



Cycling under the influence of alcohol


Anette Jerup Jørgensen

City of Copenhagen

E: G62n@kk.dk M: +45 20460925

A vibrant nightclub scene with people dancing and a woman in a shiny, sequined outfit in the foreground. The background is filled with blurred lights and other patrons, creating a lively atmosphere. The text "PARTY!" is prominently displayed in the center, with "(expectations)" below it.

PARTY!
(expectations)

A group of people is gathered on a grassy field. In the foreground, a woman in a grey patterned dress is looking down. In the background, several people are wearing blue shirts, and one person is jumping off a chain. The scene appears to be an outdoor event or competition.

... the chain jumps off?
(reality)

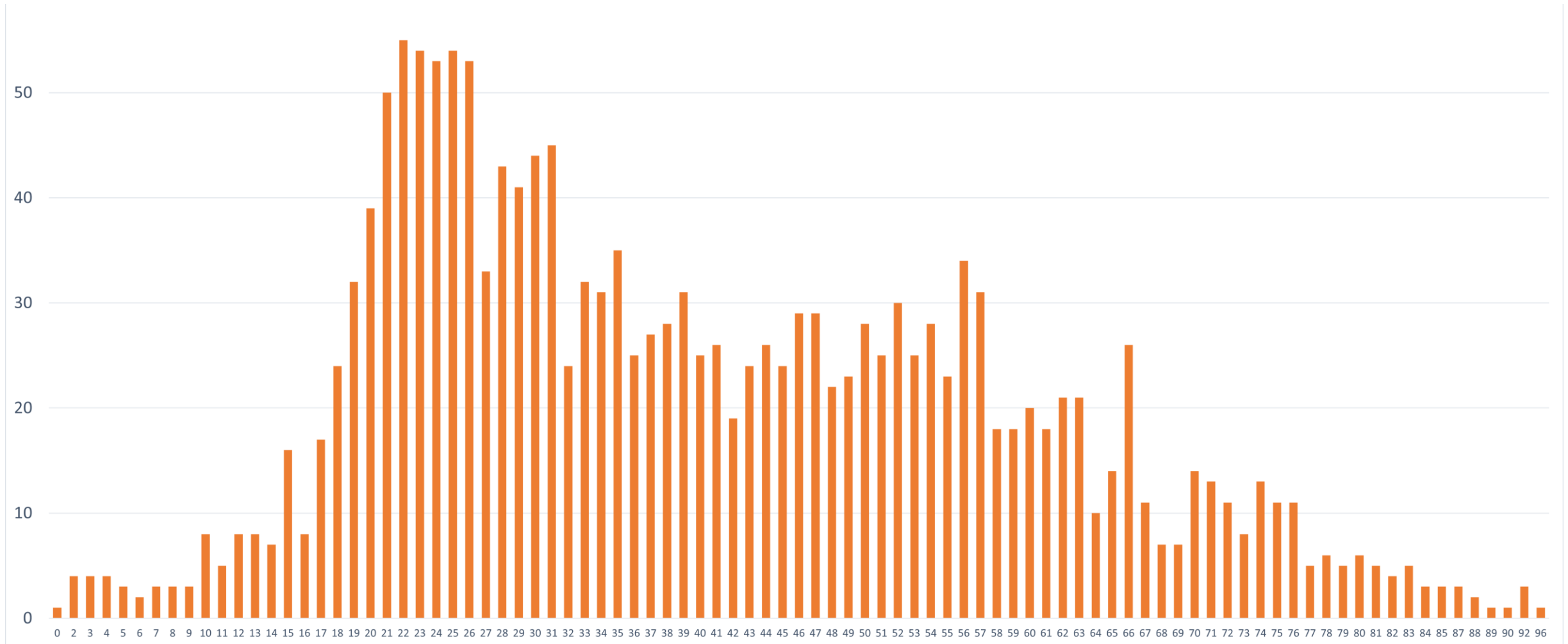
The Danish Traffic law



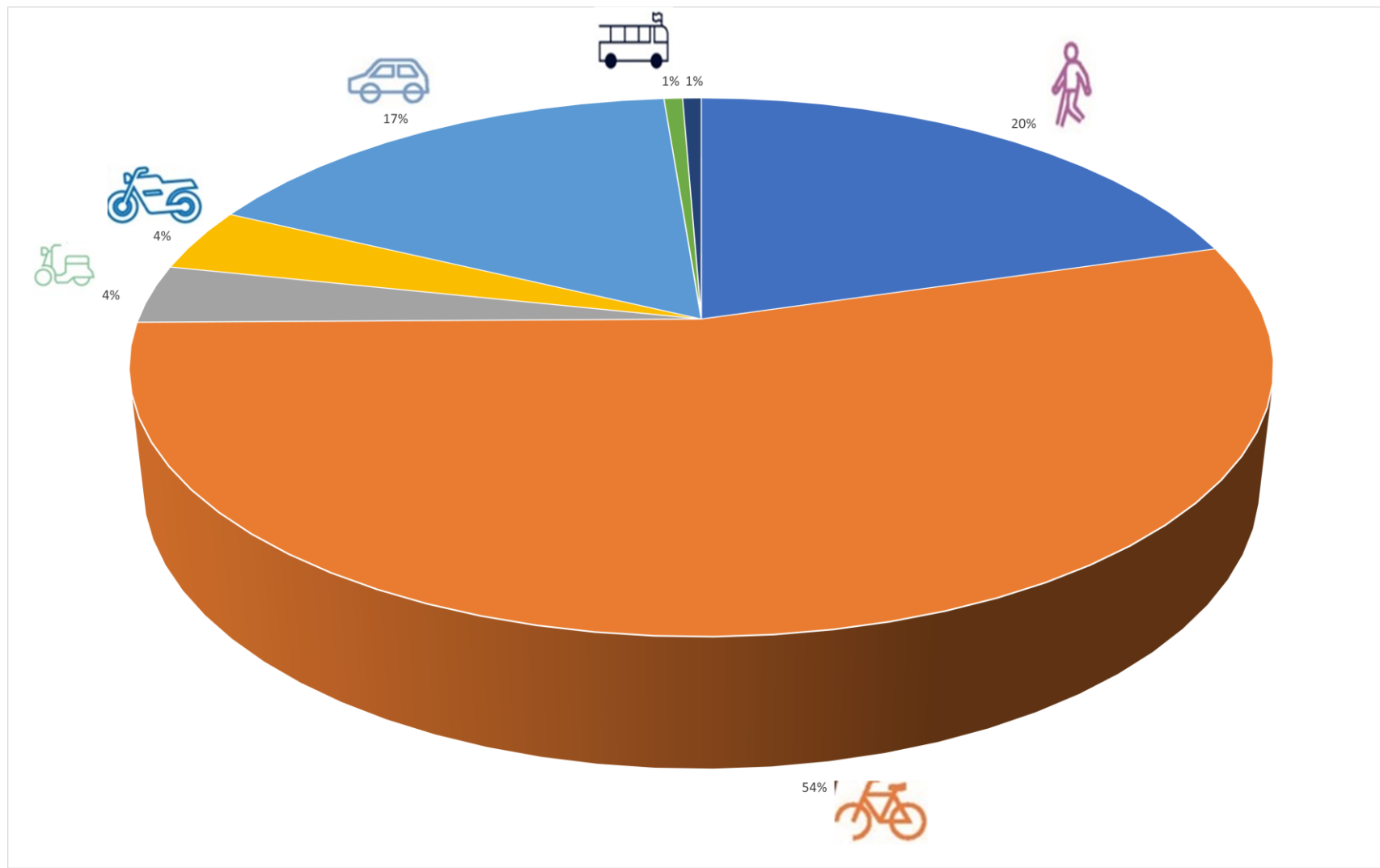
