



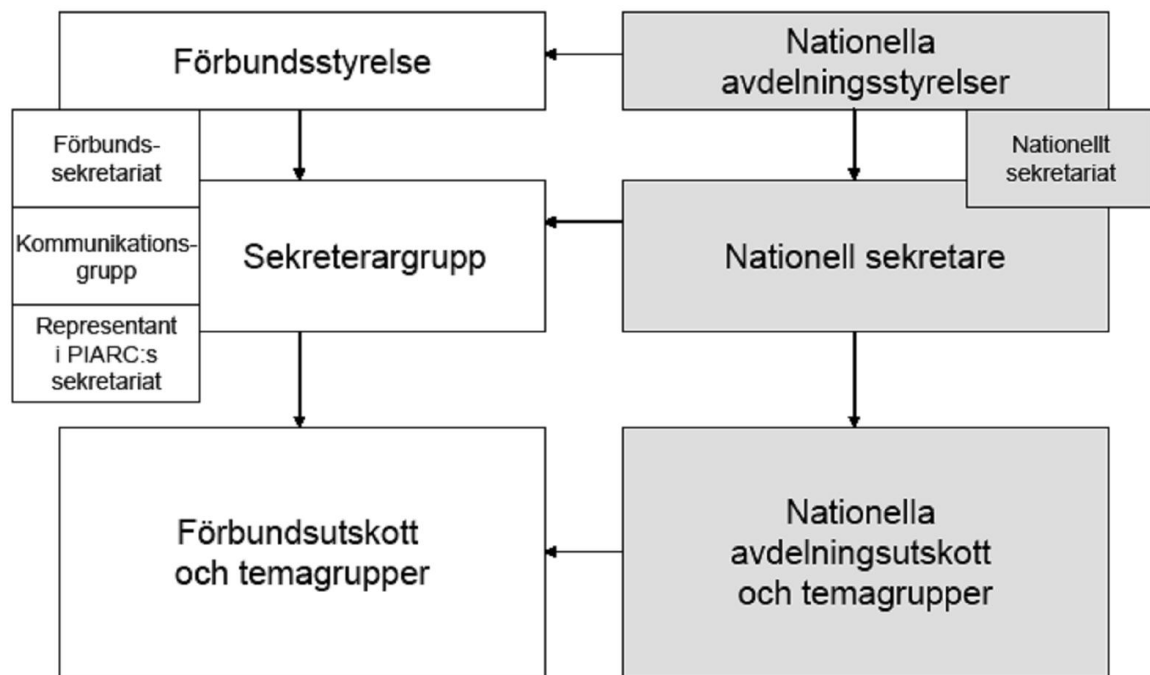
NVF

arbejdet i perioden 2008 -2012

Rapport nr. 05/2012
Utskott: NVF-sekretæruvalg

Författare:	Thorir Ingason, Island
Titel:	NVF arbejdet i perioden 2008-2012
Serie:	
Upplaga (evt.):	Ikke udgivet i papir
Utgivningsort:	
Tryck:	
ISSN:	0347-2485

Denne rapport indeholder oplysninger om NVF arbejdet i perioden 2008-2012. Hensigten med den er at give overblik over arbejdet med henvisninger til hjemmesiden: www.nvfnorden.org hvor oplysninger om arbejdet blev løbende opdateret.



NVF organisationsskema i perioden 2008-2012.

Generelt om arbejdet 2008-2012

Island tog over styrelsen i NVF fra Finland den 1. juli 2008. Arbejdet i perioden var grundlagt i den forrige periode af en arbejdsgruppe (Temagrup F) som var ledt af daværende generalsekretær, Pär-Håkan Appel. Gruppen afleverede strategisk plan, som blev godkendt ved møde i forbundsstyrelsen d. 30. november 2007.

Navn og logo

Den 1. juli 2008 blev NVF's navn ændret på de forskellige sprog således, at i stedet for "vejteknisk forbund" blev det nu "vejforum". I denne anledning havde Island foreslået et nyt logo for organisationen som blev vedtaget på forbundsstyremøde i foråret 2008, se fig. 1.



Fig. 1 Gammelt og nyt logo.

Kick-off

Der blev holdt et kick-off møde i Reykjavik i begyndelsen af september 2008. Til mødet var ledende formænd og sekretærer i NVF udvalgt inviteret. Planer for arbejdet i perioden blev gennemgået og der var oplæring i brug af en ny hjemmeside som blev lavet for perioden. Arbejdet i NVF beror helt og holdt af arbejdet i udvalgene og det var meningen at udvalgene ville bruge hjemmesiden i sit indre arbejde, samt at udenforstående kunne få oplysninger om arbejdet.

Hjemmesiden

På hjemmesiden (www.nvfnorden.org) var der mulighed for hvert enkelt udvalg at lægge ind nyheder (Aktuellt) om arbejdet (referater fra møder, oplysninger om projekter etc.), samt oplysninger om hændelser (møder, seminarier etc.) i kalender. Om nyhederne kunne have interesse udenfor selve udvalget kunne man vælge at de også vist på forsiden af hjemmesiden.

