

Enabling Transition to Zero Emission Machinery

Jörgen Simu
Trafikverket



TRAFIKVERKET

Look at Norway!



The screenshot shows the Statens vegvesen website. The header includes the logo and navigation links: Trafikk, Kjøretey, Førerkort, Veiprosjekter, Fag, Om oss, and Din side. A search bar is in the top right. The main content area features a news article titled "Utslippsfri massetransport blir hovedregel i alle utbyggingsprosjekter" (Zero-emission mass transport becomes the main rule in all construction projects). The article is dated 8. april 2025. The text states that the agency has revised its action plan for reducing direct greenhouse gas emissions from construction projects. It mentions that from 2025, zero-emission mass transport will be the main rule in all construction projects.

Statens vegvesen

Søk etter

Trafikk Kjøretey Førerkort Veiprosjekter Fag Om oss Din side

< Aktuelt

Utslippsfri massetransport blir hovedregel i alle utbyggingsprosjekter

Publisert 8. april 2025

esenet har revidert sin handlingsplan for reduksjon av direkte gassutslipp fra utbyggingsprosjekter. Dette får følger for bransjen.

onen innebærer at Statens vegvesen vil, fra og med 2025 som hovedregel, stille utslippsfri massetransport i sine utbyggingsprosjekter.



1. Vi stiller klimakrav

- Pilotprosjekter 2016-2017
- Standardkrav innført i 2019: Minimum fossilfrie bygge- og anleggsplasser
- Tildelingskriterier/ konkurranse på utslippsfrie anleggsmaskiner og massetransport
- 30 prosent vekting på Miljø

Fra 1.1.2025:

