



THE SPEED ON THE ROADS IN DENMARK FROM 2013 TO 2022

Presentation at NVF // October 2023
Bjørn Olsson, Special Advisor
Danish Road Safety Council

AGENDA

- Speeding charges in 2021
- Measurements of speed and speeding from 2013 to 2022
- Speeding accident statistics
- What factors can explain the change in speed over the years?

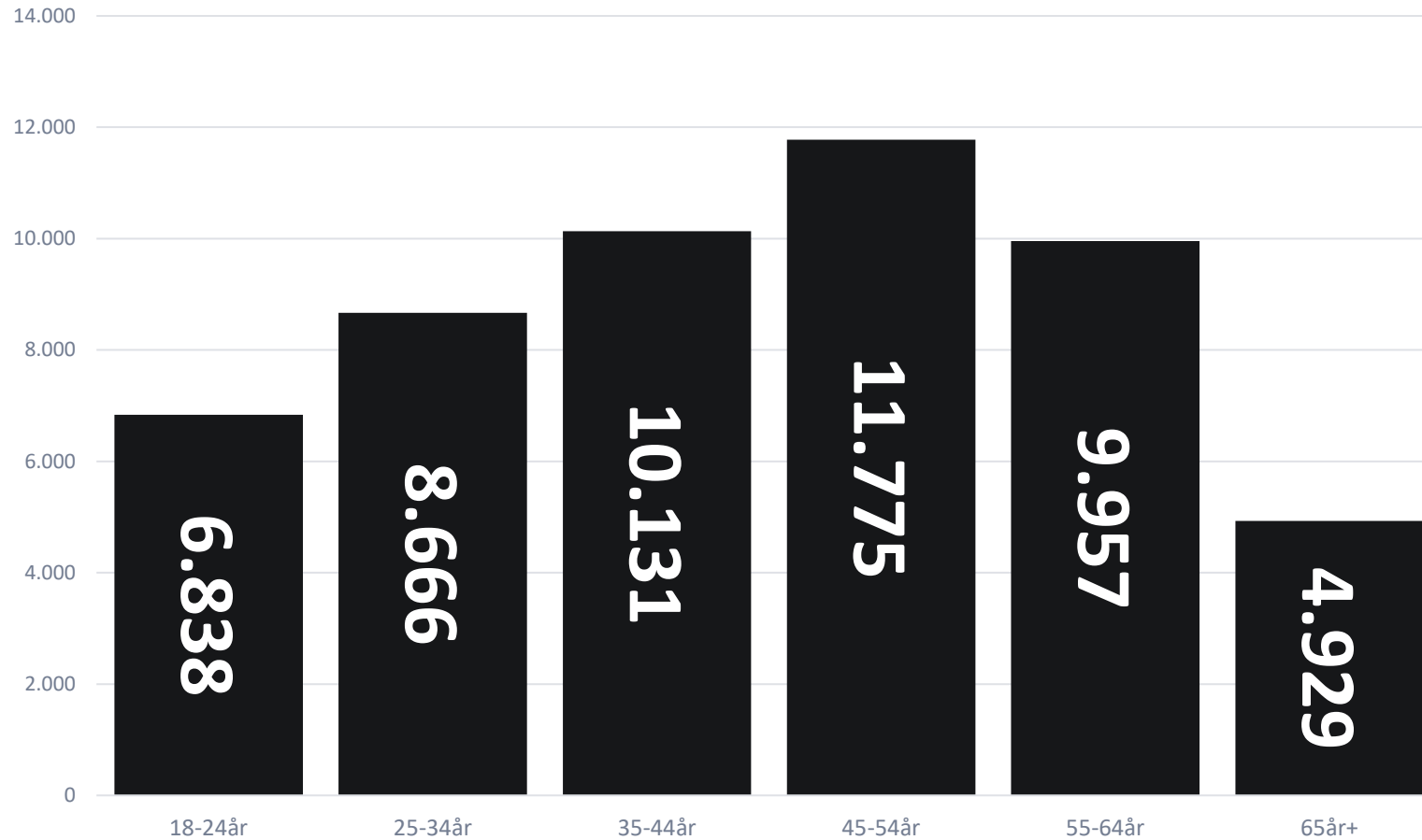


SPEEDING CHARGES IN 2021

