

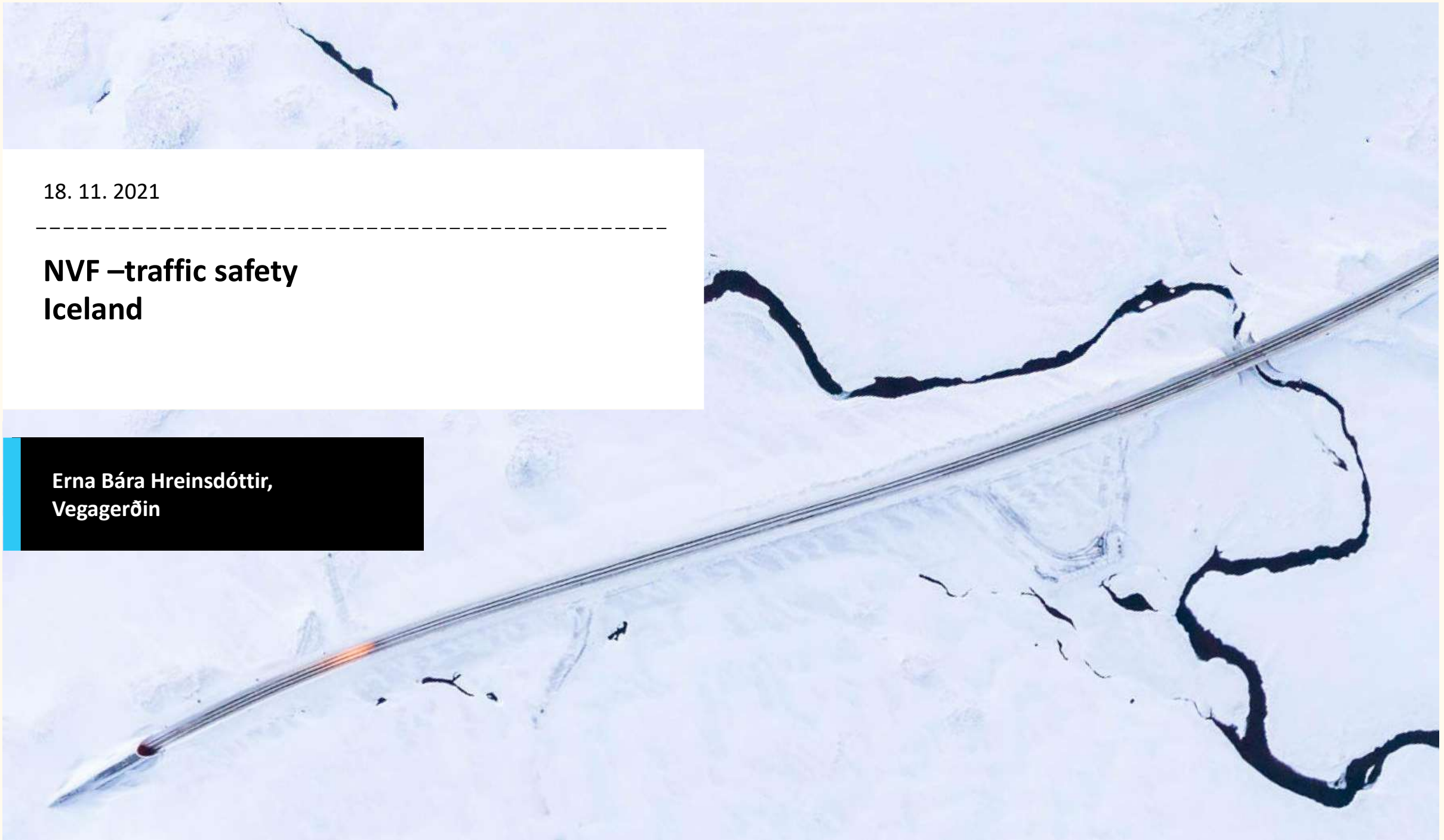


18. 11. 2021

---

## **NVF –traffic safety Iceland**

**Erna Bára Hreinsdóttir,  
Vegagerðin**



# The Icelandic group:

## Trafiksikkerhed

Anna Guðrún Stefánsdóttir

Auður Þóra Árnadóttir

Árni Friðleifsson

Berglind Hallgrímsdóttir

Brynjar Ólafsson

Edda Doris Meyer

**Erna Hreinsdóttir**

Guðbjörg Brá Gíslasdóttir

Guðmundur Jónsson

Gunnar Geir Gunnarsson

Halldór Zoëga

Hildur Guðjónsdóttir

Hörður Bjarnason

**Katrín Halldórsdóttir**

Kristinn J. Eysteinnsson

**Rúna Ásmundsdóttir**

Sigurður Örn Jónsson

Jakob Jóhann Sveinsson

Firma:/Fyrirtæki:

Verkís

Vegagerðin

Lögreglan á höfuðborgarsvæðinu

Efla

Mannvit

Samgöngustofa

Vegagerðin

Garðabær

Verkís

Samgöngustofa

Samgöngustofa

Samgöngustofu

Mannvit

Vegagerðin

Reykjavíkurborg

Efla

Efla

VSÓ

E-mail:/Netfang:

[angs@verkis.is](mailto:angs@verkis.is)

[atha@vegagerdin.is](mailto:atha@vegagerdin.is)

[arni.fridleifsson@lrh.is](mailto:arni.fridleifsson@lrh.is)

[berglind.hallgrimsdottir@efla.is](mailto:berglind.hallgrimsdottir@efla.is)

[brynjaro@mannvit.is](mailto:brynjaro@mannvit.is)

[edda.doris.meyer@samgongustofa.is](mailto:edda.doris.meyer@samgongustofa.is)

[ebh@vegagerdin.is](mailto:ebh@vegagerdin.is)

[gudbjorgbra@gardabaer.is](mailto:gudbjorgbra@gardabaer.is)

[gj@verkis.is](mailto:gj@verkis.is)

[gunnar@icetra.is](mailto:gunnar@icetra.is)

[halldorz@icetra.is](mailto:halldorz@icetra.is)

[hildur.gudjonsdottir@samgongustofa.is](mailto:hildur.gudjonsdottir@samgongustofa.is)

[hb@mannvit.is](mailto:hb@mannvit.is)

[katrin.halldorsdottir@vegagerdin.is](mailto:katrin.halldorsdottir@vegagerdin.is)

[kristinn.j.eysteinnsson@reykjavik.is](mailto:kristinn.j.eysteinnsson@reykjavik.is)

[runa.asmundsdottir@vegagerdin.is](mailto:runa.asmundsdottir@vegagerdin.is)

[sigurdur.orn.jonsson@efla.is](mailto:sigurdur.orn.jonsson@efla.is)

[jakob@vso.is](mailto:jakob@vso.is)



## Our first meeting in this period: 10. 5. 2021 (teams)

- Kjalarnes, Rúna Ásmundsdóttir, hönnunarstjóri verksins, kynnir
- Actibump, Katrín Halldórsdóttir kynnir tilraunaverkefni varðandi umferðaröryggi á Ólafsvík



