



Regionförvaltningsverket

Inspektion av kör- och vilotider i transportföretag

NVF

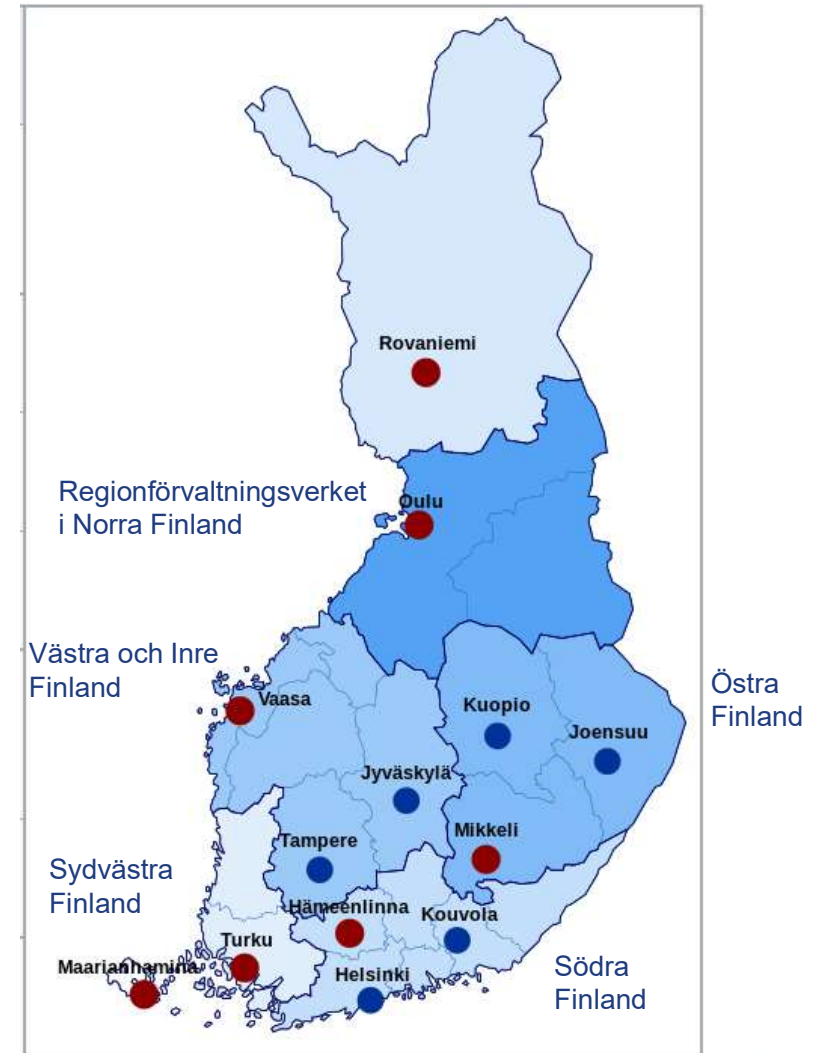
Mariehamn 13.-14.9.2018

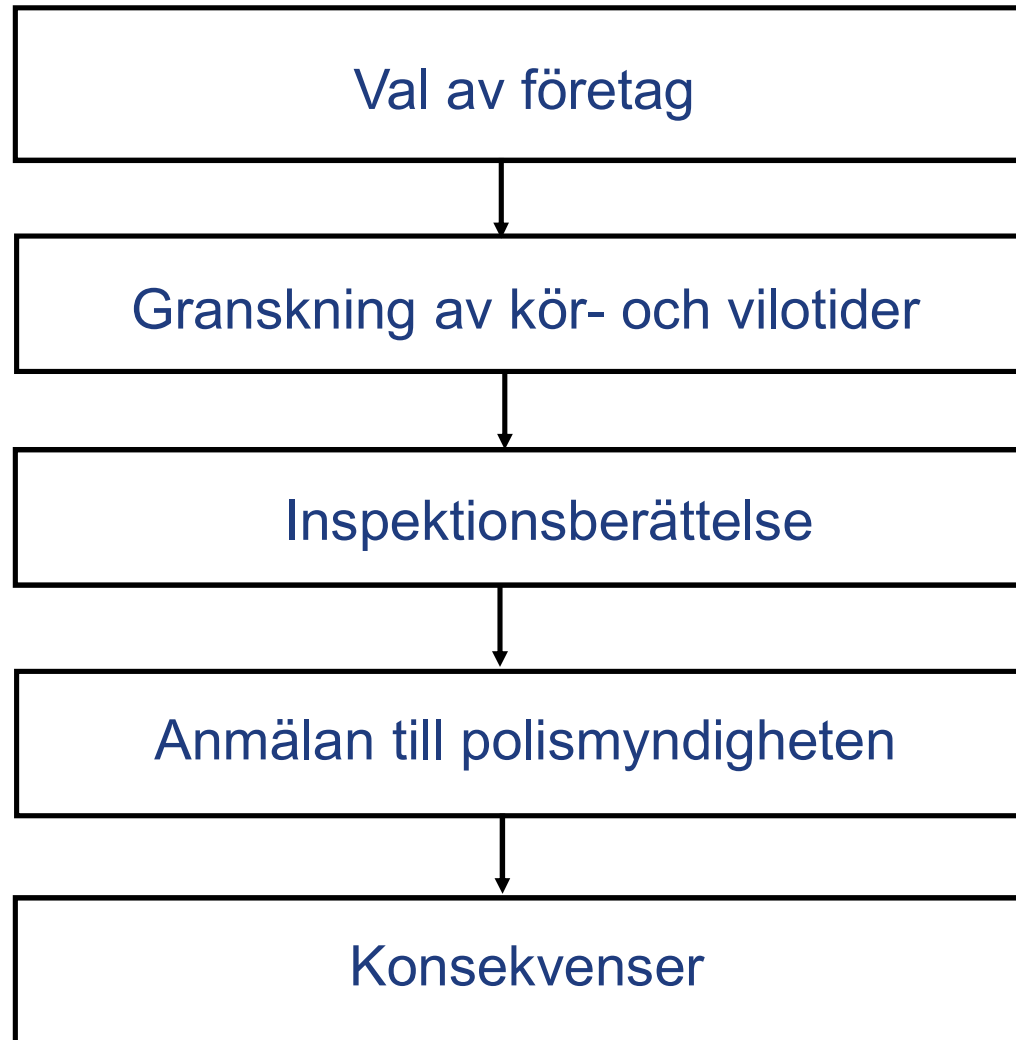


Tillsynsmyndighet

- Regionförvaltningsverk i Finland
- ansvarsområdet för arbetarskydd
- 6/5 st i Finland
- planer på en riksomfattande myndighet

- Ca 25 inspektörer / logistik
- EU: antal inspekterade arbetsskift
- Ca 12 000 per år per person
- SHM: antal inspektioner
- Ca 100 per år







Val av företag

- Flera databas:
 - ”Vera”, myndighetens egen databas (anteckningar, inspektionsberättelse)
 - YTJ / FODS
 - Internet
 - Tips från polisen, kunder mm.
- Har samma ägare flera företag?



FÖRETAGS- OCH
ORGANISATIONS DATASYSTEMET

FÖRETAGSSÖKNING

Du kan söka information om alla företag som har ett FO-nummer. [Bekanta dig med sökanvisningarna.](#)

I Patent- och registerstyrelsens [Virre-tjänst](#) finns noggrannare handels- och stiftelseregisteruppgifter.

Företagets namn	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Visa endast exakta träffar
FO-nummer	<input type="text"/>	Företagsform * <input type="text"/>
