



# Årsrapport 2023

**Nordisk Vejforum (NVF)'s danske afdeling**



# Forord

---

2023 har været et år præget af forberedelserne til *Via Nordica 2024 - UN Global Goals - Nordic Road Sector Approaches*, som finder sted den 11.-12. (13.) juni i København.

*Via Nordica 2024* markerer afslutningen på Danmarks formandskabsperiode. På *Via Nordica 2024* giver vi formandskabet videre til Finland, der fra 1. juli 2024 og fire år frem skal lede NVF-forbundet. I denne årsrapport kan du også læse om den finske NVF-afdelings tanker, og se konturerne af den kommende NVF-periode (2024-2028).

*Via Nordica 2024* bliver et brag af en kongres, og du kan godt begynde at glæde dig. Kongressekretariatet har sammen med stærke kræfter i NVF's arbejdsgrupper brugt en stor del af 2023 på at udarbejde et spændende fagligt program, som også inkluderer nogle interessante tekniske ture. Du kan læse mere om begge dele i denne årsrapport – og på kongressens [hjemmeside](#).

*FN's verdensmål* indgår i titlen på kongressen. Det har været helt naturligt at vælge dét fokus, da NVF de seneste fire år, under det danske formandskab, har arbejdet med afsæt i FN's verdensmål; Et arbejde, der nu nærmer sig sin afslutning. Arbejdsgrupperne brugte derfor en stor del af 2023 på at arrangere periodens sidste faglige seminarer og skrive periodens sidste rapporter. Du kan læse om nogle af disse i årsrapport 2023.

*Via Nordica 2024 - UN Global Goals - Nordic Road Sector Approaches* bliver også stedet, hvor NVF-traditionen tro - uddeler NVF's bropris. I årsrapport 2023 kan du læse mere om broprisen og dens betydning.

## God læselyst



**Jens Holmboe**  
**Formand**  
**Vejdirektør**  
Vejdirektoratet



**Ib Enevoldsen**  
**Næstformand**  
**Admin. direktør**  
Rambøll Danmark A/S

# Seminar om komplekse vej-tunneler

Arbejdsgruppen for Tunneler er en af de arbejdsgrupper, der har haft dansk ledelse i denne NVF-periode. Gruppen har haft et særligt fokus på digitaliseringen af tunneller og de potentialer og udfordringer, herunder ikke mindst sikkerhedsudfordringer, som digitaliseringen kaster af sig. Nye materialer og innovative metoder har også fyldt meget i gruppens arbejde.

I april 2023 afholdt arbejdsgruppen et seminar i Stockholm med titlen "Komplexa vägtunnlar – Byggnation och tekniska installationer".

Seminaret havde to hovedspor, hvor det ene omfattede komplekse vej-tunnelers tekniske installationer, funktioner og sikkerhed, mens det andet hovedspor fokuserede på byggeri af bjerg- og betontunneler.

Seminaret bød på mange spændende præsentationer om tunnelprojekter i Norden. Det sluttede af med et studiebesøg på 'E4 Forbifart Stockholm', hvor 18 af vejens 21 km forløber i en tunnel. Studieture som disse er noget af det, der er med til at gøre NVF til noget helt unikt.

Blandt præsentationerne var der også to oplæg om henholdsvis Nordhavnstunnelen og Femern Bælt Tunnelen. To projekter, som deltagerne på Via Nordica 2024 får mulighed for at besøge.

Præsentationerne fra seminaret ligger offentligt tilgængelige på [NVF's hjemmeside](#).