De forskellige landes afdelinger havde også sin del på hjemmesiden som de kunne bruge på samme måde som udvalgene. Der fandtes også linker til andre nordiske organisationer m.m.

Arbejde i udvalgene

Generelt arbejdede udvalgene på traditionel måde. Udvalgene lavede virksomhedsplan for hele perioden og årligt (i november) skulle den følges og planene revideres. Det blev gjort i november 2009, 2010 og 2011. Virksomhedsplanerne med opfølgning for 2011 og planer for 2012 findes på hjemmesiden, se: <http://www.nvfnorden.org/?PageId=20019be5-cfc5-4ee8-8244-5075f6999142>. Bagest i denne rapport findes udvalgenes evaluering af arbejdet i hele perioden som de skulle aflevere før d. 1. juli 2012.

Seminarier

Foruden årsmøderne arrangerede udvalgene seminarier, oplysninger findes på hjemmesiden se: <http://www.nvfnorden.org/?PageId=cd29753f-057a-42fc-99d0-695dbf81d737>, hvor der også fin-

des oplysninger om seminarier fra perioden 2004-2008. Totalt blev det arrangeret **47 seminarier i perioden**, der var 1 i 2008, 10 i 2009, 16 i henholdsvis 2010 og 2011 og 4 i 2012.

Rapporter

I perioden var der kun udgivet elektroniske rapporter. Der er oplysninger om udgivne rapporter på hjemmesiden, se: <http://www.nvfnorden.org/hemsida/publikationer/>. I perioden blev det **udgivet totalt 18 rapporter**, 4 i henholdsvis 2009 og 2010, 5 i 2011 og 5 i 2012. (Denne rapport er lagt ind under "Elektroniska rapporter" som nr. 5/2012).

Forbundsmøder

Ledende formænd og sekretærer i udvalg blev kaldt **tre gange** til Forbundsmøde, i november 2009, 2010 og 2011, sammen med forbundsstyrelsen. Der var arbejdet gennemgået og præsentationer fra valgte udvalg. På disse forbundsmøder, var forberedelse af Via Nordica 2012 også diskuteret. Oplysninger om forbundsmøderne findes på hjemmesiden se: <http://www.nvfnorden.org/?PageId=5bbe35d0-9410-4425-b787-fbac4c719129>.

Forbundsstyremøder

Forbundsstyrelsen holdt **7 møder i perioden**. Referater fra forbundsstyremøderne findes på hjemmesiden se: <http://www.nvfnorden.org/?PageId=837497e0-f1eb-4c55-8c02-56d801c1674c>.

Sekretæruvalgsmøder

Sekretæruvalget, d.v.s. sekretærer i afdelingsstyrelser, holdt **12 møder i perioden** hvor arbejdet diskuteredes. Desuden var der ét uformelt møde samt udveksling af oplysninger via e-mails og Yammer. Referater fra sekretæruvalgsmøderne er ikke offentlige, men sendes til forbundsstyrelsen for behandling.

Samarbejde med andre organisationer

BRA:

NVF har samarbejde med søsterorganisationen i de baltiske lande (Baltic Road Association, BRA). I perioden blev det besluttet at i stedet for et fast antal NordBalt seminarier hvert år, holdes de kun på ad hoc basis, d.v.s. hvis der kommer idéer om seminarier hvor der kan være interesse fra begge sider er der lagt op med det. De baltiske lande fik også indbydelse til NVF-seminarier hvis de holdtes på engelsk. Oplysninger om samarbejdet med de baltiske lande findes på hjemmesiden, se: <http://www.nvfnorden.org/?PageId=27bca8a6-6699-4c00-bec7-1cb93414a0a1>.

PIARC:

NVF samarbejder også med PIARC. Oplysninger om samarbejdet findes via dette link: <http://www.nvfnorden.org/?PageId=67afa4d7-caa4-415b-af15-2edfb40fb333> på NVFs hjemmeside. Samarbejdet indebærer bl.a. at Norge, Sverige og Finland sender repræsentant til arbejde i PIARC central office i Paris til skift. Oplysninger om dette findes på hjemmesiden, se dette link: <http://www.nvfnorden.org/?PageId=6d22c267-3042-48fa-aad7-7c341bc3fa1a>, hvor der også findes rapporter fra repræsentanterne i perioden. I perioden blev det underskrevet ny aftale med PIARC (i oktober 2010). Den indebar bl.a. at NVF ikke længere fungerede som "National committee".

Via Nordica 2012

Via Nordica kongressen 2012 markerede på sin vis slutningen af perioden. Den blev holdt i Harpa koncert- og konference center i Reykjavik 11.-13. juni 2012. Der var registrerede 849 deltagere fra 18 lande samt 117 ledsagere, eller totalt 966 gæster. Oplysninger om kongressen findes under dette link: www.vianordica.is, hvor der bl.a. findes abstrakter og præsentationer i de forskellige sessioner. I forbindelse med kongressen var der udstilling med 36 udstillere, samt

udstilling fra 14 udvalg, de nordiske vejdirektorater (undtagen Finland) og BRA (Baltic Road Association).

