



NVF Lund okt. 2023

Traffic safety inspections – from analog/digital to fully digital with new app



Statens vegvesen
Norwegian Public Roads
Administration



Henrik Wildenschild – NPRA –
Traffic safety department



The new app – can be used by both NPRA and external TS-inspectors

Logg på TS-portalen

Du bruker din vegvesenkonto for å logge på. Husk at du selv må søke om tilgang til TS-portalen.

Logg på med vegvesenkonto

[Søk om tilgang til TS-portalen](#)

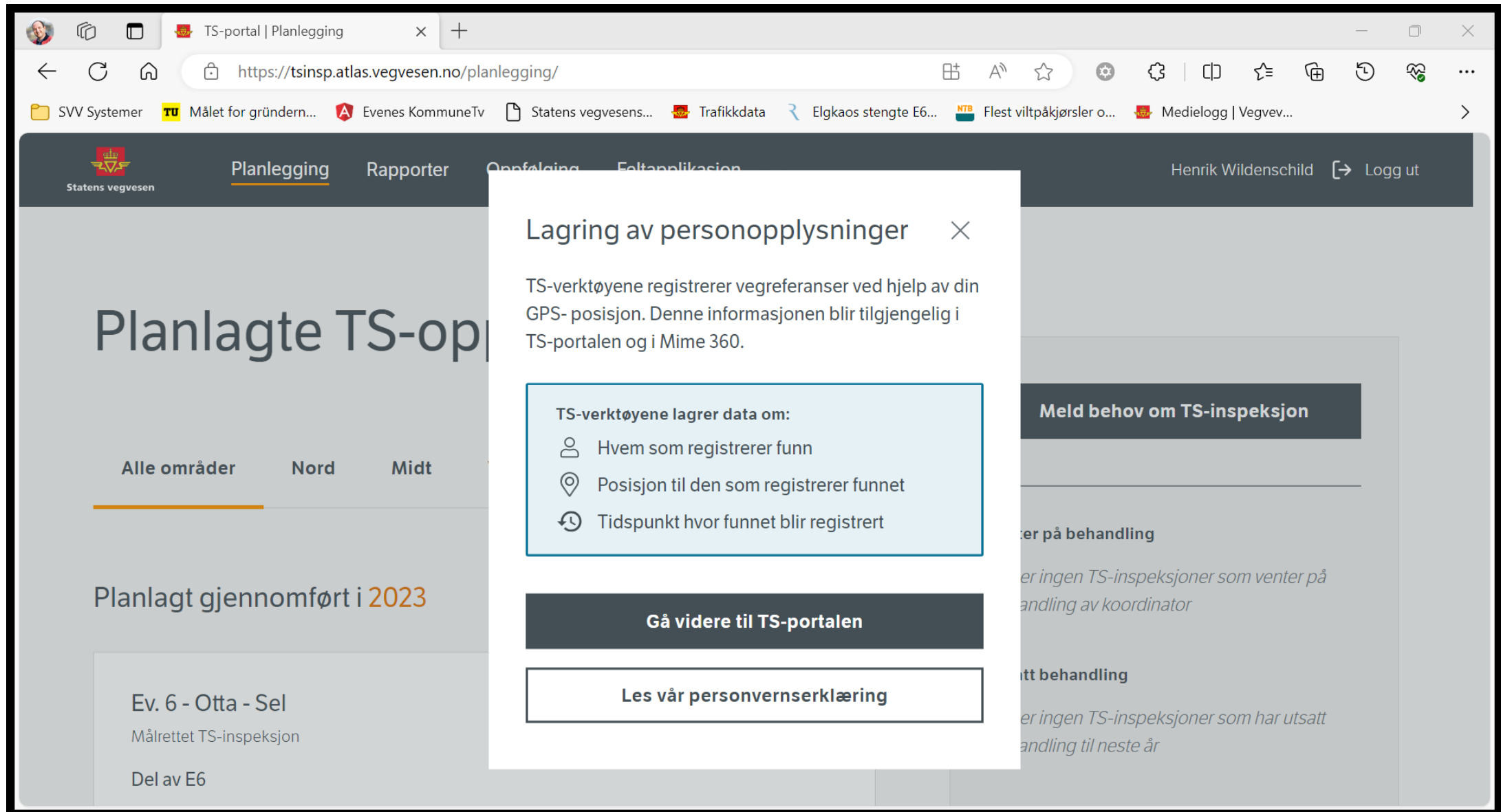
Ekstern revisor?

Skal du gjennomføre en TS-inspeksjon som ekstern revisor, bruker du ID-porten for å logge deg på.

Logg på som ekstern revisor

<https://tsinsp.atlas.vegvesen.no/>




GDPR - privacy statement



The screenshot shows a web browser window with the URL <https://tsinsp.atlas.vegvesen.no/planlegging/>. The browser's address bar and tabs are visible at the top. The website header includes the Statens vegvesen logo, navigation links for 'Planlegging', 'Rapporter', 'Oppfølging', and 'Feltapplikasjon', and a user profile for 'Henrik Wildenschild' with a 'Logg ut' button.

A modal window titled 'Lagring av personopplysninger' is displayed in the center. The text inside the modal reads: 'TS-verktøyene registrerer vegreferanser ved hjelp av din GPS- posisjon. Denne informasjonen blir tilgjengelig i TS-portalen og i Mime 360.'

Below the text, a light blue box lists the data stored by the tools:

- TS-verktøyene lagrer data om:
-  Hvem som registrerer funn
-  Posisjon til den som registrerer funnet
-  Tidspunkt hvor funnet blir registrert

At the bottom of the modal, there are two buttons: 'Gå videre til TS-portalen' (dark grey) and 'Les vår personvernserklæring' (white with black border).

In the background, the main content area of the website is visible, featuring the heading 'Planlagte TS-op' and a filter for 'Alle områder' (with 'Nord' and 'Midt' as options). Below this, it says 'Planlagt gjennomført i 2023' and lists 'Ev. 6 - Otta - Sel' as a 'Måltrettet TS-inspeksjon' which is a 'Del av E6'. To the right, there is a section titled 'Meld behov om TS-inspeksjon' and a list of items 'er på behandling'.

App with 3 modules –
Planning – traffic safety inspections – follow-up



Statens vegvesen

Planlegging

Rapporter

Oppfølging

Feltapplikasjon

The app can be used on PC (all 3 modules) and android tablet (inspection module)

3 access roles in the app

- Request and follow-up
 - TS-auditor
 - TS-coordinator
-
- It's possible to have 2-3 roles, but only 1-3 people can be TS-Coordinator (from NPRA)

Planning – send a request for a TS-inspection

< [Planlagte inspeksjoner](#)

Rediger TS-inspeksjon

Måltrettet TS-inspeksjon er en digital eller fysisk befarings av eksisterende veg. Formålet med en måltrettet TS-inspeksjon er å avdekke avvik, feil eller merknader i henhold til vegnormalene som kan føre til ulykker.

Informasjon om oppdraget

Vegtype	Vegnummer	Strekningsnavn (fra-til)
Europaveg	6	Otta - Sel

Vegreferanse start	Vegreferanse slutt	Lengde på strekning
S49D1 m 11100	S50D1 m12089	12 300 meter

[i](#) Vegreferanse finner du enkelt i [Vegkart](#) ved å klikke på et punkt på veien.

