



*Kirjalansalmen silta, Jarmo Joutsensaari*

## Vuosikirja 2026

Toimintakertomukset 2025

Toimintasuunnitelmat 2026

Liitteet: Osaston hallituksen jäsenet ja jäsenluettelo

27.3.2026

## Sisällys

|           |   |           |
|-----------|---|-----------|
| <b>1</b>  | <b>KATSAUS LIITON JA OSASTON TOIMINTAAN .....</b>                           | <b>2</b>  |
| <b>2</b>  | <b>POHJOISMAIDEN TIE- JA LIIKENNEFOORUMI RY .....</b>                       | <b>3</b>  |
| <b>3</b>  | <b>SUOMEN OSASTON YRITYS- JA YHTEISÖJÄSENET.....</b>                        | <b>4</b>  |
| <b>4</b>  | <b>OSASTOHALLITUS .....</b>   | <b>5</b>  |
|           | <b>YHDISTYKSEN OSASTOHALLITUKSEN JÄSENET ON LISTATTU LIITTEESSÄ 1. ....</b> | <b>5</b>  |
|           | <b>TOIMINTAKERTOMUS 2025.....</b>   | <b>6</b>  |
| <b>5</b>  | <b>LIITON TOIMINTA .....</b>  | <b>6</b>  |
| <b>6</b>  | <b>SUOMEN OSASTON TOIMINTA .....</b>  | <b>8</b>  |
| <b>7</b>  | <b>TYÖRYHMIEN TOIMINTA LIITTO- JA OSASTOTASOLLA .....</b>                   | <b>9</b>  |
| 7.1       | TYÖRYHMÄ: HOITO JA KUNNOSSAPITO .....                                       | 9         |
| 7.2       | TYÖRYHMÄ: KAUPUNKIEN LIIKENNE JA LIIKENNESUUNNITTELU .....                  | 9         |
| 7.3       | TYÖRYHMÄ: KULJETUKSET .....   | 10        |
| 7.4       | TYÖRYHMÄ: LIIKENNETURVALLISUUS .....  | 10        |
| 7.5       | TYÖRYHMÄ: POHJOISMAISET INFRAMARKKINAT .....                                | 11        |
| 7.6       | TYÖRYHMÄ: SILLAT .....  | 11        |
| 7.7       | TYÖRYHMÄ: SUUNNITTELU .....   | 12        |
| 7.8       | TYÖRYHMÄ: TIETEKNIikka .....  | 13        |
| 7.9       | TYÖRYHMÄ: TUNNELIT .....  | 13        |
| 7.10      | TEEMA: ILMASTO JA YMPÄRISTÖ.....  | 13        |
| <b>8</b>  | <b>OSASTON TALOUS .....</b>   | <b>15</b> |
| 8.1       | TULOSLASKELMA .....   | 16        |
| 8.2       | TASE .....  | 17        |
| 8.3       | TILINTARKASTUSKERTOMUS .....  | 18        |
|           | <b>TOIMINTASUUNNITELMA 2026 .....</b>                                       | <b>19</b> |
| <b>9</b>  | <b>LIITON JA OSASTON TOIMINTA.....</b>                                      | <b>19</b> |
| <b>10</b> | <b>TYÖRYHMIEN TOIMINTA LIITTO- JA OSASTOTASOLLA .....</b>                   | <b>20</b> |
| 10.1      | TYÖRYHMÄ: HOITO JA KUNNOSSAPITO .....                                       | 20        |
| 10.2      | TYÖRYHMÄ: KAUPUNKIEN LIIKENNE JA LIIKENNESUUNNITTELU.....                   | 20        |
| 10.3      | TYÖRYHMÄ: KULJETUKSET .....   | 20        |
| 10.4      | TYÖRYHMÄ: LIIKENNETURVALLISUUS .....  | 21        |
| 10.5      | TYÖRYHMÄ: POHJOISMAISET INFRAMARKKINAT.....                                 | 21        |
| 10.6      | TYÖRYHMÄ: SILLAT .....  | 22        |
| 10.7      | TYÖRYHMÄ: SUUNNITTELU .....   | 22        |
| 10.8      | TYÖRYHMÄ: TIETEKNIikka .....  | 22        |
| 10.9      | TYÖRYHMÄ: TUNNELIT.....   | 22        |
| 10.10     | TEEMA: ILMASTO JA YMPÄRISTÖ.....  | 23        |
| <b>11</b> | <b>OSASTON TALOUSARVIO VUODELLE 2026 .....</b>                              | <b>24</b> |
|           | <b>LIITE 1 OSASTOHALLITUKSEN JÄSENET 31.12.2025.....</b>                    | <b>25</b> |
|           | <b>LIITE 2 OSASTOTYÖRYHMIEN JÄSENET 1.1.2026 .....</b>                      | <b>26</b> |

## 1 KATSAUS LIITON JA OSASTON TOIMINTAAN

Viime vuosi edellisvuosien tapaan korosti pohjoismaisen yhteistyön merkitystä. Tiedon jakamiselle Pohjoismaiden välillä on kasvava tarve myös liikennesektorilla. Teknologisen kehityksen tarjoamat mahdollisuudet tiedon välittämiseen ja muiden maiden kehitystyön seuraamiseen ovat osoittautuneet tärkeiksi monille toimijoille. Niin julkinen sektori kuin monet yksityisen sektorin toimijatkin toimivat jo luontevasti pohjoismaisella areenalla. Pohjoismaainen markkina-alue on houkutteleva ja tarjoaa kasvavia mahdollisuuksia yhteistyölle.

Suomen puheenjohtajuuskaudella halusimme luoda vahvemman yhteistyön yhdistyksen työryhmien välille. Tässä yhtenä tavoitteena oli järjestää työryhmät läpileikkaava teemawebinaari ja aiheeksi valikoitui aina ajankohtainen ilmasto ja ympäristö. Hiilidioksidipäästöjen vähentäminen ja resurssitehokkuus - webinaari järjestettiin marraskuussa. Suomella oli suuri vastuu webinaarin järjestämisessä ja hyvällä yhteistyöllä kaikkien työryhmien kanssa webinaarista saatiin oikein onnistunut. Tilaisuus se sai paljon kiitosta osallistujilta ja Liittohallituksesta. Nyt tätä toimintamallia halutaan mahdollisesti jopa laajentaa.

On ollut hienoa nähdä miten PTL ry:n järjestämät webinaarit ja avoimet työryhmäkokoukset ovat osoittautuneet toimiviksi tiedonvaihdon muodoiksi. Kun eri maissa painottuvat hieman erilaiset ajankohtaiset intressit, luo yhdistyksen toiminta mahdollisuuksia hyödyntää näistä saatavia kokemuksia avoimella dialogilla asiantuntijoiden kesken. Samalla yhdistyksen missio toteutuu eli tie- ja liikennealan tietoa ja parhaita käytäntöjä jaetaan ja kehitetään yhdessä. Jotta tietoa saataisiin vielä paremmin koko alan hyödyksi, olisi löydettävä oikeat viestintäkanavat tulosten julkaisemiseen.

Olemme kohta puolessa välissä Suomen puheenjohtajuuskautta. Työryhmien työ on edennyt vakaasti ja jokaisessa yhdistyksen työryhmässä tekeminen on aktiivista, vaikka kilpailemme samoista resursseista eli ajasta ja rahasta kaiken muun tekemisen kanssa. Tämä silmällä pitäen ei ole ollenkaan itsestään selvyyttä, että saamme kymmeniä alan asiantuntijoita antamaan kallisarvoista aikaansa kuukaudesta toiseen yhdistyksemme toiminnan eteen. Kiitos tästä kuuluu kaikille jäsenillemme ja jatketaan samalla aktiivisella otteella vielä loppuajaksi puheenjohtajuuskaudesta! Via Nordica 2028 on jo aivan nurkan takana.

Tampereella 5.3.2026

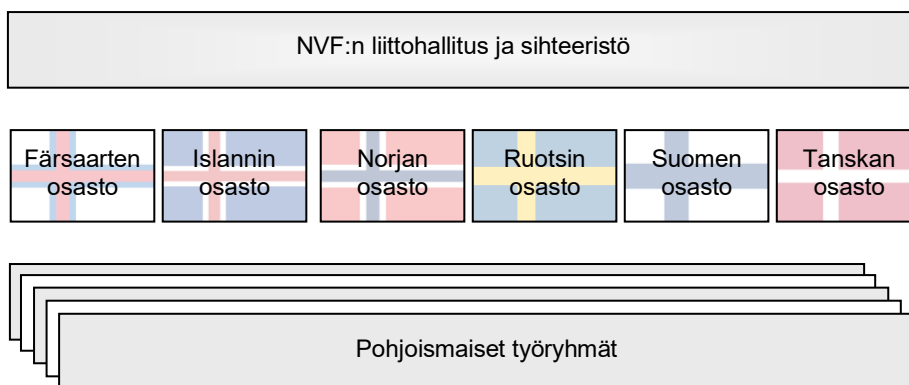
Jarmo Joutsensaari  
PTL ry:n Suomen osaston puheenjohtaja

## 2 POHJOISMAIDEN TIE- JA LIIKENNEFOORUMI RY

### Organisaatio

Pohjoismaiden tie- ja liikennefoorumi PTL ry perustettiin vuonna 1935 nimellä Pohjoismaiden Tieteknillinen Liitto PTL ry. Suomen osaston toiminnasta vastaa vuonna 1937 perustettu rekisteröity yhdistys Pohjoismaiden tie- ja liikennefoorumi PTL ry, Suomen osasto.

Liittohallitukseen kuuluvat eri maiden osastojen hallitusten puheenjohtajat, varapuheenjohtajat ja sihteerit.



Kuva 1: Pohjoismaiden tie- ja liikennefoorumin organisaatio

### Toiminta

PTL ry:n Suomen osaston tarkoituksena on tie- ja liikennetekniikan alalla edistää tutkimus-, suunnittelu- ja kehittämistyötä. Lisäksi yhdistyksen tarkoituksena on ylläpitää alan ajankohtaista tiedonvälitystä ja yhteistoimintaa sekä edistää alaan kuuluvien asioiden käsittelyä.

Edellä mainitut tavoitteet pyritään saavuttamaan olemalla yhteistyössä yhdistyksen muiden pohjoismaisten osastojen ja muiden alalla toimivien yhteisöjen kanssa järjestämällä yhteisiä tapahtumia, kuten kokouksia, työpajoja, seminaareja, webinaareja ja kongresseja.

Kansalliset osastot (Färsaarten osastoa lukuun ottamatta) vastaavat vuorollaan liiton pohjoismaisesta puheenjohtajuudesta neljän vuoden jaksoissa. Vetovastuut pohjoismaisissa työryhmissä vaihtuvat myös neljän vuoden välein ja jakaantuvat eri osastojen kesken. Pääpaino työryhmien toiminnassa on yhteispohjoismaisessa toiminnassa.

Pohjoismaisen tason toiminnasta voi lukea tarkemmin osoitteesta [www.nvfnorden.org](http://www.nvfnorden.org).

### Visio, missio ja rooli

PTL ry:n pohjoismaisen tason visio, missio ja rooli ovat olleet aikaa kestäviä ja yhdistyksen tunnuslauseina jo pitkään. Ne ovat edelleen ajankohtaisia ja liittohallitus päätti 22.11.2023 kokouksessaan, että nämä visio, missio ja rooli jatkuvat vielä seuraavallekin kaudelle eli Suomen puheenjohtajakaudelle 2024–2028.

