

NVF-stipend 2023

Til:	Marit Due NVF-sekretær	Fra:	Filipe Bondarenko Schwan
	Statens vegvesen Vegdirektoratet Postboks 8142 Dep 0033 OSLO		Norges teknisk-naturvitenskapelige universitet - NTNU 7 Høgskolering 7034 Trondheim
Dato:	18.08.23	Referanse:	NVF-stipend 2023

1. Søknad om NVF-stipend 2023: Vegteknologi

Jeg søker om et NVF-stipend for 2023 for å videreutvikle min kompetanse innen vegteknikk og vegdekkdimensjonering for mitt arbeid som vegplanlegger. Asfaltdagen og NATmet finner sted 24. og 25. januar 2024 i Oslo.

2. Bakgrunn, plan for fordypning og begrunnelse

2.1 Bakgrunn

Mitt navn er Filipe Bondarenko Schwan. Jeg er sivilingeniør, utdannet i USA og Brasil, og ble tatt opp som sommerstudent av Statens vegvesen i Trondheim i sommer. Jeg har jobbet med VegDim-prosjektet fra laboratorietesting av asfaltprøver lagt i laboratoriet til boring av kjerner på ulike motorveiplasser i Norge. I tillegg har jeg jobbet med NAT testingutstyret på NTNU laben og har brukt ERAPAVE programmet til vegutbygging. Prosjektet så langt har også en god fasetildeling fra tidlig mulighetsstudie til byggeplanlegging til endelig veidatahåndtering. I mindre prosjekter var jeg ansvarlig for veier inkludert planlegging av betongkonstruksjoner, fundamenter, veidrenering, boligområdedrenering og ombygging av veier.

Jeg har en ny mastergrad i bygg- og miljøteknikk fra NTNU med spesialisering i Geofarer/Geohazard-retninger i vegplanlegging. Etter å ha jobbet i ingeniørfag tidligere, var jeg spesielt interessert i veiteknikk og veidimensjoner. I 2023 vil jeg gjerne delta på seminarer og konferanser på dette området for å stifte bransjebekjentskaper og forbindelser. De ønsker også å tilegne seg kunnskap om temaet gjennom relevant faglitteratur.

2.2 Plan for fordypning

Jeg vil gjerne fordype meg i veiteknologi gjennom selvstudium innarbeidet i mitt daglige arbeid. Målet er å utvikle og samhandle med veitekniske eksperter gjennom kurs og seminarer. Jeg vil også gjerne kjøpe bøker og artikler for å sette meg inn i emnet og finne ut hvilken litteratur som kan være nyttig for videre utvikling.

I år skal jeg delta på NaMET og Asfaltdagen i Oslo, som arrangeres årlig av Norges Asfaltforbund. På NaMET presenterer vi et forskningsprosjekt om dynamikkmodul og utmatting av asfaltdekkelag og bærelag som bidrar til VegDim Pro-Check. Asfaltdagen er et spesialisert seminar innen materialteknologi og vegteknikk/dimensjoner. Jeg har allerede skaffet meg en del relevant faglitteratur og biblioteket skal fylles opp i år.

En mer langsiktig plan og mål er å bidra til dimensjonering av veger i vegprosjekter utført av spesialister fra Trondheim Statens vegvesen og Statens vegvesens nett.

2.3 Hvorfor vegteknologi?

Fokuset er nå på å bygge veier raskere, smartere og billigere. I tillegg må eksisterende veinett utnyttes effektivt av større kjøretøy. Samtidig, med økende fokus på bærekraft, må bygging og vedlikehold av veier også evalueres med tanke på hele livssyklus kostnader og miljømessige og sosiale konsekvenser. Av miljø- og kostnadsgrunner er effektiv ressursbruk gjennom bruk av lokale, resirkulerte eller jomfruelige materialer avgjørende. Klimaet har endret seg og vil fortsette å endre seg, noe som resulterer i større variasjon i værmønstre både over tid og geografisk plassering. Alt dette gjør at vegdekke og vegteknisk dimensjonering skal oppfylle både de nye kravene til styrke og holdbarhet og dokumentasjonen av resultatene av valgt løsning.

Entreprenørstrategiene til entreprenører er også i endring, med en klar dreining mot økt bruk av totalentrepriser. Det betyr at rollene, funksjonene og ansvaret til de involverte i planlegging, bygging, drift og vedlikehold endres. Dette gjelder spesielt for rådgivende ingeniører. Rådgivende ingeniører må tilpasse seg en endret virkelighet både i jobben sin og sine evner.

3. Budsjett

3.1 Oversikt over utgifter 2023

• Faglitteratur vegteknologi	5200,-
• Asfaltdagen påmelding, (2 dager) fagseminar Oslo	900,-
• NAMet fagseminar Oslo	0,-
• Reise og overnatting fagseminar (2 dager)	5800,-
Totalt 2020	<u>11900,-</u>

Takk på forhånd!

Vennlig hilsen

Filipe Bondarenko Schwan

filipebo@stud.ntnu.no

NTNU, Trondheim.