

Årsrapport 2024

Nordisk Vejforum (NVF)'s danske afdeling



Foto fra Via Nordica 2024's åbningssession. Fra venstre: Thomas Fabian, godsdirektør i ACEA (European Automobile Manufacturers' Association); Jens Holmboe, vejdirektør, Vejdirektoratet; Johan L. Kuylensstierna, generaldirektør i Formas (Det svenske forskningsråd); Connie Hedegaard, fhv. EU klimakommissær; Nina Porst, klimadirektør i Danske Rederier.

Forord

Traditionen tro kunne vi slutte Danmarks ledelsesperiode i NVF af med et brag af en kongres. Kongressen "Via Nordica 2024 – UN Global Goals – Nordic Road Sector Approaches" blev afviklet den 11.-12. (13.) juni 2024, og den stod i den grad i centrum for foreningens arbejde i 2024. En stor tak skal lyde herfra til alle, der bidrog med præsentationer, tekniske ture, kommercielle udstillinger, ideer, input og meget andet. Tak for jeres indsats!

Vi havde som noget nyt inviteret studerende fra alle de nordiske lande med. Der deltog i alt 36 studerende, og det gav kongressen noget helt særligt. De bidrog med nye vinkler, gode spørgsmål, teknisk nysgerrighed og et socialt og miljømæssigt engagement, som var meget inspirerende.

2024 blev også året, hvor vi overdrog ledelsen af NVF til Finland, som skal lede NVF-forbundet de næste fire år. Finland har valgt, at FN's verdensmål stadig skal udgøre det strategiske grundlag for NVFs arbejde, dog denne gang med alle 17 verdensmål i spil. Der er nedsat ni arbejdsgrupper. I denne rapport kan du læse mere om de dansklede arbejdsgrupper, deres opstart, og hvad de har tænkt sig at fokusere på de kommende fire år.

Engelsk bliver fremover det fælles sprog i NVF. Det har det allerede været i mange sammenhænge, men nu bliver det udgangspunktet, og så kan man slå over i "skandinavisk", hvis det i sammenhængen giver bedre mening. Det stiller alle lige, og det er en beslutning, vi har været med til at træffe, og som vi bakker fuldt ud op om.

Hvis du ikke kan få Via Nordica ud af blodet, kan du allerede nu begynde at glæde dig til den næste Via Nordica kongres. Den bliver afholdt den 12.-13. juni 2028 i Tampere, verdens "sauna-hovedstad". Det er nu ikke derfor, Finland har valgt Tampere. Det skyldes blandt andet, at store dele af det finske vejdirektorat har tjenestested i Tampere.

Indtil da glæder vi os til for alvor at komme i gang med arbejdet i denne NVF-periode.

God læselyst



Jens Holmboe
Formand
Vejdirektør
Vejdirektoratet



Ib Enevoldsen
Næstformand
Admin. direktør
Rambøll Danmark A/S

Inspirerende oplæg på Via Nordica 2024

Via Nordica 2024 startede og sluttede med nogle meget velbesøgte plenumsessioner.

På åbningssessionen understregede EU's tidligere klimakommissær Connie Hedegaard vejsektorens ansvar for bæredygtighed og grøn omstilling. Thomas Fabian, chef for organisationen ACEA's godsdivision, tog bolden op og fortalte bl.a. om, hvor mange elektriske og brintdrevne lastbiler, dekarboniseringen af Europa vil forudsætte. Johan L. Kuylenstierna, direktør for det svenske forskningsråd Formas, fremhævede innovation som nøglen til den grønne omstilling, mens Nina Porst, Klimadirektør i Danske Rederier, orienterede om rederibranchens initiativer mod CO₂-neutralitet i 2050. En meget interessant debat, modereret af journalist Martin Breum, fulgte.

Afslutningssessionen fokuserede på megaprojekter og deres samfundsansvar. Administrerende direktør i Femern A/S Henrik Vincentsen fortalte bl.a. om, hvordan de aktivt inddrager lokalsamfundet i projektet, mens administrerende direktør Luc Hellemans fra selskabet Lantis, som bygger megaprojektet Oosterweel-forbindelsen i Antwerpen, fortalte om dette enorme projekts engagement i det omgivne samfund.