- § 54, stk. 3. Cykel, hestekøretøj eller hest må ikke føres eller forsøges ført af nogen, der af de grunde, der er nævnt i stk. 2, eller som følge af påvirkning af spiritus befinder sig i en sådan tilstand, at han er ude af stand til at føre køretøjet eller hesten **på betryggende måde.**
- (stk. 2 – et motordrevet køretøj må endvidere ikke føres eller forsøges ført af nogen, som på grund af sygdom, svækkelse, overanstrengelse, mangle på søvn, påvirkning af opstemmende eller bedøvende midler eller af lignende årsager befinder sig i en tilstand, at han eller hun er ude af stand til at føre køretøjet på betryggende måde).
- Det er ikke et krav, at cyklisten begår andre overtrædelser af færdselsloven i forbindelse med spirituskørsel, men oftest følges de 2 ting ad.

**Are they getting home
safely in City of Copenhagen?**

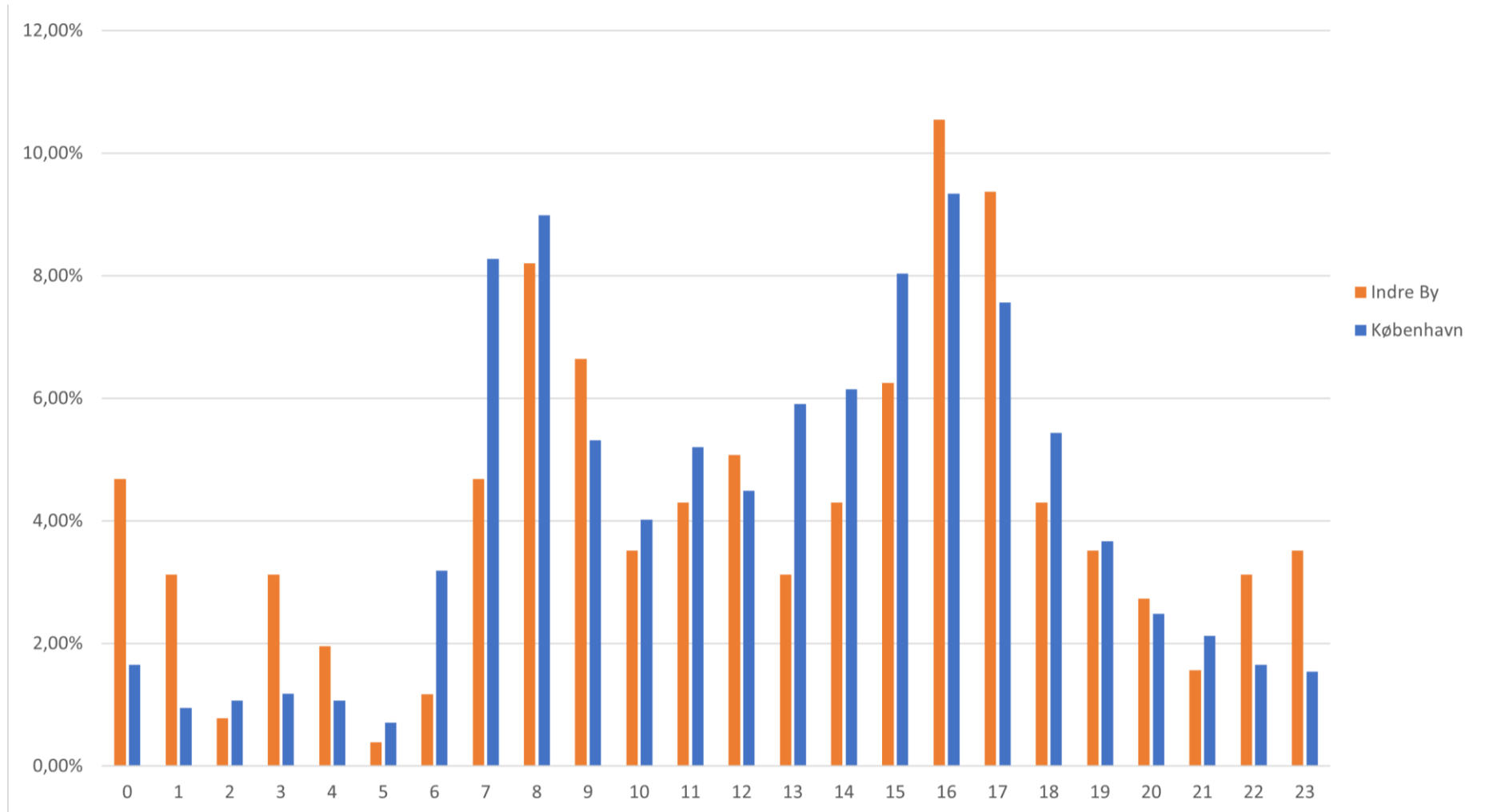
Policeregistreret accidents (2018-2022) Injured in City of Copenhagen distributed by age



