



TRAFIKVERKET



The map shows the E4 bypass route around Stockholm, Sweden. The route is marked with a dashed line and includes several key locations and infrastructure points. From north to south, the route passes through Haggvik, Sollentuna, Akalla, Hjulsta, Vinsta, Lovö, Ekerövågen (Väg 261), and Kungens Kurva. Major traffic platforms (TRAFIKPLATS) are indicated at Haggvik, Akalla, Hjulsta, Vinsta, Lovö, and Kungens Kurva. Other nearby locations include Danderyd, Solna, Stockholm, Nockeby, Drottningholm, Lindö, Tappström, Kungshatt, Sättra, Skärholmen, and Värby.

E4 Förbifart Stockholm

– ett av Sveriges största infrastrukturprojekt

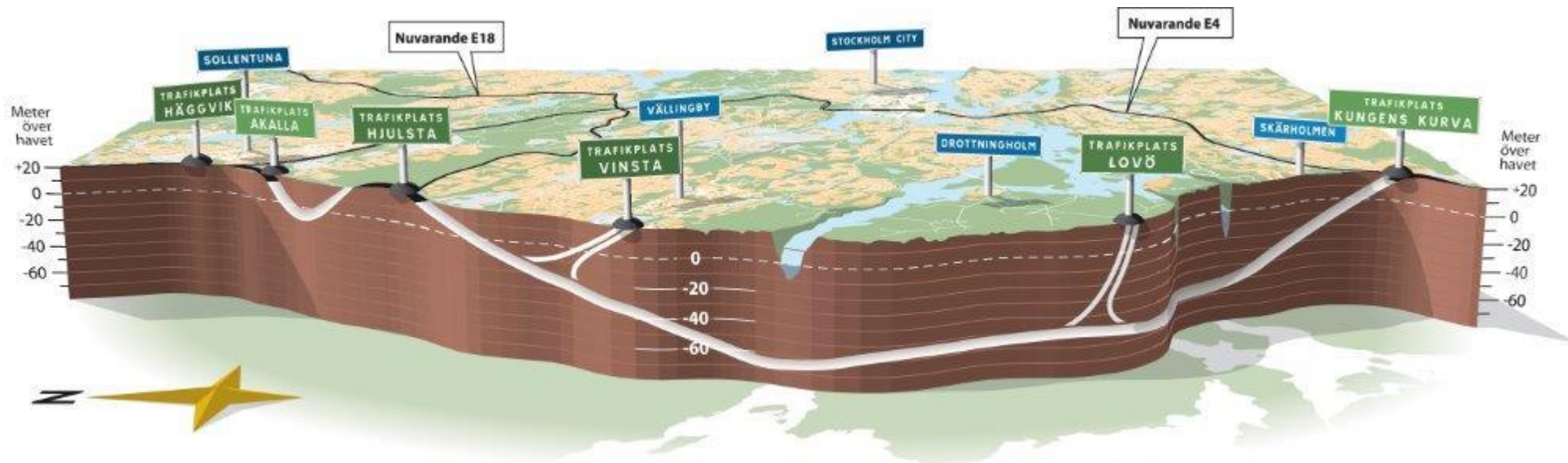
E4 Förbifart Stockholm binder samman södra och norra stadsdelarna

Den nya vägen skapar förutsättningar
för smidigare resor regionalt och
nationellt.