Minimum utslippsfrie anleggsplasser og utslippsfrie eller biogass massetransport



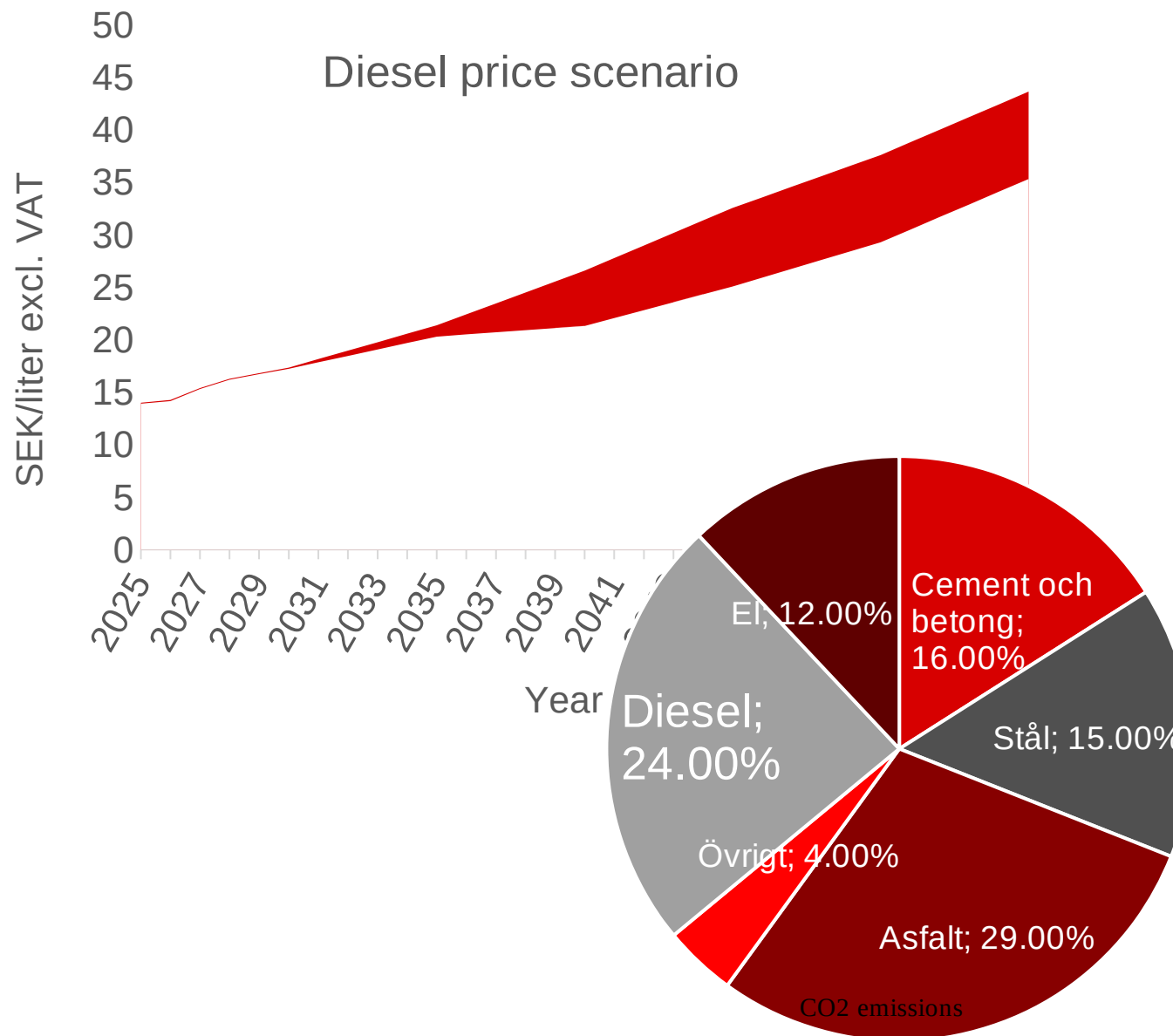
Benefits of zero emission

- Long term cost savings
- Health benefits
- Less climate impact



Diesel bill

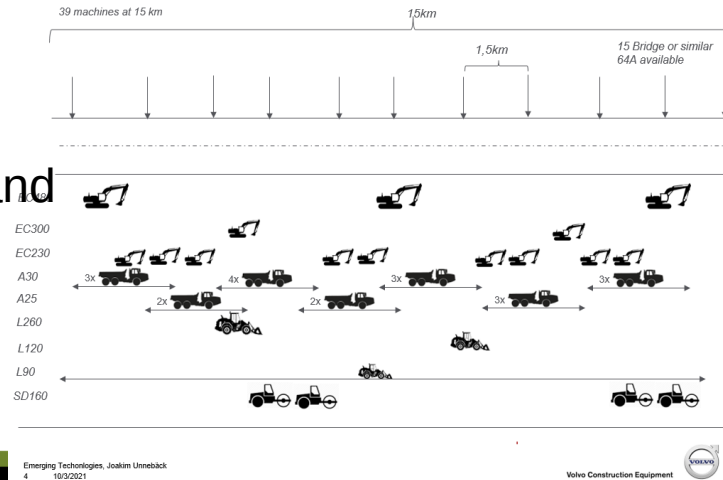
- Construction, operation and maintenance of State roads and railways
 - 150 000 000 litre diesel per year
 - 2 100 000 000 to 3 400 000 000 SEK/year in fuel
 - HVO100 add additional 300 000 000 SEK/year (at 100% HVO)
 - Fuel and machine related cost 10-20 % of budget
 - ¼ of CO2 emission fuel related