Forbundsstyrelsen i perioden

I forbundsstyrelsen ved slutningen af perioden (juni 2012) var følgende medlemmer, (i parentes er der oplysninger om andre som også har siddet i styrelsen i perioden).

Fra Island ledende land i forbundsstyrelsen:

- Hreinn Haraldsson Ordførende i forbundsstyrelsen, ordførende i isländska avdelningsstyrelsen
- Ólafur Bjarnason Vice ordførende i isländska avdelningsstyrelsen,
- Þórir Ingason Sekreterare i isländska avdelningsstyrelsen, generalsekreterare forbundsstyrelsen

Fra Danmark:

- Per Jacobsen Ordførende i danske avdelningsstyrelsen
- Hans Oluf Krog Vice ordførende i danske avdelningsstyrelsen (Carsten Uttenthal til 2011)
- Marianne Worm Sekreterare i danske avdelningsstyrelsen

Fra Finland:

- Raimo Tapio Ordførende i finska avdelningsstyrelsen (Jukka Hirvelä til 2009)
- Matti Mannonen Vice ordførende i finska avdelningsstyrelsen
- Anne Ranta-aho Sekreterare i finska avdelningsstyrelsen (Pär-Håkan Appel til 2012)

Fra Færøerne:

- Ewald Kjølbro Ordførende i færøiska avdelningsstyrelsen (Oyvindur Brimnes til 2010)
- Boði Haraldson Vice ordførende i færøiska avdelningsstyrelsen
- Levi Hentze Sekreterare i færøiska avdelningsstyrelsen

Fra Norge:

- Terje Moe Gustavsen, ordførende i norske avdelningsstyrelsen
- Liv Kari Hansteen Vice ordførende i norske avdelningsstyrelsen (Mats Rønnebo til 2012).
- Marit Due Langaas Sekreterare i norske avdelningsstyrelsen

Fra Sverige:

- Lena Erixon Ordførende i svenska avdelningsstyrelsen (Ingermar Skogö til 2009)
- Eskil Sellgren Vice ordførende i svenska avdelningsstyrelsen
- Annelie Nylander Sekreterare i svenska avdelningsstyrelsen (Per-Erik Winberg fra 2010 til 2011, Fredrik Friberg fra 2009 til 2010, Lennart Axelsson til 2009)

Udvalg og udvalgsledere i perioden

I perioden arbejdede 14 udvalg og 2 temagrupper. Udvalgenes navne, samt oplysninger om ledende land i udvalg og hvem var ledende formænd og sekretærer findes i tabel 1.

Tabel 1: Udvalgte i perioden 2008-2012

Udvalg/Temagruppe	Ledende land	Ledende formand	Ledende sekretær
Informationssystemer	Danmark	Hans Jørgen Larsen	Lise Gerd Pedersen
Organisering og marknad	Norge	Bjørn Selnes	Hanne Botten / Marit Ulveseth
Strategisk planering	Danmark	Torfinn Larsen	Vibeke Forsting / Henrik Nejst Jensen
Utdormning av vägar	Sverige	Stein Kleiven / Monica Berntman	Lars Fridh
Transport i städer	Finland	Björn Silfverberg	Marek Salermo
Tunnlar	Norge	Heidi Berg	Harald Buvik
Broer	Finland	Risto Kiviluoma	Minna Torkkeli / Olli Niskanen
Belægning	Danmark	Lotte Josephsen	Ernst Nielsen / Bo Wamsler
Vägens konstruktion	Island	Haraldur Sigursteinsson	Jón Skúli Indriðason / Harpa Birgisdóttir
Drift och underhåll	Finland	Anders Östergård	Tuovi Päiviö-Leppänen / Jyrki Paavilainen
Miljö	Sverige	Gerd Åström	Stefan Berg
Trafiksäkerhet	Sverige	Lars Ekman	Roger Johansson
ITS	Norge	Even Myhre	Kjersti Leiren Boag
Fordon och transporter	Sverige	Mårten Johansson	Johan Granlund
Kompetence (tema)	Danmark	Jens E. Pedersen	
Tilgængelighet för alla (tema)	Norge	Bjørn Kåre Steinset	Trine Hagen

Udvalgenes arbejdsområder var præciserede i det strategiske plan se link: <http://www.nvfnorden.org/pages/189>. Udvalgenes virksomhedsplaner for perioden findes også via dette link: <http://www.nvfnorden.org/Pages/954>.

Udvalgenes slutvurdering af perioden

I skemaet for virksomhedsplaner som udvalgene fyldte ud i begyndelsen af perioden og fulgte op årligt i november var der en rubrik "Slutvurdering av verksamheten under hela perioden 2008-2012". Denne skulle fyldes ind og afleveres senest d. 1. juli 2012. De indkomne slutvurderinger er samlet her nedenfor.