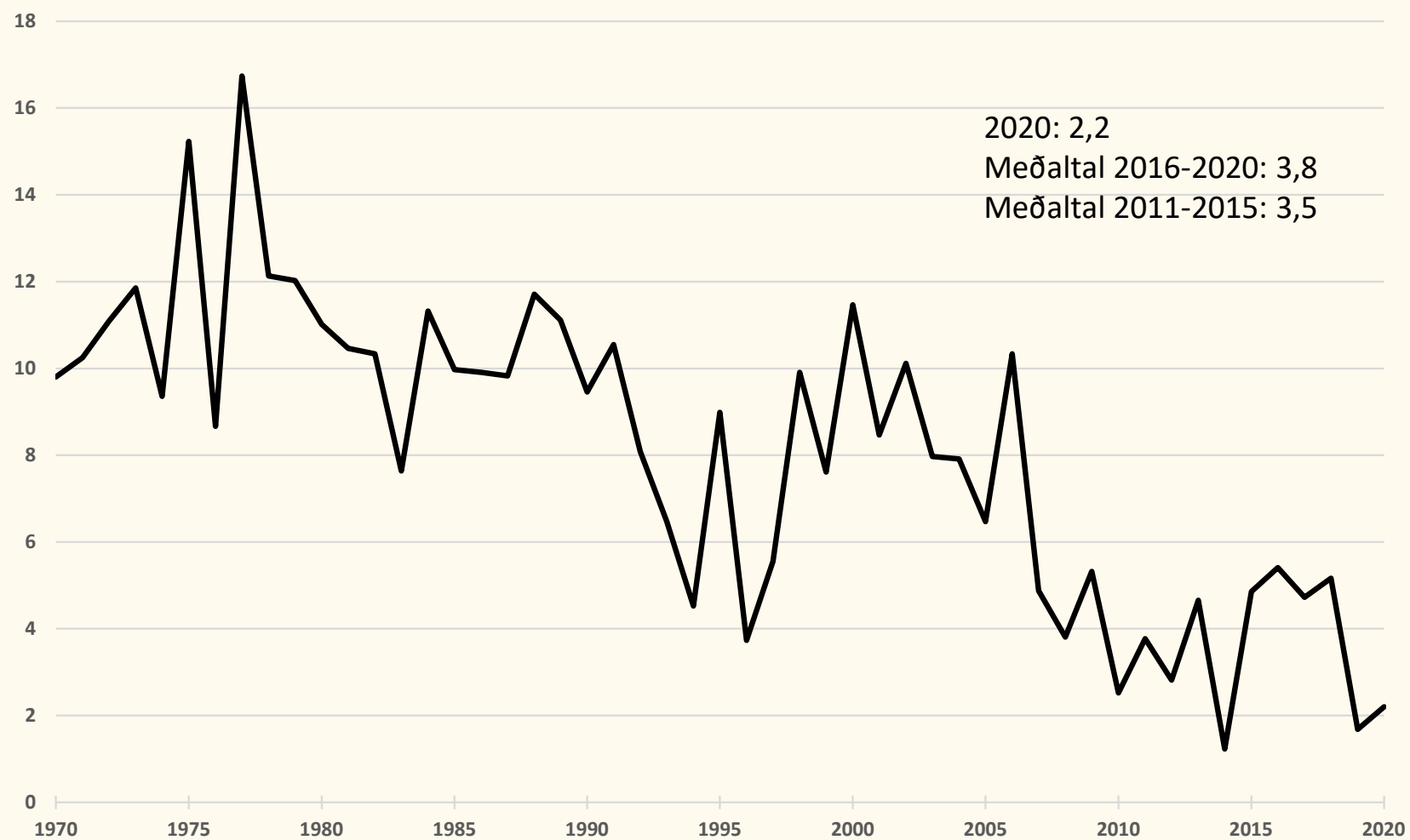
Rannsóknarverkefni um rafskútur, Svanhildur Jónsdóttir kynnir