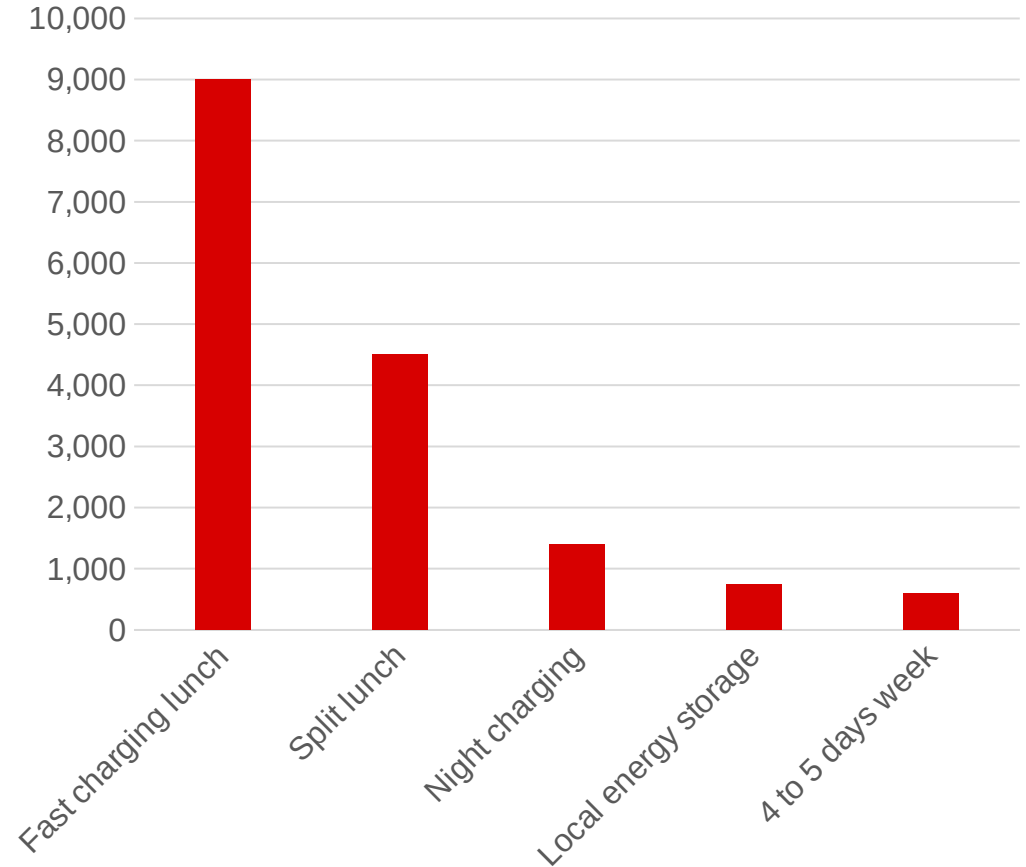
Energy and Power

Road construction
50+ machinery
18 MWh daily energy demand

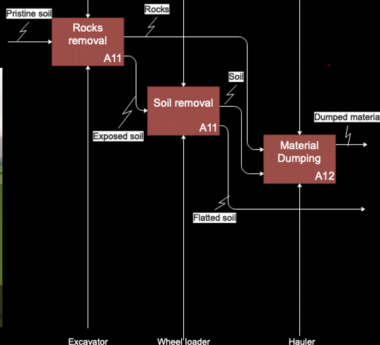
Distribution of machines "a typical day"



Power demand, kW



MODEL STAGE 1 FOCUS ON ROCK/SOIL REMOVAL AND MATERIAL DUMPING



Real world diesel
machinery data as
input in digital twin

Early mover incentive

- Bonus in all new contracts
 - 2,5 SEK/kWh
- Specific vehicles and machinery
 - Digital reporting of energy use
- Duration
 - 2025-2029

[Start](#)
[För dig i branschen](#)
[Tjänster](#)
[Om oss](#)
[Startsida](#) / [Om oss](#) / [Aktuellt för dig i branschen](#) / [Bonus för nollutsläppsfordon och arbetsmaskiner](#)


Bonus för nollutsläppsfordon och arbetsmaskiner

[Dela](#)
[Kontaktuppgifter](#)

Trafikverket satsar på en bonus för tunga fordon och arbetsmaskiner med nollutsläppslösningar i entreprenader. Den införs nu i alla nya entreprenadkontrakt och gäller till och med år 2029.

– Tungta fordon och arbetsmaskiner i järnvägsprojekt. Därför kommer arbetsmaskiner i våra kontrakt. Trafikverkets inköpsdirektör [] klimatpåverkan.

Fordon och arbetsmaskin	Vikt
Lastbil	Över 3,5 ton totalvikt
Grävlaster	Över 14 ton maskinvikt
Grävmaskin hjul	Över 15 ton maskinvikt
Grävmaskin band	Över 19 ton maskinvikt
Hjullaster	Över 10 ton maskinvikt
Dumper	Över 20 ton lastvikt

System demonstration

- 9 individual contracts
 - Road and Rail
 - Construction and maintenance
- Demonstration of system, not technology
 - Planning
 - Energy logistics
 - Productivity
 - Efficiency

Lang

Start För dig i branschen ▼ Tjänster ▼ Om oss ▲

Startsida / Om oss / Aktuellt för dig i branschen / Nollutsläpp testas i praktiken



Mellanstora maskiner kommer att testas.

Nollutsläpp testas i praktiken

[Dela](#) [Kontaktuppgifter ▼](#)

Drivmedel och energiplanering blir allt viktigare för att sänka kostnaderna i entreprenader. Vi startar nio systemdemonstrationer där nollutsläppsfordon och maskiner testas i praktiken.