Informationssystemer (IKT)

Alle har gennemført en national evaluering. O/S gruppen har drøftet alle evalueringer og udarbejdet en evaluering for udvalgets arbejde. O/S gruppens samlede evaluering er publiceret på web. Se disse links: [IKT formandens beretning for 2008 - 2012 - målopfyldelse](#), [IKT - O/S gruppens evaluering for 2008-2012](#)



Organisering och marknad

Utvalget har hatt jevn aktivitet med 3-4 formann og sekretærmøter pr år, det samme i de nasjonale utvalgen og et Forbundsutvalgsmøte pr år. tillegg har det vært arrangert fire seminarer. Disse har hatt bra oppslutning og det har vært interessante diskusjoner. Det har vært et mål å samarbeide med undergruppene i GNA, og nøkkeltallsgruppen har bidratt til et av seminarene og påfølgende innlegg på kongressen. Vi opplever at temaene vi valgte i begynnelsen av perioden var aktuelle og førte frem til gode sesjoner på kongressen. Det er en ballanse å legge nok planer og struktur i ingangen av perioden og på samme tid være åpen for den utviklingen som skjer underveis. Dette er erfaringer vi tar med oss videre til neste periode.

Det har vært et spennende fireårs periode med stor aktivitet i markedet og store organisatoriske endringer i Sverige og Finland. Vi synes utvalgets temaer har stor aktualitet og ser at det er flere av teamene fra kongressen som kan viderføres/følges opp i neste periode. Dette er bla nøkkeltall og markedsutvikling, samt å se hvilke effekter omorganiseringene gir - og følge videre med på hvilke utfordringer forvaltningsnivåene i de ulike landene gir mht styring og organisering av vegsektoren fremover.



Strategisk planering

Der henvises til udvalget testamentet for udvalgsperioden 2008 – 2012 som kan findes på udvalgets hjemmeside: <http://www.nvfnorden.org/lisalib/getfile.aspx?itemid=5544>.



Utformning av vägar og gator

Verksamheten har fungerat bra under perioden. Seminarier och möten har i stort sett genomförts enligt planeringen. Samarbetet mellan länderna har fungerat väldigt bra. De tre öppna seminarierna har varit välbesökta och uppskattade. Seminariet i Köpenhamn genomfördes delvis i samverkan med Utskott Tillgänglighet, men utbytet med andra utskott kan bli betydligt bättre. Hemsidan har för utskottets räkning skötts på ett väldigt bra sätt av Island.

Utskottet ser fram emot nästa period 2012-2016. Ledande land i utskottet blir då Island.



Transport i städer

Nordiska seminarier och möten genomfördes i stort sett som planerat. Seminarierna i Odense, Bergen, Malmö och Helsingfors var lyckade och utgjorde grunden för utskottets arbete för effektiv, trafiksäker och miljövänlig mobilitet för personer och gods i städer och stadsregioner. I Odense och Bergen genomfördes seminarierna i samverkan med Miljö - temagruppen respektive utskottet Strategisk Planering.

Det planerade benchmarkingprojektet uppfylldes inte pga svårigheter med beställning och organisering av projektet samt med anledning av att EMTA (European Metropolitan Transport Authorities) påbörjade ett projekt med motsvarande inriktning.

Som helhet främjade arbetet under verksamhetsperioden 2008-2012 utbytet av nordisk expertis och hjälpte bilda nätverk på individuell nivå. Av denna anledning har verksamheten varit givande.



Tunnlar

Tunnel utvalget begynte perioden med en brainstorming på hvilke tema, innunder hovedtema gitt av NVF sentralt, som var av spesiell interesse for de deltagende i Tunnelutvalget. Dette ble gjort for å sikre at man jobbet med tema i perioden, som var "midt oppi" det folk jobbet med til vanlig, slik at man fikk fersk informasjonsflyt. Det var mange deltagere i utvalget og ganske stor spredning på tema: Fra geoleogi og bergsikring til tekniske installasjoner og LCC. Det ble dermed besluttet å splitte opp i 3 arbeidsgrupper, hvor vi fordelte folk etter hva de ønsket å jobbe med. Dette har ført til mer spissede og svært interessante workshoper/arbeidsmøter i de ulike arbeidsgruppene i løpet av disse 4 årene. Hver av arbeidsgruppene fikk også ansvar for å lage et seminar i løpet av 4 års perioden, innenfor deres tema. Dette har ført til 3 svært interessante seminar med deltagelse fra 80 til 130 persone.r. Vi har også vært svært bevisst på å lage attraktive seminar program med fin layout, slik at det var lettere å tiltrekke seg eksterne deltagere. Dette har vi lyktes med. Vår sesjon på NVF-kongressen, ble dessverre preget av noe manglende engelsk kunnskap og noen foredragsholdere som ble skiftet ut nær opp til kongressen. Vi hadde som mål at det skulle være utsøkte foredragsholdere som snakket om tema som var "løftet litt opp" for å nå en bredde, men jeg føler vi ikke lyktes med dette.



Broar

TC Chairmen and Secretaries have worked actively and as planned. Total 20 Chairmen and Secretary meetings have been held. FO representative has been included in e-mail circulations, but there has not been contribution from FO to TC work during the conference period.