Tidspunkt for inspeksjon	Måned
<input type="radio"/> Neste år <input checked="" type="radio"/> Inneværende år	Juni

Bakgrunn for inspeksjon

Tiltak mot utforskjøringsulykker

Beskrivelse av strekning

Del av E6

Informasjon om bestiller

Divisjon

Drift og vedlikehold

Område

Øst

Kontostreng

VVC15292-222

MIME-nummer

23/108639

Kontaktperson

Vegar Jermund Antonsen

Drift og vedlikehold

Drift og vedlikehold øst

vegar.antonsen@vegvesen.no

+4741619694

Endre kontaktperson

All the TS-inspections gathered together in one database



The screenshot shows a web browser window with the URL tsinsp.atlas.vegvesen.no/rapporter/. The page title is "Rapporter fra TS-opdrag". The navigation menu includes "Planlegging", "Rapporter", "Oppløsing", and "Feltapplikasjon". The user is logged in as "Henrik Wildenschild".

Under the "Rapporter under arbeid" tab, there is a list of reports:

Report Title	Type
Ev. 6 - Arnes, Ballangen	Måltrettet TS-inspeksjon
Ev. 18 - Ekeberg tunnelen - Mastemyr	Måltrettet TS-inspeksjon
Ev. 18 - Mastemyr - Vinterbro	Måltrettet TS-inspeksjon
Ev. 6 - Otta - Sel	Måltrettet TS-inspeksjon
Ev. 39 - Festøy ferjekai - Masdal (til der planprosjekt starter)	Måltrettet TS-inspeksjon
Ev. 39 - Skrikeberg tunnelen	Måltrettet TS-inspeksjon
Ev. 6 - Snåsa2: Noem - Vestre Hegge	Måltrettet TS-inspeksjon
Ev. 39 - Vestnes fergekai - Moa	Måltrettet TS-inspeksjon

Findings in one inspection

Rapport | Ev. 6 - Oppdal4: Vårstl | Feltapplikasjon

tsinsp.atlas.vegvesen.no/feltapplikasjon/96638e4f-677c-4a61-b9b7-f5c646512d66/

< Alle TS-inspeksjoner







Ev. 6 - Arnes, Ballangen

Måltrettet TS-inspeksjon

6 - Avvik 0 - Feil 0 - Merknader

Sorter etter
Nyeste først

Registrer nytt funn







	<p>Avvik</p> <p>Påkjøringsfarlig objekt</p> <p>Gang og sykkelveg</p> <p>EV6 S161D1 m1298</p>	11:13 >
	<p>Avvik</p> <p>Rekkverk</p> <p>Gang og sykkelveg</p> <p>PV98108 SID1 m23</p>	11:11 >
	<p>Avvik</p> <p>Annet problem i gang og sykkelveg</p> <p>Gang og sykkelveg</p> <p>EV6 S161D130 m773</p>	10:53 >
	<p>Avvik</p> <p>Fysisk skille</p> <p>Gang og sykkelveg</p> <p>PV99310 SID1 m112</p>	10:49 >
	<p>Avvik</p> <p>Sikt</p> <p>Gang og sykkelveg</p> <p>EV6 S161D1 m2571</p>	10:41 >
	<p>Avvik</p> <p>Sikt</p> <p>Gang og sykkelveg</p>	10:24 >

https://tsinsp.atlas.vegvesen.no/feltapplikasjon/

Where is the finding

Registrer funn

Hvor er funnet?

 <p>Sideareal</p>	 <p>Eksisterende rekkverk</p>
 <p>Vegbanen</p>	 <p>Kryss, avkjørsel og rundkjøring</p>
 <p>Gang og sykkelveg</p>	 <p>Annet sted</p>

Details about the finding

Hva er problemet?

- Fjell / Stein
- Stikkrenne
- Skråning
- Sikthindring
- Grøft
- Kum / Rist
- Elv / vann / sjø
- Bom
- Jordvoll
- Mur / vegg
- Trær
- Skap / Boks
- Tunnel portal

Stolper

- Trestolpe
- Skiltstolpe
- Lyktestolpe
- Mast
- Portal

Annet problem i sideareal

Annet problem i sideareal

Beskriv problemet (valgfritt)

Skriv her

Referer til vegnormal (valgfritt)

Anbefalt tiltak

Beskriv hvordan inspeksjonsteamet anbefaler å utbedre problemet.

Beskriv tiltak (valgfritt)

Skriv her

Strakstiltak

Vurder sannsynlighet for ulykke

Vurder om det er fysiske faktorer som øker/ reduserer sannsynligheten for en ulykke akkurat ved dette funnet (e.g ytterkurve/ innerkurve)

Redusert sannsynlighet

Sannsynlig

Økt sannsynlighet

Vurder alvorlighet

Gjør en enkel vurdering av alvorligheten av funnet for ulike trafikantgrupper.

Type of finding



Vegbanen

Hva er problemet?

- Veg geometri
 - Feil / manglende skilting
 - Buss / stoppested
 - Belysning
 - Gangfelt / tilrettelagt kryssningssted
 - Oppmerkning
 - Fartsreducerende tiltak
 - Dekke
 - Vegskulder
 - Standard sprang
 - Påkjøringsfarlig objekt
-
- Annet problem i vegbane



Gang og sykkelveg

Hva er problemet?

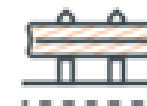
- Rekkverk
 - Dekke / skulder
 - Belysning
 - Oppmerkning
 - Veg geometri
 - Konflikt andre syklist/ gående
 - Påkjøringsfarlig objekt
 - Skilting (Feil / manglende)
 - Kant / kantsten
 - Universell utforming (trafikkfarlig)
 - Fysisk skille
 - Busstopp / stoppested
 - Standard sprang
 - Sikt
-
- Annet problem i gang og sykkelveg



Kryss, avkjørsel og rundkjøring

Hva er problemet?

- Sikt i kryss / avkjørsel
 - Avkjørsel (Ulovlig / udefinert / utflytende)
 - Utflytende kryss og vegareal
 - Signalanlegg
 - Skilting (Feil / manglende)
 - Gangfelt / tilrettelagt kryssningssted
 - Fortau
 - Belysning
 - Oppmerkning
 - Påkjøringsfarlig objekt
 - Akselerasjons-/ retardasjonsfelt
 - Myke trafikanter (konflikt)
-
- Annet problem i kryss



Eksisterende rekkverk

Hva er problemet?

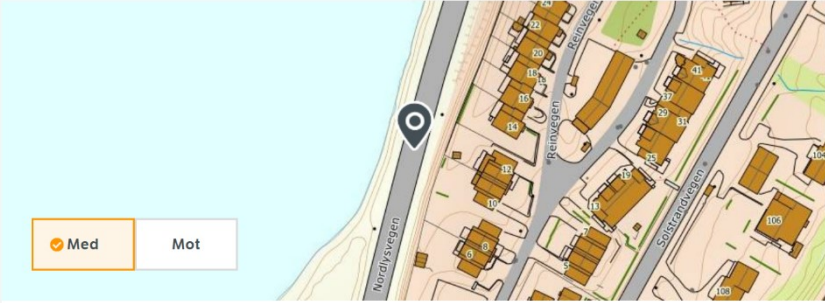
- Avslutning på rekkverk
 - Høyde på rekkverk
 - Rekkverkstyrke
 - Skadet rekkverk
 - Manglende arbeidsbredde
 - Skadefare sårbare trafikanter
 - Rekkverksovergang
-
- Annet problem på rekkverk

Registration of the finding

Registrer funn

Sideareal

Punkt Strekning



Med Mot

Posisjon

📍 EV8 S3D1 m1344 ✎ Endre posisjon

Fartsgrense	ÅDT	Andel lange (%)
70 Km/t	11 656	9 %

Beskriv funnet

Beskriv hva funnet er og dokumenter det for senere oppfølging.

