

Trafiksäkerhetslyftet

A tool for local authorities to improve traffic safety
in line with Vision Zero and the 2030 Agenda for
Sustainable Development

Hanna Wennberg, Swedish Transport Administration

Background information

- Swedish Association of Local Authorities and Regions (SALAR) has developed the tool and is the administrator.
- Swedish Transport Administration (STA) has co-funded the tool by a joint research fund and has participated in the development project.
- Both organisations are involved in disseminating the tool and promoting its use in local authorities.





VISION ZERO
TOGETHER WE
SAVE LIVES



Traffic safety targets for 2030

Interim targets decided by the government

Number of fatalities
in road traffic
accidents

-50 %
(133)

Number of
seriously injured
in road traffic
accidents

-25 %
(3100)

Targets set by STA together with actors

Number of suicides
in the road
transport sector,
including number
jumping off bridges

Reduce

Number of
seriously injured in
pedestrian falls

-25 %
(2600)

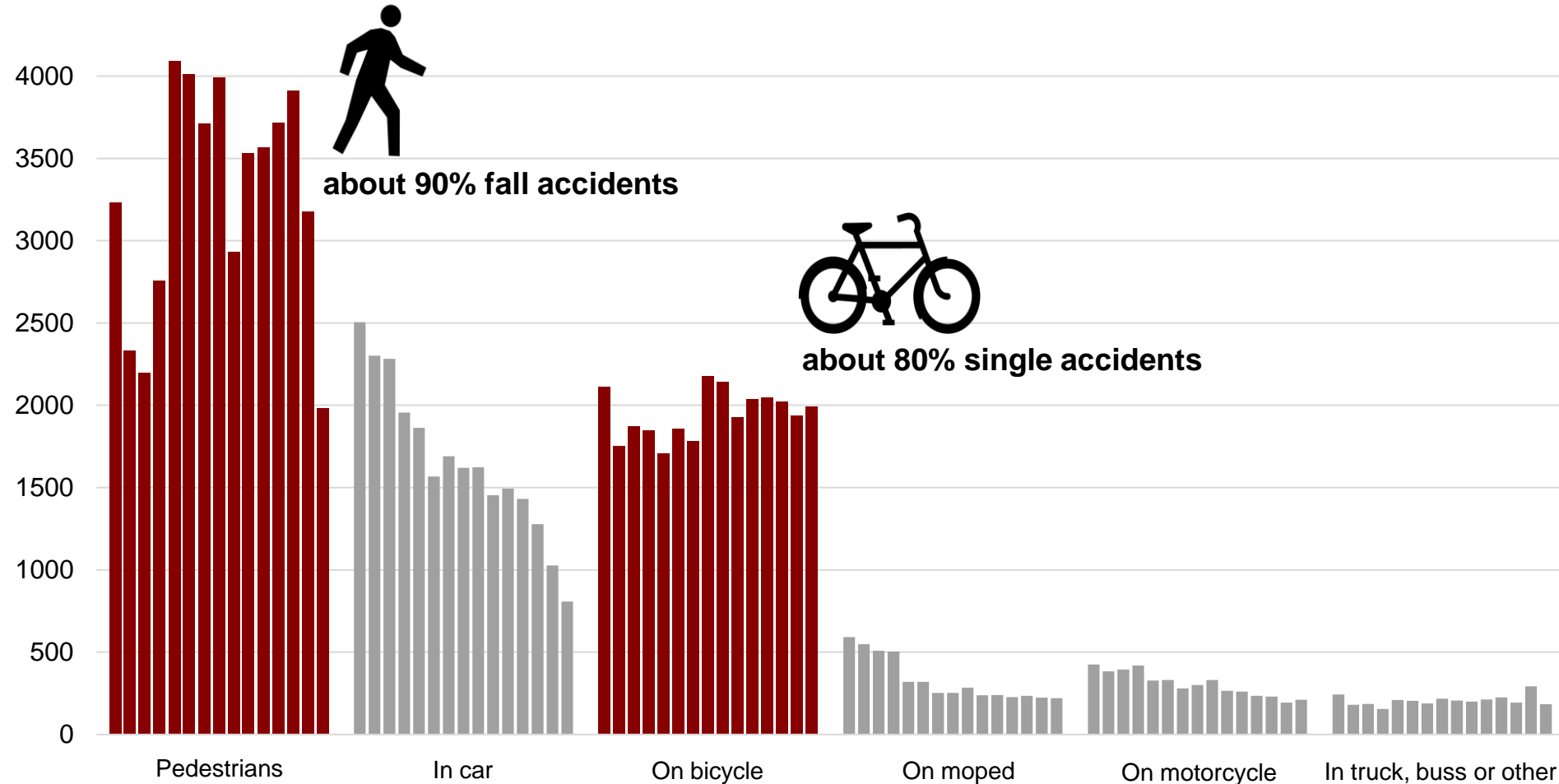
Number of
seriously injured in
single-bicycle
accidents

-25 %
(1200)

Source: Analysis of road safety trends 2022: Management by objectives for road safety work towards the 2030 interim targets (Swedish Transport Administration Publication 2023:116)

Serious injuries distributed by road user groups 2006–2020

Including pedestrians' falling accidents



Please note that the figures for 2020 are affected by the pandemic. Among other things, the number of fall accidents is significantly lower than in previous years, which may be due to fewer older people moving around in traffic during parts of 2020.