Activity-level in the national TCs have been on a steady level with about 2 meetings per year. Number of participants in national meetings varies. Technical excursions are arranged with the meetings to give "more value for the time/money".

The annual bridge conferences have been successful both in technical and administrative point-of-views. BRA participation has had positive impact on possibility to arrange the conferences in professional manner. Bridge TC interaction towards IABSE has been on a low level, mainly because the themes of the annual bridge conferences have been Nordic-specific.

Using English as a language in the TC administration has gone smoothly.

Activation of workgroups has not been successful; and this way of working was found old-fashioned. Workgroups have been replaced with Topical Themes to be addressed in the annual bridge conferences, Via Nordica Bridge Sessions and in TC meetings.

TC contributed the Via Nordica 2012 arrangements by arranging the Bridges Session on the first conference day and by presenting the Nordic Bridge Prize on the last. In addition, a TC stand was prepared with posters of the prize candidates and slide shoes of the TC work. The Nordic Bridge Prize received good attraction and media coverage.

TC work is planned to be continued without major changes, and will be chaired by new TC leading country Norway.



Belægning

Det har været en god og spændende periode i NVF Belægninger. Arbejdet med miljøaspekter gennem hele perioden har været givtigt på flere fronter. Især har arbejdet med asfaltgenbrug været frugtbart. Brochure om genbrug i belægninger er et helt konkret resultat af dette.



Vägens konstruktion

Utskottets ble delt opp i fem virksomhetsområder: Grundundersøkelser, Dimensjonerin/forsterkning, Lifecycle cost, Life cycle analysis og Klimaforendringer. LCA ble sluttet med i løpet av perioden. Aktive medlemmer i gruppen var ca 30-40. Hoved oppgaven var å organisera seminarer for hvert virksomhetsområde. Først i perioden planlagte utskottet seminarer i alle arbeidsområder, men på grund av mange uforudsigelige årsager måtte vi fårsinke planlagte seminarer og avlyse andre, men det blev aligevel tilbydet to special

seminarer i perioden. Eitt for Dimensjonering/forsterkning som ble holdt i Vingsted i Danmark og lykkedes helt greit. Annet var for Klimaendringer og dette måtte avlyses pga dårligt påmeldelse. Det ble holdt 3 årsmøter. I Lappenranta i Finland 2009, på Höfn i Island, 2010 og i Torshavn i Færøya i 2011. Deltagelse i årsmøtene var stort sett god, det var 30-40 deltager på alle tre årsmøtene. På hvert årsmøte ble det organisert interessante foredrag knyttet til området hvor møtet tok plass. Årsmøtene dannede et godt forum for alle til å komme sammen og meddele erfaringer og informasjon samt danne personlige kjennskaper mellom medlemmer i utskottet. Organiseringen for ViaNordica tok opp største delen av siste året. De ble organisert ein sessjon med 4 foredrag. I tillegg deltok virksomhetsområdet for Klimaendringer i egen sessjon som ble organisert delvist av utskottet. Begge to sessjoner var interessant og fikk mange tillyttere. Websiden var brukt for utlevering og fordeling av informasjon. Formænd og sekretermøter ble holdt, 3 gange hvert år, samt eit telefonmøte.



Drift och underhåll

Utskottet arbetade enligt planen, deltagandet var aktivt och resultatet av arbetet var bra.

Utskottet hade ett årligt sommarmöte, ordföranden och sekreteraren hade tre möten per år, de olika ländernas utskott hade 2-3 möten per år och alla fem arbetsgrupper (klimatförändringen, vinterdrift, kundfokus, säkerhet vid vägarbete och sommar drift) hade 1-3 möten per år.

Utskottet organiserade tre öppna seminarier (vinterdrift, sommar drift, vägarbeten), som alla lyckades bra. Sommar driftseminarium organiserades som ett NordBalt-seminarium.

Vinterdriftgruppen gjorde fyra statusrapporter (NVF rapporter 3/2009, 2/2010, 3/2011 och 2/2012) och kundgrupp en nulägesrapport (NVF rapport 2/2010).

Utskottet hade en session i kongressen (Vinterdrift i de nordiska länder).

En verklig succé har varit vinterdriftgruppens arbete: fin seminarium i 2010 med ca 120 deltagare, fyra statusrapporter, två NordFOU-projekter (Standardisering av saltspridare, Modellering av restsalt) och fin session i kongressen.

Alla arbetsgrupper gjorde en sammanfattning om deltagarna, mål, resultat, framtid och konkreta förslag till nästa period.