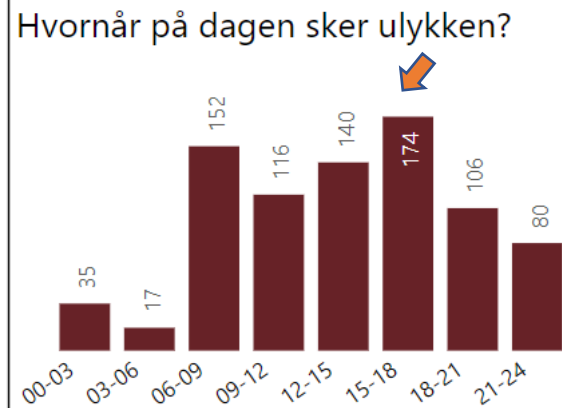
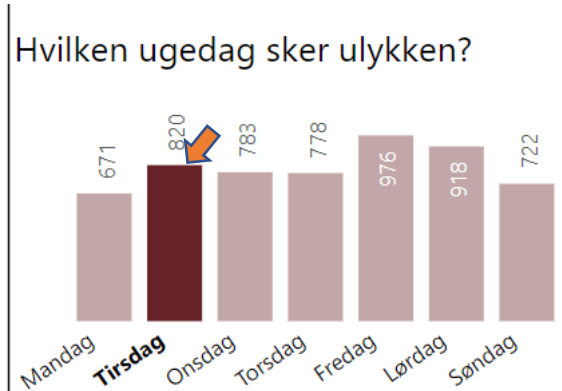
Policeregistreret accidents – injured distributed by means of transport



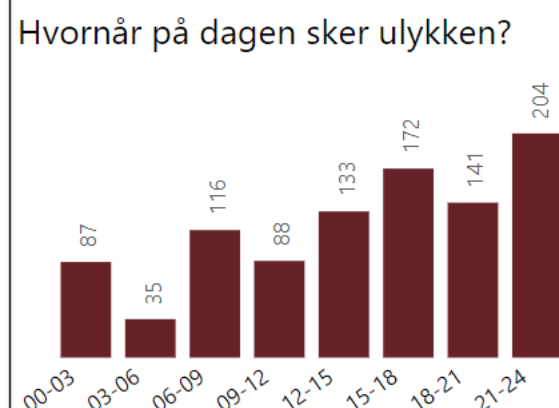
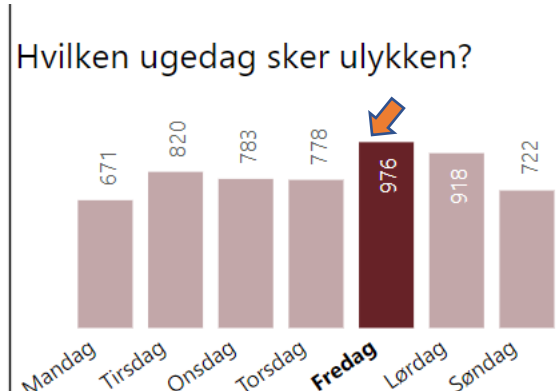
Policeregisteret accidents (2018-2022) Injured cyclists distributed by hours



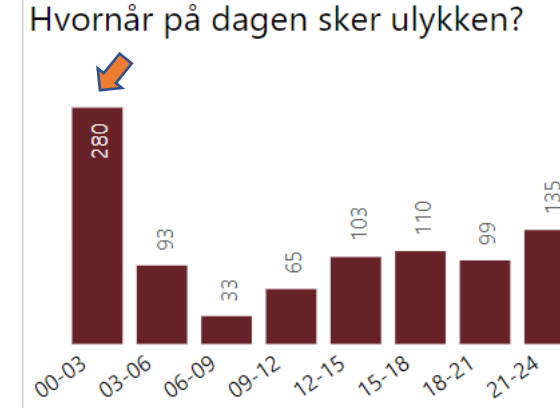
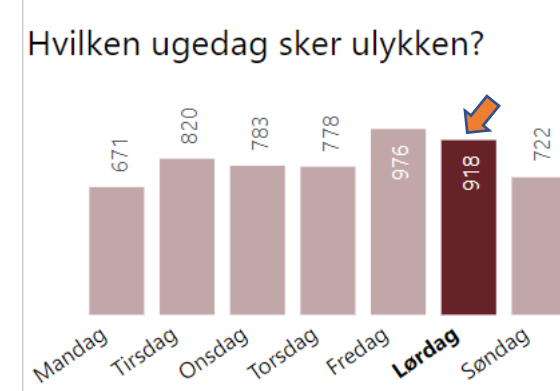
Ambulance data – call out for accidents in City of Copenhagen