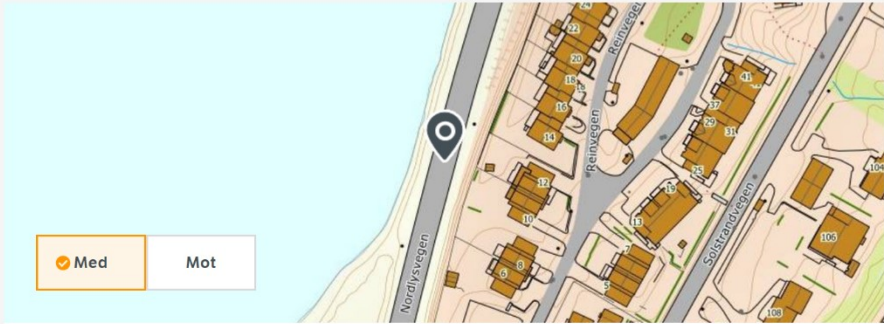
Avvik Feil Merknad

📌 Avvik er forhold som er i strid med bestemmelse i lov, forskrift og normal, eller med godkjent arbeidsvarslingsplan, og som vil kunne få vesentlige konsekvenser for trafikksikkerheten.

Registrer funn

Sideareal

Punkt Strekning



Med Mot

Start-posisjon

📍 EV8 S3D1 m1344 ✎ Endre posisjon

Fartsgrense	ÅDT	Andel lange (%)
70 Km/t	11 656	9 %

Slutt-posisjon

→ Ikke registrert

/

📌 Du kan registrere sluttposisjon etter du har fylt ut og lagret funnet. På denne måten kan du registrere flere funn før du oppgir slutt-posisjonen.

Probability, severity for each type of road user



Vurder sannsynlighet for ulykke






Vurder om det er fysiske faktorer som øker/ reduserer sannsynligheten for en ulykke akkurat ved dette funnet (e.g ytterkurve/ innerkurve)

Redusert sannsynlighet	<input checked="" type="radio"/> Sannsynlig	Økt sannsynlighet
------------------------	---	-------------------

Vurder alvorlighet

Gjør en enkel vurdering av alvorligheten av funnet for ulike trafikantgrupper.

 Hvordan vurdere alvorlighet for trafikantgrupper 

 Personbil / varebil	<input checked="" type="radio"/> 0	1	2	3	4	5
	Ingen	Svært liten	Liten	Middels	Høy	Svært høy
 Tungtransport / buss	<input checked="" type="radio"/> 0	1	2	3	4	5
	Ingen	Svært liten	Liten	Middels	Høy	Svært høy
 Mc / moped	<input checked="" type="radio"/> 0	1	2	3	4	5
	Ingen	Svært liten	Liten	Middels	Høy	Svært høy
 Syklende	<input checked="" type="radio"/> 0	1	2	3	4	5
	Ingen	Svært liten	Liten	Middels	Høy	Svært høy
 Gående	<input checked="" type="radio"/> 0	1	2	3	4	5
	Ingen	Svært liten	Liten	Middels	Høy	Svært høy