Miljö

Miljöutskottet har uppnått de mål och arbetssätt vi satte upp för perioden:

Mål och aktiviteter:

- 2 nordiska seminarier per år: teknisk tur vid kongressen ersatte vårseminariet 2012
- 1-2 nationella möten per år: genomfört i respektive land
- Minst ett öppet seminarium i samarbete med annat utskott: Transport i städer/Odense 2009, Universell utformning/Stockholm 2010
- Söka samarbete med PIARC och BRA: förfrågan till BRA om gemensamt seminarium gav inte respons
- Arbeta med vårt bidrag till kongressen 2012: mycket väl genomförd session kring förening i dagvattenmagasin och planering/skydd av sidoområden och återförande av vegetation vid vägbyggande

- *Bevakning av Nord-FOU: information om NordFoU och NVF's roll för att initiera projektförslag*
- *Europeisk utblick genom att bl.a. behandla EU-direktiv, arbete med miljökvalitetsnormer: har hanterats bl.a. på kongressen och vid nordiska/nationella möten*

Arbetsätt:

- *Fokus på nätverk*
- *Nordiska seminarier med föredrag, workshops och studiebesök*
- *Hög ambition på kunskapsspridning via hemsidan*
- *Återkoppling till respektive organisation*

Den isländska avdelningen av Miljöutskottet genomförde undersökningen "Sammenligning af miljøledelse for veje og gader i de nordiske lande" under hösten 2011, där övriga medlemsländer bidrog med enkätsvar. Rapporten finns att hämta på www.vegagerdin.is - Upplýsingar og útgáfa - rannsóknarskýrslur – umhverfi. Rapportens namn på isländska är "Samanburður á umhverfisstjórnun Vega- og gatnagerðar á Norðurlöndunum". Den har ett abstrakt på danska och engelska.



Trafiksäkerhet

Arbetet i trafiksäkerhetsutskottet har fungerat bra under perioden. Delaktigheten har dock varierat en hel del från mycket stor delaktighet till några enstaka medlemmar som inte alls bidragit med något och inte ens svarat på inbjudningar till möten eller aktiviteter.

Utskottet är särskilt nöjd med att "Nordiskt Trafiksäkerhetsforum" blivit etablerat som ett viktigt återkommande konferens för aktuella trafiksäkerhetsfrågor. Konferenser har haft nästan 100 deltagare varav ca hälften som är medlemmar i utskottet. Vi har fått väldigt goda betyg i utvärderingarna och särskilt har den höga kvaliteten och relevansen uppskattats. Det har också blivit en viktig mötesplats för att träffa kolleker inom trafiksäkerhetsområdet. Tack vare utskottets egna stora kompetens har en stor del av föredragshållarna varit personer som är med i utskottet.

Hemsidan har utvecklats mycket under denna period. Nu är hemsidan den naturliga platsen för all dokumentation och informationsspridning. Aktuella olycksdata för nordiska jämförelser har uppdaterats under hela perioden. Presentationerna från Nordiskt trafiksäkerhetsforum kom snabbt ut på hemsidan. Det enda som inte fungerat riktigt bra på hemsidan är kontaktuppgifter till medlemmar. Uppdateringen har inte fungerat riktigt bra och därför behöver man fortfarande egna sändlistor. Detta hoppas vi blir bättre i nästa period.

Webbmöte har nu blivit en väl etablerad rutin som gör att vi kan ha effektiv och tät kommunikation. Detta har varit särskilt viktigt för O/S gruppen som periodvis har haft korta avstämningsmöten varje vecka som i viktiga planeringsskeden för de Nordiska Trafiksäkerhetsforumen.

Temagrupperna har fungerat lite olika. En grupp har varit aningen för stor för att ge utrymme för alla att engagera sig medan andra har saknat representanter för några länder. Vår lärdom är att vara noga med sammansättningen i temagrupperna så alla länder är representerade och att gruppen blir givande för alla. Dock har arbetet varit relativt jämt över åren i och med att alla och ingen grupp ensamt har haft hand om seminarierna.

En allt viktigare verksamhet har studiebesöken kommit att bli. Det har varit väldigt uppskattat att utnyttja utskottets oerhört breda kontaktnät för att arrangera givande studiebesök gärna i samband med temagruppsmöte eller annat fysiskt möte. I och med att webbmötena håller ner antalet möten kan fysiska möten kombineras med studiebesök.

ViaNordica blev väldigt lyckat även för vår del trots att vår parallell session drabbades av flera sena återbud.



ITS

Status november 2008;

Oppstart arbeidet i NVF-ITS har gått meget godt høsten 2008. Det er god stemning etter kickoff-møtet på Hell september 2008 og stor entusiasme for å få et fruktbart arbeid i utvalget i perioden, både nasjonalt og nordisk. Spesielt er det interesse av samarbeid på tvers av utvalg, og at ITS skal få en sterk posisjon og forståelse blant de andre utvalgene (vi registrerer også at mange av de andre NVF-utvalgene nevner ITS i sine planer og samarbeidsområder). ITS har valgt å utsette nordiske utvalgsmøter til 2009 for å kunne konsentrere seg om å få en god og forankret virksomhetsplan på plass i høst. Dette gjøres gjennom 2 f&s-møter i tillegg til nasjonal behandling av planene.