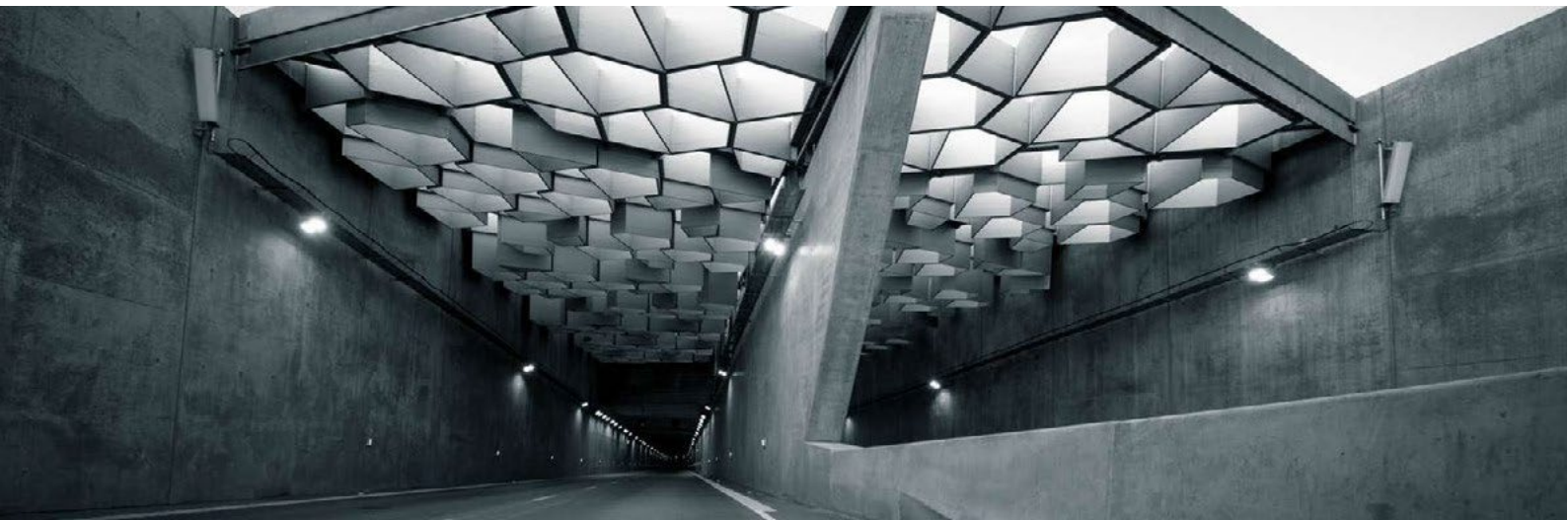
*Seminaret i Stockholm var rigtig spændende. Det var interessant at få indblik i de mange tunnelprojekter, der er i gang i Norden og de vidtspændende samfundsmæssige betydninger og tekniske udfordringer, som tunnelprojekterne bringer med sig. Ambitionerne og projekternes størrelser bliver kun større, og det er altid inspirerende at se, hvordan man prøver at løse de mange nye problemstillinger.*



Emelie Bjerkander,  
Vejdirektoratet,  
formand for arbejds-  
gruppen for tunneler



Mette Waldorff,  
Øresundsbron,  
sekretær for arbejds-  
gruppen for tunneler



# NVF's bropris

---

Hvert fjerde år uddeler NVF en bropris. Det sker næste gang på *Via Nordica 2024 – UN Global Goals – Nordic Road Sector Approaches*.

Bag broprisen står NVF's arbejdsgruppe for broer, som i denne NVF-periode har været ledet af Island.

Prisen gives til et helt særligt nordisk broprojekt, som besidder nogle innovative og kreative egenskaber, og som har givet et betydende ingeniørmæssigt bidrag til brobygningssektoren i Norden. I tildelingskriterierne indgår også, at broen har givet værdi til projektets lokalsamfund.

Vinderprojektet hyldes altid med en indgraveret metalplade, som bliver hængt op på selve broen som tegn på dens særlige kvaliteter.

Vinderen af prisen bliver annonceret på *Via Nordica 2024* i København. Der vil faktisk blive uddelt to priser, da prisen ikke kunne blive uddelt i 2020, hvor covid-19-pandemien betød, at *Via Nordica 2020*-kongressen, som skulle have fundet sted i Malmø, måtte aflyses.

*At uddele broprisen er en af de sjove opgaver i Arbejdsgruppen for broer. Det har stor betydning at hylde de kreative projekter, som gør, at folk tør at tænke anderledes og finde nye visionære løsninger. Glæd jer til, at vi annoncerer vinderprojektet ved Via Nordica 2024!*



Guðmundur Valur  
Guðmundsson,  
Vegagerðin,  
formand for arbejds-  
gruppen for broer



Magnús Arason,  
EFLA,  
sekretær i arbejds-  
gruppen for broer.



# Klimavenlig godstransport

I maj måned holdt arbejdsgruppen for godstransporter, som har svensk ledelse, et seminar i Danmark. Ved seminaret blev der drøftet emner som måling af udslip fra tunge køretøjer og klimavenlige brændstoffer som el og brint. Seminaret blev afholdt i Middelfart.