PTL ry:n visio:  
*Competence without border.*

PTL ry:n missio:  
*To promote development in the road and transport sector through cooperation among professionals in Denmark, Finland, the Faroe Islands, Iceland, Norway and Sweden.*

PTL ry:n rooli:  
*To exchange information, knowledge experience and best practices among the Nordic countries.*

### 3 SUOMEN OSASTON YRITYS- JA YHTEISÖJÄSENET

Yhdistykseen kuuluivat 1.1.2026 seuraavat jäsenet:

#### Yhdistykset ja yhteisöt

Aalto-yliopiston insinööritieteiden korkeakoulu  
Elinvoimakeskus  
Espoon kaupunki  
Helsingin kaupunki  
INFRA ry  
ITS-Finland ry  
Lahden kaupunki  
Liikenne- ja viestintävirasto  
Liikenneturva  
Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry  
Oulun kaupunki  
Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry  
Suomen Kuntatekniikan Yhdistys ry  
Suomen Osto- ja Logistiikkayhdistys LOGY ry  
Suomen Tieyhdistys ry  
Suunnittelu- ja Konsulttitoimistojen Liitto SKOL ry  
Tampereen kaupunki  
Tampereen yliopisto, VERNE  
Tekniikan Akateemiset ry  
Tekniska Föreningen i Finland rf  
Uudenmaan liitto  
Väylävirasto  
Ålands landskapsregering/Trafikavdelningen

#### Liiketoimintaa harjoittavat yritykset

Ab Ekeri Oy  
AFRY Oy  
Arctic Machine Oy  
Arkance Systems Finland Oy  
Destia Oy  
Finnmap Infra Oy  
Finnsementti Oy  
Fintraffic Tie Oy  
Nokian Renkaat Oyj  
Norrapro Oy  
NYAB Oy  
Nynas Oy  
Rakennustieto Oy  
Rakennuttajatoimisto HTJ Oy  
Ramboll Finland Oy  
Saferoad Suomi Oy  
Sitowise Oy  
SPX aids to navigation  
Tetra Chemicals Europe Oy  
Traficon Oy  
Vaisala Oyj  
VAK Oy  
WSP Finland Oy

#### Henkilöjäsenet

Häkli Mika  
Jutila Arne  
Lakkonen Max  
Lilja Heikki  
Valokoski Jani  
Sihvola Olli  
Silfverberg Björn  
Sjöblom Ville

#### Kunniajäsenet

diplomi-insinööri Appel Pär-Håkan  
yli-insinööri Söderlund Juha

---

## 4 OSASTOHALLITUS

Yhdistyksen osastohallituksen jäsenet on listattu liitteessä 1.

Yhdistyksen hallituksen 9.5.2025 pitämässä kokouksessa valittiin osaston

|                      |                             |
|----------------------|-----------------------------|
| puheenjohtajaksi     | johtaja Jarmo Joutsensaari  |
| varapuheenjohtajaksi | johtaja Mikko Leppänen      |
| sihteeriksi          | asiantuntija Anne Ranta-aho |

Tilintarkastajana on toiminut vuosikokouksen 28.3.2025 päätöksen mukaisesti Sari Hakala. Tilintarkastajan varalle oli valittu KHT-yhteisö NeonAudit Oy.

## TOIMINTAKERTOMUS 2025

### 5 LIITON TOIMINTA

#### Liittohallituksen jäsenet 31.12.2025

**Färsaaret:**

Pääjohtaja Marjun Thomassen, Landsverk  
Johtaja Kim Krett Hansen, LBF  
Asiantuntija Marita Svartá, Landsverk

**Norja:**

Pääjohtaja Ingrid Dahl Hovland, Statens Vegvesen  
Johtaja Iren Meli Lundby, Norsk kommunalteknisk forening  
Johtaja Marit Due, Statens Vegvesen

**Suomi:**

Johtaja Jarmo Joutsensaari, Väylävirasto  
Johtaja Mikko Leppänen, Ramboll Oy  
Asiantuntija Anne Ranta-aho, Väylävirasto

**Islanti:**

Pääjohtaja Bergþóra Þorkelsdóttir, Vegagerðin  
Johtaja Þorsteinn Hermannsson, Reykjavík  
Asiantuntija Sigríður Sigurðardóttir, Vegagerðin  
Asiantuntija Sólveig Gísladóttir, Vegagerðin

**Ruotsi:**

Pääjohtaja Roberto Maiorana, Trafikverket  
Johtaja Lars Redtzer, Sveriges Bygginstitut  
Strategikko Petter Åsman, Trafikverket

**Tanska:**

Pääjohtaja Jens Holmboe, Vejdirektoratet  
Johtaja Ib Enevoldsen, Ramboll  
Erikoiskonsulentti Marianne Worm, Vejdirektoratet

Liittohallitus kokoontui toimintavuoden aikana 11.6.2025 Tukholmassa ja 25.11.2025 Teamsilla. Tukholman kokouksen yhteydessä juhlittiin yhdistyksen 90 vuotiasta historiaa.

#### Toimintavuoden merkittävimmät aiheet

Liittohallituksen kokouksissa on käsitelty vuoden 2025 aikana erityisesti Ruotsin esille nostamaa aihetta, miten voitaisiin luoda enemmän arvoa sille, että organisaatiot haluavat olla mukana NVF:n toiminnassa. Aihe on herättänyt paljon keskustelua ja nostanut esiin myös eri jäsenmaiden organisoitumisen yhdistyksen nimissä. Ruotsin NVF haluaa investoida yhdistyksen olemassa oleviin toimintoihin, ja he ovatkin aktiivisesti pohtineet miten toiminnasta saataisiin entistä parempaa kevyillä parannustoimenpiteillä. Ruotsalaiset haluavat tukea työryhmien toimintaa, koska NVF:n työn ydin tapahtuu työryhmissä. Suomalaiset ovat samoilla linjoilla ruotsalaisten kanssa. Tanskan ja Norjan NVF puolestaan haluaa keventää toimintaa ja ovatkin organisoineet rakenteensa vuosien 2024–2025 aikana mini-moimalla mm. yhdistyksen hallituksen jäsenistön. Perusteluna molemmilla mailla oli saada yhdistyksen toiminta nykyaikaisemmaksi ja tasapainottaa julkisen ja yksityisen sektorin osallistumista erityisesti hallinnollisen työmäärän osalta.

Kesäkuun liittohallituksen kokouksessa Mikko Leppänen piti esitelmän yksityisen sektorin tilanteesta Pohjoismaissa erityisesti suunnittelun näkökulmasta. Monet yksityisen sektorin toimijat toimivat aktiivisesti jo nyt Pohjoismaisella tasolla ilman ongelmia. Pohjoismaissa on havaittavissa eri teemojen nousevan esille, esim. Norjassa on vahva painostus kestävään kehitykseen ja muut maat ottavat heiltä siitä oppia. Mikko alleviivasi puheessaan, että Pohjoismainen markkina on houkutteleva ja yhteistyölle on entistä enemmän tilaa.

Marraskuun liittohallituksen kokouksessa hyväksyttiin työryhmien toimintasuunnitelmat vuodelle 2026. Työryhmien toiminta on käynnissä aktiivisesti jokaisessa työryhmässä. Ammatillisia pohjoismaisia webinaareja ja työpajoja on järjestetty ahkerasti jokaisen työryhmän toimesta. Yleisenä käytäntönä työryhmissä on järjestää yksi läsnäkokous vuodessa ja muut kokoukset ovat virtuaalisia.

Suomen puheenjohtajuuskaudelle lanseeratun uuden toimintamallin mukainen työryhmät läpileikkaava teemawebinaari järjestettiin 25.11.2025. Webinaarin aiheena oli Ilmasto ja ympäristö: Hiilidioksidipäästöjen vähentäminen ja resurssitehokkuus. Suomella oli suuri vastuu webinaarin järjestämisessä ja hyvällä yhteistyöllä kaikkien työryhmien kanssa webinaarista saatiin oikein onnistunut ja se sai paljon kiitosta myös Liittohallitukselta. Webinaari kokosi yhteen yli 100 osallistujaa Pohjoismaista sekä kollegoita Itämeren alueelta ja muualta Euroopasta. Julkisen sektorin, konsulttiyritysten, tutkimusorganisaatioiden ja teollisuuden asiantuntijat osallistuivat aktiivisesti. Päivän ohjelmassa korostettiin sekä strategisia että käytännönläheisiä lähestymistapoja tie- ja liikennealan ilmasto- ja ympäristövaikutusten vähentämiseksi. Liittohallitus haluaa laajentaa tätä toimintamallia ja tarkoituksena on nyt etsiä uusia läpileikkaavia teemoja, joiden avulla saadaan kattava näkemys koko yhdistyksen toiminnasta saman aihepiirin osalta.

Lisäksi liittohallituksen kokouksissa on seurattu Suomen pohjoismaisen puheenjohtajuuskauden etenemistä ja Via Nordica 2028 suunnitelmia.

---

### **Pohjoismaiden ulkopuolinen toiminta**

Yhteistyö Baltian tieliiton (BRA) ja NVF:n välillä aloitettiin vuonna 1992. NVF tarjoaa osallistumismahdollisuuden BRA:n edustajille heitä eniten kiinnostaviin NVF:n ohjelmassa oleviin seminaareihin, mikäli seminaarit toteutetaan englanninkielisinä.

Vuonna 2025 yhdistysten välinen yhteistyö aktivoitui muutaman hiljaisemman vuoden jälkeen. BRA kutsui NVF:n liittohallituksen osallistumaan 3.–4.9. 31. Baltic Road kongressiin "Road to the Future 2025" Vilnaan. Tilaisuuteen osallistuivat Suomen, Ruotsin, Tanskan ja Norjan NVF sihteerit. Kongressin yhteydessä NVF:n ja BRA:n sihteerit pitivät epävirallisen tiedonvaihtopalaverin.

Kongressin jälkeen yhteydenpito sihteereiden kesken on ollut positiivisen aktiivista ajankohtaisten asioiden kautta. BRA:n jäseniä osallistui myös marraskuussa 2025 järjestettyyn NVF:n Ilmasto ja ympäristö webinaariin.

Yhteistyö Maailman tieliiton (PIARC) kanssa alkoi vuonna 1992, yhteistyö on vapaamuotoista.

## 6 SUOMEN OSASTON TOIMINTA

Suomen osaston hallitus kokoontui toimintakauden aikana neljä kertaa. Kolme kokouksista järjestettiin Teamsilla ja joulukuun hallituksen kokous pidettiin läsnäkokouksena Helsingissä osastokokouksen yhteydessä. Hallituksen kokouksissa käsiteltiin Suomen puheenjohtajakauden 2024–2028 tehtäviä sekä osaston toiminnan suunnitteluun ja raportointiin liittyviä asioita, varainhoitoa sekä liittohallituksen käsittelyyn meneviä asioita. Joulukuun hallituksen kokouksessa päivitettiin yhdistyksen stipendisäännöt, jotta stipendihaku ei rajaudu vain tie- ja liikennealan opiskelijoihin vaan laajeni kattamaan tie- ja liikennealan opintojen tukemiseen riippumatta koulutussuunnasta.

Suomen osaston vuosikokous pidettiin 28.3.2025 ja osastokokous 11.12.2025.

### PTL ry:n Suomen osaston stipendi

Stipendihakemuksia saatiin toukokuun haussa kahdeksan ja joulukuussa 12. PTL ry:n hallitus päätti myöntää vuonna 2025 seuraavat kymmenen stipendiä:

- el Issaoui Aimad 1 000 €
- Väitöskirja: "Automatic Road Quality Analysis using Mobile Laser Scanning Technology"
- Halonen Topi 1 000 €
- Diplomityö: "Scope 3a -päästöjen kokoaminen ja raportointi maanteiden kunnossapidossa"
- Hiltunen Markus 1 000 €
- Diplomityö: "Siltojen monitorointi pohjoismaisissa ympäristöolosuhteissa"
- Ivanova Oxana 2 000 €,
- Opinnäytetyö: "Alkuperäiskansojen liikkuvuus Lapissa"
- Kuosmanen Pilvi 2 000 €
- Opinnäytetyö "Monitasoinen hallinta ja yhteisrahoitus tiehankkeissa arktisilla alueilla"
- Launonen Petri, 4 000 €
- Väitöskirja "Autonominen liikenne ja kuluttajakäyttäytyminen"
- Leskinen Jenni 3 000 €
- Vaihto-opiskelu Stavangerissa ja diplomityö: "Maanalaisten katujen yleissuunnittelu"
- Pirttikoski Marja 2 000 €
- Opinnäytetyö: "Pikaraitiotiepysäkeille asennettujen uusien opastusmenetelmien vaikutus jalankulkijoiden liikenneturvallisuuteen"
- Ren Ran, 1 000 €
- Opinnäytetyö "Understanding User-Centered Mobility Needs: Barriers, Behaviors, and Preferences in Nordic Transport Systems"
- Xi Wang, 2 000 €
- Opinnäytetyö "Data-Driven Business Models for Vehicle-to-Grid (V2G) Integration in Nordic Freight Logistics."

### PTL ry:n varainhoito

Hallituksen perustaman varainhoitoryhmän muodostivat vuonna 2025 Kristian Appel, Erika Kallionpää, Anne Ranta-aho ja Paavo Syrjö.