466.474 IN TOTAL / 1.278 EVERY DAY / 53 EVERY HOUR / 0,9 EVERY MINUTE



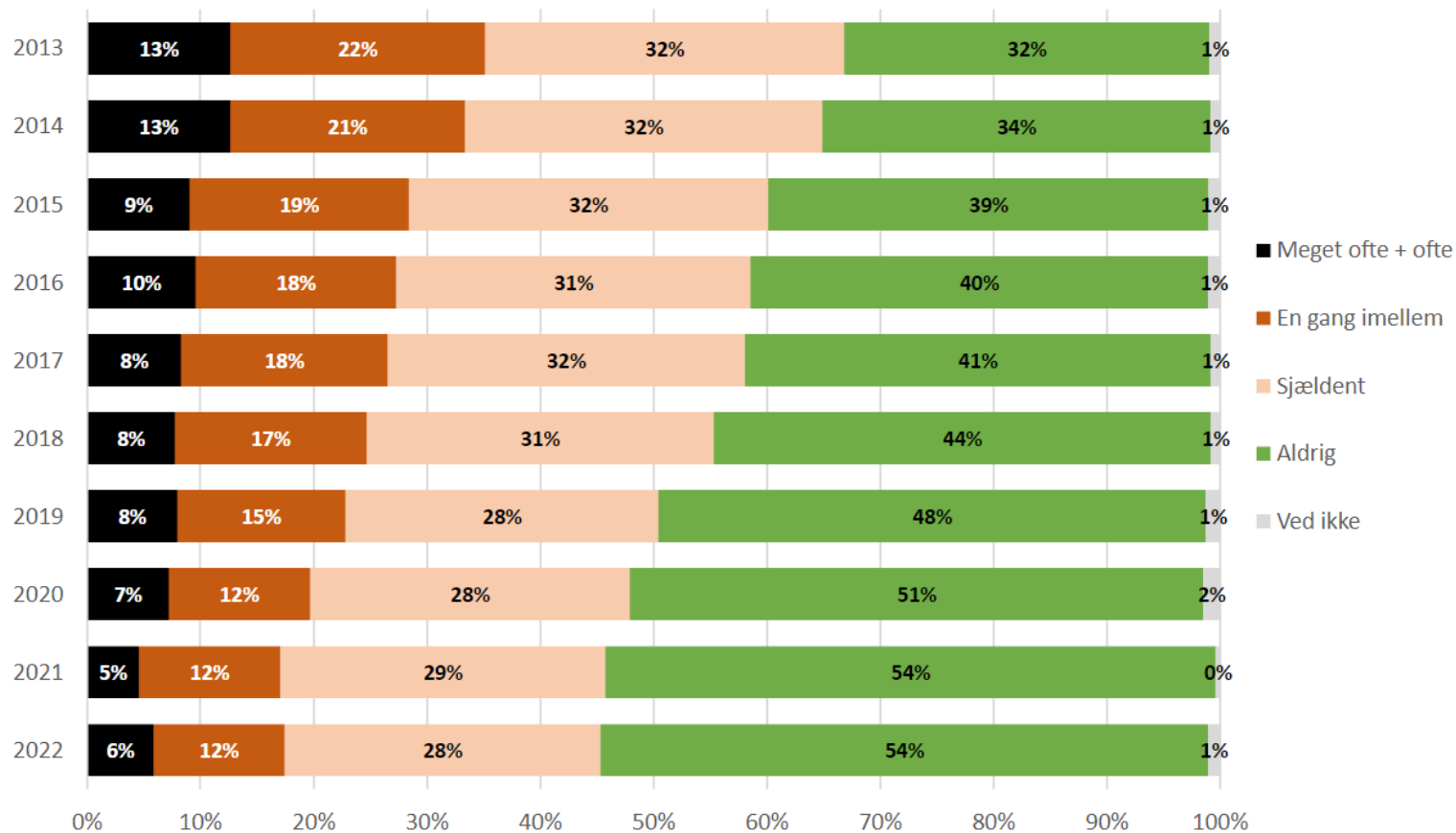
SPEEDING CHARGES IN 2021 PER 100.000 INHABITANTS



Measurements of speed and speeding from 2013 to 2022

SELF-REPORTED SPEEDING AMONG CAR DRIVERS (ON 80 KM/H ROADS)

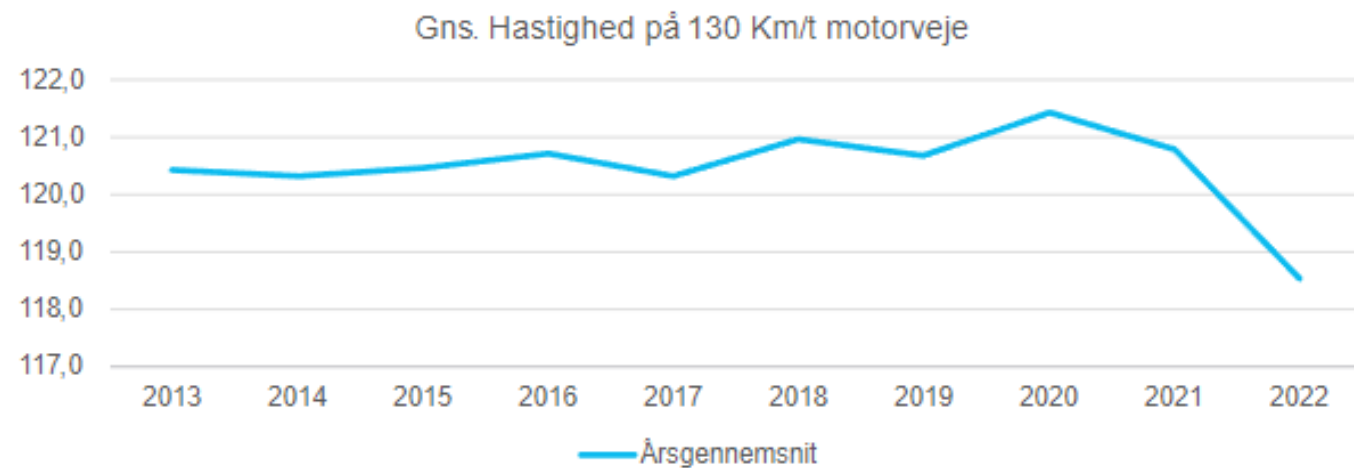
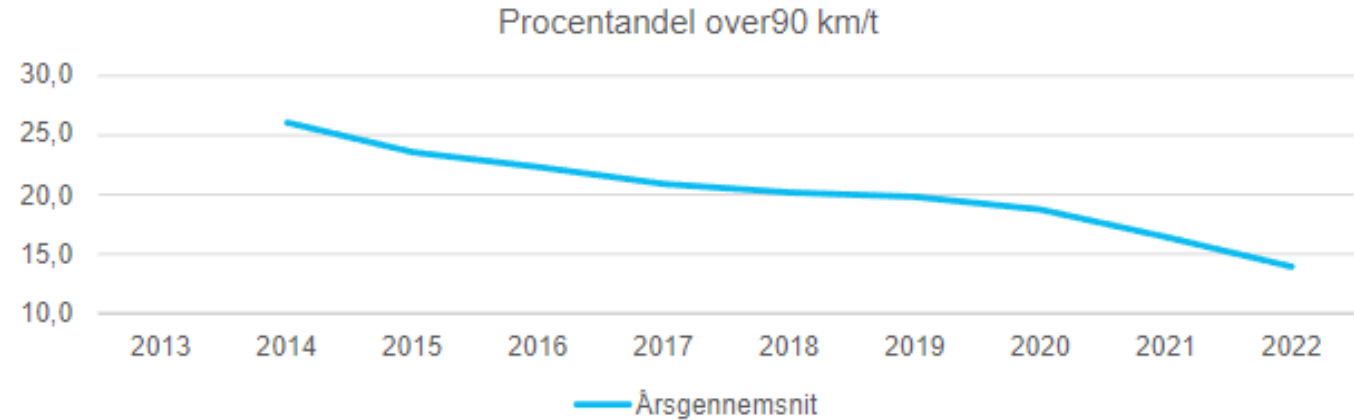
Når du sidder bag rattet i en bil, hvor ofte:
Kører du 100 km/t eller mere, når hastighedsgrænsen er 80 km/t?