Seminaret havde også præsentationer fra lokale aktører, som fremviste trekantområdets mange transportløsninger og tilbud inden for logistikområdet.

Præsentationerne kan tilgås under [publikationer](#) på [nvfnorden.org](http://nvfnorden.org).

Arbejdsgruppen har i denne NVF-periode haft stort fokus på, hvordan man får en grønnere godstransport. Gruppen har også udgivet rapporter om fremkommelighed for større køretøjer samt et overblik over regler for særtransport i Norden. Du kan også læse arbejdsgruppens rapporter på [publikationer](#) på [nvfnorden.org](http://nvfnorden.org).



*Det var meget interessant at se, hvordan Danmark arbejder med rasteplasser som tilpasses længere lastbiler. Godstransport på vej har et ansvar for at mindske udslip, og længere lastbiler kan medvirke til at mindske både omkostninger og den miljømæssige påvirkning af vejgodstransporten.*

Mårten Johansson, Sveriges Åkeriföretag, formand for arbejdsgruppen for godstransporter.

*Det var også meget positivt at høre om alternativer til fossile drivmidler, der kan medvirke til en grønnere godstransport i fremtiden.*

Lena Larsson, Volvo, sekretær i arbejdsgruppen for Godstransporter



# Ny NVF-periode nærmer sig

Den 1. juli 2024 overtager den finske NVF-afdeling ansvaret for NVF. Det sker under *Via Nordica 2024*- kongressen.

Den finske NVF-afdeling har derfor brugt en del tid i 2023 på at forberede den kommende NVF-periode, som starter den 1. juli 2024 og slutter den 30. juni 2028.

Desværre var det ved redaktionens afslutning ikke besluttet endnu, hvilke arbejdsgrupper der nedsættes i NVF-periode 2024-2028, så det kan vi ikke løfte sløret for.

Til gengæld kan vi fortælle om tidsplanen.

## Tidsplan

<b>12. marts 2024</b>	Forbundsstyrelsen træffer endelig beslutning, om hvilke arbejdsgrupper der nedsættes i NVF-periode 2024-2028
<b>Medio marts 2024</b>	NVF's medlemsvirksomheder bliver bedt om at indstille medarbejdere til deltagelse i NVF-2024-2028
<b>1. juni 2024</b>	Deadline for tilmelding til arbejdsgrupperne

## FN's verdensmål fortsætter som NVF's strategiske grundlag

Forbundsstyrelsen besluttede på sit møde den 22. november 2023, at FN's verdensmål fortsat skal udgøre det strategiske grundlag for NVF's arbejde. Fokus bliver dog ikke, som under det danske NVF-formandskab, fem specifikke mål, men alle 17 verdensmål.



# Via Nordica 2024

---

*Via Nordica 2024- UN Global Goals – Nordic Road Sector Approaches* finder sted den 11.-12. (13) juni 2024. Kongressen afholdes på Tivoli Congress Center i København.

Kongressens tema er FN's verdensmål, og det er vores mål, at disse skal fungere som en rød tråd gennem kongressens mange spændende tekniske sessioner og ture. NVF vil gerne sætte fokus på vej- og transportsektorens essentielle rolle i forhold til indfrielsen af FN's mål om en mere bæredygtig fremtid.

## Spændende program og tekniske ture

Programmet for sessionerne og de tekniske ture ligger klar. Nogle af de tekniske ture er endda fuldt bookede eller ved at være fyldt op - så skynd dig, inden din favorit lukker for tilmeldinger!

Der er emner til enhver smag på *Via Nordica 2024*. Hvis din faglige interesse er tunneller, kan du høre om den nyeste tunnelteknologi og tage med på tur til Nordhavnstunnelens byggeplads. Hvis interessen omhandler biodiversitet, kan du f.eks. kunne høre om "insektmotorveje", og hvordan man kan anvende kunstig intelligens (AI) til overvågningen af invasive arter. Der er altså meget at komme efter på *Via Nordica 2024*.

Det vil også være en unik mulighed for at udvide sit professionelle netværk.

## Tilmelding

Læs mere om [Via Nordica 2024](#), og tilmeld dig [her](#).

## Nyhedsbrev og LinkedIn

Husk at følge løbende med på NVF's [LinkedIn](#), og tilmeld dig kongressens [nyhedsbrev](#).