Programmet rummede også fire parallelsessioner og en indlejret teknisk tur, hvor deltagerne kunne vælge mellem ikke mindre end 10 forskellige tekniske ture.

Med over 500 deltagere, et spændende program og en kommerciel udstilling, som deltagerne kunne besøge i pauserne, blev Via Nordica 2024 indholdsmæssigt en stor succes. Den danske NVF-afdeling havde forventet mellem 600 og 1.000 deltagere, men helt så mange blev der desværre ikke tale om. Derfor kom arrangementet også ud med et underskud på ca. 216.000 kr., som der heldigvis var afsat midler til at dække. I underskuddet indgår de 36 studerendes deltagelse.

Programmet fra Via Nordica kan tages ned som [pdf fil](#).



Underdirektør i DI og chef for Dansk Infrastruktur Torben Liborius, modererer afslutningssessionen, hvor admin. direktør Luc Hellemans og admin. direktør Henrik Vincentsen holdt oplæg om megaprojekter og deres samfundsintegration.

36 Studerende ved Via Nordica 2024

Den danske NVF-bestyrelse valgte at invitere studerende fra de nordiske lande med til Via Nordica. I alt deltog 36 studerende fra fem nordiske lande, hvoraf 12 kom fra Danmark.

De studerende havde alle en teknisk baggrund, men med forskellige fokusområder såsom byggeri og transport.

Mange af de studerende havde en poster med, som blev vist frem under poster-sessionerne. Her havde kongresdeltagere mulighed for at se og høre om de studerendes projekter og faglige interesser. Dette skabte også gode muligheder for at udvide de studerendes netværk og skabe kontakt til potentielle arbejdsgivere.

De studerende deltog på lige fod med de øvrige deltagere i de tekniske sessioner og bidrog aktivt med relevante spørgsmål og stort engagement.



De 36 studerende ved Via Nordica 2024.

Velkommen til Via Nordica 2028 i Tampere

Via Nordica 2024 blev ledelsen af NVF overdraget til Finland. Dermed begyndte ny periode i NVF.

Du kan allerede nu begynde at glæde sig til Via Nordica 2028, som bliver afholdt den 13.-14. juni i Tampere i Finland.



Den finske vejdirektør og formand for den finske NVF-afdeling Jarmo Joutsensaari byder velkommen til Via Nordica 2028 i Tampere på Via Nordica 2024's afslutningssession.

Ny finsk ledelse af NVF

Den finske vejdirektør og NVF-formand Jarmo Joutsensaari sluttede Via Nordica 2024 af med at byde velkommen til en ny NVF-periode:

"We in Finland are excited to welcome you all to Finland's chairmanship of the Nordic Road Association (NVF). Denmark handed over the chairmanship to Finland for the next 4-year period at the ending ceremony of Via Nordica 2024. Finland's chairmanship period is starting on 1st of July 2024."

Jarmo Joutsensaari, Den finske vejdirektør og formand for den finske NVF-afdeling

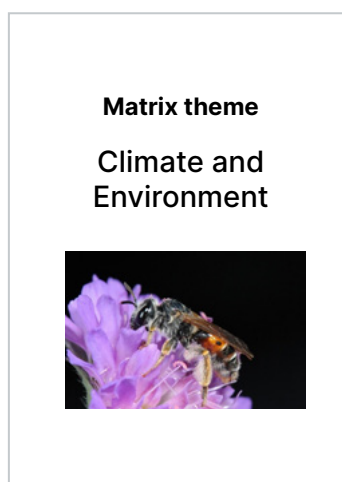
NVF 2024-2028 i Norden og Danmark

En strategi er lagt for de næste fire år, og der er nedsat ni arbejdsgrupper, hvoraf to grupper får dansk ledelse. Du kan læse [strategien](#) på nvfnorden.org, og du kan læse om de to arbejdsgrupper, som Danmark har ledelsen af, på de næste to sider.

Som noget nyt er der også nedsat en matrixgruppe, der skal arbejde med klima og miljø på tværs af alle arbejdsgrupper.

Hvis matrix-modellen bliver en succes, kan den udvides til andre temaer.