Kilde: Rådet for Sikker Trafik, PlanGruppen og Wilke. Bilstrackeren.
Repræsentativt spørgeskema blandt bilister med over 2.000 respondenter hvert år

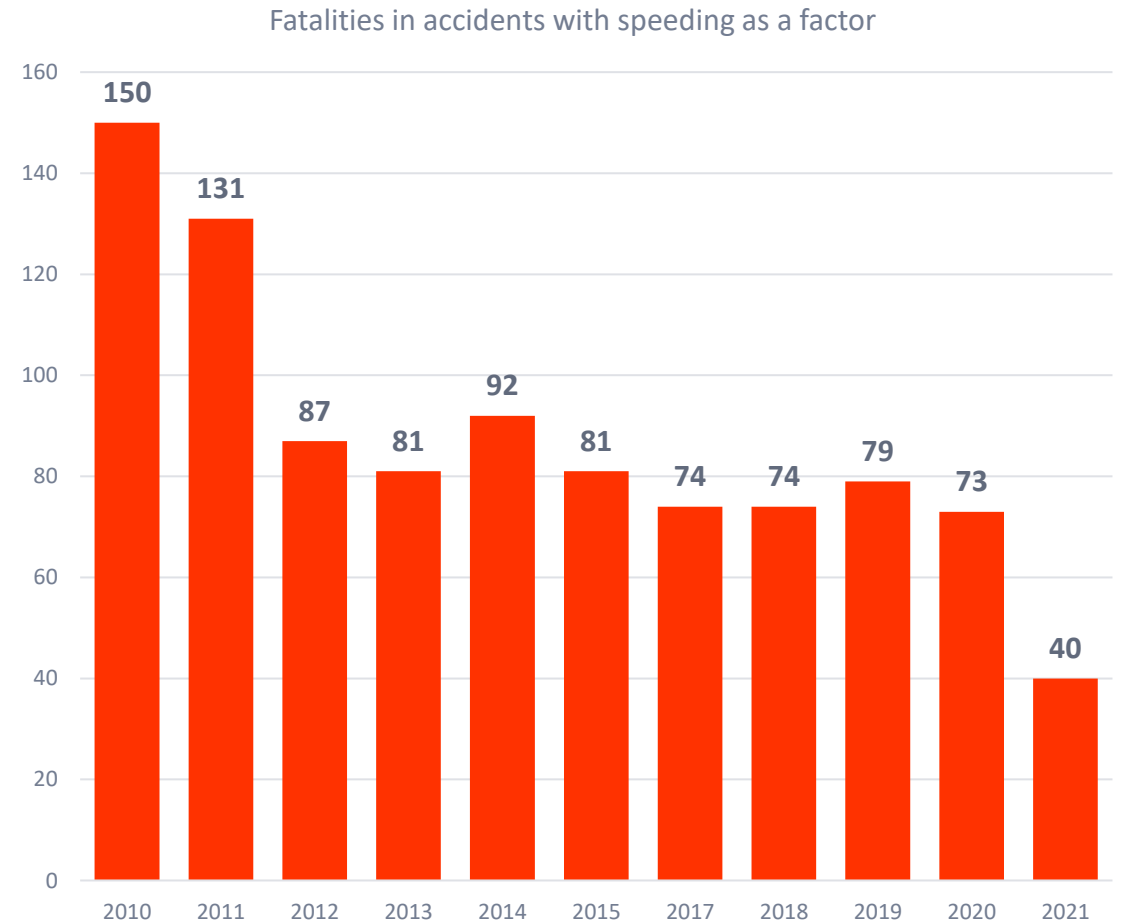
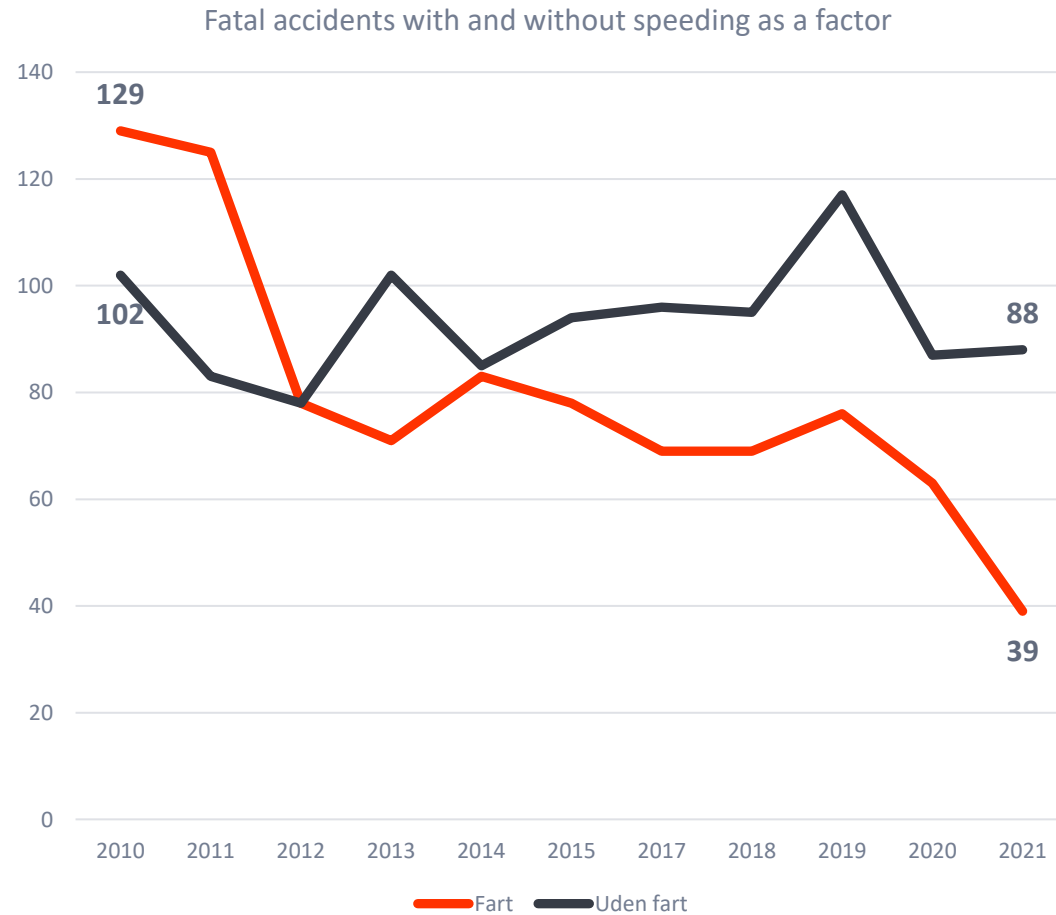
THE SPEED ON THE ROADS IN DENMARK

