

Statusrapport NVF-stipend 2023

Til:	Marit Due NVF-sekretær Statens vegvesen Vegdirektoratet Postboks 8142 Dep 0033 OSLO	Fra:	Lisa Hannasvik ViaNova Trondheim AS Pb 6104 Torgarden 7435 Trondheim
Dato:	21.09.2024	Referanse:	NVF-stipend 2023

1. Fremdrift

Siden jeg mottok stipendet har jeg gjennomført tur til Transportation Research Board (TRB) Annual Meeting 2024 i Washington DC fra 07.01.2024 til 11.01.2024. Jeg skrev et paper til konferansen sammen med Johnny Johansen (ViaNova AS), René Kierstein (Veidekke Entreprenør AS), Ragnar Evensen (ViaNova AS) og Inge Hoff (NTNU) og fikk gleden av å presentere arbeidet vår om stivhet for grove ubundne materialer benyttet i vegbygging. Arbeidet ble også gjennomgått i kortfattet form med komiteen for tilslagsmaterialer, AKM80: Standing Committee on Aggregates.

Konferansedeltakelsen har vært veldig lærerik og nyttig. Mange var interesserte i arbeidet vårt, med flere oppfølgingspunkter i ettertid. Det var også veldig fint å knytte kontakt med flere internasjonale innen fagfeltet.

2. Oversikt konferanseprogram

Konferansen dekket mange tema over en liten uke, med workshops, komitemøter, poster sessions og foredrag.

	Sunday January 7	Monday January 8	Tuesday January 9	Wednesday January 10	Thursday January 11
8:00 AM					
8:30 AM		Committees	Committees	Committees	Committees
9:00 AM		Posters	Posters	Posters	
9:30 AM		Sessions	Sessions	Sessions	Committees
10:00 AM		Workshops	Exhibits	Exhibits	Workshops
10:30 AM	Career Fair	Committees	Committees	Committees	Committees
11:00 AM		Posters	Posters	Posters	
11:30 AM		Sessions	Sessions	Sessions	
12:00 PM					
12:30 PM					
1:00 PM					
1:30 PM					
2:00 PM		Committees	Committees	Chair's Plenary Session	
2:30 PM		Posters	Posters		
3:00 PM	New Attendee Engagement Session	Sessions	Sessions		
3:30 PM	Workshops	Committees	Committees		
4:00 PM		Posters	Posters	Committees	
4:30 PM		Sessions	Sessions	Posters	
5:00 PM	Exhibit Hall Opening and Reception	Committees	Committees	Sessions	
5:30 PM					
6:00 PM		Committees	Committees	Committees	
6:30 PM		Posters	Posters		
7:00 PM		Sessions	Sessions		
7:30 PM		Deen Lecture	Committees	Committees	
8:00 PM		Committees			
8:30 PM					
9:00 PM					
9:30 PM					
10:00 PM					

3. Mest relevante komiteer/faggrupper

TRB består av fler enn 170 tekniske komiteer med mer enn 8000 komite- og panelmedlemmer. Listen under gjengir de komiteene som var mest interessante for min del, og om man oppretter TRB-bruker har man [detaljert program](#) med sammendrag fra de ulike postere/innlegg tilgjengelig.

- AKG10: Standing Committee on Engineering Geology
- AKG20: Standing Committee on Soil and Rock Properties and Site Characterization
- AKG40: Standing Committee on Mechanics and Drainage of Saturated and Unsaturated Geomaterials
- AKG60: Standing Committee on Geotechnical Instrumentation and Modeling
- AKG70: Standing Committee on Foundations of Bridges and Other Structures
- AKG90: Standing Committee on Stabilization of Geomaterials and Recycled Materials
- **AKM80: Standing Committee on Aggregates**
 - **Unbound Granular Materials, AKM80(1), Joint Subcommittee of AKM80, AKG00**
- **AKP00: Pavements**
- AKP40: Standing Committee on Pavement Structural Testing and Evaluation
 - Joint Subcommittee on Performance Instrumentation for Pavement Structure and Subgrades (med AKG60?)
- AKP50: Standing Committee on Pavement Surface Properties and Vehicle Interaction
- AKC60: Standing Committee on Asphalt Pavement Construction and Rehabilitation
- AKT10: Standing Committee on Pavement Management Systems
- AKR40: Standing Committee on Winter Maintenance
- AKD10: Standing Committee on Performance Effects of Geometric Design
- AKD80: Standing Committee on Roundabouts and other Intersection Design and Control Strategies
- ACP70: Standing Committee on Highway Traffic Monitoring

4. Videre planer

TRB gjennomføres hvert år, og om det legger seg til rette blir det nok flere turer siden turen gav et veldig bra faglig utbytte og en god oversikt over fagfeltet internasjonalt.

5. Budsjett, regnskap og plan

I tabellen under er de budsjetterte utgiftene fra søknaden gjengitt, sammen med regnskapsførte kostnader per 2024. Utgiftene til reise ble underestimert og kostnader for overnatting overestimert. I sum ble kostnadene på postene like vel ganske nært budsjettet.

	Budsjett	Kostnader per 2024
Reise tur retur Trondheim - WDC	8 000	15 730
Hotell	20 000	13 966
Konferanseavgift	6 300	6 724
Sum	34 300	36 420

Alle kostnader er inklusiv MVA

Tusen takk for muligheten til å dra på TRB for å oppdatere meg på nyeste forskning innen vegteknologi og å få dele forskningen vår med et større publikum. Jeg har hatt et veldig stort faglig utbytte.

Vennlig hilsen

Lisa Tronhuus Hannasvik

lisa.t.hannasvik@vianova.no

ViaNova Trondheim AS