E4 Förbifart Stockholm - en av de längsta motorvägstunnlarna i världen

och går som djupast 70 meter under havsnivån



E4 Förbifart Stockholm -korta fakta

Längd ny väg: drygt 21 km

Varav i tunnel: drygt 18 km

Antal körfält: tre i vardera riktningen

Antal nya trafikplatser: 6 st

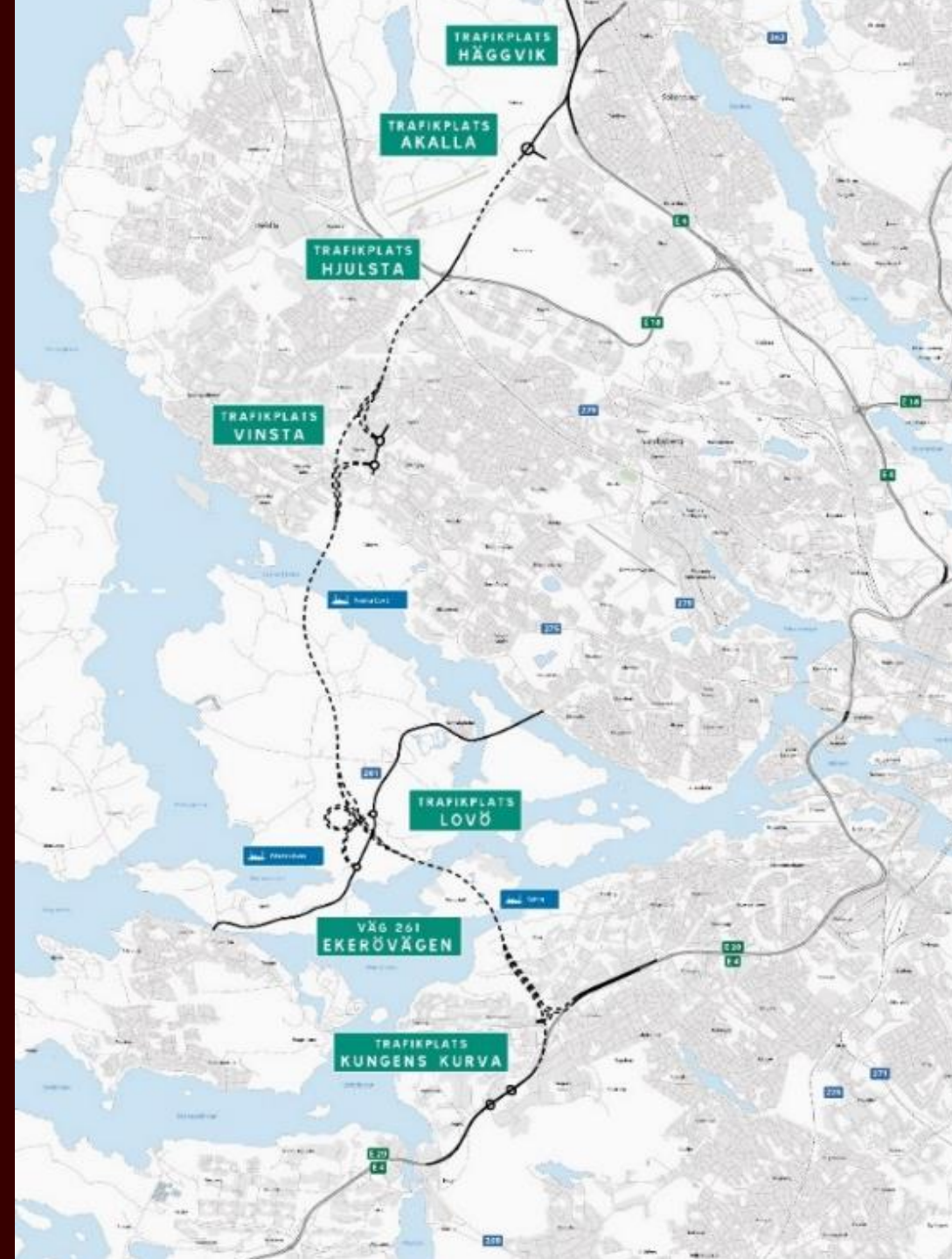
Hastighet: 80–100 km/tim

Restid: cirka 15 min.