Tuesday afternoon



Friday evening



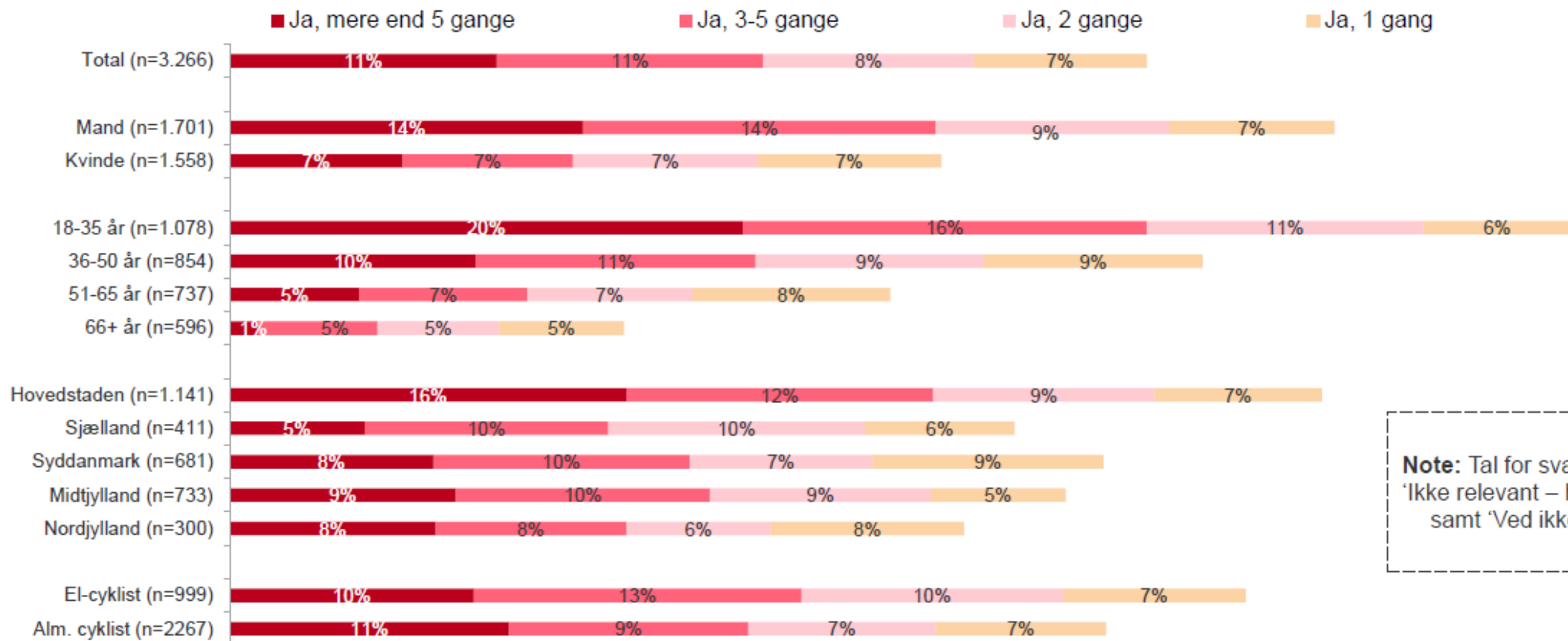
The night of Saturday

Drunk-riding cyclists Self-reported behavior and attitudes in Denmark

Q15e: Har du inden for det seneste 2 år selv kørt på følgende køretøjer, mens du var fuld? (med fuld mener vi, at du var påvirket af alkohol i en grad, hvor det ville være ulovligt at køre bil)

n: Alle cyklister (3266)

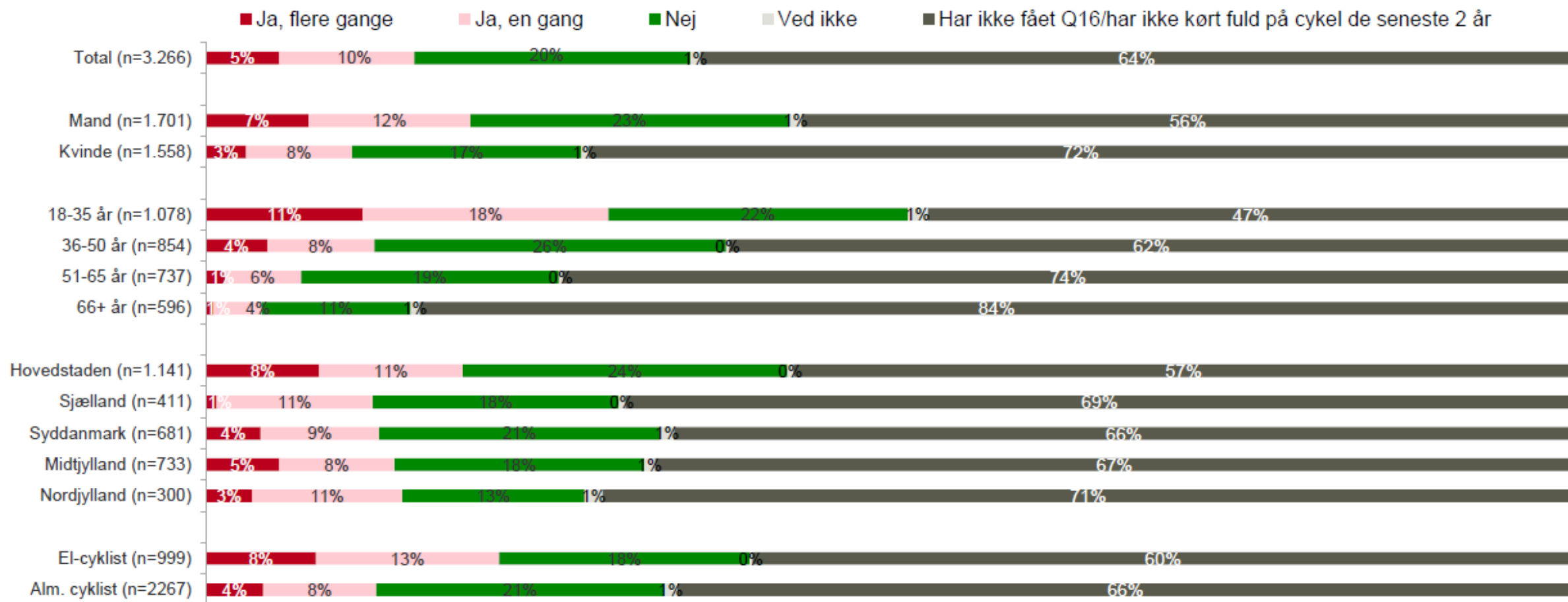
Samlet: har kørt fuld på cykel
(uanset cykeltype)