Registrer funn

Avbryt registrering

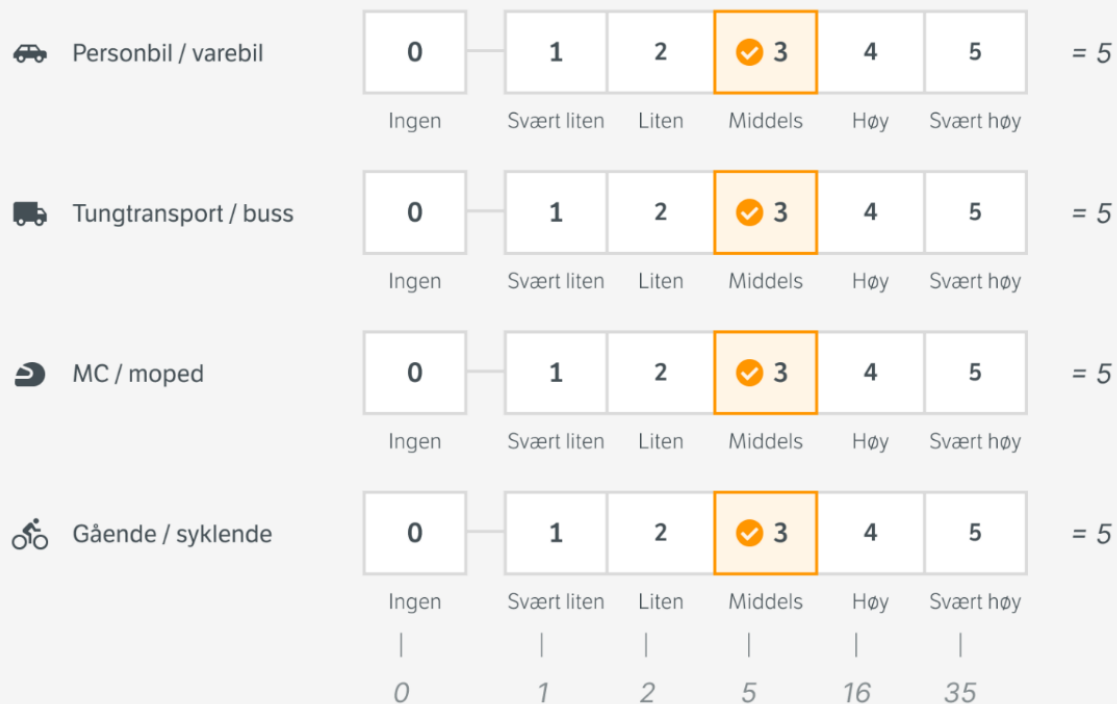
Risk score explained

Sannsynlighetsvurdering



Alvorlighetsvurdering

Sum = 20



Alvorlighetscore

Eksempel til venstre

$$3 * 20 = 60$$

Sannsynlighet Sum alvorlighet Alvorlighetscore

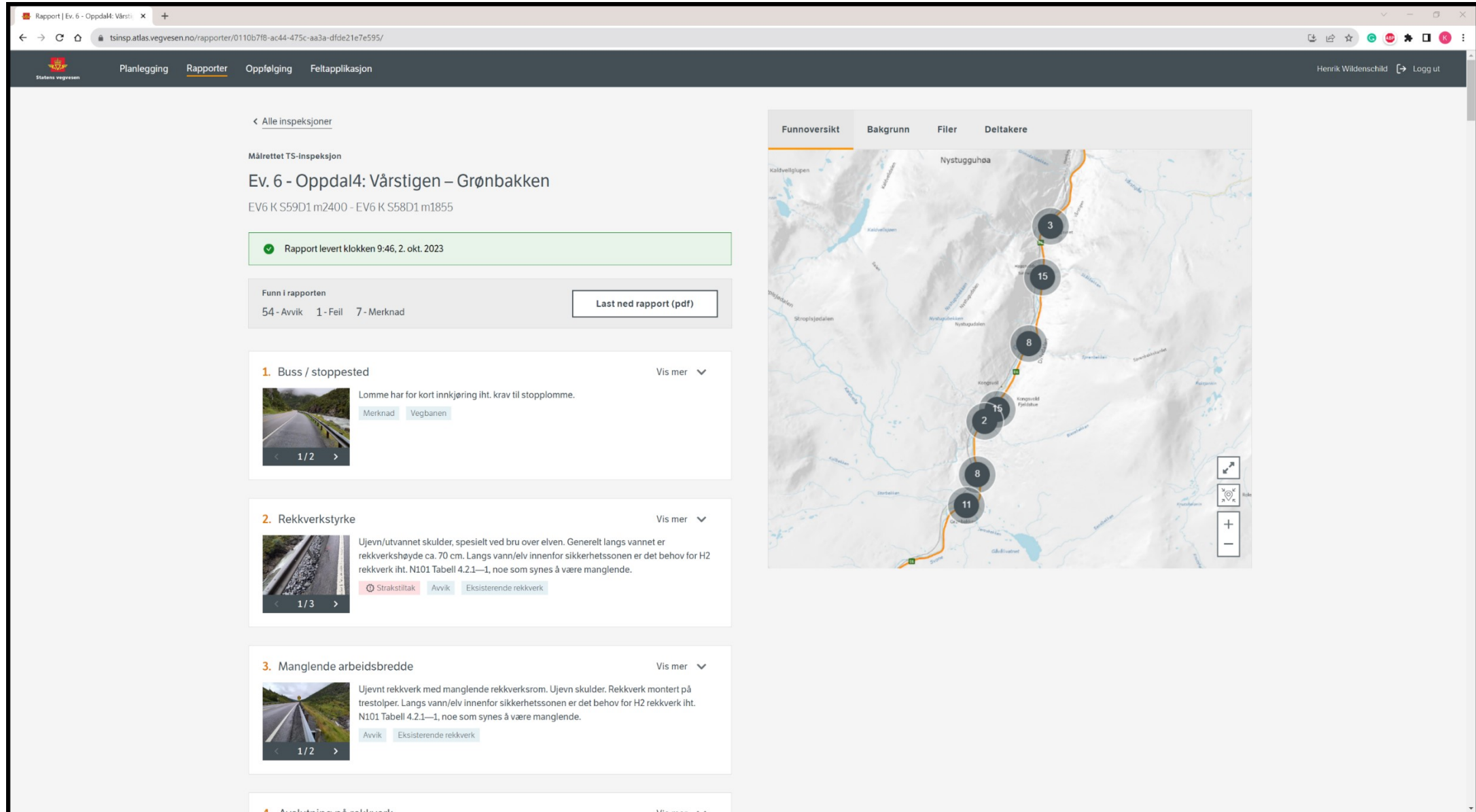
Minste mulige alvorlighetscore

$$1 * 1 = 1$$

Høyeste mulige alvorlighetscore

$$6 * 175 = 1050$$

The report in the app



The screenshot displays a web browser interface for the 'Statens vegvesen' app. The page title is 'Rapport | Ev. 6 - Oppdal4: Vårstigen – Grønbakken'. The URL is 'tsinsp.atlas.vegvesen.no/rapporter/01106718-ac44-475c-aa3a-dfde21e7e595/'. The navigation menu includes 'Planlegging', 'Rapporter', 'Oppfølging', and 'Feltapplikasjon'. The user is identified as 'Henrik Wildenschild' with a 'Logg ut' option.

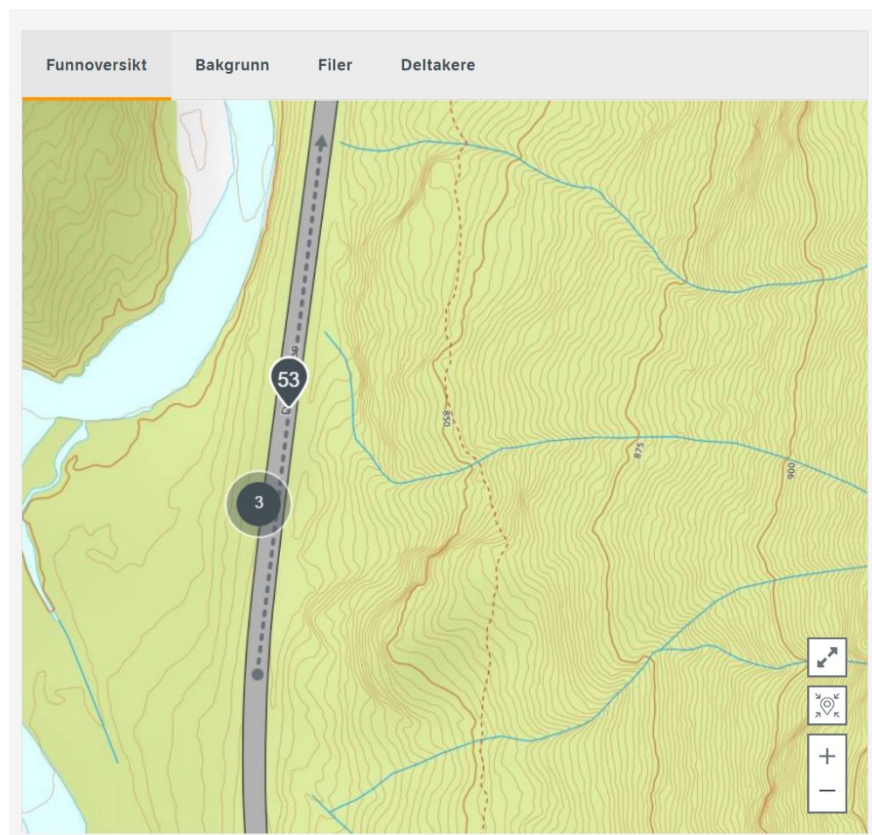
The main content area shows a report for 'Måltrettet TS-Inspeksjon' titled 'Ev. 6 - Oppdal4: Vårstigen – Grønbakken' with reference numbers 'EV6 K S59D1 m2400 - EV6 K S58D1 m1855'. A green status bar indicates 'Rapport levert klokken 9:46, 2. okt. 2023'. Below this, a summary of findings is shown: 'Funn i rapporten: 54 - Avvik, 1 - Feil, 7 - Merknad'. A button labeled 'Last ned rapport (pdf)' is present.

The report details are organized into sections:

- 1. Buss / stoppested** (Vis mer): Includes a photo of a road and the text 'Lomme har for kort innkjøring iht. krav til stopplomme.' with tags 'Merknad' and 'Vegbanen'.
- 2. Rekkverkstyrke** (Vis mer): Includes a photo of a road shoulder and the text 'Ujevn/utvannet skulder, spesielt ved bru over elven. Generelt langs vannet er rekkverkshøyde ca. 70 cm. Langs vann/elv innenfor sikkerhetssonen er det behov for H2 rekkverk iht. N101 Tabell 4.2.1—1, noe som synes å være manglende.' with tags 'Strakstiltak', 'Avvik', and 'Eksisterende rekkverk'.
- 3. Manglende arbeidsbredde** (Vis mer): Includes a photo of a road and the text 'Ujevnt rekkverk med manglende rekkverksrom. Ujevn skulder. Rekkverk montert på trestolper. Langs vann/elv innenfor sikkerhetssonen er det behov for H2 rekkverk iht. N101 Tabell 4.2.1—1, noe som synes å være manglende.' with tags 'Avvik' and 'Eksisterende rekkverk'.