SPEEDS MEASURED IN REAL TRAFFIC



Speeding accident statistics

FATAL ACCIDENTS INVOLVING SPEEDING*

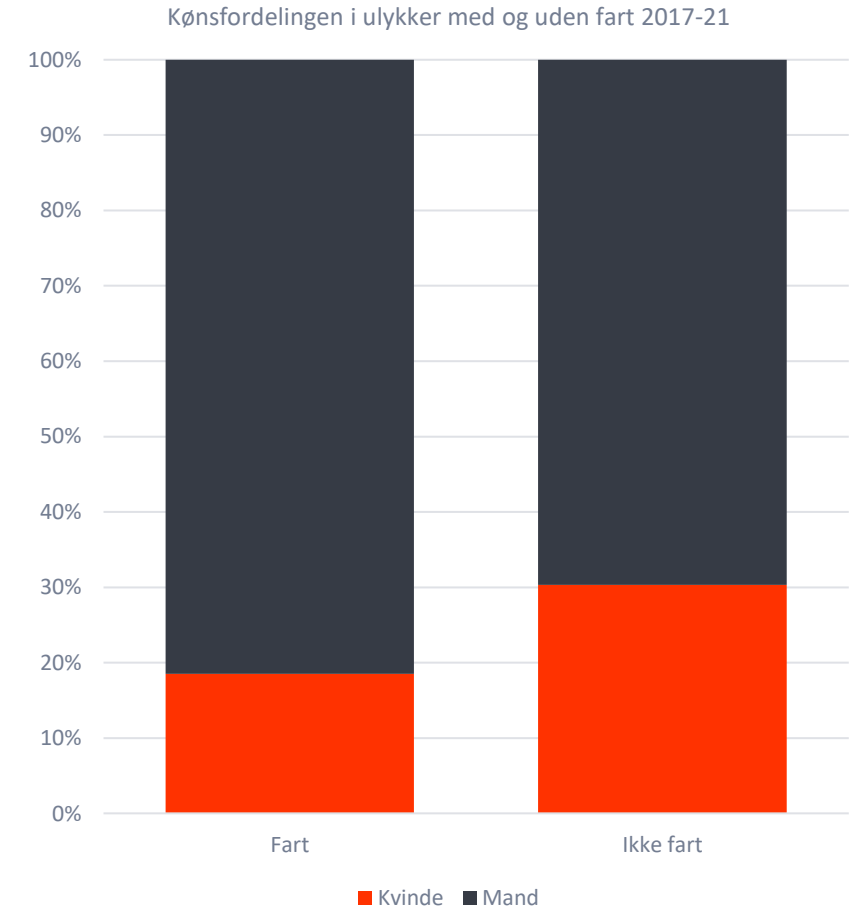
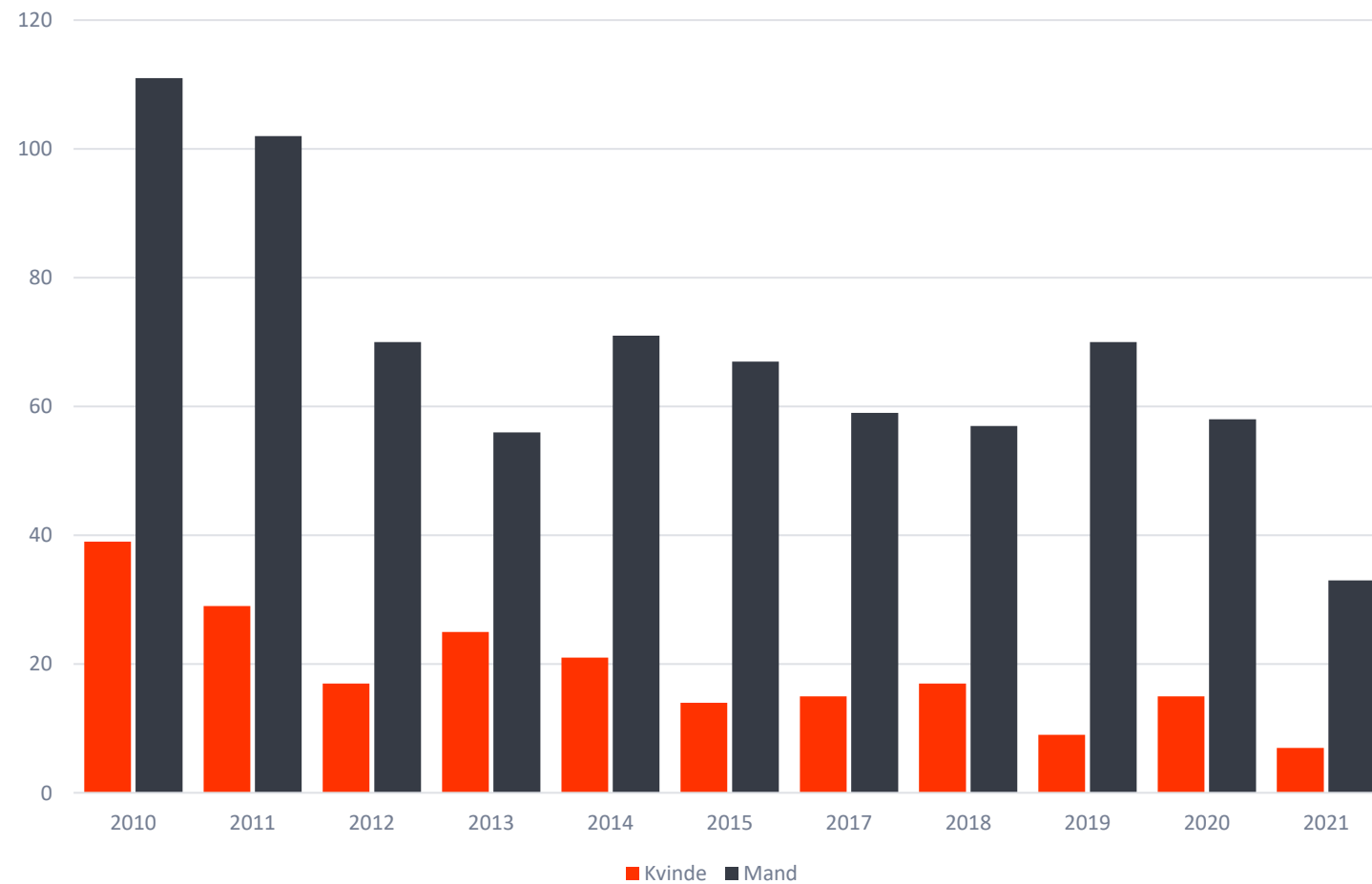


Source: Danish Road Directorate

*Speeding as a factor in fatal accidents: The accident happened due to speeding or inappropriate speed given the circumstances or the accident involved fatal injuries that would not have been fatal in the absence of speeding.