Note: Tal for svarkategorierne 'Nej', 'Ikke relevant – har ikke kørt på en', samt 'Ved ikke' er ikke vist her

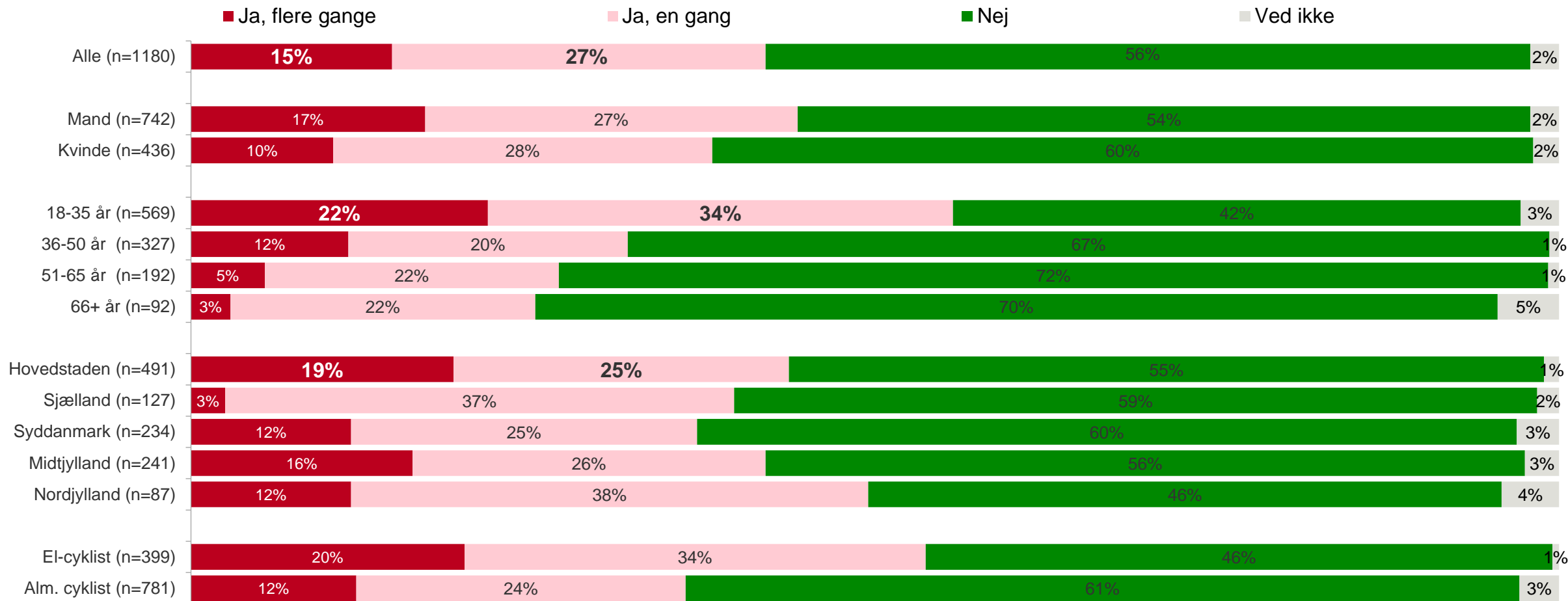
Q16b: Har du inden for de seneste 2 år kørt fuld på cykel, hvor du på grund af alkohol, slingrede, havde svært ved at holde balancen eller var tæt på at køre ind i en kantsten eller lignende?

n: Alle cyklister (3266) (inkl. dem, der i Q15 svarede, at de ikke har kørt fuld på cykel og derfor ikke har fået Q16)



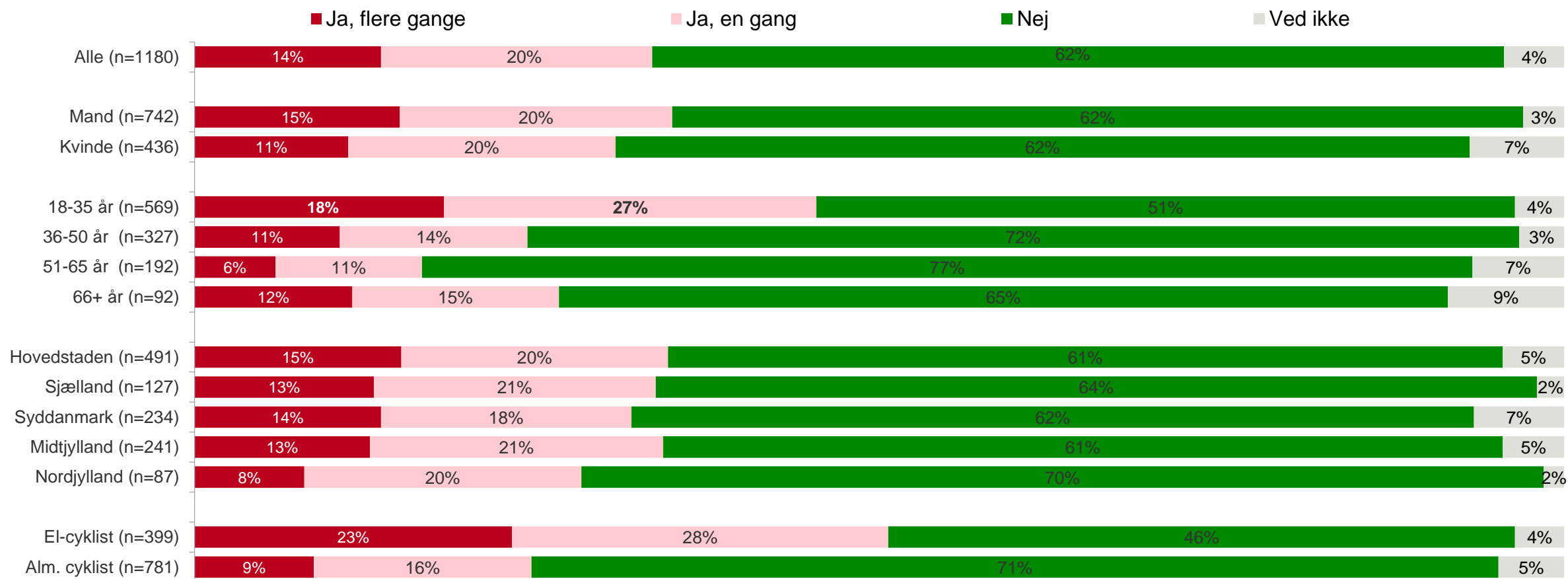
Q16a: Har du inden for de seneste 2 år kørt fuld på cykel, hvor du på grund af alkohol, slingrede, havde svært ved at holde balancen eller var tæt på at køre ind i en kantsten eller lignende?