Första tunnelsprängning: januari 2016

Öppnar för trafik: 2030

Budget: 41,7 miljarder kronor (2021 års prisnivå)





E4 Förbifart Stockholm avlastar Essingeleden och innerstaden samt bidrar till att skapa en tillgängligare region

En förbindelse väster om staden har planerats länge



Kungshattsleden



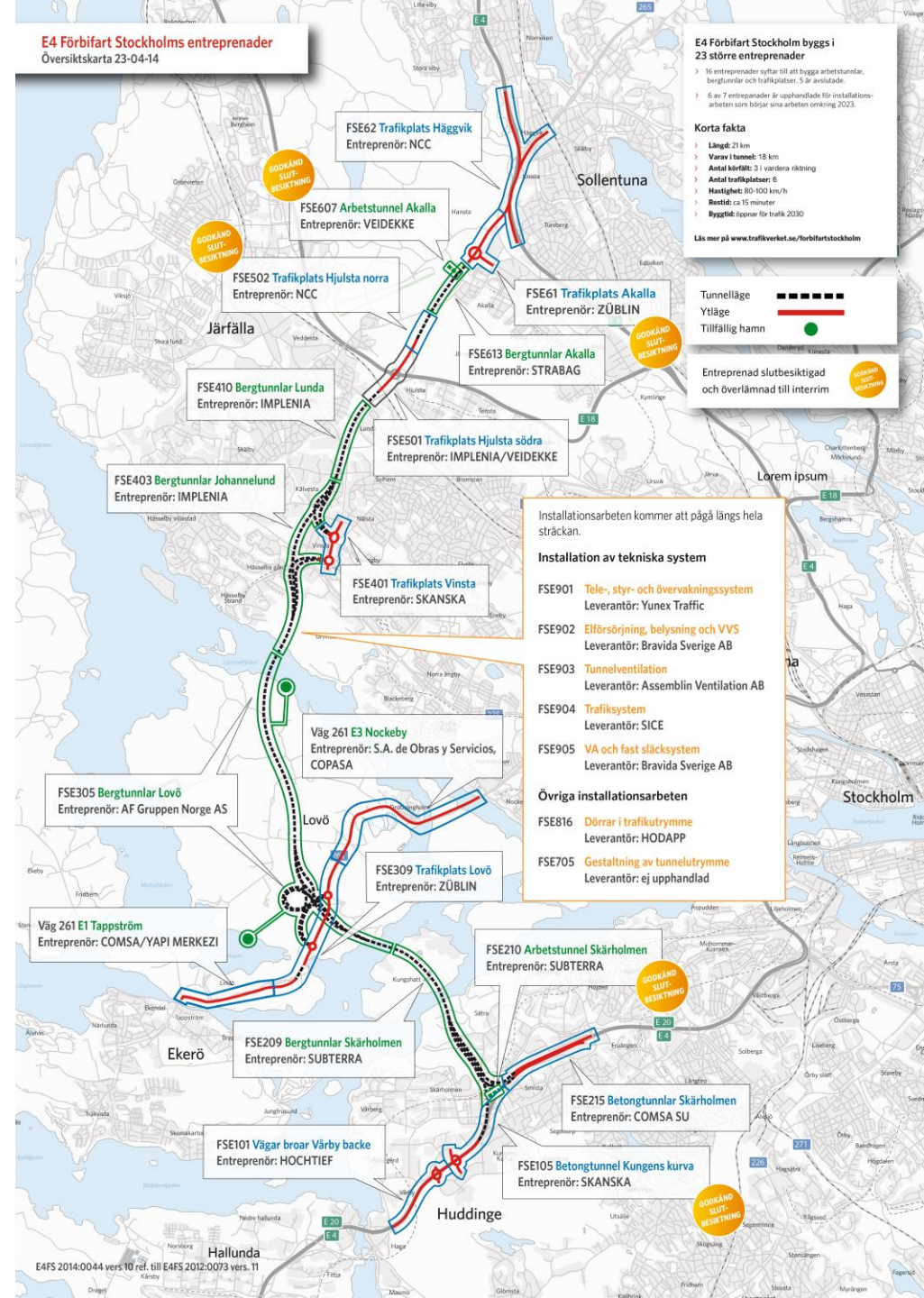
Västerleden



E4 Förbifart Sthlm

E4 Förbifart Stockholm byggs i 23 större entreprenader

- 16 entreprenader syftar till att bygga arbetstunnlar, bergtunnlar och trafikplatser varav 5 är slutbesiktade och överlämnade till interim förvaltning.
- 6 av 7 entreprenader är upphandlade för installationsarbeten som börjar sina arbeten omkring 2023.