### PTL ry jäsenmaksut

Jäsenmaksut olivat vuonna 2025:

#### Yritykset

- Pienet (≤ 10 milj. € liikevaihto) 350 €
- Suuret (> 10 milj. € liikevaihto) 550 €

#### Yhdistykset, säätiöt, liitot, virastot

- Pienet (≤ 10 toimihenkilöä) 200 €
- Suuret (>10 toimihenkilöä) 400 €

#### Kunnat ja kaupungit

- Pienet (≤ 100 000 asukasta) 200 €
- Suuret (> 100 000 asukasta) 400 €

Henkilöjäsenet 15 €

## 7 TYÖRYHMIEN TOIMINTA LIITTO- JA OSASTOTASOLLA

### 7.1 Työryhmä: Hoito ja kunnossapito

#### Toiminta pohjoismaisella tasolla 2025 (Tanska johtava maa)

Toiminta pohjoismaisella tasolla on hyvin aktiivista energisten tanskalaisten puheenjohtajien myötä. Työryhmän yhteiset kokoukset järjestettiin 20.1.2025 Teamsilla ja kesäkokous Torshavnissa 10-12.6.2025.

Työryhmällä on kolme alatyöryhmää:

#### 1. Winter operation

Työryhmän tavoitteena on tuottaa tilanneraportteja aiempien kausien tapaan. Talvihoidon tilanneraporttia on tuotettu vuodesta 1991 lähtien pohjoismaisessa yhteistyössä ja vuodesta 2009 alkaen tilanneraportti on laadittu NVF:n kautta. Tilanneraportti laaditaan kahden vuoden välein. Aiemmat raportit löytyvät NVF:n verkkosivuilta.

#### 2. Asset management

Ryhmä on kokoontunut ja keskustellut ryhmän suunnitelmista, tavoitteista ja toimista. Jäsenet jakoivat näkemyksiään työstä ja ehdotuksia ajankohtaisista aiheista. Vuoden 2025 aikana ryhmän koko on kutistunut alle 10 henkilöön, ja ryhmän aktiivisuus on noin 50–60 % kokousta kohden. Ryhmän varapuheenjohtaja jätti tehtävänsä keväällä. Jäljelle jäänyt ryhmä on keskustellut aktiivisuuden lisäämisestä.

#### 3. Climate and resilience

Ryhmä esitteli ensimmäisen raporttinsa kesäkokouksessa Torshavnissa. Ryhmä on saavuttanut perustavoitteensa kerätä tietoa sääilmiöistä alueellisella tasolla ja kirjaa niiden vaikutukset liikennejärjestelmään. Työ jatkuu suunnitelman mukaisesti.

#### Toiminta kotimaisella tasolla 2025

Työryhmällä ei ole toimintaa kotimaisella tasolla.

### 7.2 Työryhmä: Kaupunkien liikenne ja liikennesuunnittelu

#### Toiminta pohjoismaisella tasolla 2025 (Ruotsi johtava maa)

Työryhmä järjesti vuoden 2025 aikana kaksipäiväiset seminaarit Islannin Reykjavikissa ja Norjan Bergenissä. Reykjavikin seminaarissa 26.–27.5. teemana oli poliittisten kehittämisstrategioiden integroiminen liikennesuunnitteluun sekä pienten ja keskisuurten kaupunkien kaupunkiliikenteen erityispiirteet. Suomesta seminaarin osallistui Marek Salerno.

Bergenin 4.–5.11. järjestetty seminaari käsitteli pääteemanaan liikkumisen ja liikenneinfrastruktuurin strategista suunnittelua suhteessa maankäyttöön, palveluihin ja ympäristötavoitteisiin. Tilaisuudessa tarkasteltiin liikenteen integroimista osaksi elinkeinoelämän, asumisen ja julkisten palveluiden kehittämistä. Tilaisuuteen osallistuivat Suomesta Marek Salerno ja Maija Stenvall.

Seminaareja täydensi keväällä 25.4. ja 9.5. järjestetyt webinaarit. Ensimmäisessä webinaarissa tarkasteltiin Ruotsin uutta valtakunnallista infrastruktuurisuunnitelmaa vuosille 2026–2037 sekä Trafikverketin saamaa toimintasuunnitelman päivittämiseksi. Tilaisuudessa perehdyttiin strategisen liikennesuunnitelman painopisteisiin, rahoituskehyksiin ja keskeisiin muutoksiin aiempaan verrattuna.

Kevään toinen webinaari käsitteli pysäköinninhallinnan moderneja digityökaluja ja GIS-menetelmiä, joiden avulla sujuvoitetaan kiinteistökehittäjien ja kuntien välistä yhteistyötä sekä uudistetaan kaupunkikehitystä.

Lisäksi työryhmä oli mukana tuottamassa sisältöä Ilmasto ja ympäristö -teemaryhmän 25.11. järjestämässä webinaarissa.

#### Toiminta kotimaisella tasolla 2025

Kotimaisella tasolla työryhmä järjesti vuoden aikana 2 kokousta (27.2. ja 14.10.). Toiminta painottui aktiiviseen jäsenhankintaan, jonka seurauksena kotimaan edustus kasvoi kolmella uudella jäsenellä. Työryhmän kansallisen yhteyshenkilönä ja kotimaisten kokousten koollekutsujana toimi Marek Salerno.

## 7.3 Työryhmä: Kuljetukset

### Toiminta pohjoismaisella tasolla 2025 (Tanska johtava maa)

Varsinainen työryhmä kokoontui kolmessa Teams-kokouksessa sekä kerran paikan päällä Göteborgissa ennen saman aihepiiriin seminaaria.

Ryhmän työ on jakautunut neljän otsikon alle:

- Energy-efficient haulage on roads
- Combined transport
- How to promote secure and safety on roads
- Benefits of automation and digitalization

Vuosittain järjestettävässä läsnäkokouksessa painotetaan aina yhtä näistä teemoista. 2025 painopisteenä oli kuljetusten energiatehokkuus. Tämä näkyi etenkin kokouksen yhteydessä pidetyssä vierailussa Göteborgin satama-alueelle, missä tutustuttiin kahteen Volvon yhdistelmään. Sähkökäyttöiseen HCT yhdistelmään (suomessa on vastaavan kokoisia 3 kpl liikenteessä) ja sähköakselilla varustettuun puoliperävaunuun, mikä tekee dieselrekasta ladattavan hybridin.

Ryhmällä on pitkät perinteet pitää kokouksien pituus lounaasta lounaaseen. Näin toimiittiin myös tällä kertaa. Tilaisuudessa oli suomalaisilta mm. Erika Kallionpään esitys logistiikan opetuksesta ja Otto Lahden esitys raskaan kaluston mittoja ja massoja koskevan EU-sääntelyn vireillä olevasta muutoksesta. Pääteemaan liittyen DSDV kertoi sähkörekkojen käyttönotosta. Kokouksen jälkeen suomalaisten porukka vietti iltapäivän uudella Volvo museolla, missä nähtiin tekniikan kehitystä ja pääsimme ajamaan pienillä sähkökäyttöisillä kaivinkoneilla.

Volvon Lena Larsonin johdolla 2025 kirjoitettiin uusi yhteenveto erilaisten HCT-rekkojen ominaisuuksista. Tämä dokumentti herätti ryhmässä paljon keskustelua, onko kyse Volvon julkaisusta vai NVF-ryhmän julkaisusta. Tois-taiseksi tätä varsin kattavaa yhteenvetoa aiheesta ei ole julkaistu. Kenelläkään ei ollut mitään kyseisen doku-mentin sisältöä vastaan vaan kyse tuntuu olevan periaatteista.

Myös muut ryhmät ovat kasanneet omaa raporttia teeman ympärille, mutta jaettavia tuloksia ei ole vielä tullut.

### Toiminta kotimaisella tasolla 2025

Kotimaisella tasolla ei ollut erityistä toimintaa PTL:n puitteissa. Suomessa on muita yhteistyöryhmiä, joissa on mukana samat tahot, joten näiden asioiden käsittely myös PTL:n puitteissa olisi lähtökohtaisesti päällekkäistä.

## 7.4 Työryhmä: Liikenneturvallisuus

### Toiminta pohjoismaisella tasolla 2025 (Norja johtava maa)

Pohjoismainen liikenneturvallisuusryhmä järjesti norjalaisen puheenjohtajan ja sihteerin johdolla 14.1.2025 vuoden 2025 toiminnan aloituskokouksen. Samalla perustettiin pohjoismaiselle tasolle ja alatyöryhmille omat Teams-ryhmät viestintää ja keskustelua varten.

3-4.9.2025 pidettiin Kööpenhaminassa vuosikokous (vuosikokouksen [muistio](#)), alatyöryhmäkokoukset ja liikenneturvallisuusseminaari. Seminaarissa oli 70 osallistujaa, joista viisi Suomesta. Seminaarin esitelmät on tal-lennettu NVF:n [kotisivuille](#). Suomesta oli kaksi esitelmää:

- [Fatal motorcycle accidents in Finland: Investigation and major findings](#) (Jaakko Klang)
- [6-Safe-System-approach-Finland-NVF-RTS-meeting-2025-Juha-Heltimo.pdf](#) (Juha Heltimo)

Pohjoismaisen työryhmän alatyöryhmien toiminta:

- Liikenneturvallisuus ja teiden suunnittelu maaseudulla ja kaupungeissa (Henrik Wildenschild): Ryhmällä on tähän mennessä ollut viisi kokousta, joissa on käsitelty verkonlaajuisia liikenneturvallisuusarviointeja (Tieinfrastruktuurin turvallisuuden hallintadirektiivi), suojateitä, nopeuskriteerejä sekä muita ajankohtaisia aiheita. Yksi tulevista aiheista on nopeuden alentamistoimenpiteet.
- Eri tienkäyttäjärühmät (Anette Jørgensen): Ryhmällä on ollut kaksi kokousta sekä verkkokeskusteluja. Alaryhmä on jaettu pienempiin ryhmiin NVF:n toimintaohjeiden mukaisesti (esim. Vision Zero -strategia, käyt-täytymisen tarkastelu ja liikenneturvallisuuskampanjat). Alaryhmä kokoontui ennen päätilaisuutta keskuste-lemmaan kauden toiminnasta ja äänestämään teemoista, joita käsitellään seuraavissa kokouksissa.
- Onnettomuustilastot (Höskuldur Rúnar Guðjónsson Kröyer): Yksi aloituskokous (marraskuussa 2024) sekä kolme kokousta vuonna 2025. Yksi lisäkokous on suunnitteilla vuodelle 2025. Alaryhmällä oli alustava tie-

kartta käsiteltävistä aiheista. Keskusteluja on käyty onnettomuuksien rekisteröinnistä eri maissa ja sen kehittämisestä. Seuraaviksi teemoiksi on suunniteltu sairaalarekisteröinti sekä vakaviin onnettomuuksiin liittyvät kysymykset (raportointi, toimenpiteet).

- Moottoripyöräilijöiden turvallisuus: Moottoripyöräilijöiden alaryhmälle jouduttiin valitsemaan uusi vetäjä (Hans Olav Hellesøe), koska edellinen vetäjä joutui eroamaan. Toimintaa ei ole vielä ollut, uuden vetäjän ajanpuutteen vuoksi. Moottoripyöräilijöiden turvallisuus on yksi käsiteltävistä aiheista tässä tilaisuudessa.

#### **Toiminta kotimaisella tasolla 2025**

Suomen kansallinen työryhmä järjesti kolme videokokousta 10.2.2025, 6.5.2025, 16.9.2025 ja yhden läsnäkokouksen 11.12.2025. Kokouksissa käsiteltiin kansainvälisiä ja kansallisia liikenneturvallisuuteen liittyviä ajankohtaisia asioita sekä jäsenten ajankohtaiset kuulumiset. Kokouskieli oli suomi. Kokoukset olivat erittäin informatiivisia ja kokouksissa sai todella hyvän käsityksen mitä tieliikennesektorilla Suomessa ja Euroopassa tapahtuu. Työryhmä ei järjestänyt webinaareja vuoden 2025 aikana.