NB: n: Blandt dem, der har kørt fuld på cykel inden for de seneste 2 år (1.180)



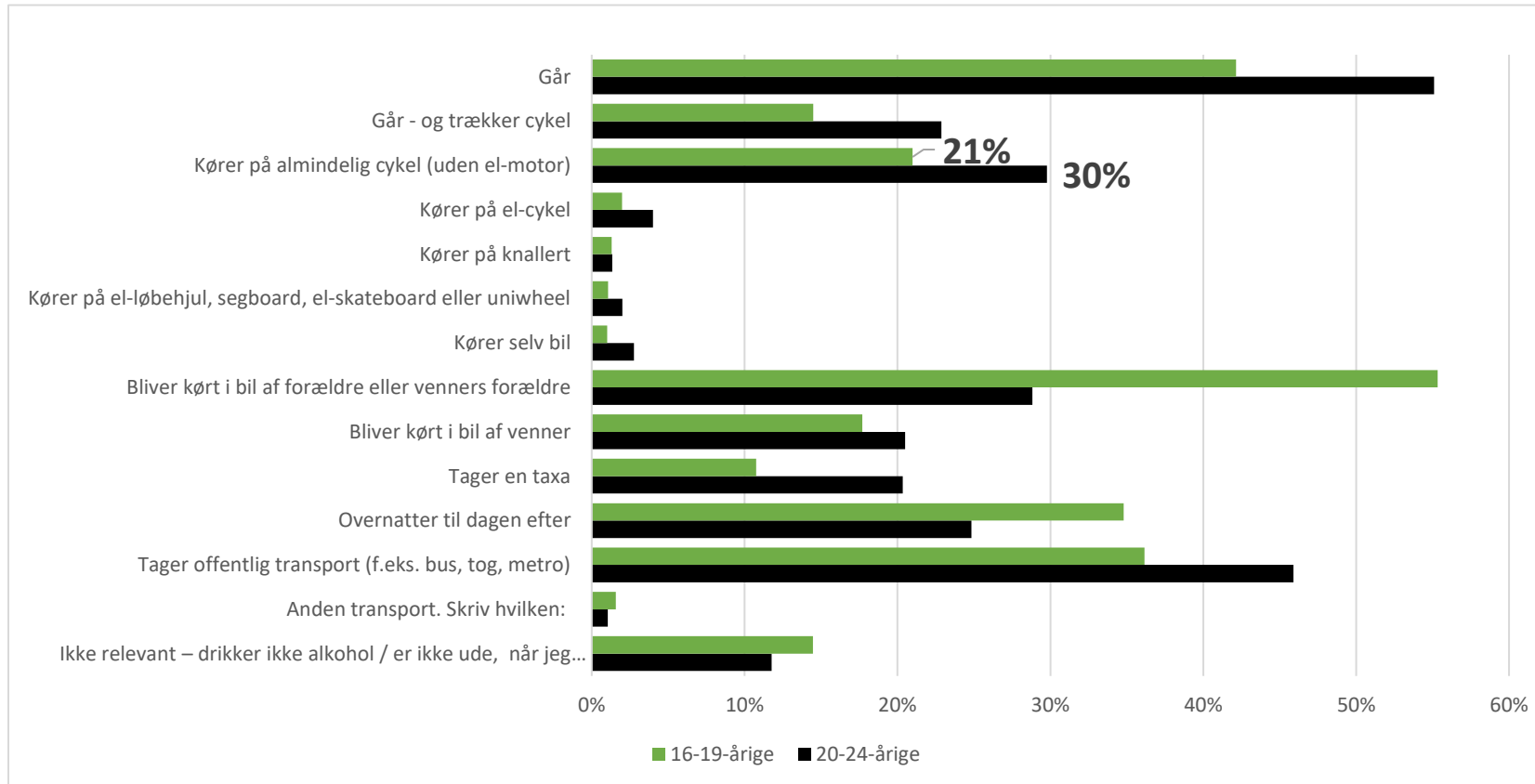
Q37a: Du svarede tidligere i spørgeskemaet, at du inden for de seneste 2 år har kørt fuld på cykel. Har du - efter at have kørt fuld på cykel inden for de seneste 2 år - efterfølgende: Ønsket, at jeg ikke havde taget cyklen, da jeg var fuld

n: Har inden for de seneste 2 år kørt fuld på cykel (1180)



GETTING HOME AFTER AN EVENING UNDER THE INFLUENCE OF ALCOHOL (16-24-year olds)