On the right side, there is a map titled 'Funnoversikt' showing the inspection route along a road with numbered markers (2, 3, 8, 11, 15) corresponding to the findings. The map includes navigation controls like zoom in (+) and zoom out (-).

Background info



Funnoversikt

Bakgrunn

Filer

Deltakere

Vegsikkerhetsforskriften

Skape grunnlag for gjennomføring av tiltak etter Vegsikkerhetsforskriftens §5 vegnettsevaluering

Beskrivelse av strekningen

For strekningen Ev 6 Oppdal – Grønbakken skal det gjennomføres trafiksikkerhetsinspeksjon. Strekningen snor seg fra litt sør for tettstedet Oppdal, gjennom Drivdalen, langs en elv, opp mot Dovrefjell. Strekningen er hovedveg utenfor tettbygd strøk, med en trafikkmengde på 2300 kjt/døgn og tungbilandel på 22%.

Strekningen er lang slik at den er delt i fire delstrekningen som skal inspiseres over fire dager. Denne rapporten er en av fire delrapporter for trafiksikkerhetsinspeksjonen gjennomført i august 2023. De fire delstrekningene er:

1. Oppdal1: Ola Setroms veg – Rishaugen (EV6 K S61D1 m10580 – EV6 K S61D1 m2050)
2. Oppdal2: Rishaugen – Drivstuvegen (EV6 K S61D1 m2050 – EV6 K S60D1 m1340)
3. Oppdal3: Drivstuvegen – Vårstigen (EV6 K S60D1 m1340 – EV6 K S59D1 m2400)
4. Oppdal4: Vårstigen – Grønbakken (EV6 K S59D1 m2400 – EV6 K S58D1 m1855)


For årene 2013-2022 er det registrert 25 trafikkulykker med personskade på hele strekningen. Alvorlighetsgraden på ulykkene øker jo nærmere Dovre man kommer.


Strekningen er en del av Pilegrimsleden, og nasjonal sykkelrute 3. Pilgrimsruta går fra Trondheim (Nidaros) over Hamar og Oslo til Halden. Denne ruta inngår i den internasjonale EuroVelo 3, Pilgrims Route, som fortsetter gjennom Europa til Santiago de Compostela i Spania.

Files and participants

Funnoversikt Bakgrunn **Filer** Deltakere

Bakgrunnsdokumenter

103366 -RAP-001-V01_TS-inspeksjon E6 OPPDAL - GRØNBAKKEN.pdf 

Hjorteviltregisteret.xlsx 

Lommer.xlsx 


Funnoversikt **Bakgrunn** Filer Deltakere

Kontaktperson hos bestiller

Solveig Martinsen
Drift og vedlikehold solveig.martinsen@vegvesen.no
Drift og vedlikehold midt

Inspeksjonsleder

Ewa Gadek
ekstern ewa.gadek@efla.no
993000906000000000

 Planlegging Rapporter Oppfølging Feltapplikasjonen Andreas Andersen Hartveit

Område Vest Rapport Alle rapporter Status Under arbeid Detaljert søk

< [Alle funn treff](#) 2022-005-008

Myke trafikanter (konflikt)

To sirkelkurver. En med $R=825$ og den andre $R=450$. Dette blir en uheldig linjeføring på kurve. Mangler en klotoid mellom kurvene for å få en bedre overgang.

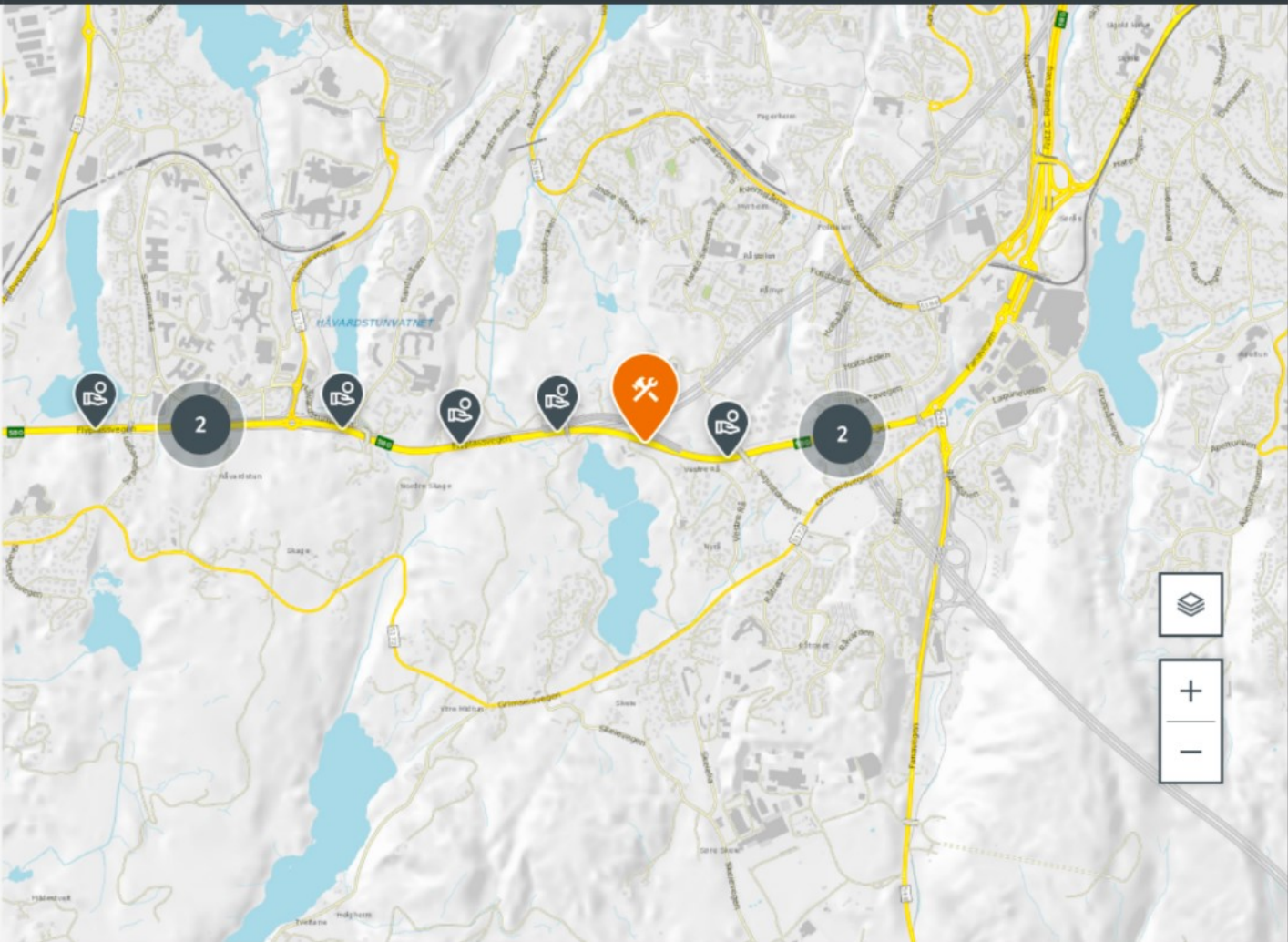
[Se i rapport: E16 Tysnes - Ekanger](#)

Oppfølgingsstatus
✂ Har finansiering

Score	Sannsynlighet	Alvorlighet
150	Redusert	🚲 1 🚗 5 🚙 3 🚛 4

Tiltak
Sette opp gjerde for å lede fotgjengere til gangfelt ved Sjøgata.