Status november 2009;

Arbeidet i ITS-utvalget har gått greit også i 2009. Arrangementer har tilnærmet vært gjennomført i henhold til virksomhetsplanen. Det er tilkommet et ekstra f&s-møte 2.april på grunn av ordbokprosjektet. Seminaret i samarbeid med IKT og Baltiske landene er utsatt til 2011 pga uavklarte spørsmål. Ordbokprosjektet går som planlagt, og vi planlegger en utgivelse av versjon 3 i løpet av 2010/ 2011. Det er blitt arrangert en workshop med de nordiske ITS organisasjonene. Dette var positivt både for oss i ITS-utvalget og de nordiske ITS-nettverkene, og vi vil fortsette samarbeid fremover innen felles interesseområder. ITS og IKT (Informasjonssystemer) har også gjennomført et møte mellom f&s for å se på samarbeidsrelasjoner og hvordan ta disse 2 fagmiljøene videre i NVF sammenheng. Det ble gjennomført utstilling/ Monter i NVF regi under ITS World i Stockholm 21-25.september 2009. Dette var også et samarbeid mellom ITS og IKT. NVF generelt og ITS/ IKT spesielt ble fremtrukket. Arrangementet ble gjennomført med stor suksess, og det svenske ITS-utvalget gjorde en utmerket jobb i forberedelse og gjennomføring.

Status november 2010;

Arbeidet i ITS-utvalget har gått greit også i 2010. Arrangementer har vært gjennomført i henhold til virksomhetsplanen. Det har vært stor deltakelse på utvalgsmøtene, og flere enn tidligere. Rundt 35 delegater deltok både på møtene i Gøteborg og Åboland. Det er gjennomført workshop om ITS-terminologiordboken på utvalgsmøte Gøteborg. Dette er et viktig og nyttig innspill til arbeidet med versjon3. Det er også gjennomført en workshop sammen med temagruppe Kompetanse, og dette arbeidet oppsummeres av Kompetansegruppen. Det er til sist også gjennomført en workshop/ brainstorm om mulige NordFOU-prosjekter med deltakelse av Brian Gross Larsen (generalsekretær NordFOU). På seminaret i Finland om "ITS i tunneler" lyktes det ikke å få til samarbeid med og bidrag fra det finske tunnelutvalget, men seminaret ble godt mottatt av deltakerne som i hovedsak var ITS-relaterte. I tillegg har ITS-utvalget bidratt med forslag til tema på andre utvalgs arrangementer.

Status november 2011;

Arbeidet i ITS-utvalget har gått i henhold til planer også for 2011. Vi har gjennomført et fellesseminar mellom ITS og IKT med ca 80 deltakere og 2 studieturer. Deltakelsen har vært meget god, unntatt i Ålborg hvor det godt kunne vært flere deltakere. Til sammen har vi gjennomført det antall seminar og studieturer som var forutsatt i perioden. Vi har ikke fått inkludert Færøyene i ITS-utvalget etter at Thomas Andersson sluttet, og vi avventer en avklaring av at ny representant fra Færøyene skal komme på plass. Når det gjelder ITS-terminologiordboken har dette arbeidet blitt noe forsinket av ulike grunner, men vi regner

med å ha versjon 3 klar til Via Nordica 2012. Utfordringen ligger i muligheten NVF og ITS-utvalget har i å forvalte og drifte en terminologiordbok av den karakter og omfang som versjon 3 får. Dette er en sak vi må avklare med de nordiske vegmyndigheter og ITS-bransjen, samt samarbeid med Piarc. ITS utvalget anbefaler at NVF får inn en representant i Piarc sin Terminologikomité for å ivareta interessene til terminologiområdet. Forberedelsene til Via Nordica 2012 er startet, og det samarbeides med IKT-utvalget om felles utstilling.



Fordon og transporter

För perioden 2008-2012 har utskott Fordon och Transporter hanterat de uppsatta uppgifterna:

Fungera som ett kunskapskluster; Utveckla förutsättningar för fordon och transporter; Arbeta för Nordisk konsensus och harmonisering; Arbeta för Nordisk samsyn i internationell lobbying

Arbetet organiserades i tre arbetsområden:

Fordonskontroll. / "Best practice" för tunga fordon. / Fordons växelverkan med väg.

I utskottets arbete är resurser för implementering av förslag en kritisk faktor.

Resultaten inkluderar:

- Utveckling av kunskapskluster via 2-3 Nordiska möten per år.
- Seminarie "Fordons växelverkan med väg", dokumenterat via NVF hemsida.
- Seminarie "Hvordan redusere klimabelastningen fra godstransport på veg?". Referat i NVF publikation 04/2009.
- Seminarie "Tunga fordon och infrastruktur för säkrare trafikmiljö" i samarbete med utskottet Trafiksäkerhet. Referat i NVF publikation 02/2011.
- Föredrag om vägsäkerhet hölls vid MHFs trafiksäkerhetsseminarie i Tylösand.
- Seminarie "Energieffektivitet för tunga fordon", dokumenterat via NVF hemsida.
- Vid IFRTT's elfte Heavy Vehicle Transportation Technology (HVTT11, hölls i Melbourne) symposium presenterades 6 uppsatser av medlemmar i utskottet. Två av dessa utsågs till "Symposium Highlights" och ett till "Hot topic". Flera av arbetena har fått omedelbara genomslag i branschen.
- Seminarie om framtidens lastbilskeppage med högre kapacitet, dokumenterat via NVF hemsida.
- Ett flertal föredrag vid NVF Via Nordica 2012.

