

Nordisk arbejdsgruppe

Transport i byer og transportplanlægning



Transport i byer og transportplanlægning

Planlægning af transportinfrastruktur bør ske som en integreret del af samfundsplanlægningen. Samtidig bør den bæredygtige mobilitet fremmes. Der nedsættes derfor en arbejdsgruppe, som vil arbejde med følgende problemstillinger:

Mobilitetsstrategi (national, regional og lokal mobilitetsplanlægning)

Gruppen vil komme til at arbejde med, hvordan man som transportplanlægger bedst sikrer, at de overordnede politiske udviklingsstrategier tænkes bedst muligt ind i planlægningen. Gruppens fokus kan med fordel rettes mod:

Gode eksempler på mobilitetsstrategier og transportinfrastrukturplaner, hvor mobilitet er tænkt sammen med erhvervs- og boligudvikling, udviklingen af bærende samfundsfunktioner (som f.eks. som hospitaler og uddannelsesinstitutioner), samt klima- og miljøhensyn.

Gode eksempler på modeller, processer og redskaber, man kan bruge i arbejdet med at skabe strategisk mobilitet. Her tænkes på planlægningsredskaber, prognosemodeller, kommunikationsredskaber, administrative procedurer og processer, økonomiske modeller etc.

Gode eksempler på kombinerede transportter (vejbane-maritimt), og gode eksempler på "transport hubs". Hvor bør de placeres, hvis de skal skabe strategisk mobilitet? Hvilke transportformer skal man kunne skifte imellem? Etc.

Signifikante udviklingstræk som f.eks. e-handel: Hvad betyder den stigende "E-handel" og behovet for varelevering i byerne for vores planlægning?

Mikromobilitet og nye mobilitetsformer: Hvad betyder de nye mobilitetstilbud (delebiler, elcykler, bybiler, selvkørende busser, etc.) for transportplanlægningen?

Bæredygtig mobilitet

For at nå de opsatte holdbarhedsmål skal der tænkes nyt. Transportplanlægningen har traditionelt haft fokus på ny infrastruktur. Ny infrastruktur er vigtig, men også andre redskaber må tages i anvendelse. Gruppens fokus kan med fordel rettes mod:

Udvikling af planlægningssystemerne, så de bedre kan håndtere krav om økonomisk, social og klima- og miljømæssig holdbarhed, og så de kan håndtere målkonflikter og fremme målsynergier.

Videndeling omkring notater og idekataloger. Et eksempel kunne være Trafikverkets notat "Transportplanlægning 2.0".

Rejsen som oplevelse. Rejsen som oplevelse har betydning for valg af transportmiddel, boligområde, erhvervsområder, destination og rejsetidspunkt, ligesom der er kvalitative præferencer hos forskellige individgrupper (alder, køn, socialgrupper etc.). "Rejsen som oplevelse" har dermed også betydning for, hvor aktive brugerne bliver, om de f.eks. vælger at gå eller cykle og kan dermed være med til at fremme sundhed og bæredygtig mobilitet. MAAS (mobility as a service) kan med fordel tænkes ind i arbejdet med "Rejsen som oplevelse".

Tidsperiode

Juli 2020-juni 2024

Relevante kompetenceprofiler

Planlæggere, rådgivere, forskere med flere

Videndeling og spredning af best practices

Seminarer og workshops
Erfaringskatalog

Gruppen kan med fordel sparre med arbejdsgruppen "Udformning"

Relevante verdensmål

Mål 9: Industri, innovation og infrastruktur

Mål 11: Bæredygtige byer og lokalsamfund

Opfølgning på verdensmål

Gruppen kommer selv med forslag til opfølgning på verdensmålene i efteråret 2020. I den forbindelse kan gruppen også drøfte, om aktiviteterne dækker andre verdensmål, og om gruppen ønsker at rapportere op mod disse