## **7.5 Työryhmä: Pohjoismaiset inframarkkinat**

#### **Toiminta pohjoismaisella tasolla 2025 (Ruotsi johtava maa)**

Työryhmässä pidettiin Teams-kokouksia noin kuuden viikon välein. Kokouksissa käsiteltiin kaikkia työryhmän teemoja ja jäsenillä oli lyhyitä esityksiä aiheisiin liittyen. Suurin panostus kohdistui syksyn seminaariin ja sen järjestelyihin. Seminaari järjestettiin 22–23. lokakuuta yhteistyössä Alankomaiden Leap to Zeron kanssa otsikolla "Accelerating the Transition to Zero-Emission Construction Sites". Seminaariin liittyi työmaakäynti ensimmäisenä päivänä. Toisena päivänä oli PTL-työryhmän järjestämä ohjelma ja kolmas päivä oli Leap to Zero'n vastuulla. Seminaariin osallistui noin 50 henkilöä ja sai kiitosta osallistujilta. Ohjelma sisälsi esityksiä, kaksi paneelikeskustelua sekä työpajan. Seminaari oli ilmainen ja sponsoreina toimivat Statens Vegvesen (PTL-osuus) ja Rijkswaterstaat Alankomaista (Leap to Zero osuus). Suomesta seminaarista ei valitettavasti ollut osallistujia. Seminaari, kuten työryhmän kokouksetkin, pidettiin englanniksi.

#### **Toiminta kotimaisella tasolla 2025**

Toimintaa ei ole ollut kotimaisella tasolla koska kyseessä pohjoismainen työryhmä.

## **7.6 Työryhmä: Sillat**

#### **Toiminta pohjoismaisella tasolla 2025 (Norja johtava maa)**

Pohjoismainen toiminta on järjestetty etäyhteyksillä, lukuun ottamatta vuotuista siltaseminaaria, joka pidettiin kasvokkain tapahtumana Suomessa. Siltaseminaari oli kongressikauden ensimmäinen yhteinen tapaaminen työryhmälle. Kokousten ja niiden yhteydessä pidettyjen alustusten sekä webinaarien lisäksi järjestettiin kaksi erillistä alustusta.

Työryhmä on pitänyt neljä kokoukosta (6.2., 10.4., 4.6. ja 10.9.). Näiden yhteydessä on kuultu alustukset Islannin siltojen hiilijalanjälkilaskennasta; betonisiltojen kunnonseurannasta todennäköisyysteoreettisilla malleilla; ja muurattujen kiviholvisiltojen rakenteellisesta monitoroinnista.

Erillisissä alustuksissa käsiteltiin 13.3. siltojen biodiversiteettiä ja 5.6. vanhan riippusillan rakenneteknistä monitorointia.

Ilmasto ja ympäristö- teemaryhmä järjesti webinaarin hiilijalanjälkikysymyksiin liittyen 25.11., jossa kaksi siltatyöryhmän jäsentä piti alustukset siltojen kiertotaloudesta ja kestävästä materiaaleista; sekä siltojen rakennosien kierrättämisestä.

Vuotuinen siltaseminaari järjestettiin 10–11.9. Turussa. Teemoina olivat ympäristökysymysten esittäminen sopimuksissa ja niiden vaikuttavuus; uudet ympäristöä säästävät rakennusmateriaalit; ja suunnitteluohjeistuksen vaikutus hiilijalanjälkeen. Ensimmäisen päivän alustukset järjestettiin Väylä-viraston tiloissa. Alustuksia kuultiin yhdeksän liittyen siltaseminaarin teemoihin ja ekskursiokohteiden siltoihin. Toinen päivä käytettiin ekskursioihin Kirjalansalmen sillan työmaalle ja Hessundinsalmen sillalle. Siltaseminaariin osallistui 23 henkilöä.

Etäyhteyksillä järjestettyjen kokousten ja erillisten alustusten ja seminaarien osallistujamäärä on ollut n. 20...40 henkilöä, joka on samalla tasolla kuin edellisinä vuosina.

Kokousmuistiot ja muut aineistot on tallennettu jäsensivuille, jossa ne ovat saatavilla jäsenille.

## Toiminta kotimaisella tasolla 2025

Suomen siltatyöryhmä ei ole järjestänyt omia kokouksia tai tapahtumia. Työryhmän puheenjohtaja osallistui osastokokoukseen ja joululounaalle 11.12.

## 7.7 Työryhmä: Suunnittelu

### Toiminta pohjoismaisella tasolla 2025 (Suomi johtava maa)

Työryhmä työskentelee toimikauden 2024–2028 aikana teeman "Suunnittelun sopeuttaminen tulevaisuuden vaatimuksiin" alla. Tavoite on löytää ja jakaa tietoa sekä parhaita käytäntöjä teiden ja katujen suunnitteluun.

Työryhmä on tunnistanut tärkeiksi seuraavat YK:n kestävän kehityksen tavoitteet:

1. Edullinen ja puhdas energia,
2. Teollisuus, innovaatio ja infrastruktuuri,
3. Kestävät kaupungit ja yhteisöt,
4. Vastuullinen kulutus ja tuotanto,
5. Ilmastotoimet,
6. Elämä maalla.

Työryhmä työskentelee seuraavien teemojen parissa:

1. Ilmastonmuutoksen hillintä ja sopeutuminen.  
Työryhmä tutkii strategioita kasvihuone-kaasupäästöjen vähentämiseen ja ilmastonmuutoksen vaikutuksiin sopeutumiseen, erityisesti haavoittuvilla alueilla. Mukaan lukien biodiversiteetti ja biodiversiteetin köyhtyminen.
2. Kestävä resurssien hallinta, kestävä tuotanto, tehokas rakentaminen.  
Tämä sisältää ennaltaehkäisevän rakentamisen ja resurssitehokkuuden, jätteen vähentämisen, kierätyksen sekä kestävien tuotanto- ja kulutusmallien edistämisen.
3. Uusiutuvan energian siirtyminen.  
Miten huomioida siirtyminen uusiutuvien energialähteiden, kuten tuuli-, aurinko- ja vesivoiman, käyttöön sekä tutkia innovatiivisia teknologioita fossiilisten polttoaineiden riippuvuuden vähentämiseksi infrastruktuurin suunnittelussa.
4. Kaupungistuminen, kaupunkisuunnittelu.  
Tehokas rakentaminen, universaali suunnittelu, kaupungistuminen

Vuonna 2025 työryhmä keskittyi ilmastonmuutokseen sopeutumiseen, josta järjestettiin neljä webinaaria ja yksi seminaari. Tilaisuuksien tallenteet ovat saatavilla verkkosivuilla, ja ensimmäinen webinaari sai merkittävää näkyvyyttä LinkedIn-julkaisun kautta. Jokaisen webinaarin yhteydessä on pidetty työryhmän kokous. Seminaari järjestettiin 3.–4. syyskuuta Helsingissä, teemana vuoden pääaihe Ilmastonmuutoksen hillintä ja sopeutuminen. Webinaarit ja seminaari mahdollistivat onnistuneesti ajankohtaisen tiedon vaihdon, keskustelujen herättämisen ja kehitysideoiden syntyminen pääteemaan liittyen, sekä kokemusten jakamisen eri maiden välillä.

Webinaarit:

- 17.2. Suomi: Elina Kalliala, "Rethinking Our Roads"
- 23.4. Ruotsi: Gunnel Göransson, "Climate Change Adaptation"
- 18.6. Ruotsi: Matthias Borris, "Effects of an Extreme Rainfall Event on a Highway with Light Filling Materials"
- 18.11. Tanska: Sara Lerer, "Water pathways and the use of Scalgo Live to support climate adaptation and planning"

## Toiminta kotimaisella tasolla 2025

Neljän kansallisen kokouksen teemat liittyivät samoihin aiheisiin, seminaarin valmisteluun, webinaarien suunnitteluun, projektiesittelyihin sekä ajankohtaisiin asioihin:

- 16.1. WSP: 14 osallistujaa, Porin ranta -hankkeen esittely
- 3.4. Espoon kaupunki: 10 osallistujaa, kohdekäynti
- 9.6. Ramboll: 10 osallistujaa, Kaivokadun hankkeen esittely
- 3.10. Sitowise: 10 osallistujaa, Esplanadin vesihuoltotunnelin esittely

- 9.12. Destia: 10 osallistujaa, Helsingin ohjelma-allianssin esittely

## 7.8 Työryhmä: Tietekniikka

### Toiminta pohjoismaisella tasolla 2025 (Islanti johtava maa)

Työryhmä piti "Working group meetingin" 31.1.2025.

Työryhmä järjesti vuonna 2025 kuusi pohjoismaista webinaaria, joista Suomen työryhmä järjesti yhden:

- Antti Kalliainen / Ramboll piti 14.4. webinaarin aiheesta:

"Bearing capacity and long-term performance of crushed concrete in highway structures"

Liittojaostokokous järjestettiin vuonna 2025 Islannissa. Paikkana oli Reykjavik ja ajankohtana 3.-5.6.2025. Tapahtuma oli onnistunut, osallistujia oli yhteensä n. 30 ja kaikki Pohjoismaat olivat edustettuina. Suomen ajankohtaiskatsauksen pitivät Leo Kaariniemi ja Michalina Makowska. Kokouksen yhteydessä järjestettiin myös ekskursio tulivuorenpurkauksen takia evakuoituun Grindavikin kaupunkiin sekä ympäristössä tapahtuneiden laavapurkausten aiheuttamien vaurioiden korjaustoimenpiteisiin.

Työryhmä piti "Kick-off meetingin" vuodelle 2026 15.10.2025

### Toiminta kotimaisella tasolla 2025

Kansallinen työryhmä piti hybridikokouksina kolme osastotyöryhmäkokousta, joissa keskusteltiin ajankohtaista tietekniikkaan liittyvistä asioista. Osallistumisaktiivisuus on ollut kautta vuosien hyvä.

## 7.9 Työryhmä: Tunnelit

### Toiminta pohjoismaisella tasolla 2025 (Islanti johtava maa)

Vuoden 2025 tärkeimmät tulokset olivat jäsenten välisten yhteyksien vahvistaminen ja rakentavien vuoropuhelujen käyminen alan yhteisistä kokemuksista ja haasteista. Työryhmän jäsenet saivat arvokasta tietoa siitä, miten eri maat käsittelevät erilaisia ongelmia, ja oppivat meneillään olevista tutkimushankkeista eri jäsenmaissa.

Vuonna 2025 järjestettiin kaksi työryhmän kokousta – yksi virtuaalinen ja yksi fyysinen.

Virtuaalokokous huhtikuussa 2025: kokouksessa pidettiin kaksi kiinnostavaa esitystä työryhmän painopistealueilta: innovaatio, menetelmien ja materiaalien uudistaminen sekä tunnelien turvallisuus. Esityksissä käsiteltiin myös ilmasto- ja ympäristönäkökohtia. Esitysten jälkeen keskusteltiin siitä, miten eri maat sisällyttävät operatiiviset näkökohdat uusien hankkeiden suunnitteluun ja toteutukseen.

Fyysinen kokous syyskuussa 2025 Färösaarilla. Kokouksen yhteydessä järjestettiin avoin seminaari, johon osallistui noin 130 henkilöä. Aiheena tunnelien turvallisuus, korostaen yleisön vahvaa kiinnostusta Färösaarten tunneleihin. Työryhmän kokoukseen osallistui 25 jäsentä, osallistujia kaikista Pohjoismaista. Keskusteluaiheita olivat tunnelien turvallisuus, kunnossapito ja tuleva Suðurøytunnelen-projekti Färösaarilla. Jokainen maa jakoi päivityksiä meneillään olevista ja suunnitelluista tunnelitoimista. Toisena päivänä järjestettiin tekninen kierros, jonka aikana käytiin useissa tunneleissa – sekä valmiissa että rakenteilla olevissa – ja saatiin arvokasta tietoa paikallisista käytännöistä. Neljä ryhmän jäsentä osallistui tapaamiseen ja tilaisuudessa pidettiin ajankohtaiskatsaus Suomen tunneleista.

### Toiminta kotimaisella tasolla 2025

Työryhmä piti kaksi kokousta, yhden keväällä ja yhden syksyllä, jossa suunniteltiin työryhmän kansallista toimintaa, vaihdettiin alan kuulumisia ja tutustuttiin tieliikennekeskuksen uusiin toimintoihin.

## 7.10 Teema: Ilmasto ja ympäristö

### Toiminta pohjoismaisella tasolla 2025 (Suomi ja Tanska johtavat maat)

Teemaryhmän tavoitteena on tukea työryhmien yhteistyötä ja tiedon jakamista erityisesti ilmasto- ja ympäristöteemaan liittyen. Työryhmien kanssa käytyjen keskustelujen pohjalta erityisesti ilmastomuutoksen hillintä, resurssiviisaus sekä ilmastokestävyys ja resilienssi nousivat yhteisinä teemoina esille.

