

Statusrapport NVF-stipend 2020

Til:	Marit Due NVF-sekretær Statens vegvesen Vegdirektoratet Postboks 8142 Dep 0033 OSLO	Fra:	Lisa Hannasvik ViaNova Trondheim AS Pb 6104 Torgarden 7435 Trondheim
Dato:	24.11.2022	Referanse:	NVF-stipend 2020

1. Fremdrift

Siden jeg mottok stipendet har jeg påbegynt en doktorgrad innen vegteknologi som omhandler grove ubundne granulære materialer benyttet i vegbygging. Dette gjennomføres som en nærings-PhD hvor jeg fremdeles er ansatt i ViaNova Trondheim, men benytter 75% av tiden min til PhD-studiet i perioden 01.04.2020-01.07.2024.

Av arbeidstiden for ViaNova på 25% benyttes mye av denne til arbeid med VegDim og det interne kompetanseutviklingsprogrammet innen vegteknologi i ViaNova. VegDim (2018-2023) er et FoU-prosjekt som Statens vegvesen gjennomfører med hovedmål å implementere et mekanistisk-empirisk dimensjoneringssystem i Norge. ViaNova er konsulent på prosjektet og bidrar med kalibrering av systemet til norske forhold og samfunnsøkonomiske analyser av kravspesifikasjoner for telehiv.

Kompetanseutviklingsprogrammet gjennomføres i ViaNova-nettverket for å heve kompetansen innen vegteknologi for vegplanleggere. Dette har en sterk kobling til VegDim og PhD-studiet.

Doktorgradsarbeidet er spisset inn imot forsterkningslag og styrkeegenskaper for de grove steinmaterialene. Å øke kompetansen på vegteknologi gjennom kurs, seminarer og være en del av kompetanseutviklingsprogrammet i ViaNova-nettverket gir en bredere, mer planleggingsrettet kompetanse som utfyller og gir kontekst til PhD-studiet.

På grunn av den pågående pandemien har de fleste aktuelle konferanser blitt avlyst eller utsatt. Nå i 2022 deltok jeg på NABin, og i 2021 deltok jeg på NADim. I 2020-2022 har fremdriften i det interne kompetanseprosjektet vært god, og noe faglitteratur er blitt kjøpt inn.

2. Internt kompetanseutviklingsprogram ViaNova, Vegteknologi

Siden november 2019 har det vært avholdt 21 «fagdager» hvor seniorer i ViaNova-nettverket har undervist i ulike temaer inne vegteknologi. I tabellen under er noen av disse opplistet:

Dekkevalg	Overgang til kulvert/bru	Kortreist stein
Asfaltmaterialer (vegdekke/bærelag) – klima/utslippskrav	Overgang/utkiling ulike grunnforhold	Vurdering av spesielle lastpåkjenninger
Gjenbruksasfalt	Tunnel	Indeksmetoden
ERAPave/ME-systemer/PMED	Geonett	Platebelastning
Rehabilitering av veger	Anleggsveger	EPD
Tilpasning til eksisterende veg i små prosjekter	Prosj. med eksterne føringer på overbygning	Knust berg i forsterkningslag
Sidestabilitet (skulderbredde)	Dekkelevetid	Wheel Track
Funksjonskrav vs. materialkrav	Tilstandskartlegging	Grusveger
LCA/SteinLCA/VegLCA	Konsekvensanalyser	Friksjon på vegdekker
Trafikkdata/WIM/Kjøretøyklassifisering	Frostsikring m/utkiling	Klimaendringer (RCP)
Besøk i lab og feltforsøk	Analyse av stivhet lab/felt	Midlertidige veger

I tillegg har det vært gjennomgått konkrete problemstillinger i fra pågående prosjekter i nettverket, som faggruppen har løst i samarbeid.

Fra og med september 2020 har jeg hatt kortere seminarer for veg-avdelingen i ViaNova Trondheim, med utvalgte tema fra fagdagene og gjennomgang av problemstillinger som faggruppen for vegteknologi har løst.

3. Konferanser og kurs

Kurs	Dato	Sted	Arrangør
Fremtidens vegforvaltning og klimatilpasning	10-11. mai 2021	Online seminar	Tekna
NADim (stipend)	2. desember 2021	Oslo	Norsk Asfaltforening
BCRRA, Eleventh International Conference on the Bearing Capacity of Roads, Railways and Airfields	27-30. juni 2022	Trondheim	NTNU, SVV, AVINOR og BaneNor
NABin (stipend)	25. oktober 2022	Oslo	Norsk Asfaltforening

4. Innkjøp Litteratur

Det er kjøpt inn tre bøker til mine studier:

1. Pavement Analysis and Design (2nd Edition), av Huang, Yang H.
2. Modelling Flexible Pavement Response and Performance, av Ullidtz, Per.
3. Asfaltboka, av Telle, Roar.

5. Videre planer

Kompetanseutviklingsprogrammet i ViaNova-nettverket er tenkt å fortsette ut 2024, og dette kommer jeg fortsatt til å være en del av. I tillegg kommer seminarene for ViaNova Trondheim til å fortsette.

6. Budsjett, regnskap og plan

I tabellen under er de budsjetterte utgiftene fra søknaden gjengitt, sammen med regnskapsførte kostnader per 2022. Generelt ble utgiftene til konferansene høyere enn antatt på grunn av underestimerte kostnader til reise og overnatting. NABin 2022 ble en del dyrere fordi prisen for konferansen økte med 1400 kr.

	Budsjett	Kostnader per 2022
Faglitteratur vegteknologi	5000	2916
NABin	5700	8060
NADim	5700	6674
Sum	16400	17650

Alle kostnader er inklusiv MVA

Vennlig hilsen

Lisa Tronhuus Hannasvik

lisa.t.hannasvik@vianova.no

ViaNova Trondheim AS