Bridges	Norway
Nordic Construction Market	Sweden
Operation and Maintenance	Denmark
Road Design	Finland
Road Freight Transport	Denmark
Road Technology	Iceland
Road Traffic Safety	Norway
Tunnels	Iceland
Urban Transport and Transport Planning	Sweden



2025 bliver et kontingentfrit år for medlemmerne af den danske NVF-afdeling

Med en veloverstået kongres og et veloverstået formandskab bag os, kan den danske NVF-afdeling puste ud. Der er ikke udsigt til større udskrivninger i den nærmeste fremtid, og bestyrelsen har derfor besluttet at nedbringe foreningens formue ved at gøre 2025 til et kontingentfrit år.

NVF skal følge med tiden, og den danske NVF-bestyrelse er derfor påbegyndt drøftelser af, hvordan afdelingen står bedst rustet i forhold til fremtidens opgaver. I Norge har man nedlagt den forening, der ligger bag den norske NVF-afdeling, for i stedet at fortsætte, som man i øvrigt gør i Island og tidligere har gjort i hele Norden, med et sektorsamarbejde i stil med de sektorsamarbejder, vi i Danmark kender fra Vejregelorganisationen og SAMKOM – uden egentlige ændringer for medlemmerne. Når drøftelserne er afsluttet, vil medlemmerne selvfølgelig blive hørt.

Risikoen for følgevirkninger af klimaforandringer skal nedbringes

Arbejdsgruppen "Operations and Maintenance" er en af de to grupper, som har dansk ledelse. I spidsen for arbejdet står Jens Kristian Kofoed (projektchef, Vejdirektoratet) og Jens Peter Langballe Sørensen (afdelingsleder, Syddjurs kommune).

Arbejdsgruppen skal de næste fire år bl.a. se på, hvordan man kan reducere risikoen for følgevirkninger af klimaforandringer inden for drift og vedligeholdelse af veje.

Der er nedsat tre undergrupper og udpeget ledere af disse undergrupper:

- 1. Climate and Resilience**
Chair: Hjalti Gudmundsson, ISL
Vice-Chair: Anna Arvidsson, SE
- 2. Asset Management**
Chair: Susanna Suomela, FI
Vice-Chair: Håkon Ø. Alstad, NO
- 3. Winter**
Chair: Andreas Bäckström, SE
Vice-Chair: Anna Arvidsson, SE

Du kan se arbejdsgruppens kommissorium [Operations and Maintenance – NVF](#) og deres [handlingsplan](#) på NVFs hjemmeside. Og hvis du selv skulle være interesseret i at deltage i arbejdet, er du velkommen til at kontakte Jens Kristian eller Jens Peter.

"Vi glæder os til at tage hul på et emne, som tidligere har drøftet, men ikke har beskæftiget os med som et fokusområde for hele periode. Ligesom vi glæder os til at komme endnu mere i dybden i udvikling af best practice inden for "asset management" og "vinterdrift".

Gruppen arbejder op mod tre verdensmål:

Mål 9: Industry, innovation and infrastructure

Mål 11: Sustainable cities and communities

Mål 17: Partnership for the goals



Jens Kristian Kofoed,
Vejdirektoratet, formand
for arbejdsgruppen
"Operations and
Maintenance"



Jens Peter Langballe
Sørensen, Syddjurs
Kommune, næstformand
for arbejdsgruppen
"Operations and
Maintenance"

Målet er effektiv, sikker og klimavenlig godstransport

NVF har i mange år haft en arbejdsgruppe, der beskæftigede sig med godstransport, men det er en del år siden, at Danmark har haft ledelsen af den.

Nu står Danmark igen ved roret. Martin Frimann Mortensen (specialkonsulent, Vejdirektoratet) og Michael Wind (fuldmægtig, Færdselsstyrelsen) har siden 1. juli 2024 ledet gruppen, der de næste fire år skal dele og udvikle viden inden for effektiv, sikker og klimavenlig vejgodstransport.

Arbejdsgruppen "Road Freight Transport" kommer helt konkret til at beskæftige sig med emner som energi-effektivitet, kombineret transport, automatisering, HTC-kørsler og trafiksikkerhed.