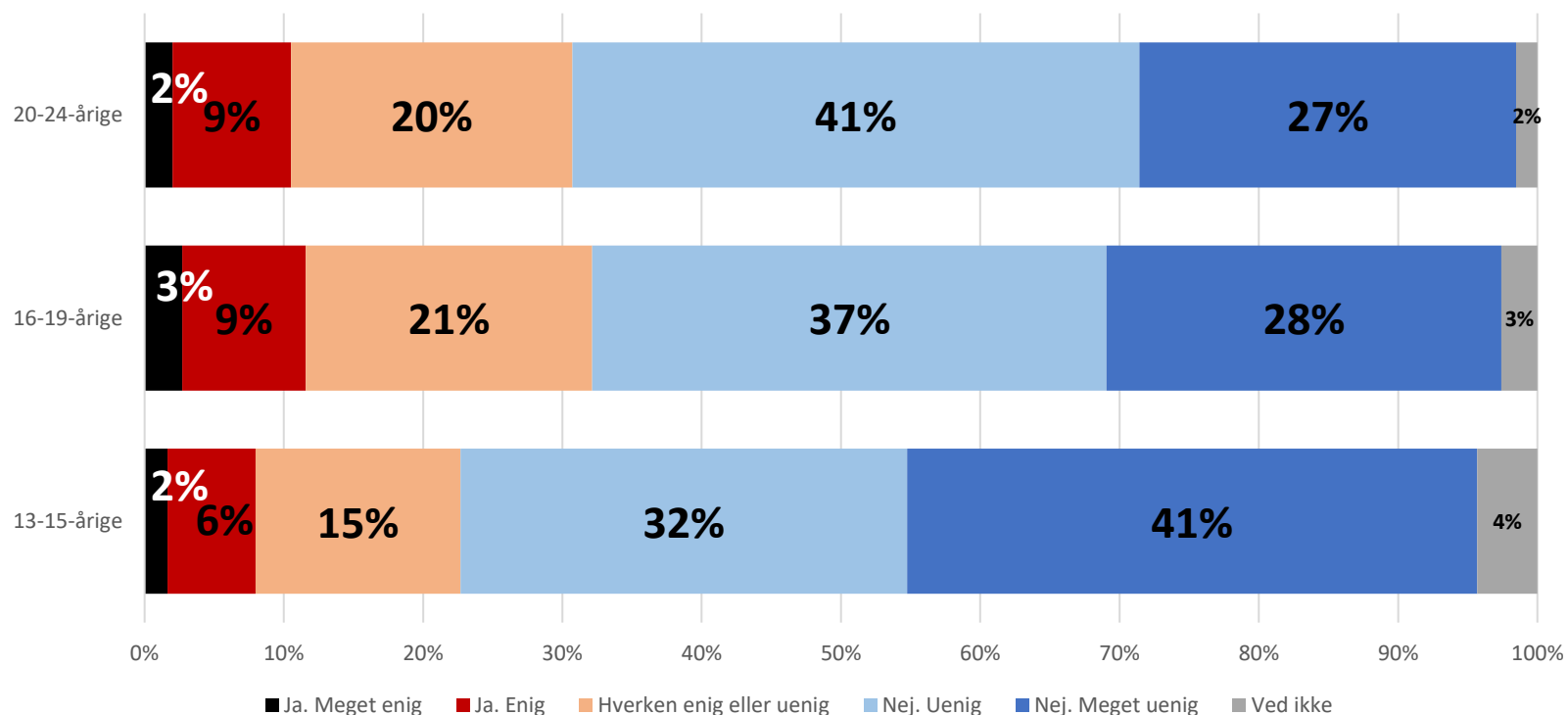
Hvordan kommer du som regel hjem, hvis du har været ude, har drukket alkohol og er beruset/fuld? Sæt gerne flere krydser



n(16-24-årige) = 2.320
(NB: alle – ikke kun cyklister)

ATTITUDE: TO DRUNK TO RIDE SAFELY (13-24-year old cyclists)

Er du enig eller uenig: Det er ok at cykle, selvom man har drukket for meget til at cykle sikkert?



*n(13-24-årige, der cykler mindst 1 gang om måneden) = 2.339
(n for hver aldersgruppe: 628-969)*

Køn og alder (Uenig + meget uenig)