Vuonna 2025 järjestettiin ensimmäinen, erityisesti tiehankkeiden hiilidioksidipäästöjen vähentämiseen ja resurssiviisauteen keskittynyt webinaari, johon työryhmistä saatiin laajasti sisältöä useiden ajankohtaisten esitysten

kautta. Webinaariin osallistui laajasti eri työryhmien edustajia, kaikkiaan noin 100 henkilöä. Palautteen perusteella webinaari koettiin työryhmissä hyödylliseksi tavaksi jakaa tietoa työryhmien välillä.

Teemaryhmän koordinaattorit kokoontuivat vähintään kuukausittain, ja työryhmien kanssa käytiin vuoropuhelua webinaarin ohjelman ja esitysten kokoamiseksi. Viestintää suunniteltiin yhdessä webmasterin kanssa, ja mm. LinkedIniin tuotettiin sisältöä. Koordinaattoreina toimivat edellisen vuoden tapaan Suomen ja Tanskan edustajat. Webinaarin järjestelyjen ohella koordinaattorit osallistuivat työryhmien kokouksiin ja seurasivat työryhmien järjestämissä tilaisuuksissa esillä olleita teemoja. Ensimmäinen webinaari järjestettiin marraskuussa 2025, ja seuraava ilmastokestävyyspainottuva webinaari on suunnitteilla alkuvuoteen 2027.

### **Toiminta kotimaisella tasolla 2025**

Ryhmä toimii vain pohjoismaisella tasolla.

## 8 OSASTON TALOUS

### Varsinainen toiminta

#### Tuotot 28 433,85 €:

- varsinaisen toiminnan tuotot eli **työryhmätoiminnan tuotot 10 213,85 €**

(2024: 0,00 €, 2023: 14 240,00 €, 2022: 3 020,00 €, 2021: 0,00 €)

- varainhankinta eli **jäsenmaksut 18 220,00 €**

(2024: 17 445,00 €, 2023: 18 190,00 €, 2022: 18 940,00 €, 2021: 16 860,00 €)

#### Kulut -66 171,27 €:

- Varsinaisen toiminnan kulut

- **henkilöstökulut** (yhteyshenkilöiden palkkiot) **-6 000,00 €**

(2024: 5 700,00 €, 2023: -11 925,00 €, 2022: -11 400,00 €, 2021: -10 500,00 €)

- **muut kulut** (stipendit, matkat, kokous-, työryhmä- ja muut kulut) **-60 171,27 €**

(2024: -42 303,40 €, 2023: -24 618,32 €, 2022: -12 198,33 €, 2021: -5 742,35 €, 2020: -12 397,42 €), joissa stipendien osuus 16 000 € (stipendit olleet vuoteen 2023 saakka osana henkilöstökuluja)

#### Varsinainen toiminta, ilman sijoitus- ja rahoitustoimintaa, **on 37 737,42 € alijäämäinen**

(2024: 30 558,40 € alijäämäinen, 2023: 4 113,32 € alijäämäinen, 2022: 1 638,33 € alijäämäinen, 2021: 617,65 € ylijäämäinen).

*Luku on saatu, kun yhdistyksen varsinaisen toiminnan tuotoista 28 443,85 € (jäsenmaksut 18 220,00 € ja työryhmätoiminta 10 213,85 €) on vähennetty yhdistyksen varsinaisen toiminnan kulut -66 171,27 € (henkilöstökulut -6 000,00 € ja muut kulut -60 171,27 €). Sijoitus- ja rahoitustoiminta ei ole näissä luvuissa mukana.*

### Sijoitus- ja rahoitustoiminta

#### - sijoitus- ja rahoitustoiminnan tuotot 30 192,17 €

(2025: 37 164,02 €, 2024: 37 164,02 €, 2023: 133 033,26 €, 2022: 56 027,55 €)

#### - sijoitus- ja rahoitustoiminnan kulut 2 304,33 €

(2025: -12 179,02 €, 2024: -12 179,02 €, 2023: 52 442,81 €, 2022: 70 804,69 €)

#### Yhdistyksen tuotot olivat toimintavuonna **58 626,02 €**

Tuotot 28 433,85 € + sijoitus- ja rahoitustoiminnan tuotot 30 192,17 €

(2025: 54 609,02 €, 2024: 54 609,02 €, 2023: 165 463,26 €, 2022: 77 987,55 €, 2021: 107 719,25 €).

#### Yhdistyksen kulut olivat toimintavuonna **63 866,94 €**

Kulut -66 171,27 € + sijoitus- ja rahoitustoiminnan kulut 2 304,33 €

(2025: 60 182,42 €, 2024: 60 182,42 €, 2023: 88 986,13 €, 2022: 94 403,02 €)

#### Tilinpäätös osoittaa **5 240,92 alijäämää**

(2025: 5 573,40 € alijäämä, 2024: 5 573,40 € alijäämä, 2023: 76 477,13 € ylijäämä, 2022: 16 415,48 € alijäämä).

Hallitus esittää, että alijäämä siirretään voitto-tappiotilille.

Yhdistyksen toiminta on suunnitellusti jaksollista ja suurempia kustannuksia syntyy Suomen puheenjohtajuuskaudella vuoteen 2028 saakka.

## 8.1 Tuloslaskelma

|                                       | 01.01.2025 - 31.12.2025 | 01.01.2024 - 31.12.2024 |
|---------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>Varsinainen toiminta</b>           | -55 957,42              | -48 003,40              |
| Varsinaisen toiminnan tuotot          | 10 213,85               | 0,00                    |
| <b>Varsinaisen toiminnan kulut</b>    | -66 171,27              | -48 003,40              |
| Henkilöstökulut                       | -6 000,00               | -5 700,00               |
| Muut kulut                            | -60 171,27              | -42 303,40              |
| <b>Tuotto-/kulujäämä</b>              | -55 957,42              | -48 003,40              |
| <b>Varainhankinta</b>                 | 18 220,00               | 17 445,00               |
| Varainhankinnan tuotot                | 18 220,00               | 17 445,00               |
| <b>Tuotto-/kulujäämä</b>              | -37 737,42              | -30 558,40              |
| <b>Sijoitus- ja rahoitustoiminta</b>  | 32 496,50               | 24 985,00               |
| Sijoitus- ja rahoitustoiminnan tuotot | 30 192,17               | 37 164,02               |
| Sijoitus- ja rahoitustoiminnan kulut  | 2 304,33                | -12 179,02              |
| <b>Tuotto-/kulujäämä</b>              | -5 240,92               | -5 573,40               |
| <b>Tilikauden tulos</b>               | -5 240,92               | -5 573,40               |
| <b>Tilikauden ylijäämä (alijäämä)</b> | -5 240,92               | -5 573,40               |

## 8.2 Tase

|   | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|---|------------|------------|
| <b>VASTAAVAA</b>                              |            |            |
| <b>Pysyvät vastaavat</b>                      |            |            |
| <b>Sijoitukset</b>                            |            |            |
| Muut osakkeet ja osuudet                      | 815 329,26 | 804 587,18 |
| <b>Sijoitukset yhteensä</b>                   | 815 329,26 | 804 587,18 |
| <b>Pysyvät vastaavat yhteensä</b>             | 815 329,26 | 804 587,18 |
| <b>Vaihtuvat vastaavat</b>                    |            |            |
| <b>Saamiset</b>                               |            |            |
| <b>Lyhytaikaiset</b>                          |            |            |
| Myyntisaamiset                                | 0,00       | 75,00      |
| <b>Lyhytaikaiset saamiset yhteensä</b>        | 0,00       | 75,00      |
| <b>Saamiset yhteensä</b>                      | 0,00       | 75,00      |
| <b>Rahat ja pankkisaamiset</b>                | 3 668,50   | 16 923,94  |
| <b>Vaihtuvat vastaavat yhteensä</b>           | 3 668,50   | 16 998,94  |
| <b>VASTAAVAA YHTEENSÄ</b>                     | 818 997,76 | 821 586,12 |
|   |            |            |
|   | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
| <b>VASTATTAVAA</b>                            |            |            |
| <b>Oma pääoma</b>                             |            |            |
| <b>Osake-, osuus- tai muu vastaava pääoma</b> | 262 695,43 | 262 695,43 |
| <b>Edellisten tilikausien voitto (tappio)</b> | 550 753,23 | 556 326,63 |
| <b>Tilikauden tulos</b>                       | -5 240,92  | -5 573,40  |
| <b>Oma pääoma yhteensä</b>                    | 808 207,74 | 813 448,66 |
| <b>Vieras pääoma</b>                          |            |            |
| <b>Lyhytaikainen vieras pääoma</b>            |            |            |
| Ostovelat                                     | 40,02      | 37,46      |
| Muut velat                                    | 6 604,00   | 4 242,00   |
| Siirtovelat                                   | 4 146,00   | 3 858,00   |
| <b>Lyhytaikainen vieras pääoma yhteensä</b>   | 10 790,02  | 8 137,46   |
| <b>Vieras pääoma yhteensä</b>                 | 10 790,02  | 8 137,46   |
| <b>VASTATTAVAA YHTEENSÄ</b>                   | 818 997,76 | 821 586,12 |

## 8.3 Tilintarkastuskertomus

### TILINTARKASTUSKERTOMUS

Pohjoismaiden tie- ja liikennefoorumi (PTL), Suomen osasto ry, Nordiskt vägforum (NVF), finska avdelningen rf:n jäsenille

#### Tilinpäätöksen tilintarkastus

##### Lausunto

Olemme tilintarkastaneet Pohjoismaiden tie- ja liikennefoorumi (PTL), Suomen osasto ry, Nordiskt vägforum (NVF), finska avdelningen rf:n (y-tunnus 0221196-0) tilinpäätöksen tilikaudelta 1.1.2025–31.12.2025. Tilinpäätös sisältää taseen, tuloslaskelman ja liitetiedot.

Lausuntonamme esitämme, että tilinpäätös antaa oikean ja riittävän kuvan yhdistyksen toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti ja täyttää lakisääteiset vaatimukset.

##### Lausunnon perustelut

Olemme suorittaneet tilintarkastuksen Suomessa noudatettavan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti. Hyvän tilintarkastustavan mukaisia velvollisuuksiimme kuvataan tarkemmin kohdassa *Tilintarkastajan velvollisuudet tilinpäätöksen tilintarkastuksessa*. Olemme riippumattomia yhdistyksestä niiden Suomessa noudatettavien eettisten vaatimusten mukaisesti, jotka koskevat suorittamaamme tilintarkastusta ja olemme täyttäneet muut näiden vaatimusten mukaiset eettiset velvollisuutemme. Käsityksemme mukaan olemme hankineet lausuntonne perustaksi tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tilintarkastusevidenssiä.

##### Tilinpäätöstä koskevat hallituksen velvollisuudet

Hallitus vastaa tilinpäätöksen laatimisesta siten, että se antaa oikean ja riittävän kuvan Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti ja täyttää lakisääteiset vaatimukset. Hallitus vastaa myös sellaisesta sisäisestä valvonnasta, jonka se katsoo tarpeelliseksi voidakseen laatia tilinpäätöksen, jossa ei ole väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvaa olennaista virheellisyttä.

Hallitus on tilinpäätöstä laatiessaan velvollinen arvioimaan yhdistyksen kykyä jatkaa toimintaansa ja soveltuviin tapauksissa esittämään seikat, jotka liittyvät toiminnan jatkuvuuteen ja siihen, että tilinpäätös on laadittu toiminnan jatkuvuuteen perustuen. Tilinpäätös laaditaan toiminnan jatkuvuuteen perustuen, paitsi jos yhdistys aiotaan purkaa tai sen toiminta lakkauttaa tai ei ole muuta realistista vaihtoehtoa kuin tehdä niin.

##### Tilintarkastajan velvollisuudet tilinpäätöksen tilintarkastuksessa

Tavoitteenamme on hankkia kohtuullinen varmuus siitä, onko tilinpäätöksessä kokonaisuutena väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvaa olennaista virheellisyttä, sekä antaa tilintarkastuskertomus, joka sisältää lausuntonne. Kohtuullinen varmuus on korkea varmuustaso, mutta se ei ole tae siitä, että olennainen virheellisyys aina havaitaan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti suoritettavassa tilintarkastuksessa. Virheellisyys voi aiheutua väärinkäytöksestä tai virheestä, ja niiden katsotaan olevan olennaisia, jos niiden yksin tai yhdessä voisi kohtuudella odottaa vaikuttavan taloudellisiin päätöksiin, joita käyttäjät tekevät tilinpäätöksen perusteella.