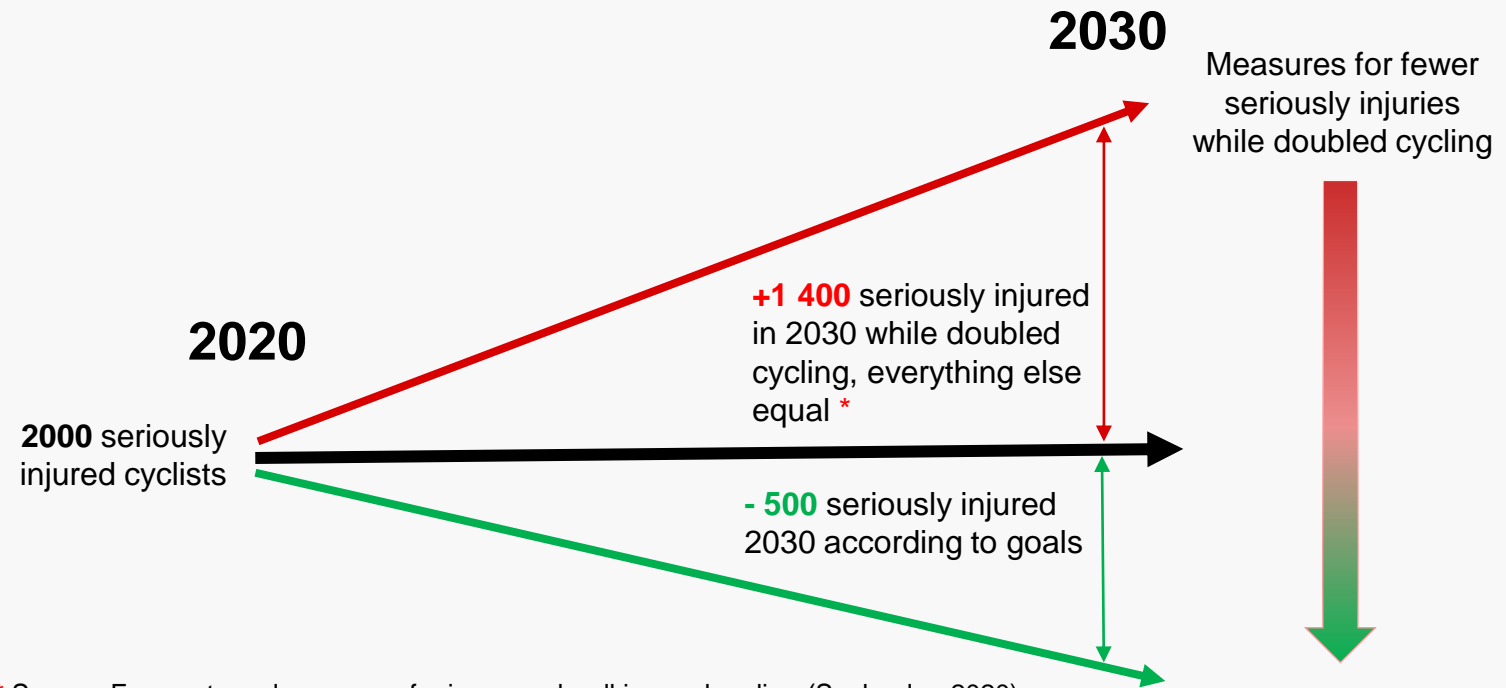
Increasing *safe* cycling

The Swedish traffic safety target:

The number of fatalities in road traffic must be halved and the number of seriously injured must decrease by at least 25 percent between 2020 and 2030.