Martin og Michael har i 2024 lagt et stort arbejde i at få startet gruppen op. Den består p.t. af 41 medlemmer. Der er nedsat fire undergrupper, der henholdsvis skal beskæftige sig med:

1. Energy-efficient haulage on roads
2. Combined transport, road infrastructure to node hubs
3. Benefits of automation and digitalization
4. How to promote safety on roads, vehicles and drivers

Du kan læse meget mere i arbejdsgruppens kommissorium [Road Freight Transport – NVF](#), hvor du kan finde arbejdsgruppens [handlingsplan for hele perioden 2024-2028](#). Ligesom du, hvis du skulle blive interesseret i at deltage i arbejdet, kan kontakte Martin eller Michael for at høre om mulighederne.

"Vi glæder os til for alvor at komme i gang med arbejdet. Vi har allerede haft flere møder med arbejdsgruppen om emner og organisering. Nu ligger planen for de næste fire år stort set klar, og vi skal for alvor i gang med at dykke ned i de faglige diskussioner. Det faglige niveau blandt deltagerne er højt, de er meget engagerede, og det er vi også, så det kan kun blive godt."

Ud af de 17 verdensmål har arbejdsgruppen valgt at fokusere på tre verdensmål:

Mål 5 (ligestilling mellem kønnene)

Mål 9 (industri, innovation og infrastruktur)

Mål 12 (ansvarligt forbrug og produktion)



Martin Frimann Mortensen,
Vejdirektoratet formand for
arbejdsgruppen for "Road
Freight Transport"



Michael Wind, Færdsels-
styrelsen næstformand for
arbejdsgruppen "Road Freight
Transport"

Organisation og ledelse – Den danske NVF-afdeling

Formand

Jens Holmboe, Vejdirektoratet

Næstformand

Ib Enevoldsen, Rambøll Danmark A/S

Bestyrelsesmedlemmer

Camilla Fogh Larsen, Uddannelsesinstitutionerne

Claus Terkildsen, Asfaltindustrien

Eva Kanstrup, Kommunalteknisk Chefforening (KTC)

John Roy Vesterholm, Dansk Transport og Logistik

Lars-Erik Skydsbjerg, Kommunal Vejteknisk Forening (KVF)

Lárus Ágústsson, IDA-Trafik og Byplan

Torben Liborius, DI-Dansk Infrastruktur

NVF-sekretær

Marianne Worm, Vejdirektoratet

Økonomiske nøgletal

Årets resultat:
- 608.730 kr.

Egenkapital:
1.671.975 kr.

En del af egenkapitalen består af en obligationsbeholdning på 637.027 kr.

Revisor: Piaster Revisorerne, Statsautoriseret revisionsaktieselskab, CVR 25160037