Hyvän tilintarkastustavan mukaiseen tilintarkastukseen kuuluu, että käytämme ammatillista harkintaa ja säilytämme ammatillisen skeptisyyden koko tilintarkastuksen ajan. Lisäksi:

- Tunnistamme ja arvioimme väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvat tilinpäätöksen olennaisen virheellisuuden riskit, suunnittelemme ja suoritamme näihin riskeihin vastaavia tilintarkastustoimenpiteitä ja hankimme lausuntonne perustaksi tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tilintarkastusevidenssiä. Riski siitä, että väärinkäytöksestä johtuva olennainen virheellisyys jää havaitsematta, on suurempi kuin riski siitä, että virheestä johtuva olennainen virheellisyys jää havaitsematta, sillä väärinkäytökseen voi liittyä yhteistoimintaa, väärentämistä, tietojen tahallista esittämättä jättämistä tai virheellisten tietojen esittämistä taikka sisäisen valvonnan sivuuttamista.
- Muodostamme käsityksen tilintarkastuksen kannalta relevantista sisäisestä valvonnasta pystyäksemme suunnittelemaan olosuhteisiin nähden asianmukaiset tilintarkastustoimenpiteet mutta emme siinä tarkoituksessa, että pystyisimme antamaan lausunnon yhdistyksen sisäisen valvonnan tehokkuudesta.
- Arvioimme sovellettujen tilinpäätöksen laatimisperiaatteiden asianmukaisuutta sekä johdon tekemien kirjanpidollisten arvioiden ja niistä esitettävien tietojen kohtuullisuutta.
- Teemme johtopäätöksen siitä, onko hallituksen ollut asianmukaista laatia tilinpäätös perustuen oletukseen toiminnan jatkuvuudesta, ja teemme hankkimamme tilintarkastusevidenssin perusteella johtopäätöksen siitä, esiintyykö sellaista tapahtumiin tai olosuhteisiin liittyvää olennaista epävarmuutta, joka voi antaa merkittävää aihetta epäillä yhdistyksen kykyä jatkaa toimintaansa. Jos johtopäätöksemme on, että olennaista epävarmuutta esiintyy, meidän täytyy kiinnittää tilintarkastuskertomuksessamme lukijan huomiota epävarmuutta koskeviin tilinpäätöksessä esitettäviin tietoihin tai, jos epävarmuutta koskevat tiedot eivät ole riittäviä, mukauttaa lausuntonne. Johtopäätöksemme perustuvat tilintarkastuskertomuksen antamispäivään mennessä hankittuun tilintarkastusevidenssiin. Vastaiset tapahtumat tai olosuhteet voivat kuitenkin johtaa siihen, ettei yhdistys pysty jatkamaan toimintaansa.
- Arvioimme tilinpäätöksen, kaikki tilinpäätöksessä esitettävät tiedot mukaan lukien, yleistä esittämistapaa, rakennetta ja sisältöä ja sitä, kuvastaako tilinpäätös sen perustana olevia liiketoimia ja tapahtumia siten, että se antaa oikean ja riittävän kuvan.

Kommunikoidimme hallintoelinten kanssa muun muassa tilintarkastuksen suunnitellusta laajuudesta ja ajoituksesta sekä merkittävistä tilintarkastushavainnoista, mukaan lukien mahdolliset sisäisen valvonnan merkittävät puutteellisuudet, jotka tunnistamme tilintarkastuksen aikana.

Vantaalla 27.3.2026

NeonAudit Oy, tilintarkastusyhteisö



Sari Hakala, KHT

## TOIMINTASUUNNITELMA 2026

### 9 LIITON JA OSASTON TOIMINTA

#### Toiminnan painopisteet 2026

Suomi on liiton johtava maa pohjoismaisella tasolla kaudella 1.7.2024 – 30.6.2028. Päätehtävät vuonna 2026 ovat:

- Varmistaa, että liittohallituksen asettamat visio, missio ja rooli yhdistyksen toiminnalle toteutuvat Suomen puheenjohtajuuskauden aikana.
- Varmistaa Suomen puheenjohtajuuskauden aikana 2024–2028 sujuva toiminta liittohallituksen ja työryhmien työn osalta.
- Via Nordica kongressi tullaan järjestämään kesäkuussa 2028 Tampereella. Kongressin valmistelut on saatava hyvin käyntiin vuoden 2026 aikana yhteistyössä pohjoismaisten työryhmien kanssa.
- Yhteistyön jatkaminen PIARC:n ja BRA:n kanssa.

Toimintavuoden aikana pidetään kaksi liittohallituksen kokousta ja 4–5 sihteeristön kokousta. Lisäksi pidetään liittohallituksen ja työryhmien edustajien yhteinen ns. liittokokous marraskuun kokouksen yhteydessä.

Suomen osaston hallitus kokoontuu noin neljä kertaa ja lisäksi pidetään vähintään yksi hallituksen ja työryhmien yhteiskokous joulukuussa (osastokokous).

## 10 TYÖRYHMIEN TOIMINTA LIITTO- JA OSASTOTASOLLA

Pohjoismaisten työryhmien lukumäärä on Suomen kauden aikana yhdeksän ja työryhmien lisäksi on perustettu yksi läpileikkaava teemaryhmä ”Ilmasto ja ympäristö”.

Työryhmien työskentelyn pääpaino on ajankohtaisessa tiedon ja kokemusten vaihdossa. Eri selvitysten ja vertailujen lisäksi järjestetään ajankohtaisia aiheita käsitteleviä seminaareja tai verkossa järjestettäviä webinaareja. Uusia työryhmiä voidaan perustaa tarpeen mukaan Liittohallituksen parhaaksi näkemällä tavalla.

Työryhmille on luotu toimintasuunnitelmat koko nelivuotiskaudelle ja ne tarkentuvat aina kullekin vuodelle työryhmän päättäessä siihen vuoteen tärkeimmät aihealueet. Suomenkin kausi tulee päätymään kesäkuussa 2028 Via Nordica -kongressiin.

### 10.1 Työryhmä: Hoito ja kunnossapito

#### Suunniteltu toiminta pohjoismaisella tasolla 2026 (Tanska johtava maa)

Työryhmä jatkaa kolmella alatyöryhmällä:

1. Winter operation
2. Asset management
3. Climate and resilience

Työryhmällä on 21.1.2026 talvikokous Teamsilla ja kesäkokous 26.-28.5.2026 läsnäkokouksena Reykjavikissa. Näissä kokouksissa käsitellään alatyöryhmien töiden etenemistä ja muita ajankohtaisia asioita. Ryhmä yrittää saada Asset management ryhmään lisää jäseniä vuoden 2026 aikana.

#### Suunniteltu toiminta kotimaisella tasolla 2026

Työryhmällä ei ole odotettavissa aktiivisuutta kotimaisella tasolla.

### 10.2 Työryhmä: Kaupunkien liikenne ja liikennesuunnittelu

#### Suunniteltu toiminta pohjoismaisella tasolla 2026

Työryhmä järjestää kaksi pohjoismaista seminaaria, joista ensimmäinen pidetään Färösaarilla 12.–13.5. ja toinen syksyn aikana Suomessa; syksyn tarkempi paikkakunta ja ajankohta vahvistuvat maaliskuussa. Työryhmän kevätohjelmaan sisältyy lisäksi vähintään kerran kuukaudessa järjestettäviä matalan kynnyksen webinaareja, joiden aiheet pohjautuvat jäsenten omaan asiantuntemukseen ja kokemukseen.

Kaikkea toimintaa kaudella 2024–2028 ohjaa läpileikkaava ilmasto- ja ympäristöteema, jolla tuetaan erityisesti YK:n kestävä kehityksen tavoitteita terveyden ja hyvinvoinnin (tavoite 3) sekä kestävien kaupunkien ja yhteisöjen (tavoite 11) edistämiseksi

#### Suunniteltu toiminta kotimaisella tasolla 2026

Kotimaisella tasolla työryhmä järjestää kaksi kokousta keväällä (20.1. ja 19.5.) ja 1–2 kokousta syksyllä. Kotimaan kokouksissa kuullaan jäsenten organisaatioiden ajankohtaisia asioita, välitetään pohjoismaisia kuulumisia sekä koordinoidaan kansallista tekemistä suhteessa pohjoismaiseen toimintaan. Kevään kokouksissa keskitytään painokkaasti myös syksyllä Suomessa pidettävän pohjoismaisen seminaarin järjestelyihin. Kotimaisen jäsenistön kasvattaminen on edelleen ajankohtaista.

Työryhmän kotimaisena yhteyshenkilönä ja kansallisen ryhmän puheenjohtajana toimii Marek Salerno. Sihteerinä toimii Daniel Averine.

### 10.3 Työryhmä: Kuljetukset

#### Suunniteltu toiminta pohjoismaisella tasolla 2026

Työ jatkuu näiden teemojen ympärillä samaan tapaan kuin edellisenä vuonna. Fyysinen kokous pidetään kesäkuussa Kööpenhaminassa. Painopisteenä on yhdistetyt kuljetukset eli rekanperävaunujen kuljettaminen junalla. EU-lainsäädäntömuutos on loppusuoralla ja sen valmistuessa ryhmässä aloitetaan keskustelu, miten se on parasta implementoida Pohjoismaissa.

## Suunniteltu toiminta kotimaisella tasolla 2026

Ryhmän toiminta tapahtuu täysin pohjoismaisella tasolla. Viranomaisten osallistumiseen tulee vaikuttamaan hallinnon tiukka kulujen säästäminen. Erilaisten työryhmien osalta painotuksessa priorisoidaan niitä ryhmiä, missä tehdään sitovia päätöksiä. NVF:n kaltaiset vapaamuotiset yhteistyöryhmät saavat pienemmän painoarvon.

## 10.4 Työryhmä: Liikenneturvallisuus

### Suunniteltu toiminta pohjoismaisella tasolla 2026 (Norja johtava maa)

Kuluvan kauden toiminnan painopisteitä:

Ryhmä pyrkii parantamaan liikenneturvallisuutta. Tämä tapahtuu vaihtamalla kokemuksia liikenneturvallisuudesta, tehokkaista liikenneturvallisuustoimenpiteistä ja tarjoamalla esimerkkejä parhaista käytännöistä. Työryhmä keskittyy tiettyihin teemoihin, mukaan lukien eri tienkäyttäjryhmät ja heidän tarpeensa liikenneturvallisuuden suhteen, liikenneturvallisuus ja tieverkon suunnittelu maaseutu- ja kaupunkiteillä sekä liikenneonnettomuuksien keskeiset luvut. Lisäksi työryhmä keskittyy Euroopan tieinfrastruktuurin turvallisuuden hallintadirektiivin täytäntöönpanon vertailuun Pohjoismaissa.

Työryhmä on perustettu ajalle heinäkuu 2024 – kesäkuu 2028. Norja on työryhmän johtava maa tänä aikana. Ilmasto ja ympäristö ovat kaikkien työryhmien kattava teema vuosina 2024–2028. Asiaankuuluvat YK:n globaalit tavoitteet: 3 Hyvä terveys ja hyvinvointi ja 11 Kestävät kaupungit ja yhteisöt

Alatyöryhmät ovat:

1. Eri tienkäyttäjryhmät, pj. Anette Jerup Jorgensen
2. Tieverkon suunnittelu: maaseutu- ja kaupunkitiet: pj. Henrik Wildenschild
3. Pohjoismaiden liikenneonnettomuustilastot: pj. Höskuldur R.G. Kröyer
4. Moottoripyöräilyn turvallisuus: työryhmälle ei löytynyt uutta puheenjohtajaa, joten työryhmä lakkautettiin ja jäsenet siirtyivät muihin työryhmiin. Sovittiin, että muut työryhmät käsittelevät myös moottoripyöräilyn turvallisuusasioita.

Lisätiedot: <https://nvfnorden.org/working-groups/road-traffic-safety/>

### Työskentelytapa

Tietojen jakaminen ja parhaiden käytäntöjen välittäminen tapahtuu työryhmän kokouksissa (fyysiset ja videokokoukset) sekä seminaareissa. Alatyöryhmät kokoontuvat lisäksi tarpeen mukaan, järjestävät videokokouksia sekä hoitavat asioiden kehittämistä sähköpostitse vuoden mittaan. Tapahtumat vuonna 2026: vuosikokous ja liikenneturvallisuuseminaari lokakuussa Norjassa, paikka ja aika tarkentuvat myöhemmin. Muista kokouksista ei ole päätetty ajankohtaa. Tarkentuu vuoden edetessä.