Estimert kostnad
10 000 NOK [Endre tiltak / kostnad](#)



Follow-up

12. Vegskulder

Vis mindre ^

 Dette funnet behandles og følges opp.

 [Se oppfølgingside](#)



Ujevn skulder/høye asfaltkanter. Setninger i vegbanen.

 Strakstiltak  Avvik  Vegbanen






Forslag til tiltak


Vurdere forsterkning av vegbane/skulder langs strekningen.

Håndbok referanse

N200, N100, R610

Sannsynlighet **Alvorlighet**

Sannsynlig  0  2  3  3  3

 EV6 S58D1 m7531

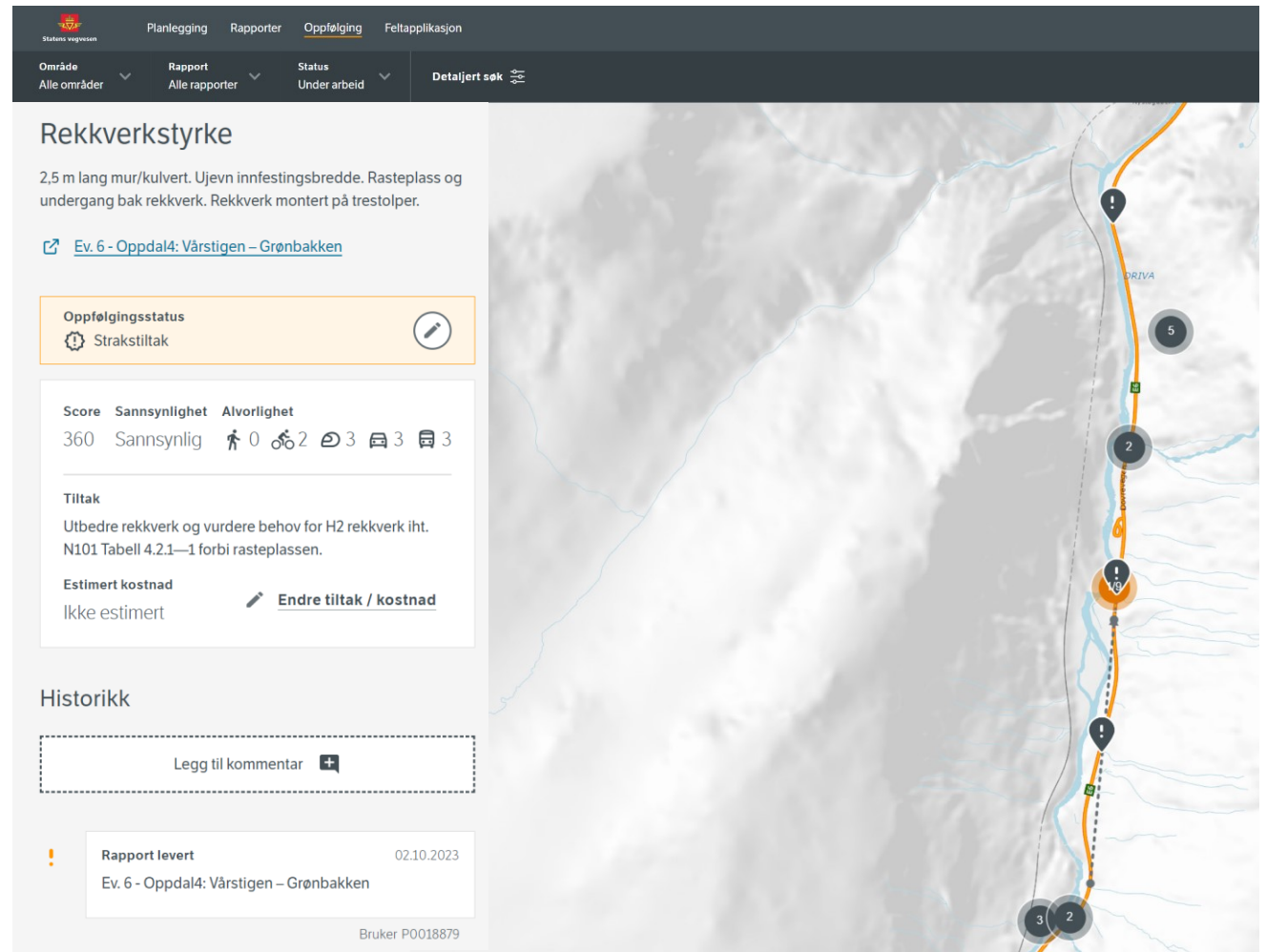
 EV6 S58D1 m6571

Fartsgrense 80 Km/t

ÅDT 2 297

Andel lange 22 %

Registrert 24.08.23 9:10 | Sist endret 26.09.23 13:59





Statens vegvesen Planlegging Rapporter **Oppfølging** Feltapplikasjon


Område Alle områder Rapport Alle rapporter Status Under arbeid Detaljert søk






Rekkverkstyrke

2,5 m lang mur/kulvert. Ujevn innfestingsbredde. Rasteplass og undergang bak rekkverk. Rekkverk montert på trestolper.

 [Ev. 6 - Oppdal4: Vårstigen – Grønbakken](#)


Oppfølgingsstatus 

 Strakstiltak


Score	Sannsynlighet	Alvorlighet
360	Sannsynlig	 0  2  3  3  3


Tiltak

Utbedre rekkverk og vurdere behov for H2 rekkverk iht. N101 Tabell 4.2.1—1 forbi rasteplassen.

Estimert kostnad Ikke estimert  [Endre tiltak / kostnad](#)

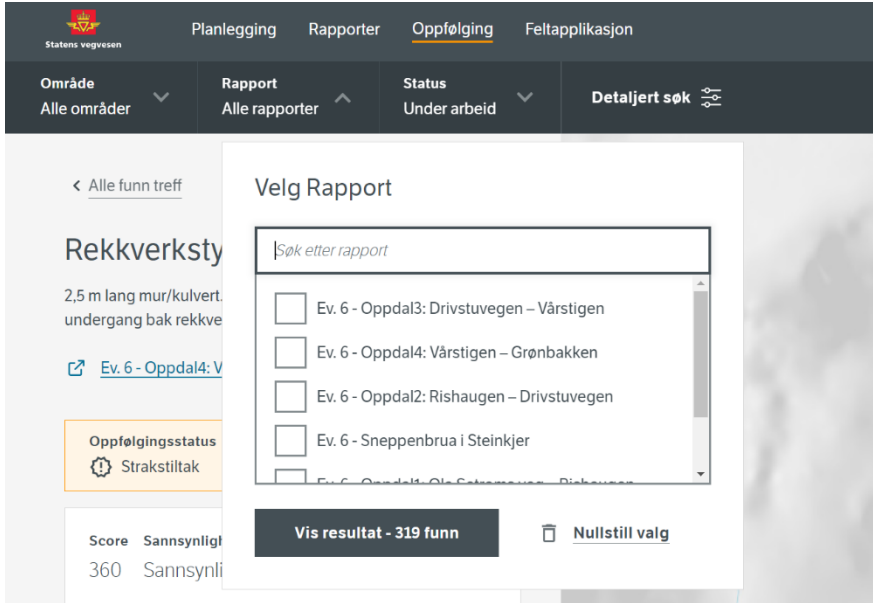
Historikk

Legg til kommentar 

 Rapport levert 02.10.2023
Ev. 6 - Oppdal4: Vårstigen – Grønbakken

Bruker P0018879

Search functions and tool for prioritization of measures



Statens vegvesen | Planlegging | Rapporter | **Oppfølging** | Feltapplikasjon

Område: Alle områder | Rapport: Alle rapporter | Status: Under arbeid | Detaljert søk