Target according to the government's Strategy for Living Cities:

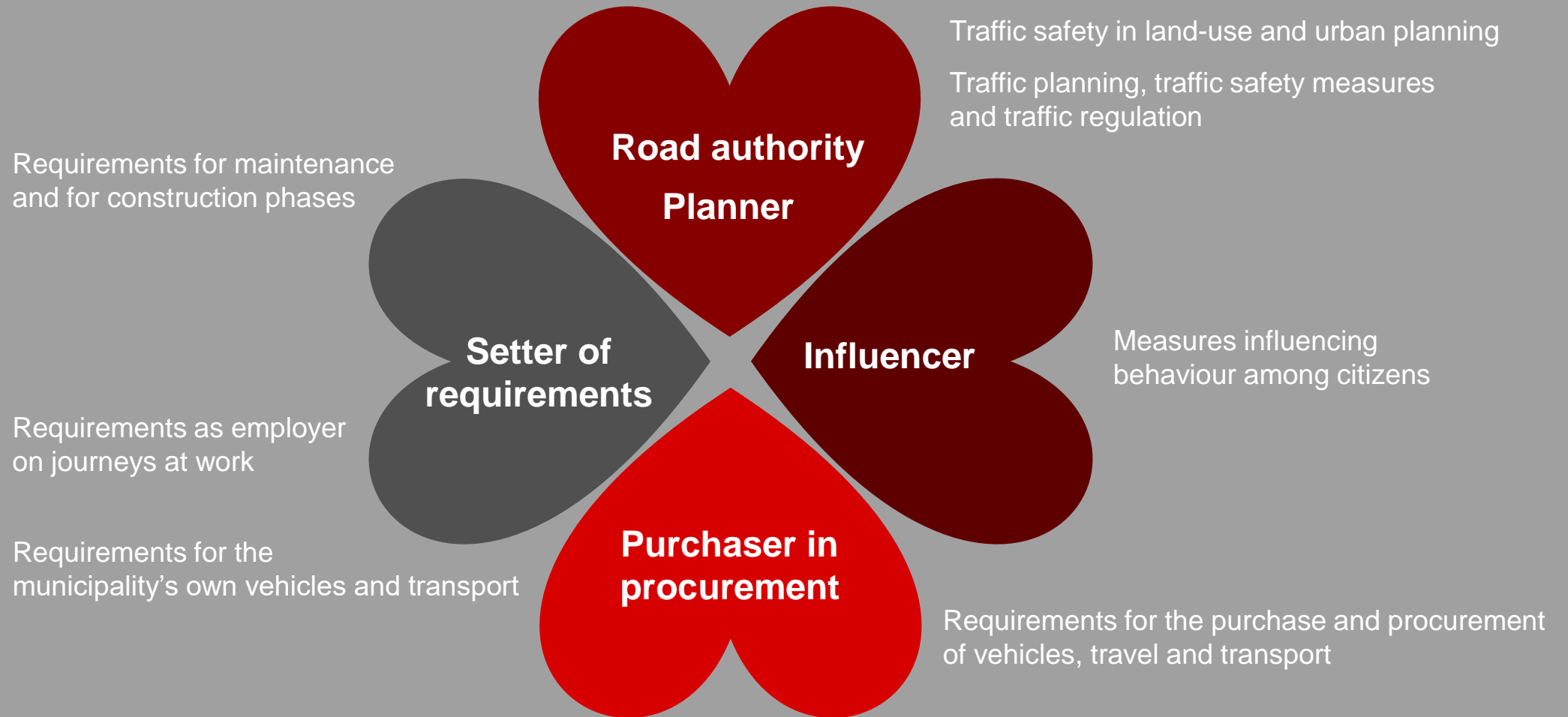
The share of passenger transport by public transport, bicycle and walking in Sweden must be at least 25 percent by 2025, in the direction of doubling the share of walking, cycling and public transport in the long term.



* Source: Forecasts and measures for increased walking and cycling (Spolander, 2020)

To counteract the gap, effective measures for safe cycling are required in the form of both policy instruments and strong investments in infrastructure and maintenance.

Municipalities' possibilities to influence traffic safety



Success factors for a systematic traffic safety work

Knowledge and awareness. That municipal employees and politicians have basic knowledge on traffic safety and Vision Zero.

Target-oriented way of working. That the traffic safety work is long-term and based on systematics and continuous improvements in the direction of traffic safety targets.

Responsibility and collaboration. That there is a long-term organisation, designated responsibility for traffic safety and collaborations internally and externally.

Measure important conditions. That there is knowledge on the traffic safety conditions as a supplement to accident data, and that relevant safety performance indicators are followed up.

Resources. That there are sufficient financial and personnel resources for the traffic safety work.