Lisätiedot: <https://nvfnorden.org/wp-content/uploads/2024/12/Actionplan-2025-Road-Traffic-Safety-vers2.pdf>

## Suunniteltu toiminta kotimaisella tasolla 2026

Suomen liikenneturvallisuuden kansallinen työryhmä kokoontuu 3–4 kertaa vuodessa. Kokouksissa käsitellään liikenneturvallisuustilannetta, pohjoismaisen työryhmän ja alatyöryhmien toimintaa, organisoidaan webinaareja ja esitellään jäsenorganisaatioiden ajankohtaisia liikenneturvallisuuteen liittyviä projekteja ja toimintaa. Kansallisessa työryhmässä on 18 jäsentä. Kansallisen työryhmän puheenjohtajana ja yhteyshenkilönä pohjoismaiseen työryhmään toimii Jaakko Klang ja sihteerivuoro on kiertävä.

## 10.5 Työryhmä: Pohjoismaiset inframarkkinat

### Suunniteltu toiminta pohjoismaisella tasolla 2026 (Ruotsi johtava maa)

Työryhmä järjestää yhden työryhmän sisäisen työpajan Suomessa (Helsingissä) 12. maaliskuuta. Työpajassa on tarkoitus suunnitella syksyn seminaaria eli syksyllä on tarkoitus järjestää toinen pohjoismaainen seminaari liittyen otsikon ”Business strategies in procurement” eli ja hankintastrategioihin ja uusiin sopimusmuotoihin. Muutoin työryhmä kokoontuu edelleen kuuden viikon välein teamsilla.

### Suunniteltu toiminta kotimaisella tasolla 2026

Työryhmällä ei ole toimintaa kotimaisella tasolla.

## 10.6 Työryhmä: Sillat

### Suunniteltu toiminta pohjoismaisella tasolla 2026 (Norja johtava maa)

Toiminta on suunniteltu jatkettavaksi samalla periaatteella, ja pääosin samoilla päätteemoilla, kuin edellisellä kongressikaudella. Vuodelle 2026 on suunniteltu neljä kokousta, josta yksi hybridikokouksena Ruotsissa; Göteborgissa huhtikuussa.

Vuosittaisen siltaseminaari on suunniteltu pidettäväksi Norjassa syyskuussa kaksipäiväisenä.

### Suunniteltu toiminta kotimaisella tasolla 2026

Toimintaa kotimaisella tasolla on tarkoitus aktivoida ja järjestää vähintään yksi kokous, jossa käsitellään Suomen silta-alan ajankohtaisia kysymyksiä ja vuoden 2028 Via Nordica kongressia Tampereella.

Suomen siltajaoksen puheenjohtajana/yhdyshenkilönä jatkavat Risto Kiviluoma ja sihteerinä Markku Äijälä. He osaltaan edistävät Pohjoismaisen toiminnan teemojen käsittelyä Suomessa, ja mm. etsivät suomalaisia puhujia vuotuisiin seminaareihin tai kokouksiin.

## 10.7 Työryhmä: Suunnittelu

### Suunniteltu toiminta pohjoismaisella tasolla 2026 (Suomi johtava maa)

Työryhmä työskentelee vuonna 2026 teemalla ”Kestävä resurssienhallinta, kestävä tuotanto, tehokas rakentaminen”. Teeman liittyen järjestetään neljä webinaaria. Tämän lisäksi on tarkoitus järjestää seminaari Reykjavíkissa syksyllä 2026.

### Suunniteltu toiminta kotimaisella tasolla 2026

Kansallisella tasolla tarkoitus järjestää neljä kokousta, kaksi keväällä ja kaksi syksyllä. Kokousten tarkoituksena on sisäinen tiedonjako ajankohtaisista asioista sekä valmistautuminen työryhmän tuleviin tapahtumiin. Kokoukset ovat hybridikokouksia mutta toivomme, että mahdollisimman moni pystyy osallistumaan paikan päällä. Kokoukset järjestetään pääkaupunkiseudulla.

## 10.8 Työryhmä: Tietekniikka

### Suunniteltu toiminta pohjoismaisella tasolla 2026 (Islanti johtava maa)

Liittojaostokokous (kesäkokous) järjestetään kesäkuussa 2026 Färösaarilla. Jatketaan pohjoismaisten webinaarien järjestämistä n. 1–2 kk välein.

### Suunniteltu toiminta kotimaisella tasolla 2026

Suomen työryhmä pitää 1–2 webinaariesitystä vuonna 2026 työryhmän valitsemien aiheiden mukaan. Pyritään aktivoimaan Tietekniikka-työryhmän toimintaa mm. lisäämällä yhteyksiä alan yrityksiin ja esim. Tieyhdistykseen sekä Maarakennusalan neuvottelukuntaan.

## 10.9 Työryhmä: Tunnelit

### Suunniteltu toiminta pohjoismaisella tasolla 2026 (Islanti johtava maa)

Vuonna 2026 keskitymme enemmän tunneliteknologiaan sekä menetelmien ja materiaalien innovointi ja uudistaminen tunnelien rakentamisessa ja kunnossapidossa. Jatkamme myös aihetta tunnelien turvallisuus, joka sai paljon huomiota vuonna 2025 mutta mielestämme se tarvitsee vielä enemmän huomiota.

Ryhmä aikoo pitää kaksi työkokousta vuoden 2026 aikana: yhden virtuaalokokouksen keväällä ja yhden fyysisen kokouksen syksyllä.

### Suunniteltu toiminta kotimaisella tasolla 2026

Kokouksia on suunniteltu pidettäväksi 2–3 kpl kuluvan vuoden aikana. Lisäksi tehdään tutustumiskäyntejä ryhmää kiinnostaviin kotimaisiin kohteisiin 1–2 kpl.

Ryhmän toimintatapa on

-kerätä informaatiota pohjoismaisilta työryhmiltä, jäseniltä sekä ulkopuolisilta asiantuntijoilta

- käsitellä ja jalostaa informaatiota kotimaisen ryhmän kokouksissa
- välittää informaatiota teemaseminaareista

Toiminta edellyttää aktiivisuutta pohjoismaisissa työryhmissä.

## **10.10 Teema: Ilmasto ja ympäristö**

### **Suunniteltu toiminta pohjoismaisella tasolla 2026 (Suomi ja Tanska johtavat maat)**

Vuonna 2026 jatketaan yhteistyötä työryhmien kanssa. Vuoden 2027 alkuun suunnitellun toisen webinaarin järjestelyt aloitetaan keväällä 2026, ja työryhmille tarjotaan mahdollisuus ehdottaa esityksiä webinaariin edellisen tilaisuuden tapaan. Ohjelma ja webinaarin tarkempi ajankohta tarkentuvat syksyyn 2026 mennessä.

**11 OSASTON TALOUSARVIO VUODELLE 2026**

|   |                   |
|---|-------------------|
| Tuotot  |                   |
| Jäsenmaksut   | 17 000 €          |
| Työryhmätoiminnan tuotot  | <u>0 €</u>        |
|   | <b>17 000 €</b>   |
| <br>  |                   |
| Kulut   |                   |
| Stipendit   | - 20 000 €        |
| Henkilöstökulut, yhteyshenkilöiden palkkiot   | - 7 000 €         |
| Osasto, kokouskulut   | - 5 000 €         |
| Osasto, muut kulut (kirjanpito, toiminnantarkastus, pankki, matkat)                               | - 18 000 €        |
| Työryhmätoiminnan kulut (kokouskulut)   | - 9 000 €         |
| <br>  |                   |
| Puheenjohtajakaudesta aiheutuvat kulut  |                   |
| Internet -sivun kustannukset (nvfnorden ja Via Nordica)   | - 10 000 €        |
| Webmaster (www-sivujen ylläpito, sosiaalisen median viestintä, työryhmien tukeminen viestinnässä) | - 20 000 €        |
| Via Nordica 2028 kongressin valmistelu 2025–2028  | <u>- 70 000 €</u> |
|   | <b>-159 000 €</b> |
| <br>  |                   |
| <b>VARSINAISEN TOIMINNAN TULOS</b>  | <b>-142 000 €</b> |

Alijäämä katetaan yhdistyksen pääomasta.

Sijoitustoiminnan tuottoja ja kuluja ei esitetä talousarviossa.

Talousarviossa esitettyjen kulujen lisäksi työryhmät saattavat toimintavuoden aikana järjestää sellaisia seminaareja, joista ei vielä maaliskuussa 2026 ole talousnäkökulmasta tietoa. Näiden seminaarien osalta hallitus hyväksyy seminaarien kustannusrakenteen aina erikseen.

## LIITE 1 OSASTOHALLITUKSEN JÄSENET 31.12.2025

| <b>Varsinainen jäsen</b>  | <b>Varajäsen</b>   |                          |
|---|--|--------------------------|
| Väyläviraston mandaatti:<br>johtaja Jarmo Joutsensaari<br>Väylävirasto  | toimialajohtaja Magnus Nygård<br>Väylävirasto                                  | Maaliskuulle 2026 saakka |
| ITS mandaatti:<br>toiminnanjohtaja Marko Forsblom<br>ITS-Finland  | johtava asiantuntija Mikko Räsänen<br>Liikenne- ja viestintävirasto            |                          |
| Kuntasektorin mandaatti:<br>maakuntajohtaja Jaakko Mikkola<br>Kymenlaakson liitto                             | yksikön johtaja Ville Alatyppö<br>Keravan kaupunki / SKTY                      |                          |
| Yliopistojen ja korkeakoulujen mandaatti:<br>yliopisto-opettaja Erika Kallionpää<br>Tampereen Yliopisto Verne | yliopisto-opettaja Jouni Ojala<br>Aalto-yliopisto                              |                          |
| SKOL ry:n mandaatti:<br>johtaja Mikko Leppänen<br>Ramboll Finland Oy  | toimitusjohtaja Helena Soimakallio<br>SKOL ry                                  | Maaliskuulle 2027 saakka |
| INFRA ry:n mandaatti:<br>toimitusjohtaja Paavo Syrjö<br>INFRA ry  | johtaja Juha Laurila<br>INFRA ry   |                          |
| Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry:n mandaatti:<br>edunvalvontajohtaja Ari Herrala<br>SKAL ry               | viestintäpäällikkö Jukka Tolvanen<br>Autoliitto ry                             |                          |
| Rakennusaineteollisuuden mandaatti:<br>kehitysjohtaja Pia Rämö<br>Rakennustieto Oy                            | toimitusjohtaja Marko Sallinen<br>Nynas Oy                                     |                          |
| Suomen Tieyhdistys ry:n mandaatti:<br>asiantuntija Anne Ranta-aho<br>Väylävirasto                             | johtaja Liisa-Maija Thompson<br>Suomen Tieyhdistys                             | Maaliskuulle 2028 saakka |
| TFiF r.f. mandaatti:<br>hallituksen puheenjohtaja Kristian Appel<br>Traficon Oy Ab / TFiF r.f.                | johtava asiantuntija Sonja Venho<br>Tekniikan Akateemiset ry                   |                          |
| Konerakentajien mandaatti:<br>toimitusjohtaja Janne Mäkipää<br>Arctic Machine Oy                              | tuotepäällikkö Petteri Tervämäki<br>Arctic Machine Oy                          |                          |
| Logistiikkatoimijoiden mandaatti:<br>toimitusjohtaja Outi Nietola<br>Logistiikkayritysten Liitto ry           | toimitusjohtaja Katri Salovuori<br>Suomen Osto- ja Logistiikkayhdistys LOGY ry |                          |

Ahvenanmaan maakuntahallituksella on pysyvä mandaatti hallituksessa. Heidän edustajanaan on osastopäällikkö Niklas Karlman.