FATALITIES WITH SPEEDING AS A FACTOR

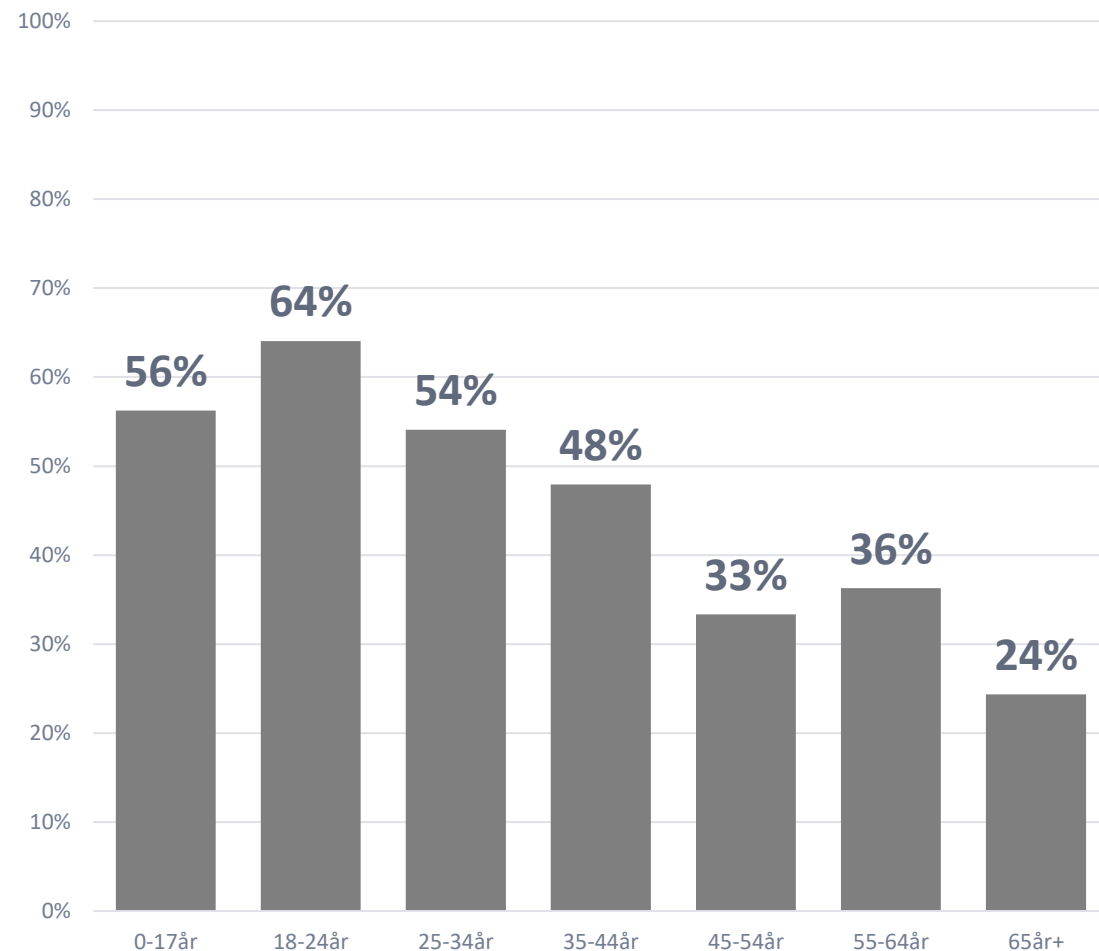
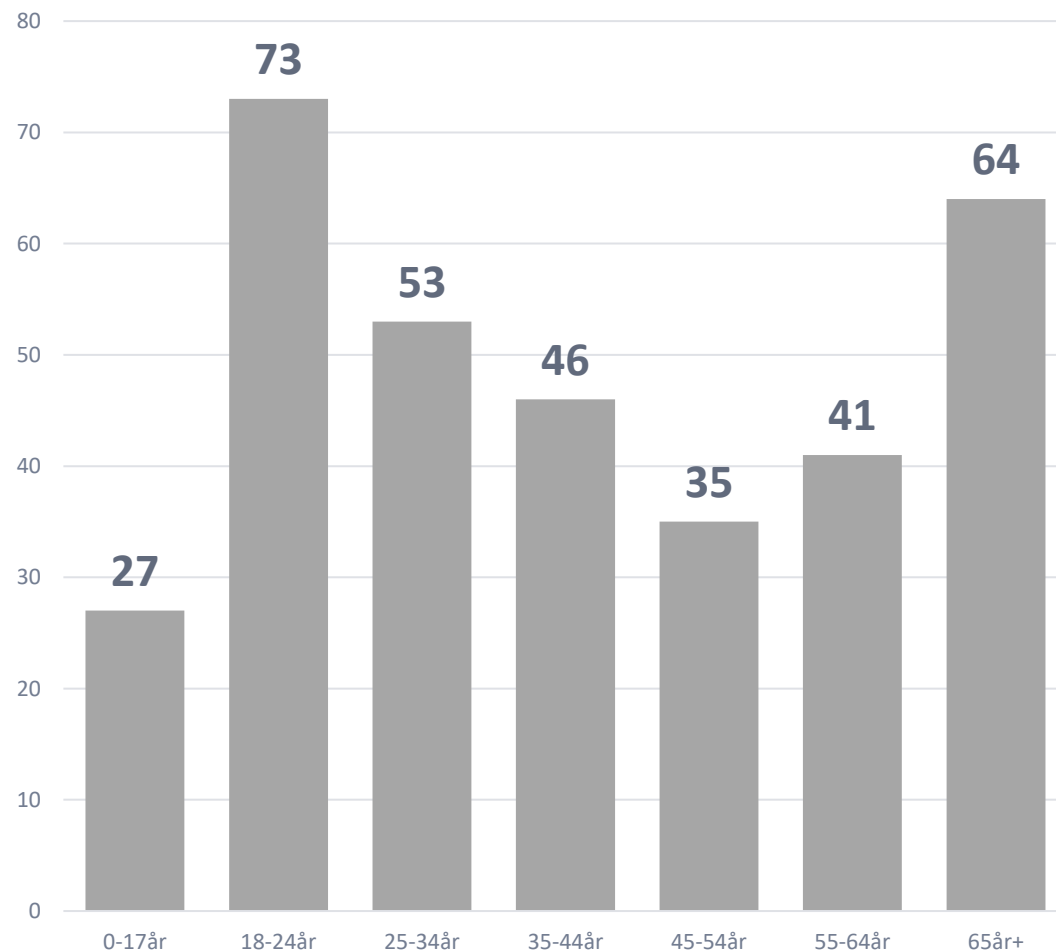
GENDER



Source: Danish Road Directorate

FATALITIES WITH SPEEDING AS A FACTOR (2017-2021)