12th International Heavy Vehicle Transportation Technology Symposium, HVTT12, hålls 2012-09-16_19 i Stockholm med mer än 130 deltagare.

Ytterligare utgivna NVF publikationer:

- NVF-rapport 01/2011 från samnordiskt projekt om kalibrering av rullbromsprovare och referensbromskraft.
- NVF-rapport 02-2012 "Vägars bärighet nära väggkanten" (i tryck sept 2012)

En viktig insikt är att NVF behöver ta ställning till var i utskottsarbetet frågor om föräres kompetens och utbildning hanteras 2012 - 2016. I utskottets arbetsgrupp "Fordons växelverkan med väg" kommer ofta betydelsen av förarens beteende upp till diskussion.

PS:

Ett exempel på nyttan av utskottets roll som kunskapskluster är att effektiva kontaktvägar mellan de nordiska transportstyrelsernas experter ledde till att ett akut problem under

sommaren 2012 med ändrad praxis för polistillsyn av godstransporter till/från Sverige. Årendet innebar att tillåten maxlast sänktes från 48 till 40 ton, pga misstolkat/svårtolkat regelverk. Det kunde bli tack vare kontakter genom utskottet hanteras snabbt, trots semester tid. Årendet fick mycket utrymme i media, se t ex <http://www.akeri.se/sveriges-akeriforetag/aktuellt/iru-och-nla-uppmanar-till-ingripande-om-viktsgranser>



Kompetence (tema)

Vi har i hele perioden arbejdet med hovedtemaet, hvor får vi flere unge til at vælge at læse til ingeniører inden for vej- og trafiksektoren. Desuden er der arbejdet med ideer til omskoling af andre ingeniører og andre faggrupper til at kunne arbejde inden for sektoren. Arbejdet og ideer er beskrevet i et notat, som findes på vores hjemmeside. Det er offentliggjort i 2012.

Temagrupperarbejde har inspireret de enkelte lande til konkrete projekter. Norge har etableret en efteruddannelsesorganisation med inspiration fra Danmark. Sverige og Danmark har oprettet et samarbejde i sektoren, som skal styrke sektorens image blandt de studerende og tiltrække studerende til sektorens fagområder. Dette med inspiration fra den norske Næringslivsring. Finland har etableret et krav i større udbud om at der skal være ekstra unge ingeniører med når gives bud på opgaver i Trafikværket til sidemandsoplæring.

Temagruppe har etableret en kompetancepris, som blev uddelt på ViaNordica 2012 til Næringslivsringen i Norge. Prisen er på 5000 Euro.

Temagruppe deltog på ViaNordica dels med en stand, hvor der var en gruppe unge der sad og byggebroer, hvilket tiltrak mange besøgende. Desuden havde temagruppen en session, hvor den fortalte om temagruppens resultater og samarbejde.



Tilgængelighet för alla (tema)

Utvalget har hatt god aktivitet med tilsammen 6 dagsseminarer, seminar på ViaNordica og 10 temagruppermøter i perioden. I tillegg har temagruppen utarbeidet en Idékatalog med gode eksempler innenfor temaene overgangssteder/ gangfelt, ledelinjer, bussholdeplasser og ramper/trapper. Idékatalogen er lagt ut på NVF's hjemmeside (<http://nvfnorden.org/pages/222>). Et avsluttende temagruppermøte ble avholdt i april 2012 i Svolvær, Norge. Påtroppende leder for kommende periode, Anna Laurensius, var tilstede. Det ble anbefalt å opprettholde samarbeid med faste kontaktpersoner i andre nærliggende utvalg (Miljø, Trafikksikkerhet, Veg- og gateutforming), for å få til samarbeid også i kommende periode.

NVF
Vejdirektoratet
Niels Juels Gade 13
Postboks 9018
DK-1022 København K
Danmark
Telefon +45 7244 33 33 telefax +45 33 32 98 30
E-post: nvf@vd.dk

NVF
c/o Vägförvaltningen
Postbox 33
FIN-00521 Helsingfors
Finland
Telefon +358 204 22 2575 telefax +358 204 22 2471
E-post: nvf@finra.fi

NVF
c/o Landsverk
Box 78
FO-110 Torshavn
Færøerne
Telefon +298 340 800 telefax +298 340 801
E-post: lv@lv.fo

NVF
c/o Vegagerdin
Borgartun 7
IS-105 Reykjavik
Island
Telefon +354 522 1000 telefax +354 522 1009
E-post: nvf@vegagerdin.is

NVF
c/o Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
NO-0033 Oslo
Norge
Telefon +47 22 07 38 37 telefax +47 22 07 37 68
E-post: publvd@vegvesen.no

NVF
c/o Trafikverket
SE-781 89 Borlänge
Sverige
Telefon växel +46 771 921 921 direkt +46 10 123 65 38
E-post: nvf@trafikverket.se