

Rapport fra studietur til Belgia - Bærum kommune VIV og Fornebu Hub

Hvem: 9 personer fra tre kommuner og en fylkeskommune

Når: 13.-15. mai 2024

Program:

Mandag 13. mai – Brussel og Osloregionens Europakontor

Morgen: Ankomst i Brussel

Kl. 12.00: Felles lunsj hos *Osloregionens Europakontor, Rue du Luxembourg 3, 1000 Brussels*

Kl. 13.00: Regionenes Europa – Muligheter og utfordringer for norske kommuner og regioner
v/Gunnar Selvik, direktør ved Osloregionens Europakontor

Kl. 13.30: EUs ambisjoner for transport og varelevering
v/Jørn Petter Kvamme, Samferdselsråd ved Norges delegasjon til EU

Kl. 14:15: Innovation, digitalization, and European cooperation for more sustainable and smart mobility. What are the big challenges and solutions for cities and regions in Europe to reduce mobility climate emissions?
v/Karen Vancluysen, ved [POLIS Cities and Regions for Transport Innovation Network](#)

Kl. 15.00: Kaffepause

Kl. 15.15: Reducing transport-related emissions - How to foster clean and active mobility in European cities?

v/Peter Staelens, Head of Mobility ved [Eurocities](#)

Kl. 16.00: Dagens faglige program avsluttes

Kl. 19.00: Felles middag

Tirsdag 14. mai – Besøk i Brugge

Kl. 09.00: Oppmøte på Brussel sentralbanestasjon for avreise til Brugge med tog

Kl. 10.30: Ankomst i Brugge

Kl. 11.00: Introduksjon til Brugge sitt CIVITAS-prosjekt med fokus på bylogistikk – Erfaringsutveksling og dialog om muligheter for videre samarbeid

Kl. 12.30: Felles lunsj

Kl. 13.30: Byvandring med fokus på byplanlegging og New European Bauhaus
v/Steven Slos, fungerende direktør ved [Triennale Brugge](#)

Kl. 15.30: Hjemreise til Brussel med tog

Kl. 16.30: Ankomst i Brussel

Kl. 19.30: Felles middag

Onsdag 15. mai – Besøk i Antwerpen

Kl. 09.30: Oppmøte på Brussel sentralbanestasjon for avreise til Antwerpen med tog

Kl. 10.30: Ankomst i Antwerpen

Kl. 11.00: Omvisning hos Antwerpen samleterminal – Erfaringsutveksling og dialog om muligheter for videre samarbeid

Kl. 12.30: Felles lunsj

Kl. 13.30: Evaluering av studiebesøket i Belgia og utveksling av tanker om veien videre

Kl. 14.00: Hjemreise til Brussel med tog

Kl. 15.00: Ankomst i Brussel

Kveld: Hjemreise til Norge

Faglig oppsummering og erfaringer

Deltakerne på studieturen var prosjektmedlemmer i Varelogistikk i Vestkorridoren fra kommunene Bærum, Oslo og Drammen, samt Buskerud fylkeskommune. I forkant av studieturen bestilte vi et skreddersydd studieprogram fra [Osloregionens Europakontor](#), en medlemsorganisasjon som representerer interessene til 21 institusjoner fra Østlandet i Brussel og EU. Kommunene Bærum og Drammen er blant annet medlemmer i denne organisasjonen.

Dag 1. Brussel

Første dagen møtte vi opp på Osloregionens Europakontor kl. 12 hvor vi fikk møtt de ansatte som hadde laget studieprogrammet. Etter felles lunsj ga direktør for Osloregionens Europakontor en innledende presentasjon om hvordan de jobber med å fremme norske interesser i EU, samt en gjennomgang av studieprogrammet.



Deretter presenterte Samferdselsråd ved Norges delegasjon til EU, Jørn Petter Kvamme, hvordan EU jobber helhetlig med varelogistikk på et internasjonalt nivå. Gjennom satsninger som [Trans-European Transport Network \(TEN-T\)](#) jobber medlemslandene med å utvikle et helhetlig transportnettverk som inkluderer veg- og toginfrastruktur, flyplasser, båthavner m.m. Selv om Norge ikke er EU-medlem har satsninger som dette en betydelig innvirkning på hvordan vi i Norge jobber med infrastruktur, samferdsel og logistikk. EØS-avtalen bidrar også til at EU-reguleringer kommer på agendaen i Norge.

Etter dette presenterte generalsekretær for det europeiske nettverket [POLIS](#) Karen Vancluysen hvordan de jobber med forskning og utvikling innen mobilitet og transport. Relevant for VIV-prosjektet er blant annet arbeidet POLIS har gjort i å utvikle digitale tvillinger for å simulere logistikk gjennom [LEAD](#)-prosjektet. Enda et relevant prosjekt var [ALICE](#), som er en digital plattform som tilrettelegger for samhandling mellom private leverandører og transportører.

Til slutt var det to representanter fra Eurocities som presenterte sin organisasjon. Eurocities representerer medlemsbyenes interesser i EU og består av ulike prosjekt som koordineres på tvers av medlemmene. Et relevant prosjekt er [Big Buyers](#) hvor medlemsbyene samarbeider om å fremme bærekraftige anskaffelser, også innenfor mobilitet.

Dag 2. Brugge

Andre dagen dro vi til Brugge. Først på agendaen var et møte i kommunehuset, hvor vi ble introdusert til byens satsningsområder og den pågående kunstfestival [Triennale Brugge](#). Det

ble blant annet nevnt at Bærum kommune kunne vært en god samarbeidsby, som en følgeby eller ledeby. Etter hvert dro vi inn til gamlebyen Brugge hvor vi hadde et møte med lederen for byutvikling og infrastruktur i Brugge inne på rådhuset. Presentasjonen vektla i stor grad byutvikling og mobilitet, underveis fikk vi likevel stilt noen spørsmål og inngått i diskusjon om bylogistikk. I diskusjonen om samleterminaler fremkom det at Brugge også skal jobbe med dette om noen år på grunn av politiske føringer fra nasjonalt holdt om nullutslippssoner.



Dag 3. Antwerp

Tredje dagen dro vi til Antwerpen. Etter ankomst på togstasjonen dro vi i taxi til Antwerpen havn hvor vi møtte konsulentene bak selskapet [Tri-Vizor](#). Tri-Vizor jobber med å etablere og fasilitetere økosystemene for samleterminaler, dvs. de jobber med å ivareta privat-offentlig samarbeid og sikre dialog mellom ulike leverandører og transportører i et nettverk. De har tilsynelatende lykket med å få flere tradisjonelle konkurrenter til å gå sammen om å samarbeide på siste-mil distribusjonen. De vektlegger dialog og kompromiss for å få til enighet og samarbeid i arbeidet deres. På kontoret i Antwerp havn fikk vi en gjennomføring i hvordan de jobber, hvilken rolle de har i dette samarbeidet, hvilken rolle de mener offentlig myndighet bør ha, og fremtidsutsikter for samleterminaler i Belgia. Etter dette dro vi på befaring til en samleterminal som opereres av BPost. Her brukte de blant annet lastesykler. Fra studieturen fikk vi blant annet bekreftet at Belgia har flere av de samme utfordringene som vi har, og at vi i VIV-prosjektet til og med har kommet lenger enn dem i utførelsen av noen tiltak. Studietur til Belgia var likevel svært nyttig for å etablere dialog med mulige



samarbeidspartnere, samt for å bedre forstå status og utfordringsbildet når det kommer til mobilitet generelt, og bylogistikk spesielt, i Belgia. Vi tar disse erfaringene med oss videre.