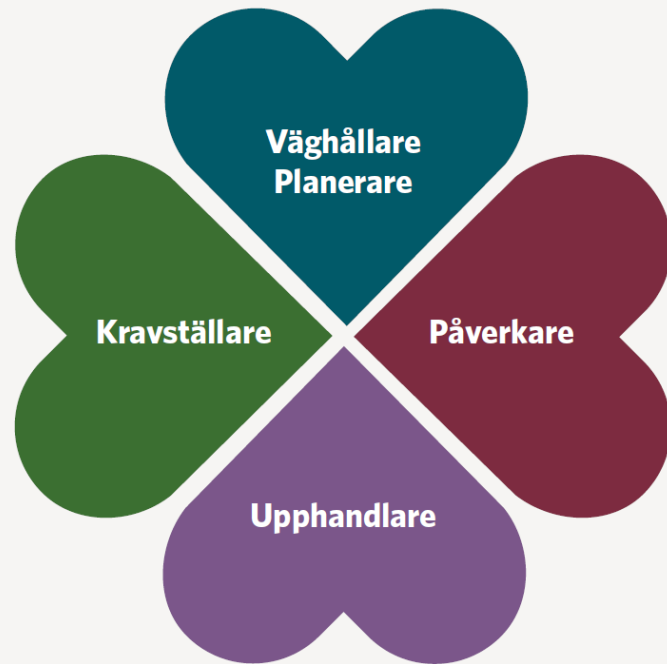
Decisions based on knowledge. That measures are based on how the condition looks and the traffic safety situation according to information from the national accident database Strada.

Commitment. That there is a commitment to traffic safety on management level and among employees and that interest organisations are pushing for it.

Holistic perspective. That measures are implemented as a whole with traffic safety as a precondition for a sustainable transport system.

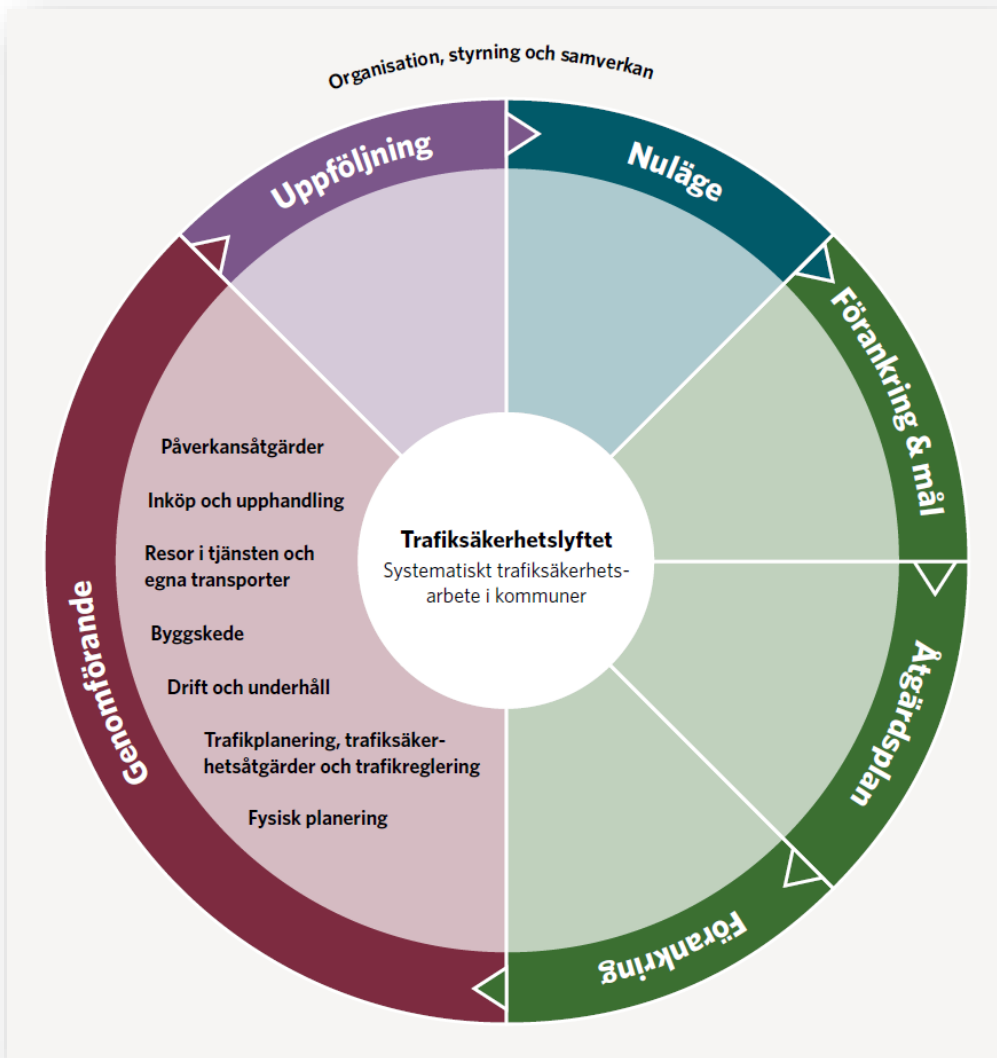
A tool for systematic traffic safety work in municipalities