**LIITE 2 OSASTOTYÖRYHMIEN JÄSENET 1.1.2026****Hoito ja kunnossapito**

|                   |                             |                    |
|-------------------|-----------------------------|--------------------|
| Heed Elina        | Myyntipäällikkö             | Vaisala Oyj        |
| Huuskonen Oiva    | Kehityspäällikkö            | Destia Oy          |
| Karlsson Ronnie   | Myyntipäällikkö             | Tetra Chemicals Oy |
| Kärki Otto        | Asiantuntija                | Väylävirasto       |
| Leiviskä Tiina    | Projektipäällikkö           | Infrac Oy          |
| Leppänen Petteri  | Myyntipäällikkö             | Vaisala Oyj        |
| Mäkipää Janne     | Myyntijohtaja               | Arctic Machine Oy  |
| Sucksdorff Erik   | Myyntipäällikkö             | Vaisala Oyj        |
| Suomela Susanna   | Projektipäällikkö           | Väylävirasto       |
| Tervämäki Petteri | Tuotepäällikkö              | Arctic Machine Oy  |
| Westermarck Lars  | Osastonjohtaja              | Väylävirasto       |
| Ylitapio Seppo    | Liiketoimintaryhmän johtaja | Destia Oy          |

**Kaupunkien liikenne ja liikennesuunnittelu**

|                   |                              |  |
|-------------------|------------------------------|--|
| Averine Daniel    | Suunnittelija                | Ramboll Finland Oy, 9.5.2025 alkaen    |
| Mäkilä Mika       | Toimitusjohtaja              | Linja-autoliitto ry, 9.5.2025 alkaen   |
| Mäkinen Jaana     | Liikenneinsinööri            | Turun kaupunki                         |
| Peltonen Heini    | Liikennesuunnittelupäällikkö | Uudenmaan Liitto ry, 23.10.2025 alkaen |
| Roselius Erica    | Kehittämispäällikkö          | Ramboll Finland Oy                     |
| Salermo Marek     | Liikenneinsinööri            | Helsingin kaupunki                     |
| Sannholm Michaela | Erytisasiantuntija           | Traficom                               |
| Silfverberg Björn | Johtava konsultti            | Bsilfver tmi                           |
| Stenvall Maija    | Erytisasiantuntija           | Liikenne- ja viestintävirasto          |

Työryhmän toiminnassa 2025 lopettaneet henkilöt:  
Rimpiläinen Anni

11.12.2025

**Kuljetukset**

|                  |                                   |                               |
|------------------|-----------------------------------|-------------------------------|
| Grön Jari        | Asiantuntija                      | Väylävirasto                  |
| Kallionpää Erika | Yliopisto-opettaja                | Tampereen Yliopisto, Verne    |
| Lahti Otto       | Johtava asiantuntija              | Liikenne- ja viestintävirasto |
| Laine Juuso      | Tuotekehitysjohtaja               | VAK Oy, 23.10.2025 alkaen     |
| Lillmåns Jakob   | Directives and regulations coord. | Ekeri Oy, 23.10.2025 alkaen   |
| Murto Petri      |                                   | SKAL ry                       |
| Myllylä Ismo     |                                   | VAK Oy                        |

Työryhmän toiminnassa 2025 lopettaneet henkilöt:  
Eklund Tom

Tekninen päällikkö

Ab Ekeri Oy, 23.10.2025

**Liikenneturvallisuus**

|                       |                               |                                   |
|-----------------------|-------------------------------|-----------------------------------|
| Airaksinen Noora      | Johtava asiantuntija          | Väylävirasto                      |
| Heiskanen Tapio       | Johtava konsultti             | Destia Oy                         |
| Heltimo Juha          | Projektipäällikkö             | Ramboll Finland Oy                |
| Holopainen Arja       | Liikenneturvallisuustutkija   | Onnettomuustietoinstituutti (OTI) |
| Huotari Elisa         | Projektipäällikkö             | WSP Finland Oy                    |
| Kallio Heikki         | Poliisilylitarkastaja         | Poliisihallitus                   |
| Klang Jaakko          | Liikenneturvallisuusinsinööri | Elinvoimakeskus                   |
| Kulmala Risto         | Asiantuntija                  | Traficon Oy                       |
| Lind Kjell            | Liikenneturvallisuusasiant.   | Elinvoimakeskus                   |
| Pakarinen Marja       | Research Manager              | Liikenneturva                     |
| Parkkari Inkeri       | Johtava asiantuntija          | Liikenne- ja viestintävirasto     |
| Piilinen Sanna        | Liikennekeskuspäällikkö       | Fintraffic Tie Oy                 |
| Pöllänen Markus       | Lehtori                       | Tampereen yliopisto, Verne        |
| Rekola Maija          | Asiantuntija                  | Väylävirasto                      |
| Roselius Elin         | Trafikingenjör                | Ålands landskapsregering          |
| Smiderstedt Catharina | Trafiksäkerhetskonsulent      | Ålands landskapsregering          |
| Thompson Liisa-Maija  | Johtaja                       | Suomen Tieyhdistys ry             |
| Utriainen Roni        | Transport Engineer            | Helsingin kaupunki                |

**Pohjoismaiset inframarkkinat**

|              |                   |                    |
|--------------|-------------------|--------------------|
| Molin Peter  | Johtaja           | Ramboll Finland Oy |
| Muhonen Kari | Johtaja           | INFRA ry           |
| Wuori Marja  | Projektipäällikkö | Väylävirasto       |

### Sillat

|                     |                           |                          |
|---------------------|---------------------------|--------------------------|
| Alajoki Ville       | Projektinjohtaja          | Helsingin kaupunki       |
| Ghazanfari Ehsan    | Projektinjohtaja          | Helsingin kaupunki       |
| Honkarinta Terhi    | Ylläpitolovastaava        | Väylävirasto             |
| Hyyrynen Mikko      | Projektipäällikkö         | Ramboll Finland Oy       |
| Kiviluoma Risto     | Teknologijaohtaja         | WSP Finland Oy           |
| Kytö Riku           | Projektipäällikkö         | Helsingin kaupunki       |
| Lemmetyinen Mika    | Asiantuntija              | Väylävirasto             |
| Lilja Heikki        | Toimitusjohtaja           | HLC Oy                   |
| Noeskoski Juha      | Projektipäällikkö         | Elinvoimakeskus          |
| Nykänen Simo        | Siltainsinööri            | Väylävirasto             |
| Peltomaa Mikko      | Siltainsinööri            | Väylävirasto             |
| Pirttikoski Kasperi | Suunnittelija             | Ramboll Finland Oy       |
| Raunio Heini        | Siltainsinööri            | Väylävirasto             |
| Recharadt Esko      | Projektipäällikkö         | Ramboll Finland Oy       |
| Rusila Jukka        | Yksikönpäällikkö          | Afry Oy                  |
| Sjöblom Ville       | Tutkija                   |                          |
| Sundblom Anders     | Silta- ja satamapäällikkö | Ålands landskapsregering |
| Valokoski Jani      | Silta-asiantuntija        | Sitowise Oy              |
| Vasileva Lyubomira  | Siltainsinööri            | Ramboll Finland Oy       |
| Vuotari Jussi       | Siltainsinööri            | Väylävirasto             |
| Äijälä Markku       | Yksikönpäällikkö          | Väylävirasto             |

### Suunnittelu

|                     |                            |                    |
|---------------------|----------------------------|--------------------|
| Brax Joel           | Asiantuntija               | Väylävirasto       |
| Hänninen Salla      | Katupäällikkö              | Espoon kaupunki    |
| Hörkkö Tuomas       | Director Advanced Projects | Point Group Oy     |
| Janhunen Niko       | Yksikönpäällikkö           | Finnmap Infra Oy   |
| Joro Nita           | Yksikönpäällikkö           | Ramboll Finland Oy |
| Junttila Sofia      |                            | WSP Finland Oy     |
| Ketola Maija        | Osastopäällikkö            | Sitowise Oy        |
| Leskinen Hanna      |                            | Arkance Group      |
| Liimatainen Ari     | Asiantuntija               | Väylävirasto       |
| Lindroos Marja      | Projektipäällikkö          | Espoon kaupunki    |
| Matintupa Emil      | Johtaja                    | Ramboll Finland Oy |
| Pätsi Kirsi         | Projektipäällikkö          | Elinvoimakeskus    |
| Rosqvist Daniela    | Maisema-arkkitehti         | WSP Finland Oy     |
| Sihvola Olli        | Projektipäällikkö          | Kreate Oy          |
| Siren Pirjo         | Johtaja                    | Kuntaliitto        |
| Stenroth Joonas     | Liikenneinsinööri          | Vantaan kaupunki   |
| Turja-Mäkinen Minna | Yksikönpäällikkö           | WSP Finland Oy     |
| Verkamo Harri       | Ryhmäpäällikkö             | Destia Oy          |
| Ylinampa Jaakko     | Johtaja                    | Elinvoimakeskus    |

### Tietekniikka

|                      |                               |                      |
|----------------------|-------------------------------|----------------------|
| Ahokas Tero          | Päällysteinsinööri            | Elinvoimakeskus      |
| Eskola Katri         | Tieinsinööri                  | Väylävirasto         |
| Happonen Jouni       | Rakennuspäällikkö             | NRC Group Finland Oy |
| Häkli Mika           | Johtaja                       | GRK Road Oy          |
| Kaariniemi Leo       | Johtaja                       | Peab Asfalt          |
| Krayushkina Kateryna | Professori                    | Aalto-yliopisto      |
| Kuskelin Arto        | Yksikön päällikkö             | Destia Oy            |
| Lammassaari Pekka    | Tutkimus- ja kehityspäällikkö | Destia Oy            |
| Laurila Juha         | Johtaja                       | INFRA ry             |
| Leppänen Mikko       | Tekninen johtaja              | Ramboll Finland Oy   |
| Makowska Michalina   | Kehityspäällikkö              | Ramboll Finland Oy   |
| Petäjä Sami          | Yksikön päällikkö             | Väylävirasto         |
| Rämö Pia             | Liiketoimintajohtaja          | Rakennustieto Oy     |
| Saajanlehto Antti    |                               | Finnsementti Oy      |
| Sallinen Marko       | Toimitusjohtaja               | Nynas Oy             |
| Sikiö Marja-Terttu   | Ryhmäpäällikkö                | Destia Oy            |
| Tanska Harri         | Kaupunkitekniikan johtaja     | Espoon kaupunki      |
| Tuominen Jussi       | Laatupäällikkö                | Asfalttikallio Oy    |
| Valkonen Anne        | Yksikönpäällikkö              | Finnmap-Infra Oy     |
| Östergård Anders     | Johtaja                       | Elinvoimakeskus      |

Työryhmän toiminnassa 2025 lopettaneet henkilöt:  
Ahonen Jukka

Toimitusjohtaja

Saferoad Finland Oy 23.10.2025

|                                    |                                 |  |            |
|------------------------------------|---------------------------------|--|------------|
| Cannone Falchetto Augusto          | Assistant Professor             | Aalto yliopisto,                         | 11.12.2025 |
| Huuskonen Oiva                     | Kehittämispäällikkö             | Destia                                   | 11.12.2025 |
| <b>Tunnelit</b>                    |                                 |  |            |
| Appel Kristian                     | Hallituksen jäsen               | Traficon Oy                              |            |
| Hentunen Juhani                    | Palvelupäällikkö                | Fintraffic Tie Oy                        |            |
| Jaatinen Mika                      | Projektijohtaja                 | Fintraffic Tie Oy                        |            |
| Korpela Kari                       | Asiantuntija                    | Väylävirasto                             |            |
| Lakkonen Max                       | Toimitusjohtaja                 | IFAB-FIRE Oy                             |            |
| Lemmetyinen Mika                   | Asiantuntija                    | Väylävirasto                             |            |
| Luoma Sami                         | Erytisasiantuntija              | Liikenne- ja viestintävirasto            |            |
| Mustaniemi Antti                   | Ryhmäpäällikkö                  | Ramboll Finland Oy                       |            |
| Mäkiahho Mauri                     | Apulaisjohtaja                  | Väylävirasto                             |            |
| Nervola Anna                       | Liikenneinsinööri               | Helsingin kaupunki, kirjeenvaihtajajäsen |            |
| Saarikivi Heikki                   | Osastopäällikkö                 | Sweco Oy                                 |            |
| Saarikivi Kai                      | Myyntipäällikkö                 | Norrapro Oy                              |            |
| Salonen Tuuli                      | Koulutus- ja laatupäällikkö     | Fintraffic Tie Oy                        |            |
| Sokka Timo                         | Toimitusjohtaja                 | Skanska Oy                               |            |
| Sundblom Anders                    | Silta- ja satamapäällikkö       | Ålands landskapsregering                 |            |
| Tiensuu Tero                       | Projektipäällikkö               | Elinvoimakeskus                          |            |
| Toivonen Kimmo                     | Tunneliturvallisuusasiantuntija | Elinvoimakeskus                          |            |
| Värri Jukka                        |                                 | Finntraffic Tie Oy                       |            |
| <b>Ilmasto ja ympäristö -teema</b> |                                 |  |            |
| Saarniaho Karoliina                | Asiantuntija                    | Väylävirasto                             |            |