LEI-nummer	<input type="text"/>	
Sortering:	<input checked="" type="radio"/> Namn <input type="radio"/> FO-nummer	Filtering: <input checked="" type="radio"/> Hämta giltiga <input type="radio"/> Hämta alla
<input type="button" value="Sök"/>		<input type="button" value="Töm"/>



Bakgrundsinformation

- Antalet trafikillstånd "VALLU"
- Antalet fordon + registernummer Trafi (Trafiksäkerhetsverket)

VALLU – VALTAKUNNALLINEN LIIKENNELUPAJÄRJESTELMÄ

LIIKENTEENHARJOITTAJAHAKU

Liikenteenharjoittajan nimi Y-tunnus

Liikennetyyppi Lupatunnus tai lupalnumero

Hakuehdoilla löytyi 1 liikenteenharjoittaja

Nimi	Y-tunnus	Tavaraliikenne	Joukkoliikenne	Taksiliikenne
		Kyllä	Ei	Ei

Voimassa olevat liikenneluvat 21.6.2018

Lupalaji	Ajoneuvoluokka	Asemapaikka	Lukumäärä
Tavarayhteisölupa	EI AJONEUVOA		1
Tavarayhteisölupajäljennös	AJONEUVO		230



Begäran om (digitala) kör- och vilotider för en viss tidsperiod

Digitala färdskrivare

- Massminnefiler (.DDD)
- Kortfiler

- Fick man data av alla bilar?
 - Jämförs med Trafis register
- Massminnefiler (.DDD)
 - Fick man alla chaufförer?
- Kortfiler
 - Eventuella hyresbilar?