< Alle funn treff

Velg Rapport

Rekkverksty

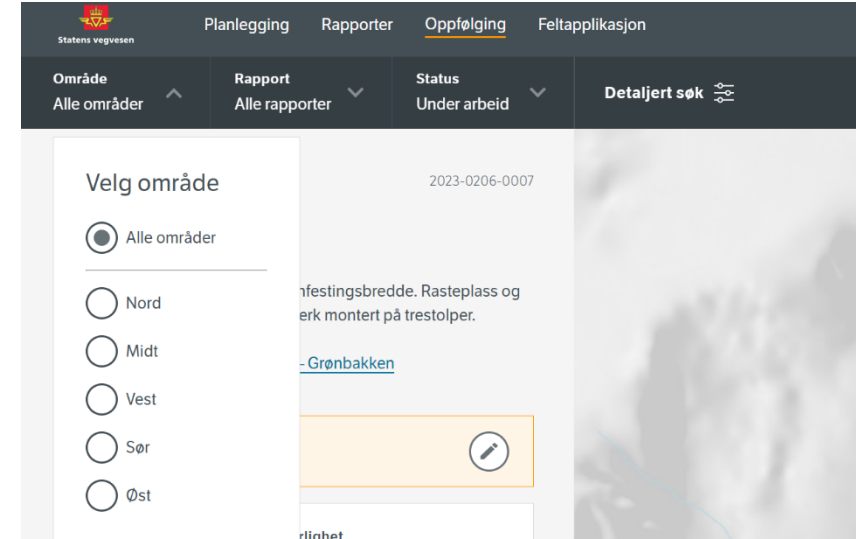
2,5 m lang mur/kulvert. undergang bak rekkve

Ev. 6 - Oppdal4: V

Oppfølgingsstatus: Strakstiltak

Score: 360 | Sannsynlighet: Sannsynli

Vis resultat - 319 funn | Nullstill valg



Statens vegvesen | Planlegging | Rapporter | **Oppfølging** | Feltapplikasjon

Område: Alle områder | Rapport: Alle rapporter | Status: Under arbeid | Detaljert søk

2023-0206-0007

Velg område

Alle områder (selected)

Nord

Midt

Vest

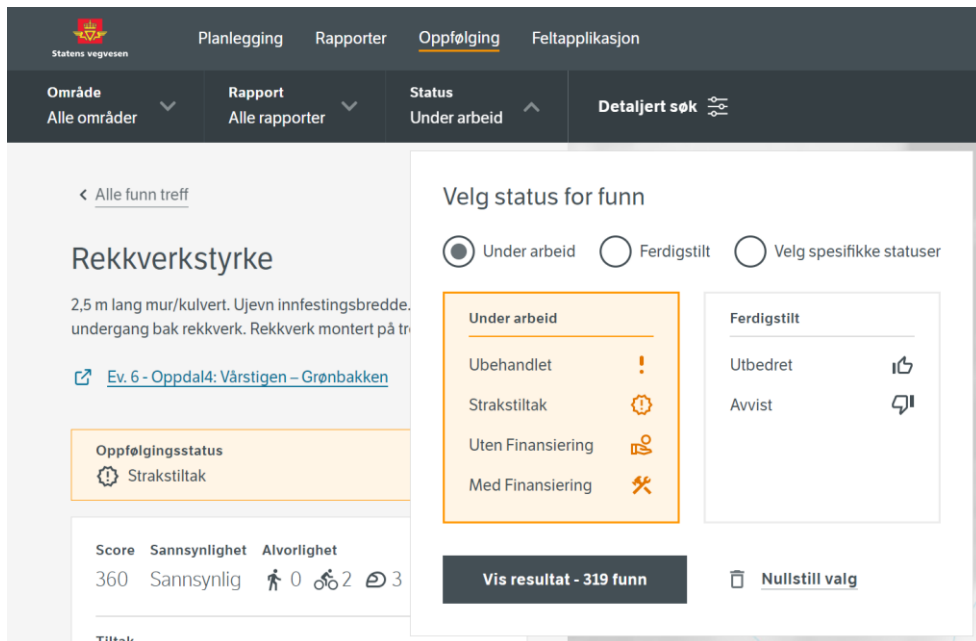
Sør

Øst

festingsbredde. Raste plass og erk monteret på trestolper.

-Grønbakken

linhet



Statens vegvesen | Planlegging | Rapporter | **Oppfølging** | Feltapplikasjon

Område: Alle områder | Rapport: Alle rapporter | Status: Under arbeid | Detaljert søk

< Alle funn treff

Velg status for funn

Under arbeid (selected) | Ferdigstilt | Velg spesifikke statuser

Under arbeid

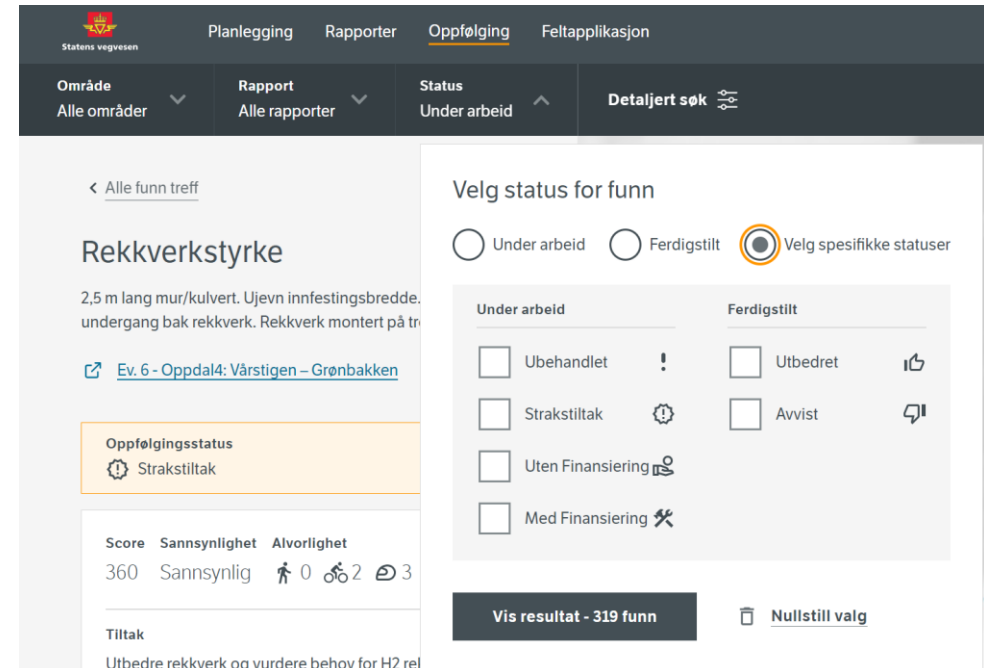
- Ubehandlet
- Strakstiltak
- Uten Finansiering
- Med Finansiering