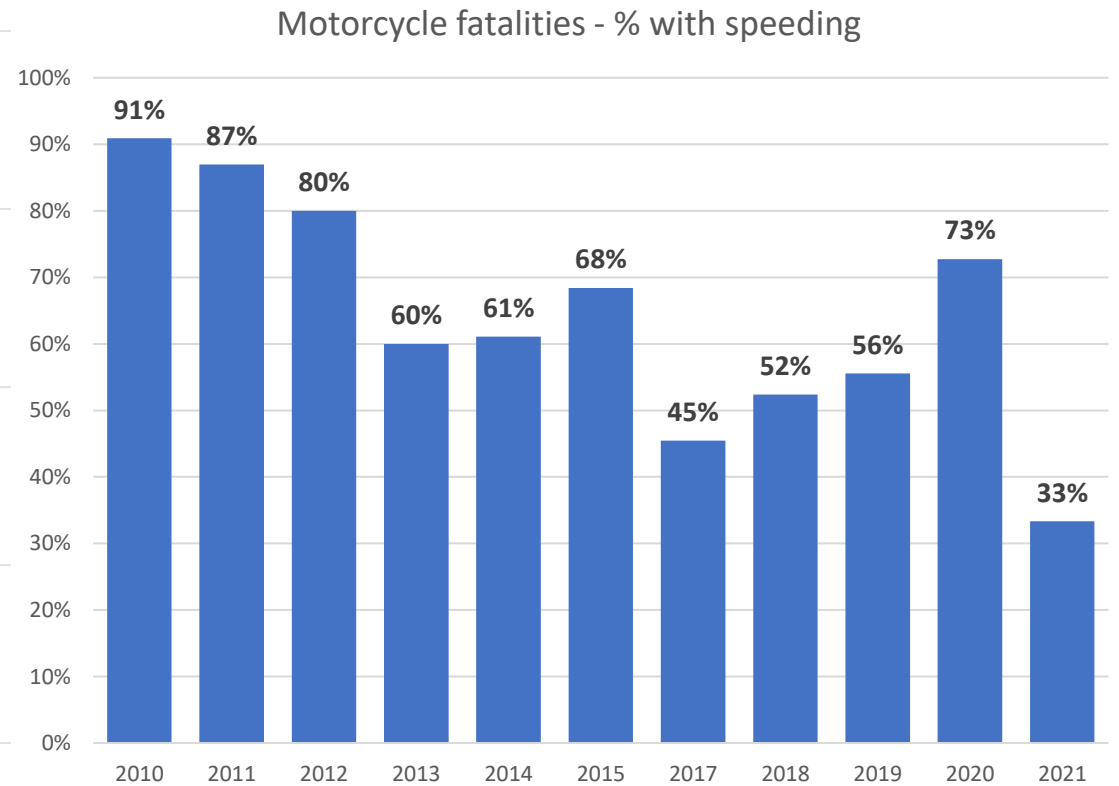
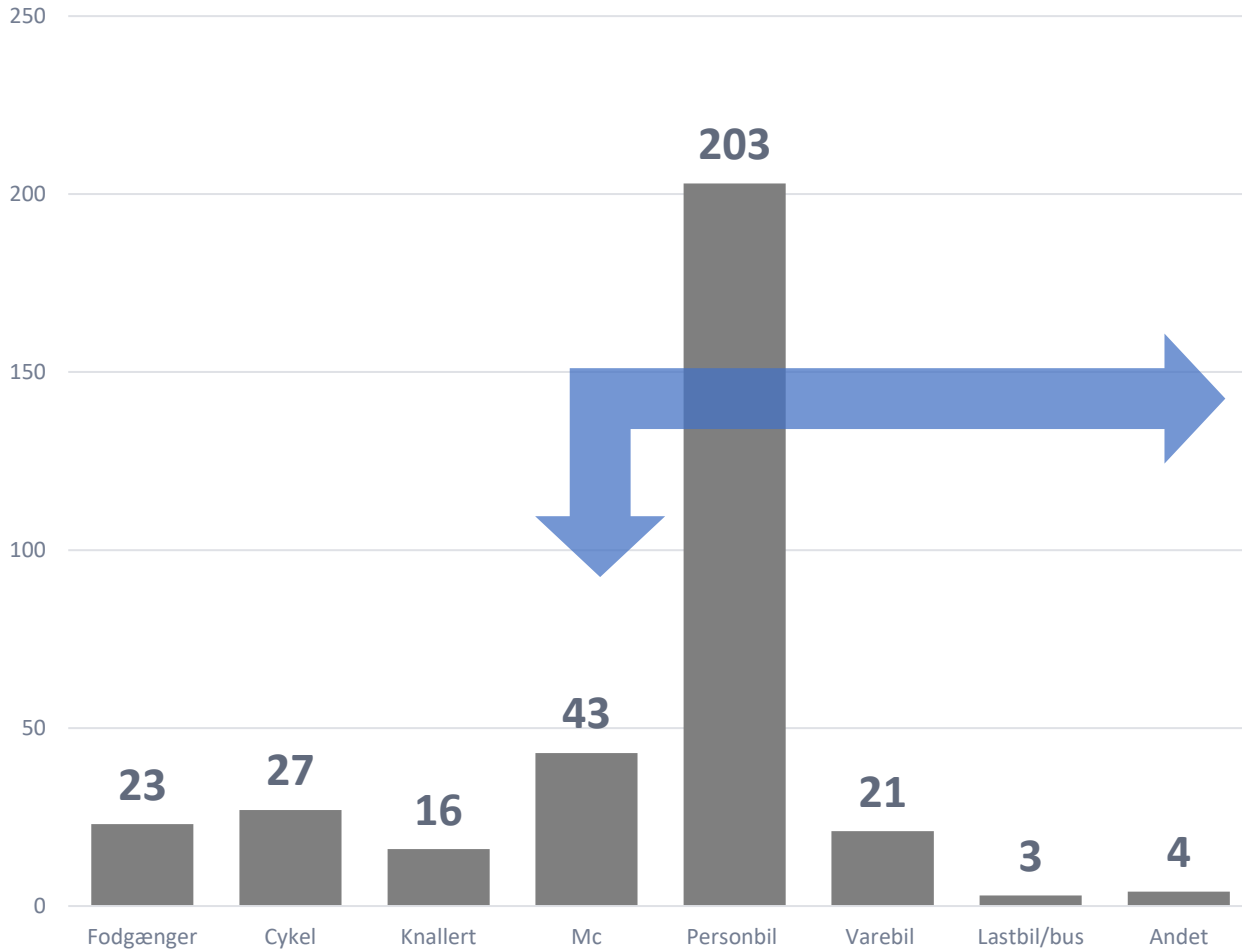
AGE GROUPS



Source: Danish Road Directorate

FATALITIES WITH SPEEDING 2017-2021

ROAD USER TYPE



**What factors can explain
the change in speed over
the years?**

Potential explanations for the decrease in speeding

Higher fuel costs in 2022 (for motorways)

Increased police control

Higher fines for speeding in 2022

Legislation and debate on "madness driving" (vanvidskørsel)

Vehicle technology: intelligent speed assistance etc.