Organisation og Ledelse – Forbundsstyrelsen

Formand

Jarmo Joutsenaari, Finland, Väylävirasto

Næstformand

Mikko Leppänen, Finland, Ramboll Finland Oy

NVF-sekretær

Anne Ranta-Aho, Finland, Väylävirasto

Bestyrelsesmedlemmer

Bergþóra Þorkelsdóttir, Island, Vegagerðin

Þorsteinn Hermannsson, Island, Reykjavík City

Ingrid Dahl Hovland, Norge, Statens vegvesen

Iren Meli Lundby, Norge, Norges Kommunalteknisk Forening

Roberto Maiorana, Sverige, Trafikverket

Lars Redzter, Sverige, Byggföretagen

Jens Holmboe, Danmark, Vejdirektoratet

Ib Enevoldsen, Danmark, Rambøll Danmark A/S

Kim Krett Hansen, Færøerne, LBF

Marjun Thomassen, Færøerne, Landsverk

NVF-sekretærer

Sigríður Inga Sigurðardóttir, Island, Vegagerðin

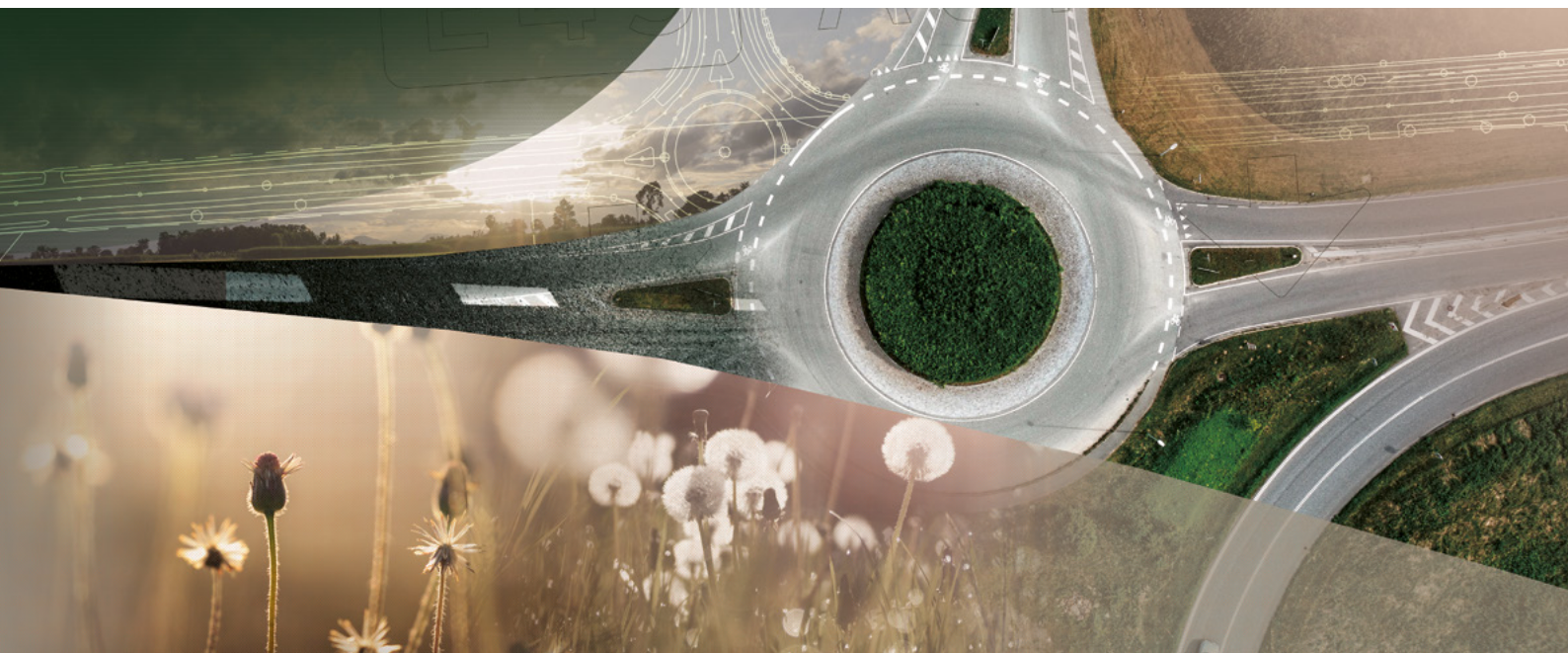
Sólveig Gísladóttir, Island, Vegagerðin

Marit Due, Norge, Statens vegvesen

Petter Åsman, Sverige, Trafikverket

Marianne Worm, Danmark, Vejdirektoratet

Marita Svartá, Færøerne, Landsverk



Deltag i Nordisk Vejforum (NVF)

NVF giver adgang til et godt netværk af vejfaglig viden. Her mødes fagfolk på tværs af branchen og udveksler viden og best practices.

Det er stadig muligt at deltage i NVF's 9 arbejdsgrupper, enten som medlem eller som "korresponderende medlem" (hvor man følger arbejdet ud fra en faglig interesse uden at deltage i møderne).

Hvis du, eller en af dine medarbejdere eller kollegaer, er interesseret i at høre mere om mulighederne for at deltage i NVF, kan du kontakte NVF-sekretær Marianne Worm (mwo@vd.dk).

Du kan læse mere om de enkelte arbejdsgrupper på nvfnorden.org. På forsiden er der et link til hver arbejdsgruppe, hvor man kan læse mere om, hvad de beskæftiger sig med.

Du kan også læse [NVF's strategi for 2024-2028](#), hvor man også kan læse om den enkelte arbejdsgruppe.

Følg også NVF på [LinkedIn](#)

Nordisk Vejforum (NVF)'s danske afdeling

C/O

Vejdirektoratet

Carsten Niebuhrs Gade 43 5. sal

1577 København V

CVR 18 84 80 82

Kontakt

NVF-sekretær Marianne Worm (mwo@vd.dk)