Ferdigstilt

- Utbedret
- Avvist

Score: 360 | Sannsynlighet: Sannsynlig | Alvorlighet: 0

Vis resultat - 319 funn | Nullstill valg



Statens vegvesen | Planlegging | Rapporter | **Oppfølging** | Feltapplikasjon

Område: Alle områder | Rapport: Alle rapporter | Status: Under arbeid | Detaljert søk

< Alle funn treff

Velg status for funn

Under arbeid | Ferdigstilt | **Velg spesifikke statuser** (selected)

Rekkverkstyrke

2,5 m lang mur/kulvert. Ujevn innfestingsbredde. undergang bak rekkverk. Rekkverk monteret på tr

Ev. 6 - Oppdal4: Vårstigen - Grønbakken

Oppfølgingsstatus: Strakstiltak

Score: 360 | Sannsynlighet: Sannsynlig | Alvorlighet: 0

Tiltak: Utbedre rekkverk og vurdere behov for H2 rel

Under arbeid

- Ubehandlet
- Strakstiltak
- Uten Finansiering
- Med Finansiering

Ferdigstilt

- Utbedret
- Avvist

Vis resultat - 319 funn | Nullstill valg

Detailed search function



Detaljert søk

Søk etter spesifikke detaljer ved et funn. Det er ulike søkemuligheter for rapporter "Levert etter 2022" og "Historiske rapporter".

Alle rapporter

Levert etter 2022

Historiske rapporter

Årstall

Vis funn fra rapporter som er levert i et spesifikt år

Fra år

-Velg årsta ▼

Til år

-Velg årsta ▼

Funntype

Vis funn av en spesifikk funntype

Avvik

Feil

Merknad

Estimert kostnad


Viser funn med spesifikk estimert kostnad

Alle

Funn uten estimert kostnad

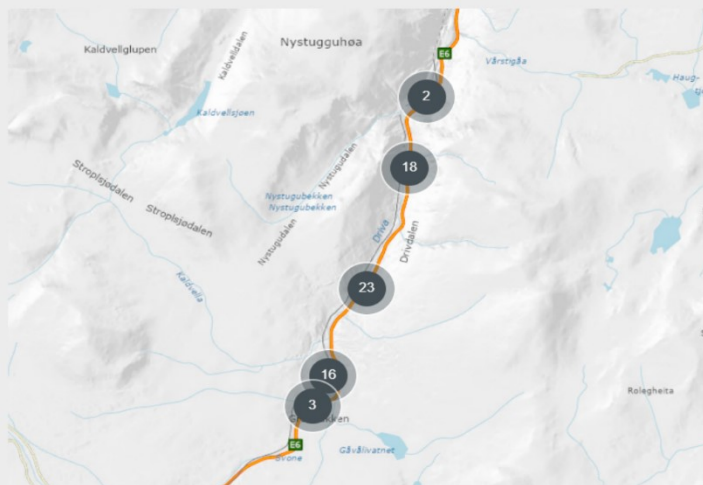
Funn med estimert kostnad

Vis resultat - 319 funn

 [Fjern alle filtre](#)

Ev. 6 - Oppdal4: Vårstigen – Grønbakken

TS-INSPEKSJON



Introduksjon

Skape grunnlag for gjennomføring av tiltak etter Vegsikkerhetsforskriftens §5 vegnettsevaluering

Inspeksjonen er gjennomført iht. retningslinjer og metodikk fra vegleder V720. I forbindelse med inspeksjonsarbeidet er det benyttet følgende begreper:

Med **avvik** menes manglende oppfyllelse av spesifiserte krav. I denne sammenhengen vil det bety manglende oppfyllelse av vegnormalens krav, eller andre lovfestede eller vedtatte krav, som har eller vil kunne få vesentlig konsekvenser for trafikksikkerheten.

Med **feil** menes mangel på samsvar med tiltenkt bruk, manglende oppfyllelse av et tilsiktet brukskrav eller rimelig forventning. Det betyr forhold som medfører dårlig trafikksikkerhet, selv om prosjektet er i samsvar med vegnormaler, retningslinjer og godkjent byggeplan.

Med **mærknad** menes forhold som kan dokumenteres er uheldig med hensyn til trafikksikkerhet, men som ikke er i strid med gjeldende normaler og retningslinjer.

Beskrivelse av strekning

For strekningen Ev 6 Oppdal – Grønbakken skal det gjennomføres trafikksikkerhetsinspeksjon. Strekningen snor seg fra litt sør for tettstedet Oppdal, gjennom Drivdalen, langs en elv, opp mot Dovrefjell. Strekningen er hovedveg utenfor tettbygd strøk, med en trafikkmengde på 2300 kjøretøyer/døgn og tungbilandel på 22%. Strekningen er lang slik at den er delt i fire delstrekninger som skal inspiseres over fire dager. Denne rapporten er en av fire delrapporter for trafikksikkerhetsinspeksjonen gjennomført i august 2023. De fire delstrekningene er: 1. Oppdal1: Ola Setroms veg – Rishaugen (EV6 K S61D1 m10580 – EV6 K S61D1 m2050) 2. Oppdal2: Rishaugen – Drivstuvegen (EV6 K S61D1 m2050 – EV6 K S60D1 m1340) 3. Oppdal3: Drivstuvegen – Vårstigen (EV6 K S60D1 m1340 – EV6 K S59D1 m2400) 4. Oppdal4: Vårstigen – Grønbakken (EV6 K S59D1 m2400 – EV6 K S58D1 m1855) For årene 2013-2022 er det registrert 25 trafikkulykker med personskade på hele strekningen. Alvorlighetsgraden på ulykkene øker jo nærmere Dovre man kommer. Strekningen er en del av Pilegrimsleden, og nasjonal sykkelrute 3. Pilgrimsruta går fra Trondheim (Nidaros) over Hamar og Oslo til Halden. Denne ruta inngår i den internasjonale EuroVelo 3, Pilgrims Route, som fortsetter gjennom Europa til Santiago de Compostela i Spania.

Bakgrunnsdokumenter




Dokumentene som lå som vedlegg for inspeksjonen

103366 -RAP-001-V01_TS-inspeksjon E6 OPPDAL - GRØNBAKKEN.pdf

Hjorteviltregisteret.xlsx

Lommer.xlsx

Findings in the PDF report

7 Funn nr	Rekkverkstyrke AVVIK Eksisterende rekkverk	 Statens vegvesen
		
Beskrivelse av funn 2,5 m lang mur/kulvert. Ujevn innfestingsbredde. Rasteplass og undergang bak rekkverk. Rekkverk montert på trestolper.		Posisjon Fra: EV6 S58D1 m8853 Retning: MOT
Anbefalt tiltak Utbedre rekkverk og vurdere behov for H2 rekkverk iht. N101 Tabell 4.2.1—1 forbi rasteplassen.		Fartsgrense 80 km/t
Vegnormal referanse N101 Tabell 4.2.1—1, V160		ADT 2 297
Sannsynlighet Sannsynlig		Alvorlighet 0 2 3 3 3 
		2023-0206-0007

More functions and modules for the app

- 2023 temporary function so the app can be used for step 3 and 4 TS-audits (3 = audit/inspection before opening a new road, 4 = TS-audit/inspection 1 year after opening a new road)
- If the project is given more funding:
- There is plan for implementing a full module for TS-audits (all 4 steps)
- Better and more detailed search function for follow-up module, regarding cost and risk, that will lead to a better tool for prioritizing (easier to sort measures that have high risk a low cost)