E4 Förbifart Stockholm

Installationer



Bygga

- Flera byggkontrakt

Förvalta

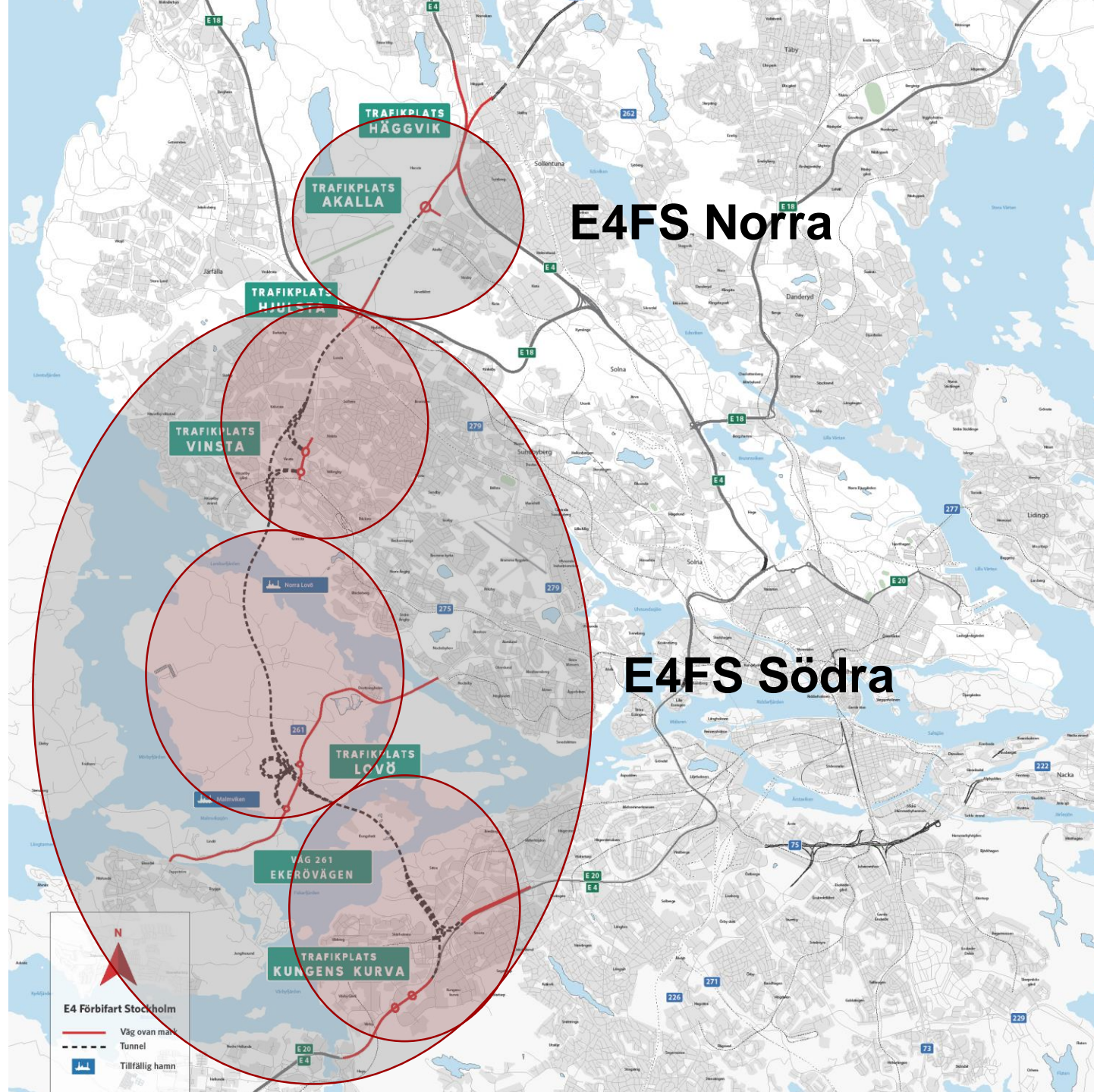
- Mellantiden mellan bygg klar till installation går in