Jarðgöng og vegir á austfjörðum, Freyr Pálsson, hönnunarstjóri verksins, kynnir

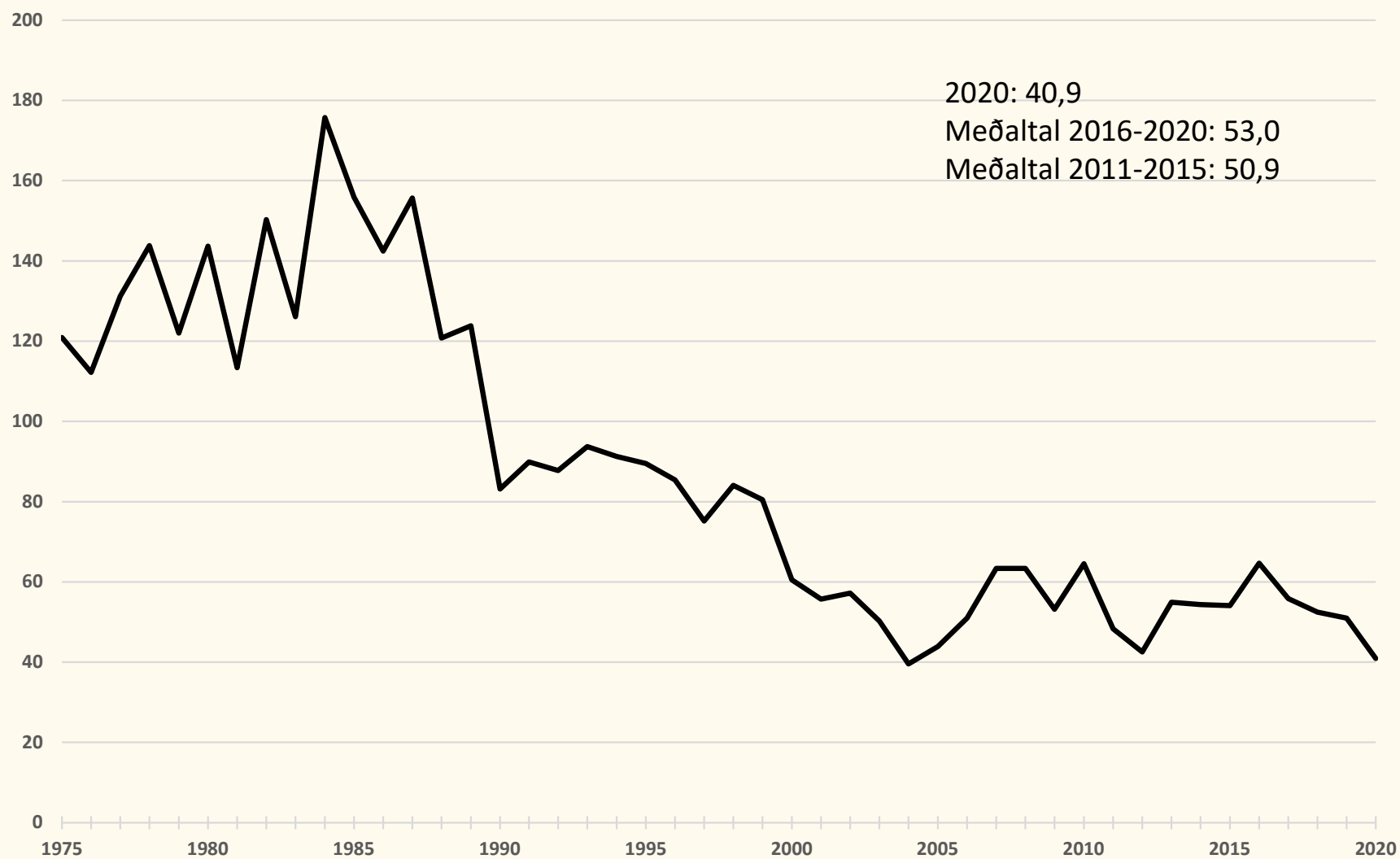


**Næsti fundur hefur ekki verið boðaður en er fyrirhugaður í S3 á aðventunni.**

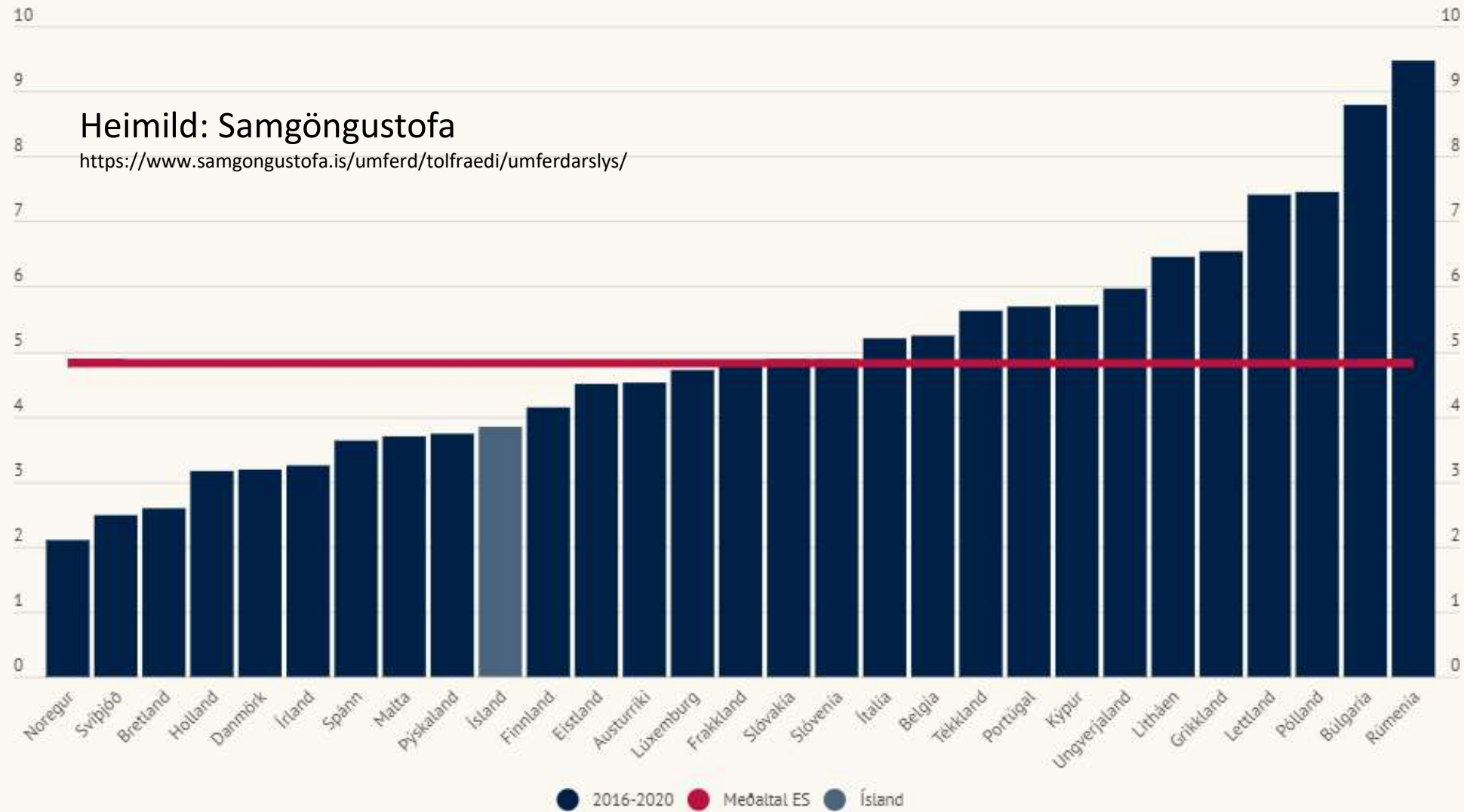
## Ísland: Fjöldi látinna á 100 þúsund íbúa 1970-2020



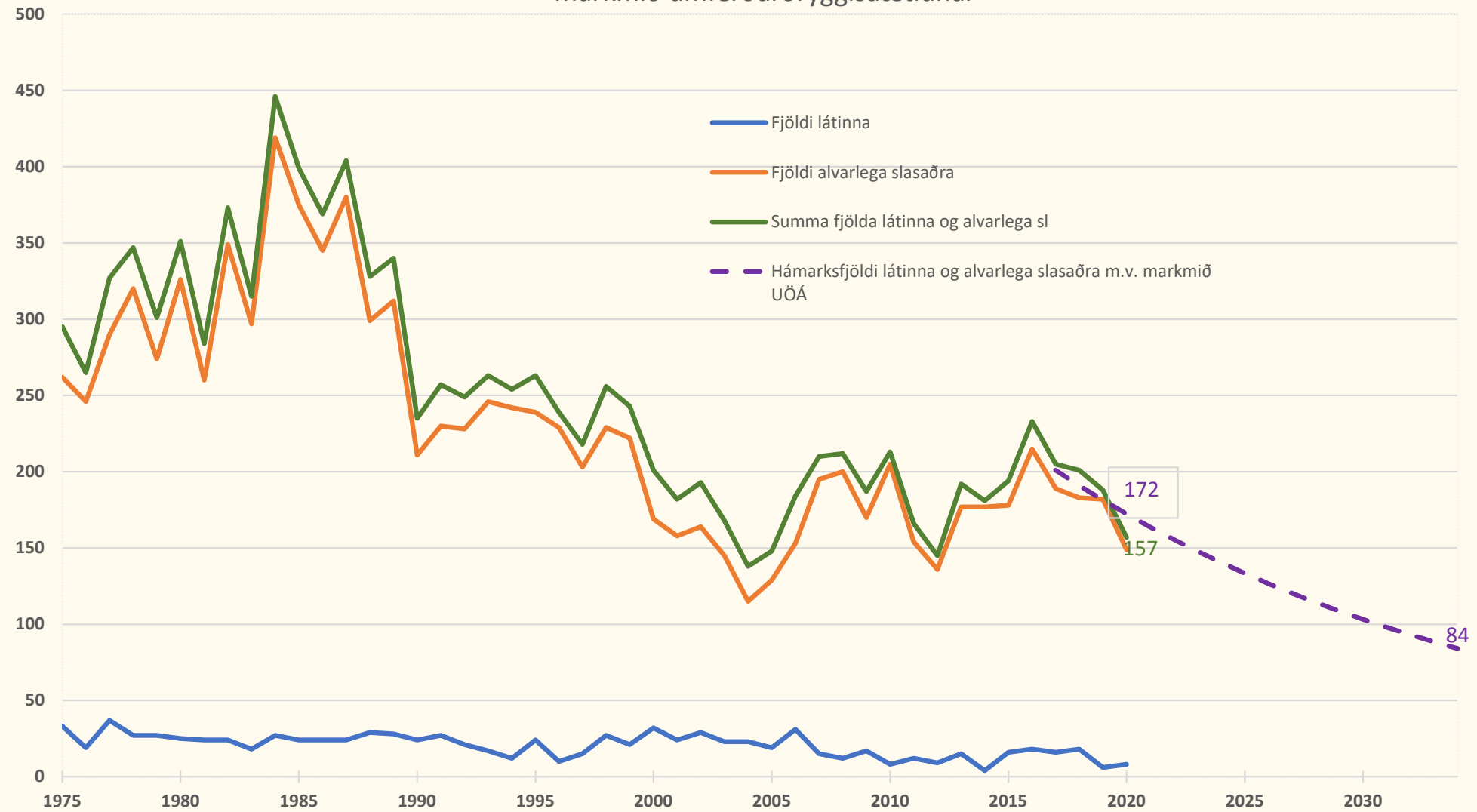
## Ísland: Fjöldi alvarlega slasaðra á 100 þúsund íbúa 1975-2020