Trafiksäkerhetslyftet

 [~ boosting traffic safety]

1. Organisation, management and collaboration
2. Traffic safety in spatial planning
3. Traffic planning and traffic safety measures
4. Maintenance
5. Traffic safety in construction phase
6. Journeys at work and own transports
7. Traffic safety in purchasing and procurement
8. Information and communicative measures

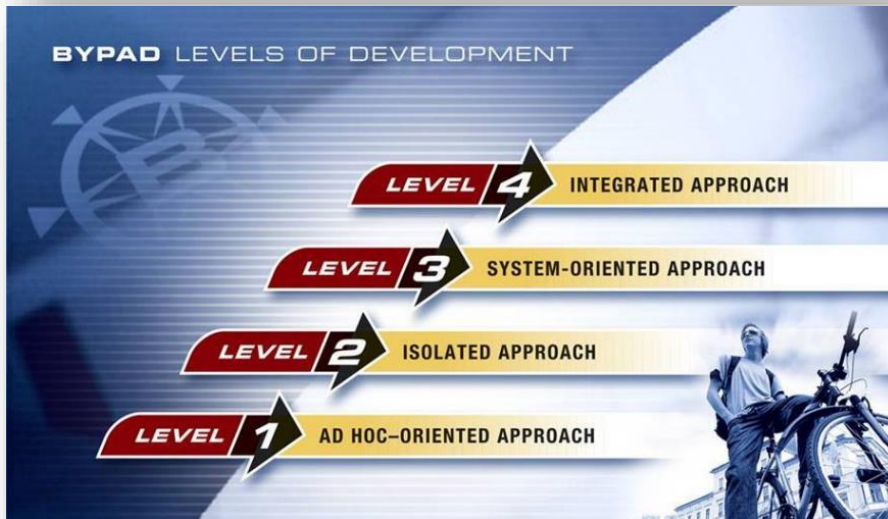
Basis for systematics and continuous improvements



Audits and similar tools to evaluate and improve work processes

ByPad

Bicycle Policy Audit



Other similar tools:

- MaxQ
- Mediate
- Isemoa

Hans Tormans, Davy Janssens, et al. (2009). Context and development of an instrument for quality assessment and guidance for local road safety policymaking in Flanders. Transportation Research Board.

The former "traffic safety audit"



Three parts



A

Form for self-assessment of the traffic safety work



B

Dialogue-based implementation (also involves A and C)



C

Deepening in selected thematic areas

Thematic sheets are available for the following areas:

1. Organisation, management and collaboration
2. Traffic safety in spatial planning
3. Traffic planning and traffic safety measures
4. Maintenance
5. Traffic safety in construction phase
6. Journeys at work and own transports
7. Traffic safety in purchasing and procurement
8. Information and communicative measures

A. Form for self-assessment of the traffic safety work

Trafiksäkerhetslyftet

Formulär för självbedömning av kommunens trafiksäkerhetsarbete

Detta formulär är en del i Trafiksäkerhetslyftet, SKR:s verktyg för översyn och vidareutveckling av trafiksäkerhetsarbetet i kommunen. Syftet är att bidra till ett mer systematiskt trafiksäkerhetsarbete i kommuner och en trafiksäkerhetsutveckling i riktning mot Nollvisionen.

Formuläret kan användas för sig självt eller som en del i en dialogbaserad process för Trafiksäkerhetslyftet där kommunens trafiksäkerhetsarbete ses över i dialog med berörda tjänstepersoner och politiker. På SKR:s webbplats finns en handledning för en sådan process.

I formuläret finns frågor som rör kommunens olika påverkansmöjligheter när det gäller trafiksäkerhet: som vaghållare och planerare, kravställare, upphandlare samt påverkare.

Formuläret består av följande åtta teman:

- Tema 1. Organisation, styrning och samverkan
- Tema 2. Trafiksäkerhet i fysisk planering
- Tema 3. Trafikplanering, trafiksäkerhetsåtgärder och trafikreglering
- Tema 4. Drift och underhåll
- Tema 5. Trafiksäkerhet i byggskede
- Tema 6. Resor i tjänsten och egna transporter
- Tema 7. Trafiksäkerhet i inköp och upphandling
- Tema 8. Påverkansåtgärder

Svaren på frågorna sammanställs i bladet **Resultat**. Resultaten kan användas i den dialogbaserade processen för Trafiksäkerhetslyftet (se handledningen). Resultat-bladet kan skrivas ut eller läggas in i presentationer för fortsatt arbete. I resultat-bladet ges även en bild av var "utvecklingstrappan" som kommunen befinner sig.