13-15 årige drenge: 68 %

13-15-årige piger: 79 %

16-19 årige drenge: 60 %

16-19-årige piger: 71 %

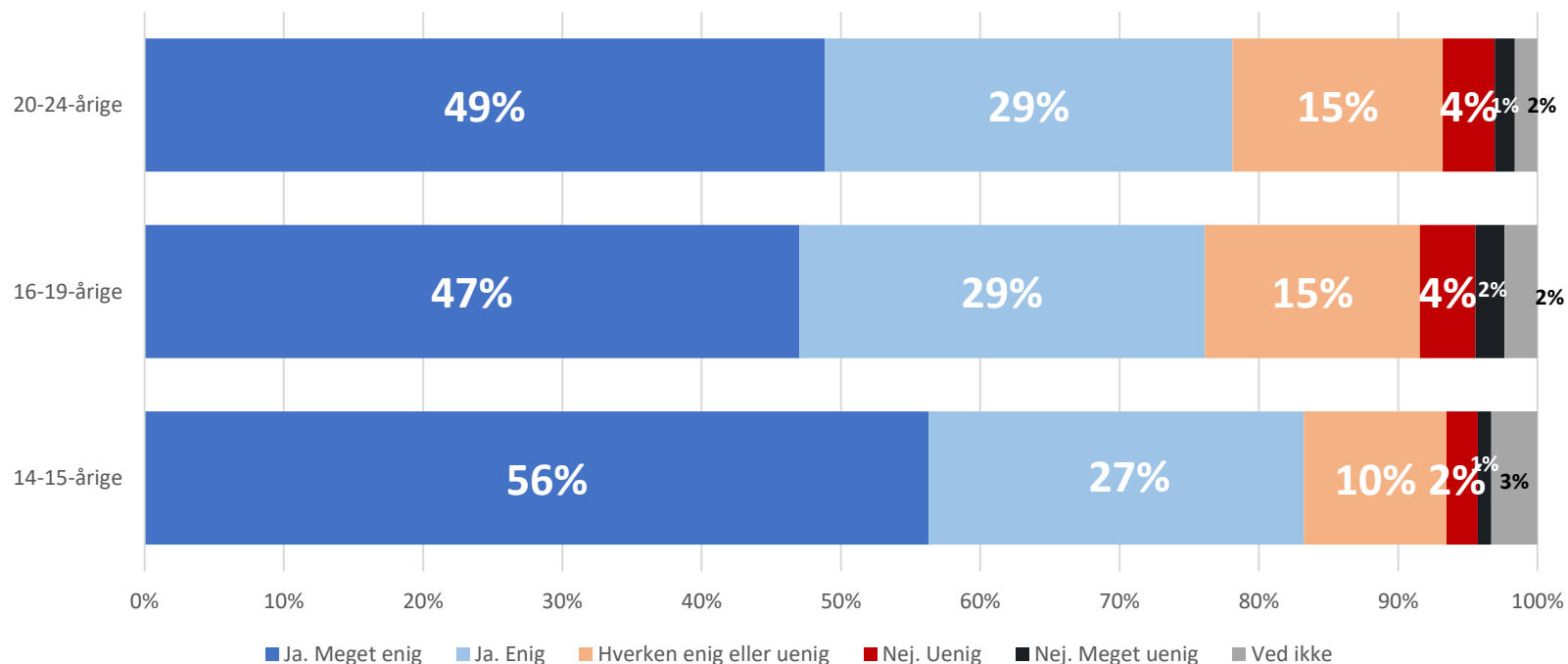
20-24 årige drenge: 61 %

20-24-årige piger: 75 %

→ Klart signifikante forskelle mellem køn i alle aldersgrupper

ATTITUDE: INTERVENTION AGAINST CYCLING DRUNK (14-24- year old cyclists)

Synes du, at det er ok, hvis en ven eller kæreste siger, at man skal: Lade være med at cykle, hvis man har drukket for meget alkohol til at cykle sikkert



*n(14-24-årige, der cykler mindst 1 gang om måneden) = 2.124
(n for hver aldersgruppe: 413-969)*

Initiatives to prevent drunk riding among cyclist



The Health Administration

Partnerships with youth education





**The Danish Transport
Safety Council
Youth campaign**



Culture and Leisure Administration

Night hosts



Police on night life patrole



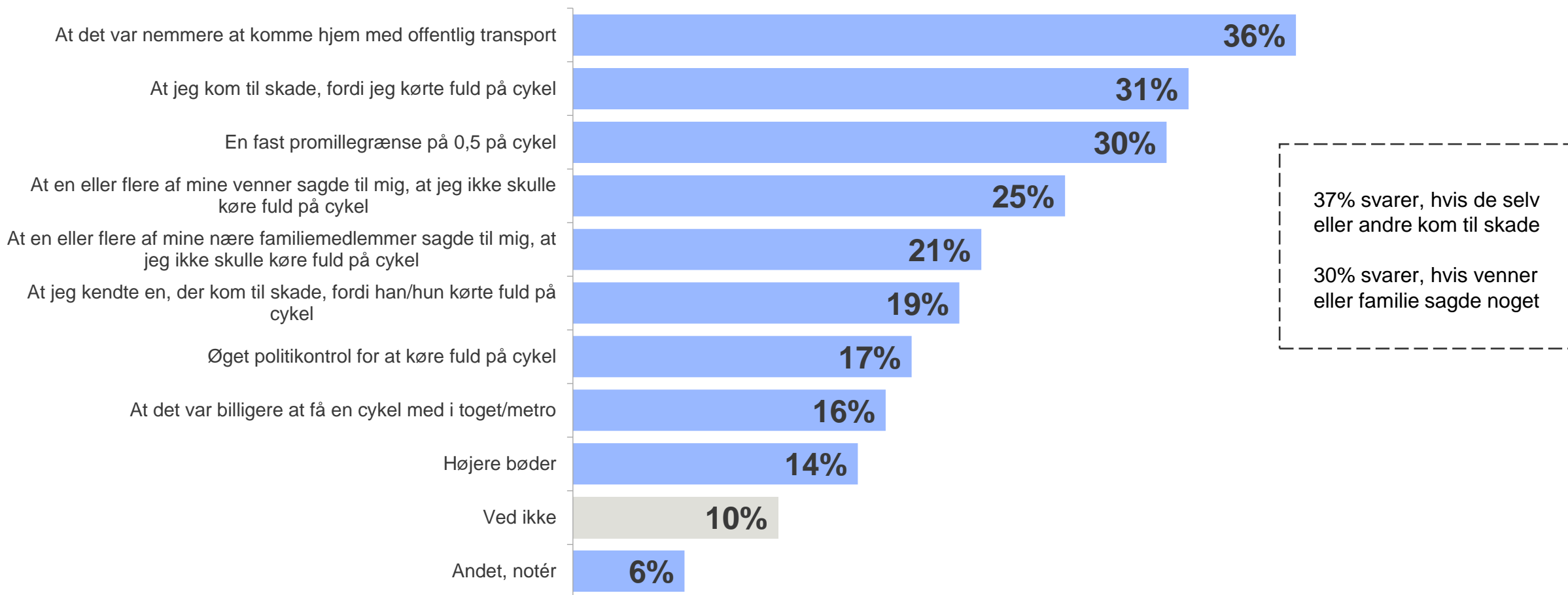
**How might we improve the
prevention initiatives?**

Q21: Hvad kunne få dig til at lade være med at køre fuld på cykel?

(med fuld mener vi, at du er påvirket af alkohol i en grad, hvor det vil være ulovligt at køre bil)

Vælg gerne flere

n: Har kørt fuld på cykel (1.180)



Questions or comments?