Mekaniska färdskrivare

- Färdskrivarblad

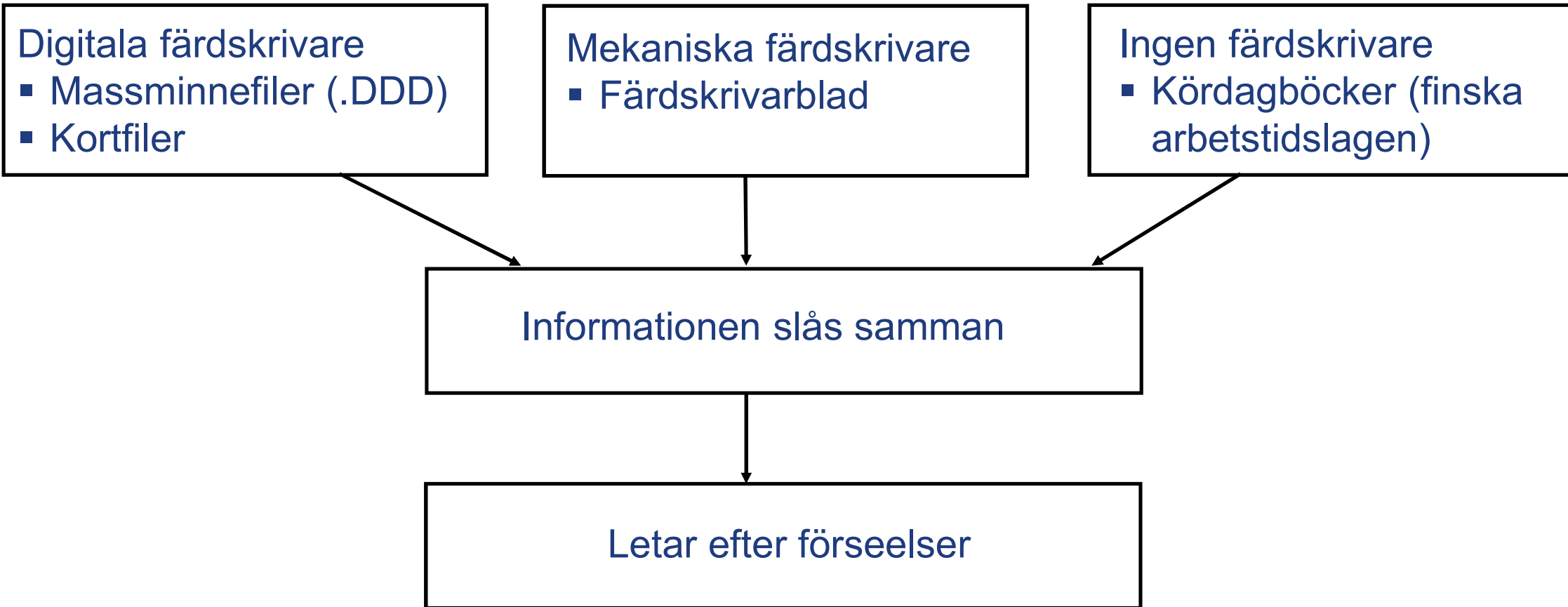
- Krävs vanligen i kronologisk ordning per förare
- I kronologisk ordning per fordon
 - Bristande blad?
 - Annat fusk?

Ingen färdskrivare

- Kördagböcker (finska arbetstidslagen)



Granskning av kör- och vilotider





Förseelser

Digitala färdskrivare

- Körning utan förarkort
- Användning av främmande kort
- Annan manipulation
- Kör- och vilotider enl EU-lagstiftningen
 - dygnsvila, daglig körtid, pauser, veckovila mm.