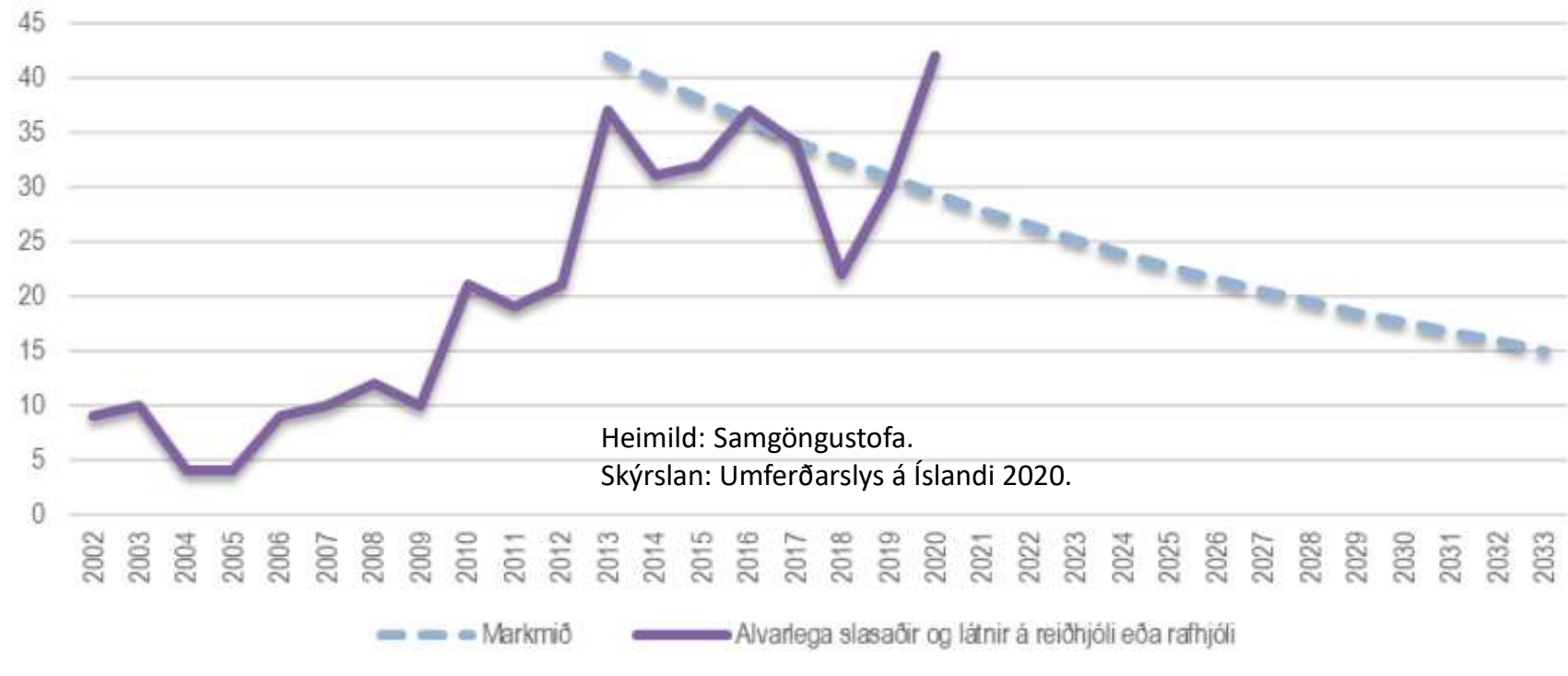
# Látnir í umferðinni í Evrópu á hverja 100.000 íbúa 2016-2020



Fjöldi látinna og alvarlega slasaðra í umferðarslysum 1975-2020 og markmið umferðaröryggisáætlunar



### Alvarlega slasaðir og látnir á reiðhjóli eða rafhjóli







Yearly international memorial for victims in traffic:  
21. november this year by the hospital; Landspítalinn í Fossvogi

