

Zero-Emission Construction Sites in DRD

Ditte Dahl Mathiasen
Senior Consultant, Procurement



Timeline

Framework conditions

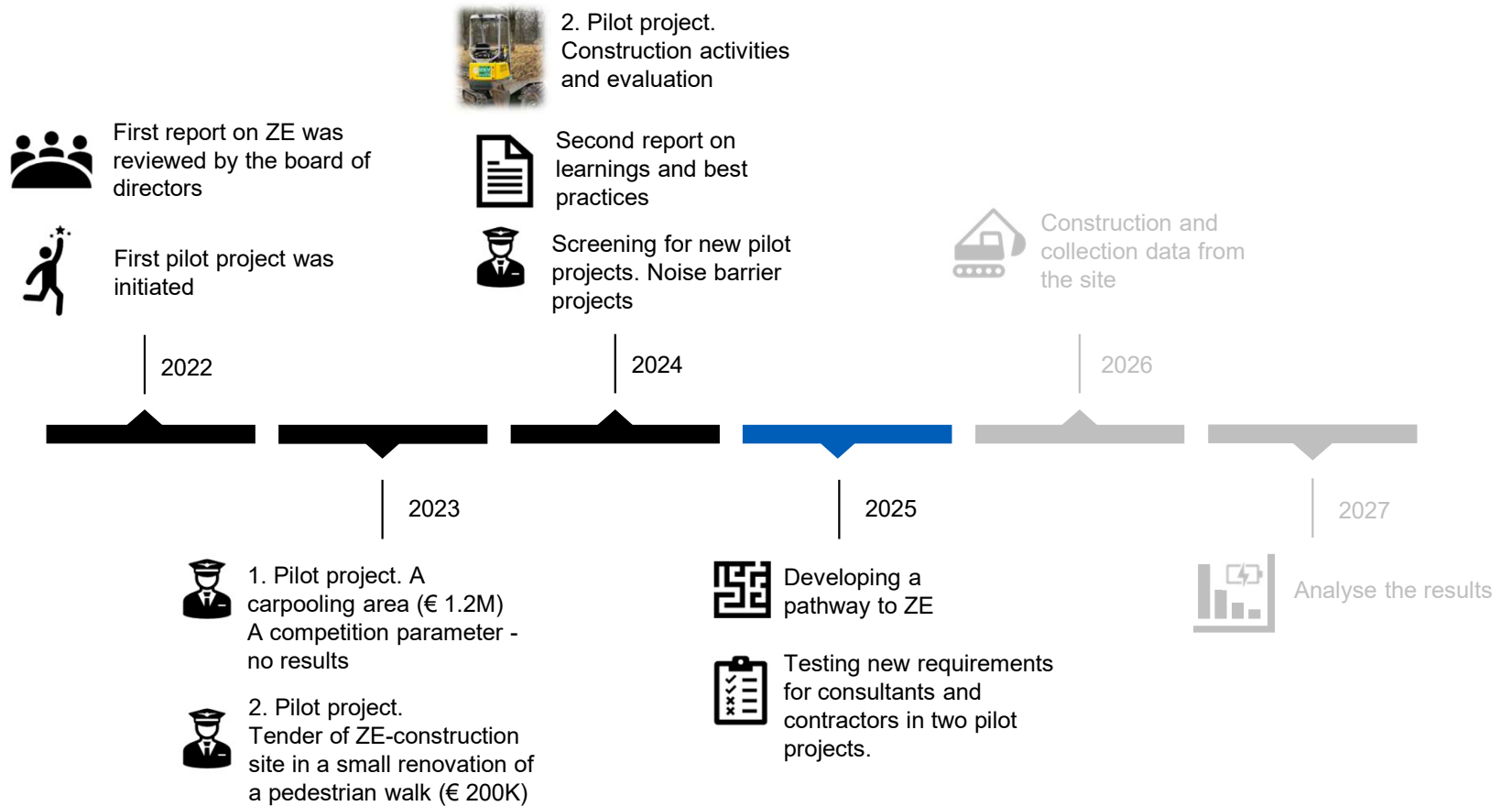
DRD's construction projects are agreed in the infrastructure plan 2021-2035

A political agreement on projects and finance

Reducing carbon emissions must be handled within the agreed finance

All projects are trying to cut costs

In 2026 DRD can pay around €25 to reduce on ton of CO₂ this number rises to around €100 in 2030



Noise barrier projects as pilots for ZE

Screening seven noise barrier projects

1. How are the grid connection?
2. Are the needed ZE-equipment available?
3. Are there time and money for a pilot with ZE?

Input for the two contracts

1. Project optimization after awarding the contract
2. Bonus for using ZE-equipment
3. Maximum bonus on €60.000 – 85.000 (approx. 10% of the contract value)