## Book en stand på Via Nordica 2024

Det er også muligt at booke en stand på Via Nordica 2024. Læs mere om mulighederne på [kongressens hjemmeside](#).

# Via Nordica 2024



**COPENHAGEN 11-12 (13) JUNE**

UN Global Goals



Nordic Road Sector Approaches

# Organisation og ledelse – Den danske NVF-afdeling

---

**Formand**

Jens Holmboe, Vejdirektoratet

**Næstformand**

Ib Enevoldsen, Rambøll Danmark A/S

**Bestyrelsesmedlemmer**

Camilla Fogh Larsen, Uddannelsesinstitutionerne

Claus Terkildsen, Asfaltindustrien

Eva Kanstrup, Kommunalteknisk Chefforening (KTC)

John Roy Vesterholm, Dansk Transport og Logistik

Lars-Erik Skydsbjerg, Kommunal Vejteknisk Forening (KVF)

Lárus Ágústsson, IDA-Trafik og Byplan

Torben Liborius, DI-Dansk Infrastruktur

**NVF-sekretær**

Marianne Worm, Vejdirektoratet

**Økonomiske nøgletal**

Årets resultat:

-154.558 kr.

Egenkapital:

2.266.213 kr.

Årets resultat var negativt, hvilket var planlagt, og skyldes Via Nordica 2024-foreberedelserne.

Revisor: Piaster Revisorerne, Statsautoriseret revisionsaktieselskab, CVR 25160037





# Organisation og Ledelse – Forbundsstyrelsen

---

**Formand**

Jens Holmboe, Danmark, Vejdirektoratet

**Næstformand**

Ib Enevoldsen, Danmark, Rambøll Danmark A/S

**NVF-sekretær**

Marianne Worm, Vejdirektoratet

**Bestyrelsesmedlemmer**

Roberto Maiorana, Sverige, Trafikverket

Anna Lundman, Sverige, Innovationsföretagen

Bergþóra Porkelsdóttir, Island, Vegagerðin

Þorsteinn Hermannsson, Island, Reykjavík City

Ingrid Dahl Hovland, Norge, Statens vegvesen

Morten Alstad, Norge, Multi consult

Jarmo Joutsensaari, Finland, Trafikledsverket

Mikko Leppänen, Finland, Ramboll Finland Oy

NN, Færøerne, Landsverk

Kim Krett Hansen, Færøerne, LBF

**NVF-sekretærer**

Anne Ranta-Aho, Finland, Trafikledsverket

Annelie Nylander, Sverige, Trafikverket

Marita Svartá, Færøerne, Landsverk

G. Pétur Matthíasson, Island, Vegagerðin

Marit Due, Norge, Statens vegvesen



# Deltag i Nordisk Vejforum (NVF)

---

NVF giver adgang til et godt netværk af vejfaglig viden. Her mødes fagfolk på tværs af branchen og udveksler viden og best practices.

I foråret 2024 skal der nedsættes arbejdsgrupper for perioden 2024-2028.

## Meld dig til den kommende NVF-periode

Alle medlemsvirksomheder bliver i foråret 2024 bedt om at melde medarbejdere ind i NVF-arbejdsgrupper, så de er bemandede, når arbejdet begynder 1. juli 2024.

## Deadline: 1. juni 2024

Deadline for tilmelding til de nye arbejdsgrupper er 1. juni 2024.

Hvis du, eller en af dine medarbejdere eller kollegaer, er interesseret i at høre mere om mulighederne for at deltage i NVF, kan du kontakte NVF-sekretær Marianne Worm ([mwo@vd.dk](mailto:mwo@vd.dk)).

Der udsendes information om hvilke arbejdsgrupper, der nedsættes for perioden 2024-2028 medio marts 2024. Der vil også være information om, hvad grupperne skal arbejde med (arbejdsbeskrivelser) og en tidsplan. Det udsendes til alle medlemsvirksomheder på hjemmesiden og på LinkedIn.

Følg også NVF på [LinkedIn](#)

## Nordisk Vejforum (NVF)'s danske afdeling

C/O  
Vejdirektoratet  
Carsten Niebuhrs Gade 43 5. sal  
1577 København V  
CVR 18 84 80 82

## Kontakt

NVF-sekretær Marianne Worm ([mwo@vd.dk](mailto:mwo@vd.dk))