# Borgarlínan - BRT



# Samgöngu- og þróunarásar

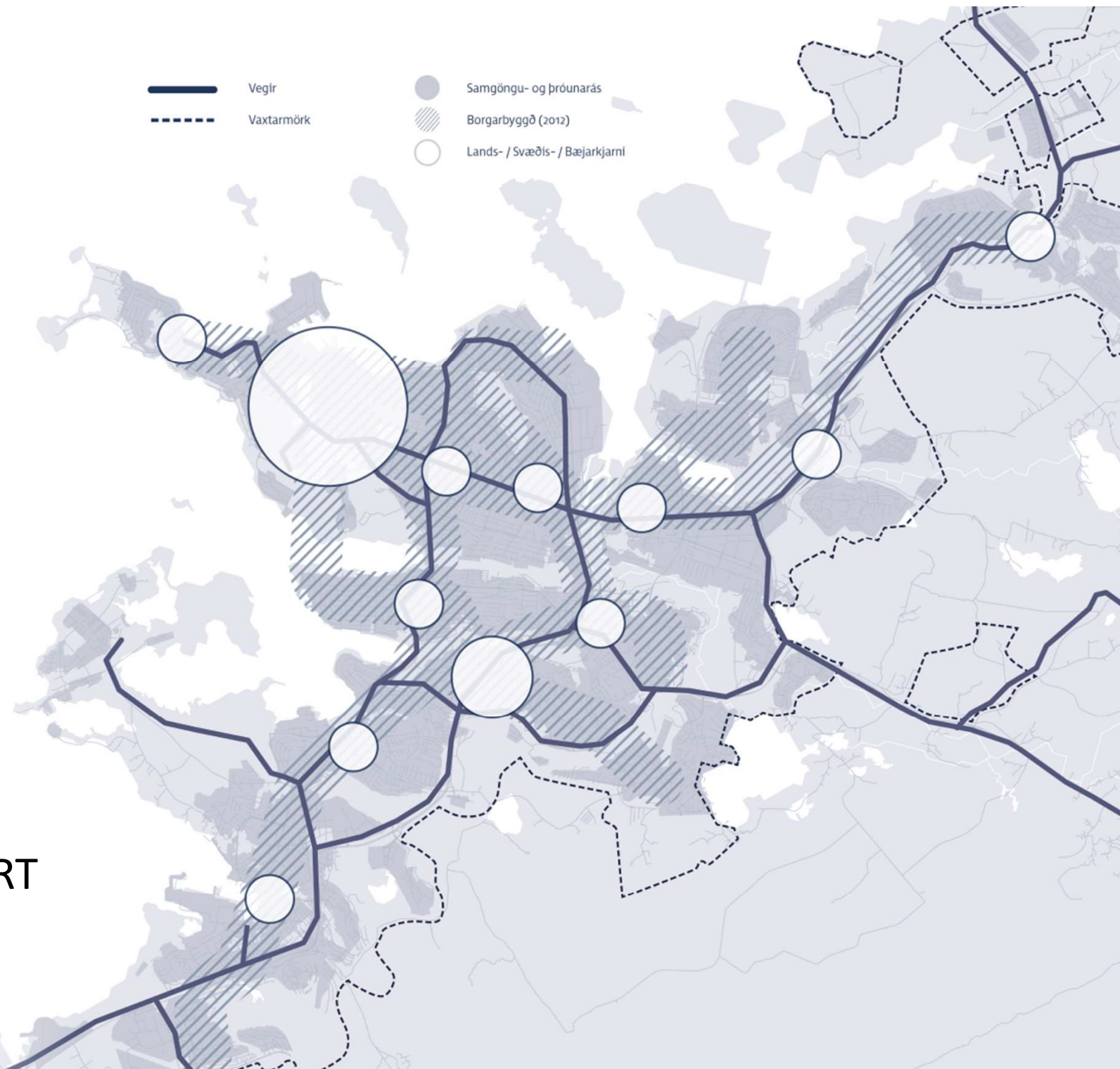
Goal for the capital area 2015 - 2040

Bus 4% to 12%

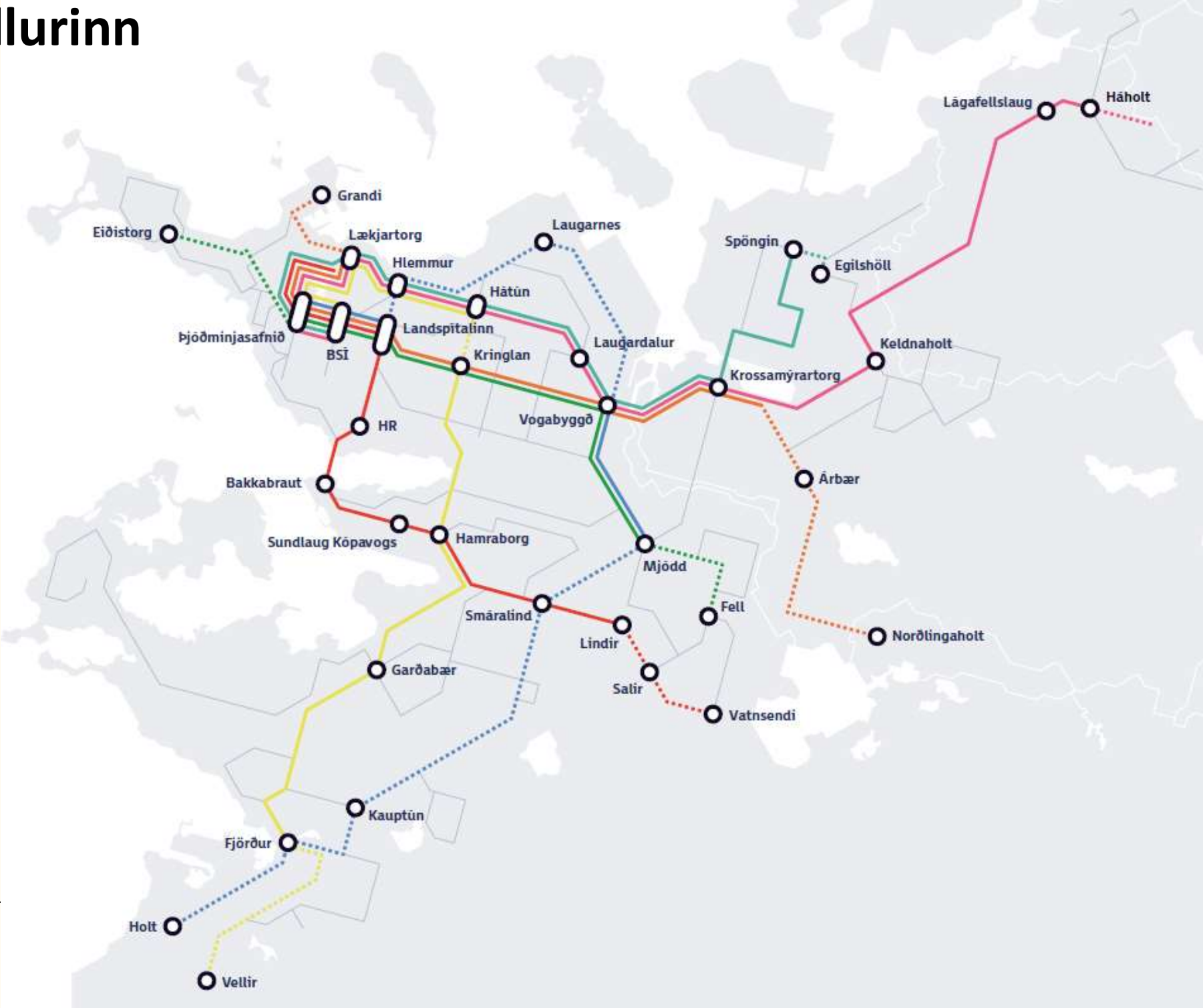
Walking and cycling 20% í 30%

Driving 74% í 58%

2/3 inhabitants lives near to the new BRT



# Nýtt leiðanet – grundvöllurinn



# Fyrsta lota Borgarlínu - framkvæmdir



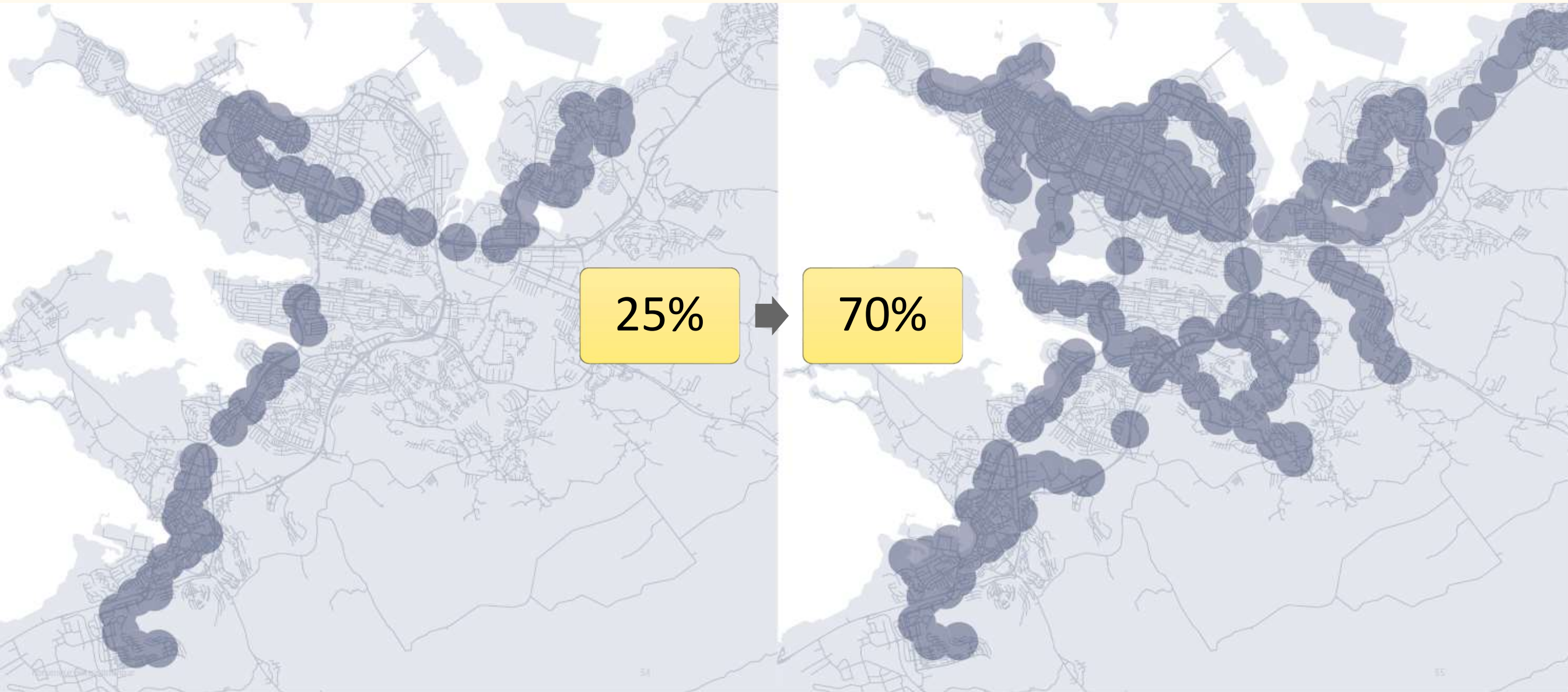
# Fyrstu borgarlínuleiðir -þjónusta



# Áhrif sérrýmis – greiðari leið



# Stórbætt þjónusta- betri valkostur

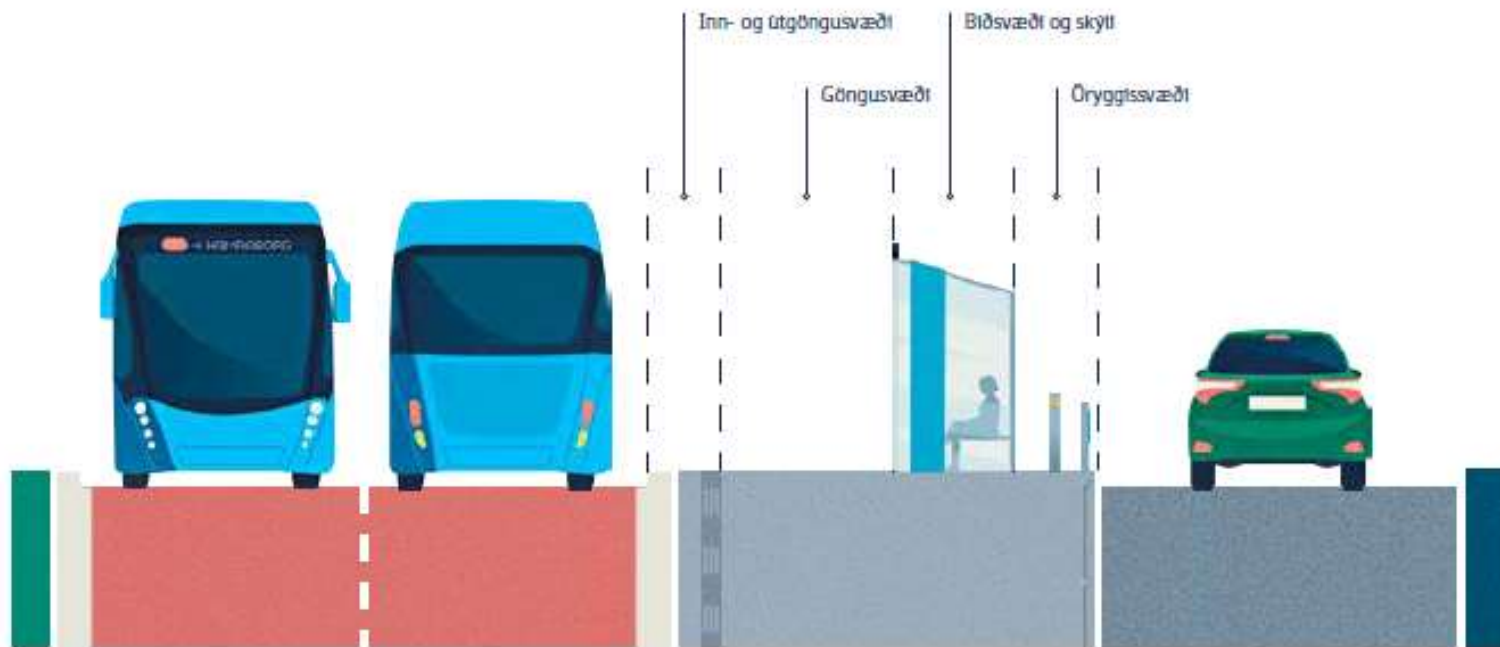






35.5 m







Mynd A.28 Miðlæg borgarínubraut

40%



Mynd A.29 Jaðarlæg borgarínubraut

5%