Introduktion
Tema 1
Tema 2
Tema 3
Tema 4
Tema 5
Tema 6
Tema 7
Tema 8
Resultat

Resultat

Nedan presenteras en sammanställning av svaren på frågorna i självbedömningsformuläret, sammantaget och per temaområde (för de teman som har besvarats). Resultaten kan användas i den dialogbaserade processen för Trafiksäkerhetslyftet (se handledningen). Resultatbladet kan skrivas ut eller läggas in i presentationer för fortsatt arbete.

Sammanfattningen visar två figurer där kommunens trafiksäkerhetsarbete summeras. I den vänstra figuren illustreras trafiksäkerhetsarbetets mognadsgrad med hjälp av en "utvecklingstrappa". Resultat som landar på något av de första stegen indikerar att kommunen arbetar ad hoc (trappsteg 1) eller isolerat (trappsteg 2) med trafiksäkerhetsfrågan medan resultat som landar på de övre stegen indikerar ett mer systemorienterat arbete (trappsteg 3) eller integrerat arbete (trappsteg 4). Observera att samtliga frågeblad måste ha fyllts i helt eller delvis för att resultat ska synas i utvecklingstrappan.

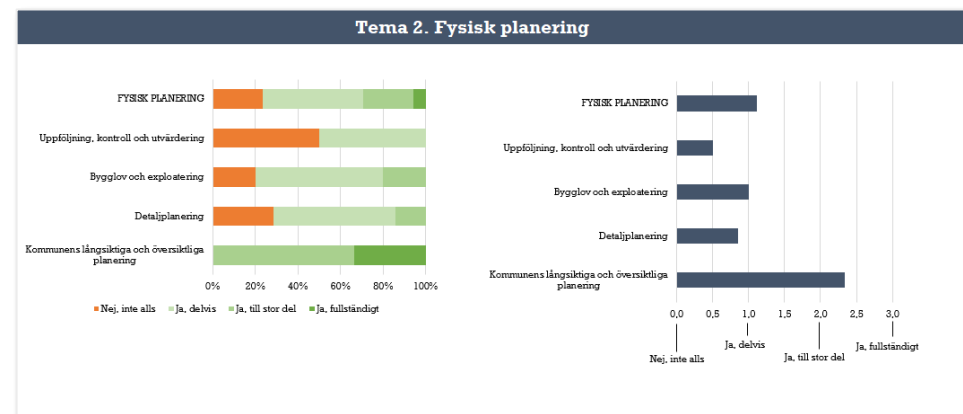
I den högra figuren i sammanfattningen visas resultatet uppdelat per temaområde.

Därefter redovisas resultaten för temaområde 1-8. I figurerna till vänster visas hur antal svar fördelar sig, medan figuren till höger visar medelvärdet för svaren. Detta presenteras både totalt för temaområdet och per delområde inom temaområdet.

Sammanfattning

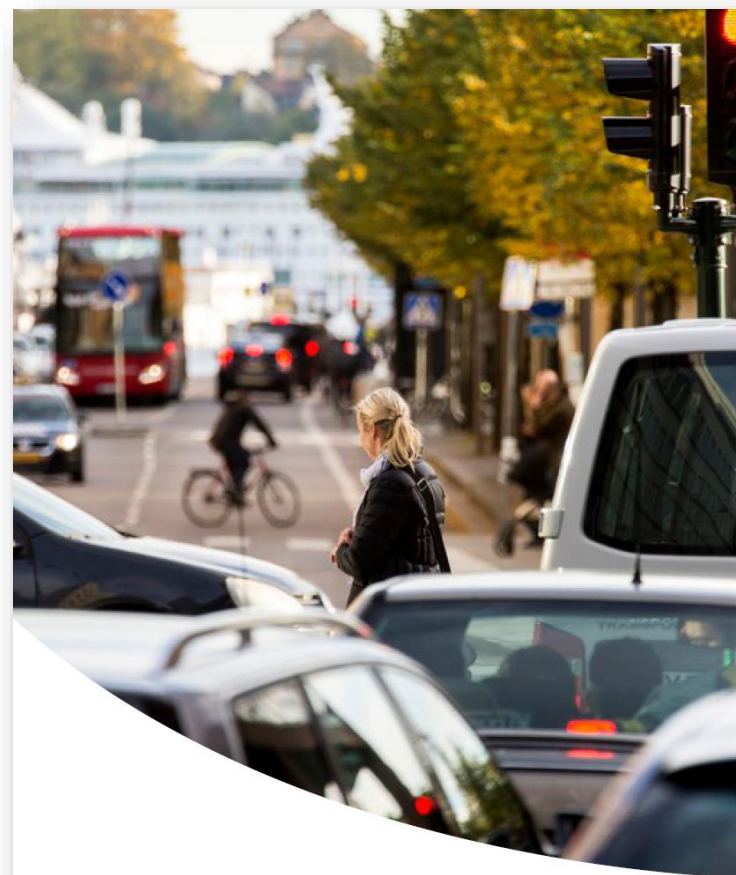
Introduktion
Tema 1
Tema 2
Tema 3
Tema 4
Tema 5
Tema 6
Tema 7
Tema 8
Resultat