Campaigns

Road design

Wider use of local speed limits

?

Focus on speeding in relation to both road safety, noise reduction, and climate change

Increased police control (more speed cameras)

Insurance companies: incentive schemes

Legislation?

Vehicle technology: intelligent speed assistance etc.

Campaigns

Road design

Lower speed limits on some roads

How to decrease speeds further?

**THANK YOU FOR
YOUR ATTENTION!**

BJØRN OLSSON, SPECIAL ADVISOR
DANISH ROAD SAFETY COUNCIL
MAIL: BO@SIKKERTRAFIK.DK

 Rådet for
Sikker Trafik

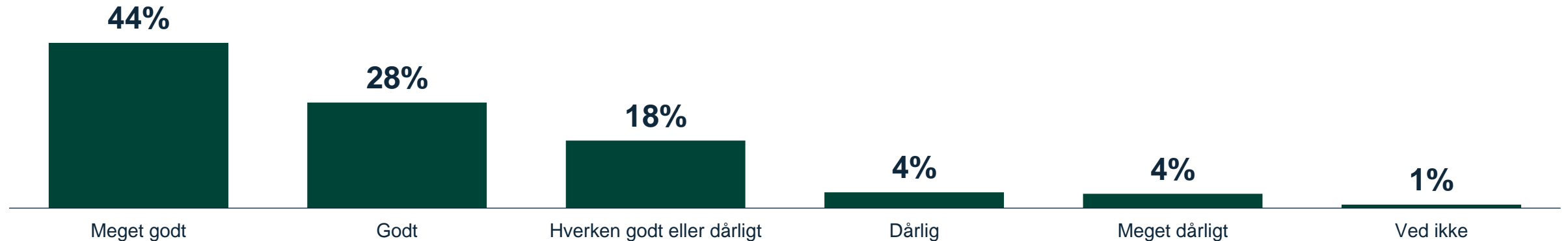


Extra

Næsten 3 ud 4 mener, at det er *godt* eller *meget godt* at politiet har fået flere fotovogne til at kontrollere hastigheden på vejene

I 2023 har politiet fået 25 flere fotovogne til at kontrollere hastigheden på vejene. Hvad synes du om det?

n=2.505



REFERENCES AND CREDITS

- <https://sikkertrafik.dk/media/ejnhnk5e/2023-hastigheden-p%C3%A5-vejene-er-faldet.pdf>
- Presentation by Jesper Hemmingsen from the Danish Road Safety Council

TRAFIKSikkerhed ●●●

Hastigheden på vejene er faldet – det korte og det lange træk

De høje brændstofpriser i 2022 viste tydeligt, at højere priser påvirker trafikantadfærd, da hastigheden på vejene og særligt på 130 km/t-motorvejene faldt markant. Men bag det store fald i farten i 2022 gemmer der sig også en anden historie. Nemlig at hastigheden på vejene – og særligt landevejene – igennem flere år er faldet. I artiklen stiller vi skarpt på hastighedsudviklingen med afsæt i data fra Vejdirektoratets hastighedsbarometer og Rådet for Sikker Trafiks spørgeskemaundersøgelser.

AF BJÖRN OLSSON
Rådet for Sikker Trafik
bjoern@trafik.dk

AF JESPER HEMMINGSEN
Rådet for Sikker Trafik
jesper@trafik.dk

AF NIELS ERIK WEGENER MØLVAD
Vejdirektoratet
nemjnd@vd.dk

Hvorfor er det vigtigt at følge udviklingen i hastigheden på vejene?
For høj hastighed er en af de væsentligste årsager til dødsulykker i trafikken i Danmark. Vejdirektoratets udvidede dødsulykkestatistik (DUS), viser, at 39 % af de i alt 492 trafikdræbte i perioden 2019-2021 omkom i trafikulykker, hvor for høj fart spillede en afgørende rolle [1]. Hastigheden påvirker dog

ikke kun antallet af trafikdræbte, men også antallet af de mange alvorligt tilskadekomne i trafikken. Forskningen på området viser entydigt, at der er sammenhæng mellem hastighed og antallet og alvorligheden af trafikulykker [2].

I Færdselssikkerhedskommissionens Handlingsplan 2021-2030 er hastighed derfor også udpeget som en af i alt otte key performance indicators (KPI'er). »

HASTIGHED HANDLER OGSÅ OM ANDET END TRAFIKSikkerhed
Hastighedsudviklingen er ikke kun vigtig for trafikikkerheden. Hastigheden på vejene spiller også en rolle for den oplevede tryghed i både trafikken og boligområder, ligesom hastigheden har stor betydning for niveauet af vejstøj og for klimaet. Der er således et stort potentiale i både menneskeliv, livskvalitet og samfundsøkonomi i at få flere til at overholde hastighedsgrænserne.

TRAFIKSikkerhed 57