Mynd A.30 Borgarlína í blandaðri umferð

29%



Mynd A.31 Miðlæg borgarínubraut og stígar

26%



## C.2 Næstu lotur samgöngusáttmálans

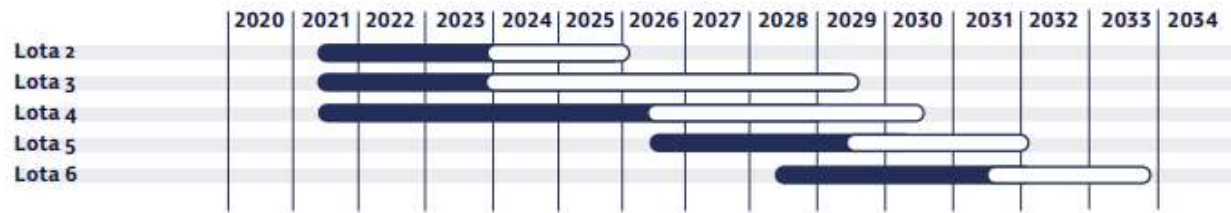
Borgarlinan er hluti af samgöngusáttmála ríkis og sveitarfélaganna á höfuðborgarsvæðinu sem felur í sér sameiginlega framtíðarsýn og heildarhugsun fyrir fjölbreyttar samgöngur og aukna kosti um val á ferðamátum. Viðfangsefnið er að ná að uppfylla sívaxandi ferðarþörf innan höfuðborgarsvæðisins með umhverfisvænni og fjölbreyttari hætti þannig að dregið verði úr mengun af völdum svifryks og staðið við loftslagsmarkmið stjórnvalda og sveitarfélaga um breytingu á ferðavenjum.