3 Trafikplanering, trafiksäkerhetsåtgärder och trafikreglering		Nej, inte alls	Ja, delvis	Ja, till stor del	Ja, fullständigt	Ej relevant	Vet inte	Plats för noteringar
3.1 Trafiknätsanalys och hastighetsplan	1 Kommunen har gjort en trafiknätsanalys och utifrån det:							
	a) identifierat prioriterat gångnät.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
	b) identifierat prioriterat cykelnät.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
	c) tagit fram en hastighetsplan för centralorten och de större tätorterna.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
3.2 Åtgärdsprogram	d) hastighetsplanen inkluderar (har inkluderat) fysiska åtgärder för att anpassa trafikmiljöns utformning till den planerade hastigheten.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
	2 Kommunen har ett åtgärdsprogram för trafiksäkerheten som:							
	a) innehåller konkreta och tidsatta åtgärder för ökad trafiksäkerhet i det kommunala vägnätet samt beskrivning av ansvar.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
	b) är politiskt förankrat	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
	c) är kommunicerat internt hos berörda förvaltningar/enheter.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
3.3 Budget för trafiksäkerhetsåtgärder	d) är aktuellt, dvs. inte äldre än 5 år/reviderat de senaste fem åren	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
	e) är förankrat i kommunens ekonomiska planering	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
	3 Det finns en årlig budget för att genomföra trafiksäkerhetsåtgärder.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
4 Det finns en budget för att genomföra de delar av hastighetsplanen som ännu inte har genomförts.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		



B. Dialogue-based implementation of Trafiksäkerhetslyftet

Moment	Huvudsakligt syfte	Material
*) Grundläggande moment		
1. Etablera en arbetsgrupp*	Samla en mindre grupp tjänstepersoner som genomför den dialogbaserade processen tillsammans.	Denna handledning
2. Kartläggning av nuläge*	Skapa en bild av styrkor och svagheter i nuvarande trafiksäkerhetsarbete.	Denna handledning Formulär för självbedömning
3. Tematiska fördjupningar	Arbeta vidare med valda temaområden (ett eller flera). Möjlighet att involvera ytterligare tjänstepersoner i arbetet.	Denna handledning Temablad 1-8
4. Kunskapshöjande och förankrande moment	Öka kunskapen om trafiksäkerhet och förankra trafiksäkerhetsarbetet med beslutsfattare (politiker och förvaltningsledningar) och tjänstepersoner.	Denna handledning
5. Handlingsplan*	Peka ut prioriterade förbättringsaktiviteter utifrån kartläggningen av nuläget.	Denna handledning
6. Uppföljning av Trafiksäkerhetslyftet	Återkomma till Trafiksäkerhetslyftet regelbundet. Följa upp vilka av aktiviteterna i handlingsplanen som avverkats. Uppdatera kartläggningen av nuläget och se hur resultatet utvecklats.	Denna handledning
7. Dokumentation	Dokumentera genomförandet och resultatet från Trafiksäkerhetslyftet.	Denna handledning