DIALOGMØDE OM BRUG AF EMISSIONSFRIE ANVÆRSMASKINER PÅ STEDSKARMSPROJEKTER, FEBRUAR 2025

Maskintyper



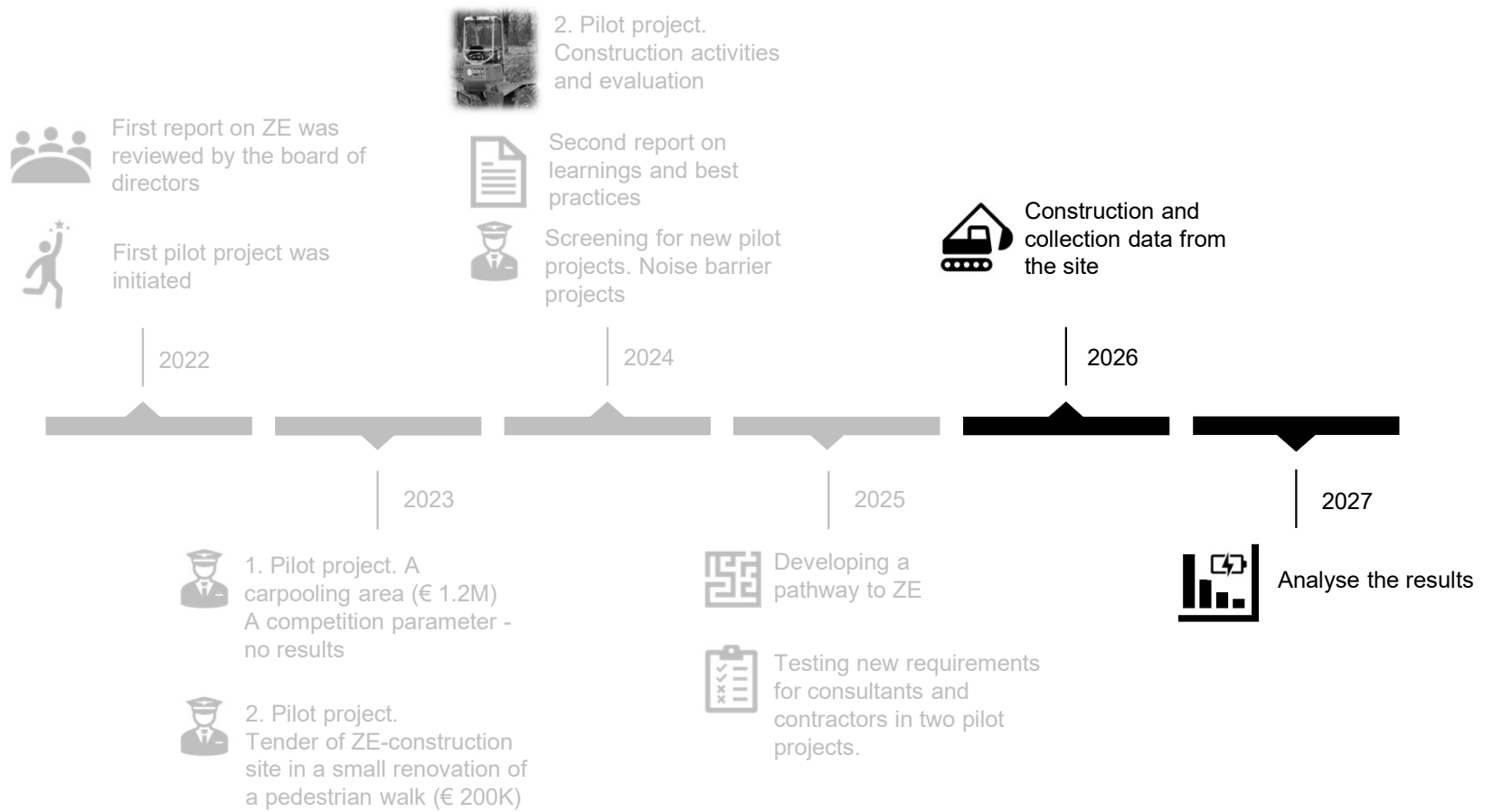
1. Hvilke maskintyper og størrelser anvender I til udførelsen af de typer støjskærmsentrepriser, som dem VD planlægger at udbyde i 2025-2026?
2. Er der forskel på det materiel, der benyttes, på forskellige opgaver? (f.eks. støjskærme 6-9 meter eller 6-7 meter)
3. Hvilke typer maskiner, som I benytter til opsætning af støjskærme, er efter jeres viden tilgængelige som emissionsfrie i Danmark?
4. I hvilken grad kan de maskiner, som vi vurderer, er tilgængelige som emissionsfrie, udskiftes én til én? Dvs. at I ikke skal benytte f.eks. 3 maskiner på el, hvor det kun er nødvendigt med 2 på diesel/benzin.
5. Kan vi efterspørge, at I anvender en emissionsfri lastbil? (bil som benyttes fra opstillingspladsen til at fragte moduler ud til opstillingsområdet)
6. Hvor mange maskiner eller maskintyper mener I realistisk, at det er muligt at udskifte til emissionsfrie?

Machine Type	Bonus, € per hour	Bonus per month, € per machine*
Micro (0 - 0.5 tons)	Requirement	1000
Mini/Small (0.5 - 8 tons)	7	2100
Medium (8 - 16 tons)	13	2700
Large (16 - 25 tons)	17	4300

Source: InfraLCA, CO-PI, DRD's own calculations

Note: 2025 prices. *8 hours/day, 20 days/month

Timeline



Heavy transport

Electrification of heavy road freight transport

- €10 million in subsidies in 2024
- €47 million in subsidies in 2025

Companies can apply for support for

- Additional costs for purchasing new hydrogen or electric trucks
 - Investment in depot charging/refueling infrastructure for hydrogen or electricity
-
- €100 million for charging facilities for electric trucks
 - Towards 2030, a total of 25 charging parks will be established across the country. The first five charging parks will open in 2025.

Read more: [Pulje til grøn omstilling af tung vejtransport 2025](#); [Ladeparker til ellastbiler | Vejdirektoratet](#)