Framkvæmd samgöngusáttmálans er langtímaværkefni sem unnið verður í áföngum. Áfangarnir voru skilgreindir í aðdraganda samgöngusáttmálans í skýrslu með tillögum að uppbyggingu samgangna á höfuðborgarsvæðinu sem kom út í lok árs 2018<sup>no</sup>. Í skýrslunni var heildarkerfinu skipt í tvo áfanga, sem síðan skiptast niður í framkvæmdalotur. Fyrsti áfangi inniheldur sex framkvæmdalotur sem raðað var á þrjú fimm ára tímabil.

Framkvæmdalotur fyrsta áfanga Borgarlinunnar samkvæmt samgöngusáttmálanum eru eftirfarandi:

- **Lota 1** Ártúnshöfði-Hlemmur/Hlemmur-Hamraborg um 14,5 km
- **Lota 2** Hamraborg-Lindir, í gegnum Smárann um 4 km
- **Lota 3** Mjódd-BSÍ, um Voga og Miklubraut um 4 km
- **Lota 4** Fjörður-Miklubraut, um Hamraborg og Kringlumýrarbraut um 8 km
- **Lota 5** Ártúnshöfði-Spöng um 5 km
- **Lota 6** Ártúnshöfði-Háholt, um Keldur og Blikastaðaland, um 8,5 km

Í þessum frumdrögum er verið að undirbúa fyrstu lotu í fyrsta áfanga, Ártún-Hlemmur og Hlemmur-Hamraborg. Fljótlega verður hafist handa við undirbúning næstu lota. Eins og fyrr hefur verið greint frá þá var upphafleg tímaáætlun samgöngusáttmálans mjög metnaðarfull. Vegagerðin hefur gert tillögu að uppfærslu á þeirri áætlun og skoðaði þá sérstaklega samspil stofnvega- og borgarlinuframkvæmda. Í töflu C.3 má sjá hvernig gert er ráð fyrir að næstu framkvæmdalotur Borgarlinunnar vindi fram innan gildistíma samgöngusáttmálans.



Tafla C.3 Tímaáætlun 2-6. lotu Borgarlinunnar.

Mynd C.1 Sérrými Borgarlinu sem byggt verður utan um stofnleiðir til ársins 2034 er sýnt sem heilar línur.

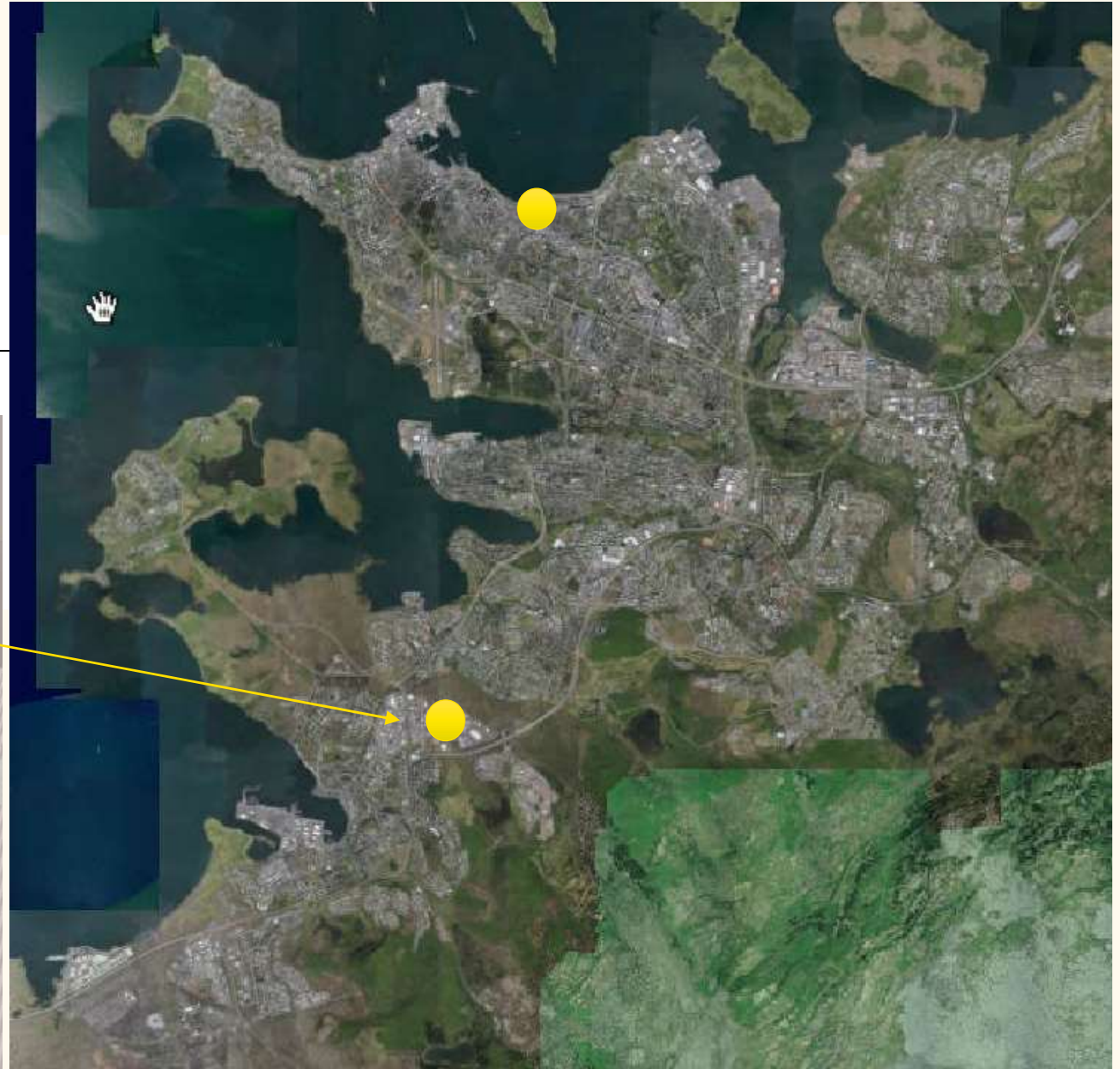
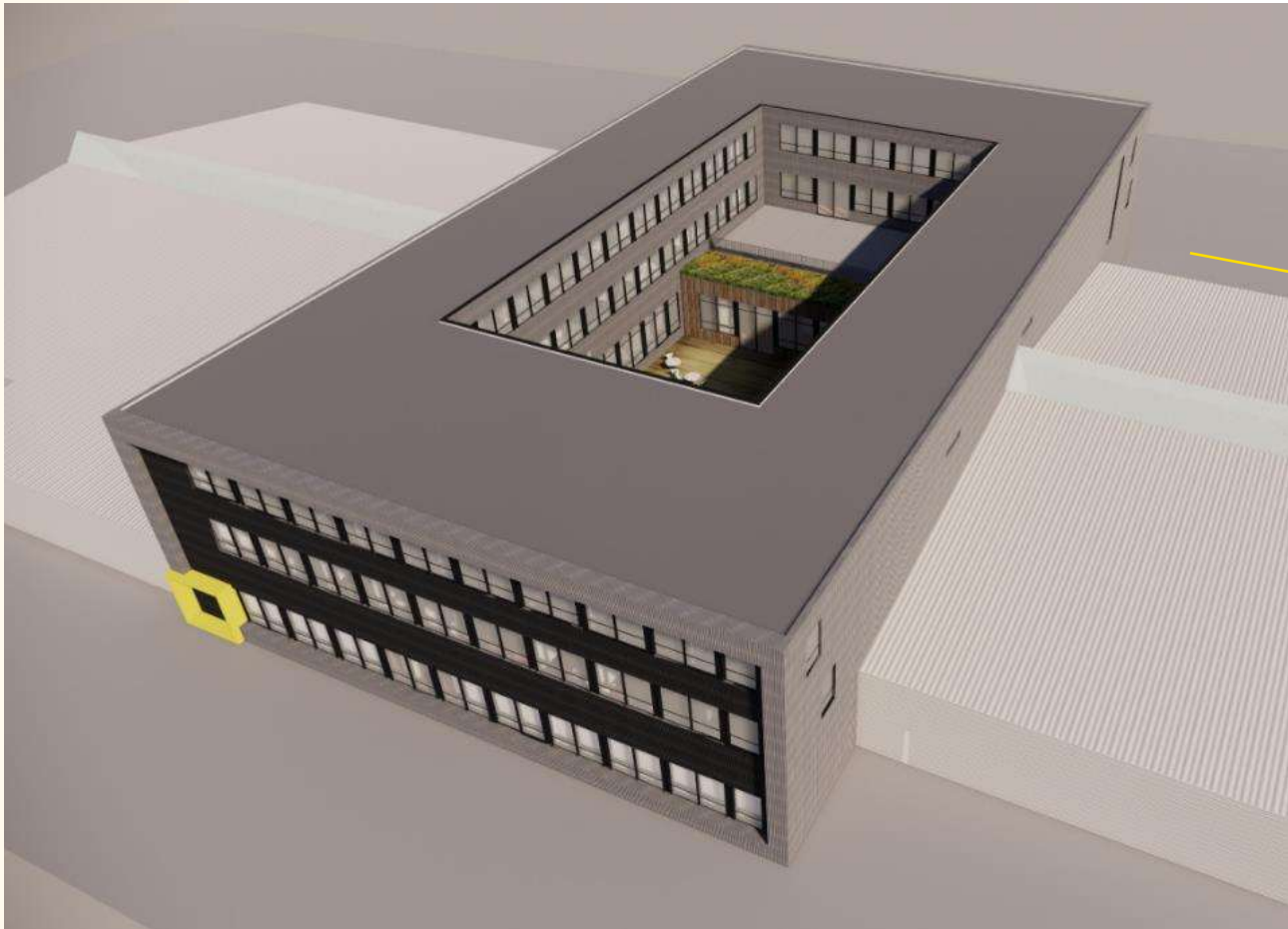
- Stofnleiðir — í sérrými
- ..... Stofnleiðir — í blandaðri umferð
- Almennar leiðir — í blandaðri umferð