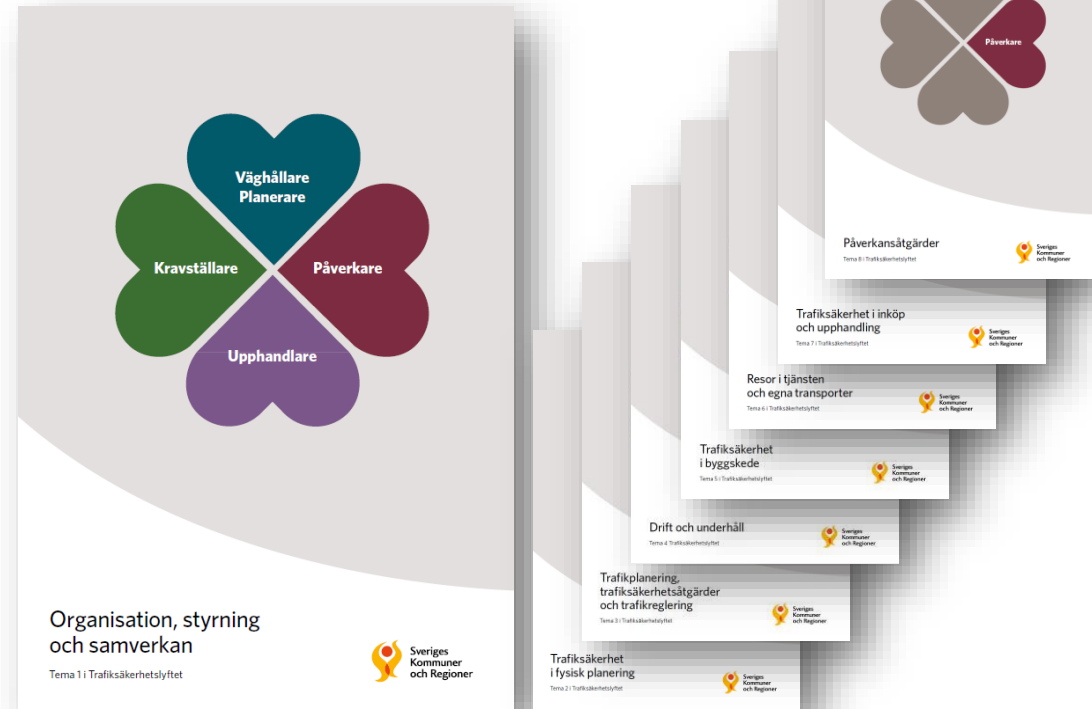
Trafiksäkerhetslyftet

Handledning för ett dialogbaserat genomförande

C. Deepening in selected thematic areas

1. Organisation, management and collaboration
2. Traffic safety in spatial planning
3. Traffic planning and traffic safety measures
4. Maintenance
5. Traffic safety in construction phase
6. Journeys at work and own transports
7. Traffic safety in purchasing and procurement
8. Information and communicative measures

Thematic sheet 1-8



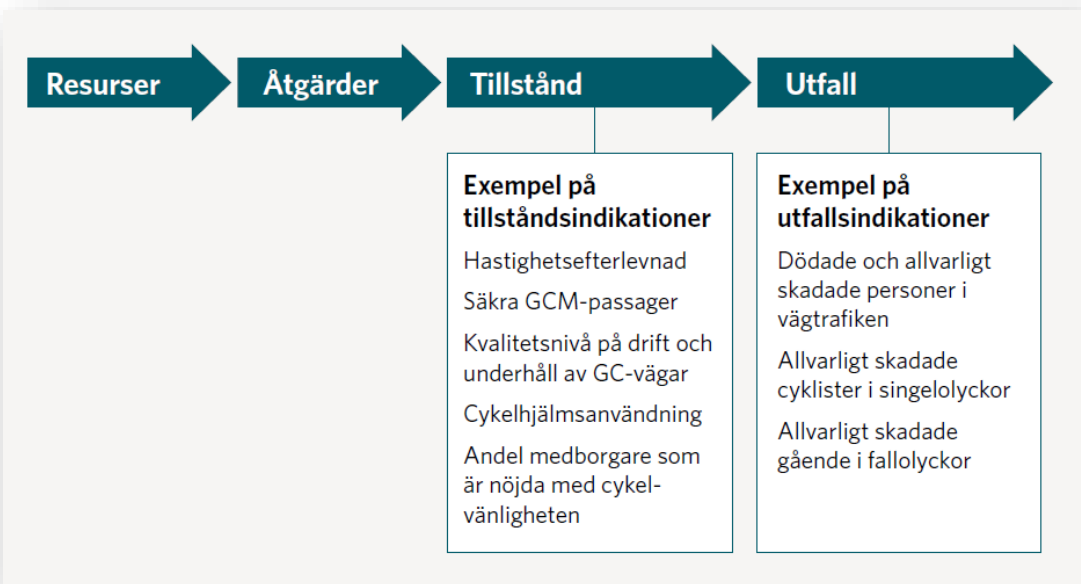


1. Organisation, management and collaboration

- Mapping processes and responsibilities
- Formulate targets and areas of action
- Measure and monitor the traffic safety situation
- Socioeconomic costs
- Reporting of the traffic safety situation

3. Traffic planning and traffic safety measures

- Develop an action plan – **what?**
- Guidelines for design and regulation – **how?**
- Comprehensive network for pedestrians and cyclists – and support for the step between targets and design – **where?**



Typ	Hastighetssäkrad gatukorsning, reglerad gångfartsområde	Hastighetssäkrad Övergångsställe	Hastighetssäkrad gångpassage	Hastighetssäkrad Signalreglerad gångpassage	Planskild gångpassage
Illustration					
Planbild					
Transportrum (T)	icke relevant				
Integrerat transportrum (IT)					
Mjuktrafikrum (M)					
Integrerat frirum (IF)					
Frirum (F)	icke relevant				

All materials are available
at the SALAR website:

[Systematiskt trafiksäkerhetsarbete | SKR](#)

Hanna Wennberg

hanna.wennberg@trafikverket.se

+46 10 123 97 16