Mekaniska färdskrivare

- Bristande blad
- Korrekt användning av färdskrivare och blad
- Kör- och vilotider enl EU-lagstiftningen

Ingen färdskrivare

- Kördagböcker

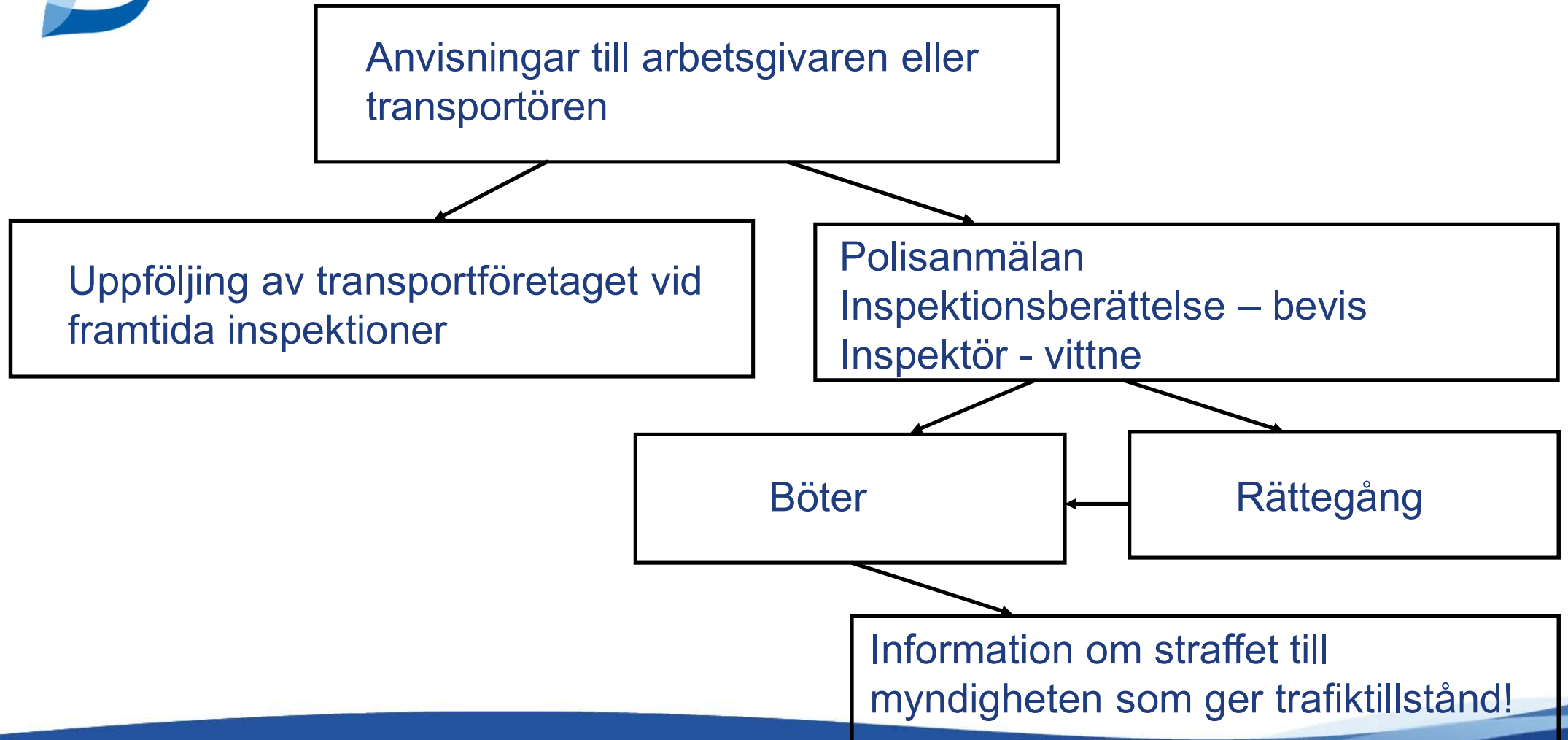
- Inga körjournaler
 - Har arbetsgivaren inte gett journaler att fylla i?
 - Gör chauffören anteckningar?
- Arbetstidslagen
 - dygnsvila, total arbetstid, pauser, veckovila
- Eventuella kollektivavtal

FUSK?

**Jämför med arbetstidsbokföring
och lönebokföring!**



Inspektionsberättelse och polisanmälan





Vad för fusk?

- För kontroll behövs
 - 1) All information
 - 2) Korrekt information
- Manipulation: magnet, felaktig kalibrering, extra kort, körning utan förarkort, strömbrytare, bytt motionsensor, extra färdskrivare mm... **You name it!**
- Följder: otillräcklig information om chaufförens arbetsskift + andra problem
- Målet: Hjulen rullar 24/7, förseelser kommer inte fram vid kontroll
- EU 2015: ca 1/3 av färdskrivaruppgifter var inte äkta!



Risk: inte bara trötthet

Ur funktion:

- ABS
- EPS
- Växellådans säkerhets-anordningar

=> En trött chaufför med ett tungt fordon som inte funkar som det skall