2021

---





---

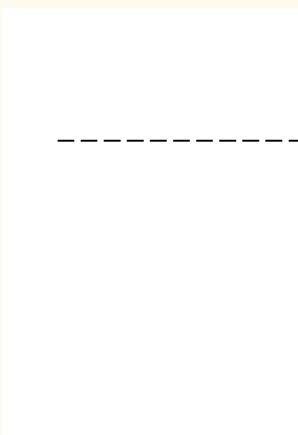
# Suðurhraun 3 210 Garðabæ





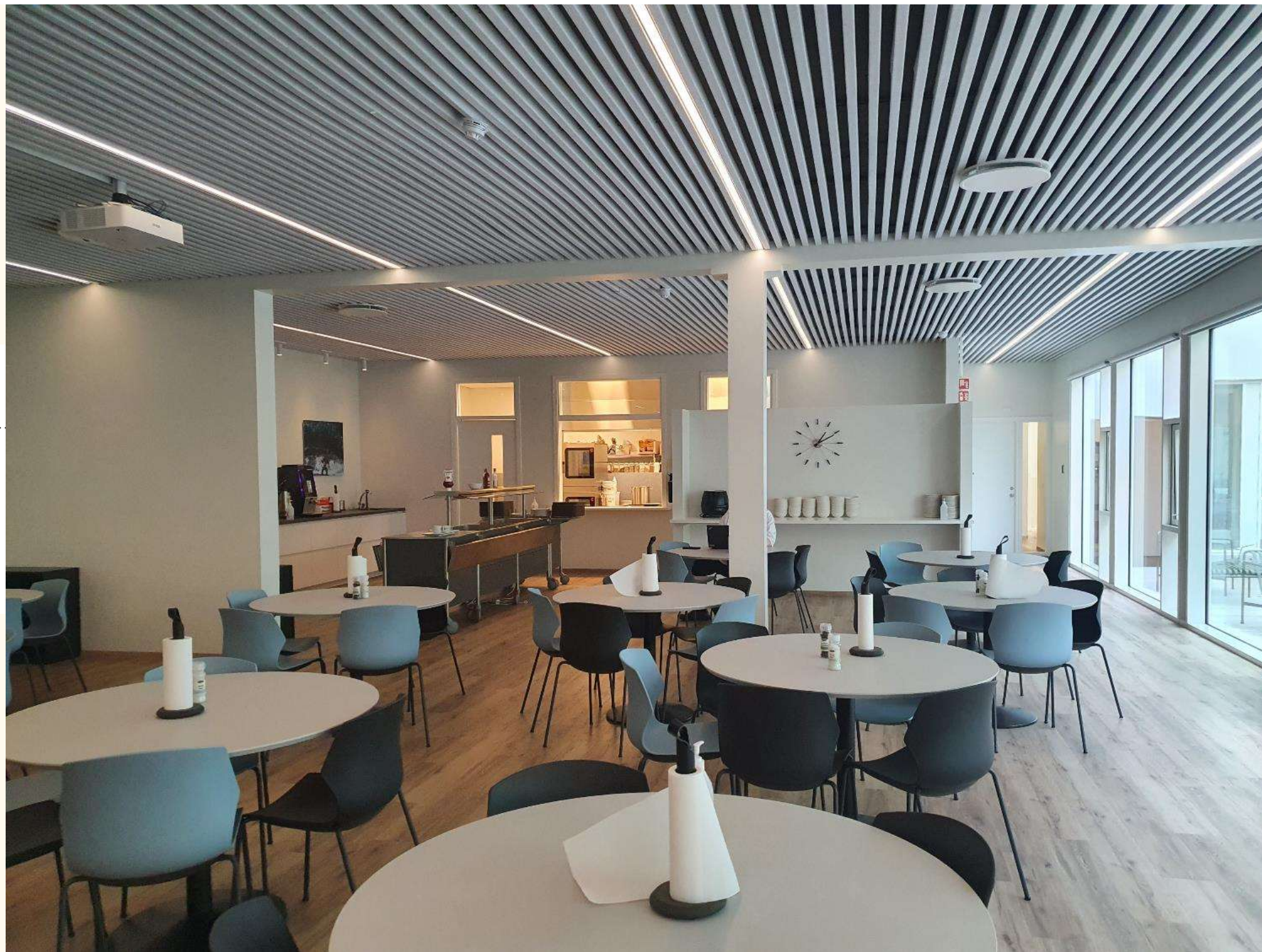








18.11.2021





-----  
**Thank you!**