Installera

- Installation genomförs av kontrakterade leverantörer

Lämna över

- Installation lämnar över till program, program lämnar över till Trafikverket



Om Installationer E4 Förbifart Stockholm, ”FSE90X-kontrakten”

- Kontrakten:
 - **FSE901**, Tele-, styr- och övervakningssystem, **Siemens/Yunex**
 - **FSE902**, Elförsörjning, belysning och VVS, **Bravida**
 - **FSE903**, Tunnelventilation, **Assemblin**
 - **FSE904**, Trafiksystem, **SICE**
 - **FSE905**, VA och fast släcksystem, **Bravida**
 - **FSE816**, Dörrar, **Hodapp**

 - **FSE705**, Gestaltning, **Ej Upphandlad**

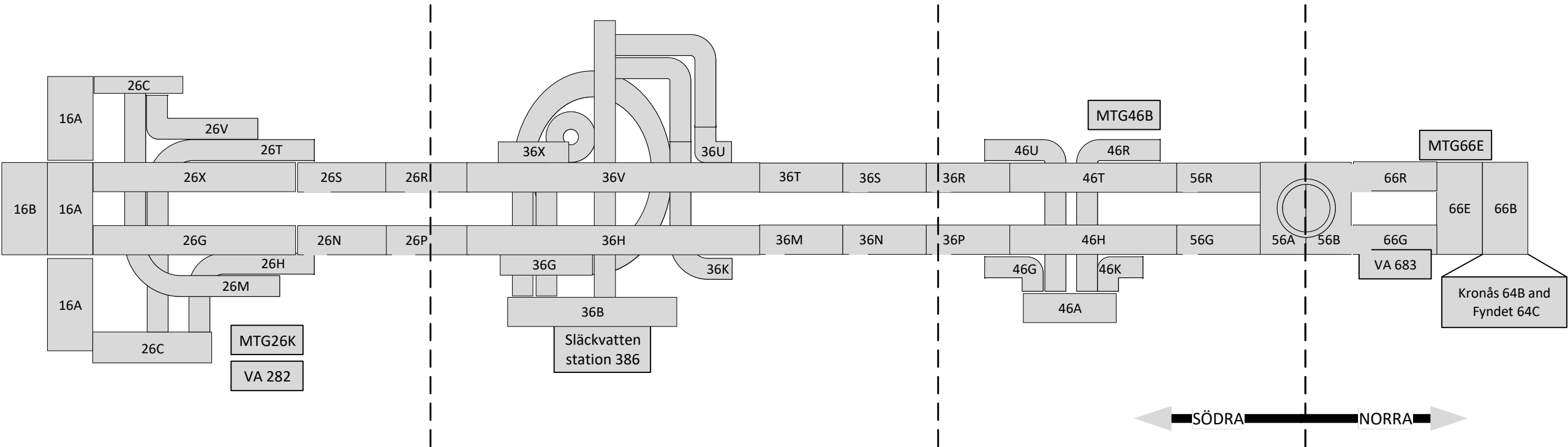
Installationer i 45st driftområden

Kungens kurva - Sätra

Lovö

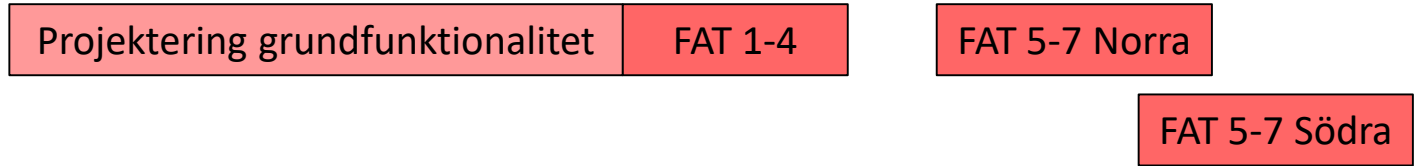
Vinsta - Hjulsta

Hjulsta - Akalla



Genomförandemodell

Kontrakt

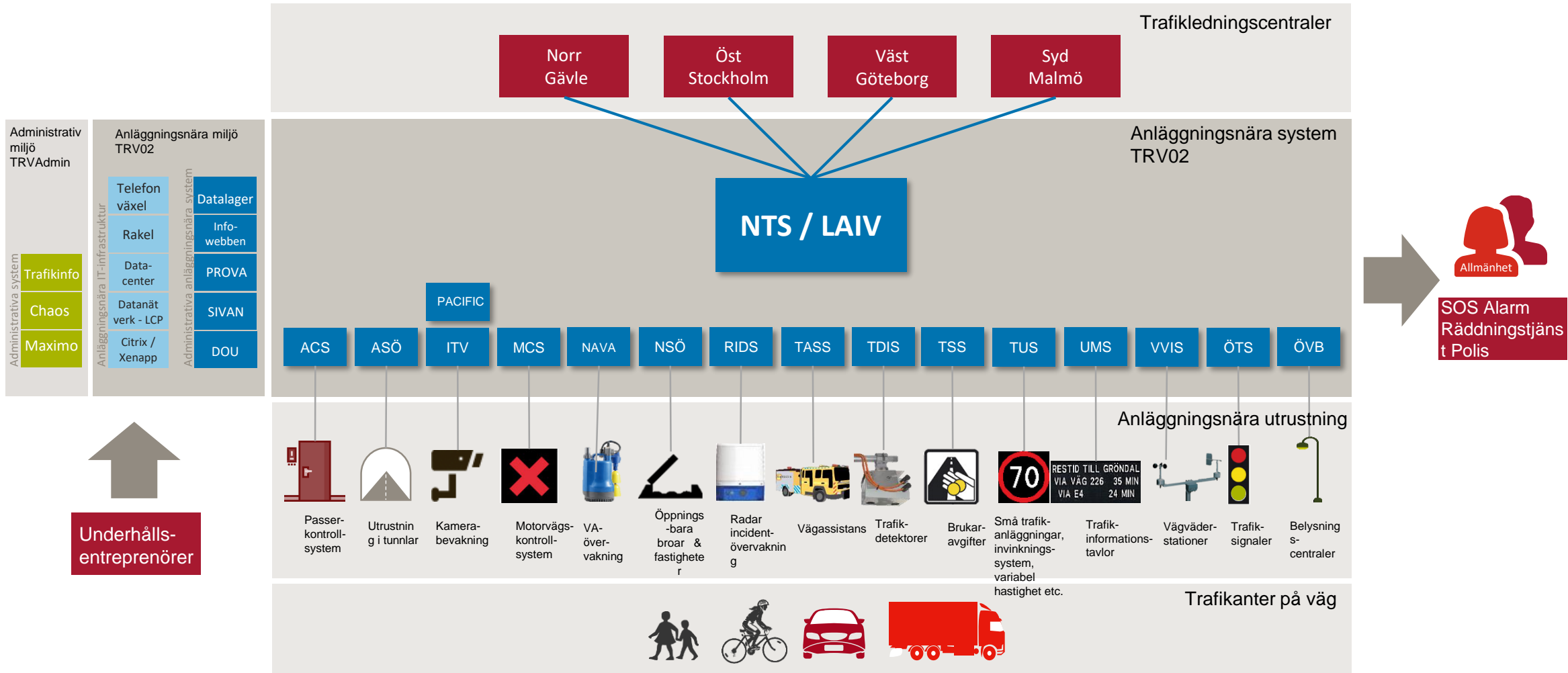


Leveransdel Norr
(Häggvik - Hjulsta)



Leveransdel Söder
(Hjulsta – Kungens kurva)







Kungens Kurva, september 2022



Kungens Kurva, maj 2019
Entreprenör: Skanska

Välkomna!

