

Single bicycle accidents (*and interactions*)

ALIAKSEI LAURESHYN | LUND UNIVERSITY, SWEDEN



2014–2019

138 cyclists killed

1 293 very seriously injured

11 195 seriously injured

58 542 all injuries

Oskyddade trafikanters inblandning i olyckor och deras skadeutfall

En jämförande studie mellan fotgängare,
cyklister, mopedister och motorcyklister

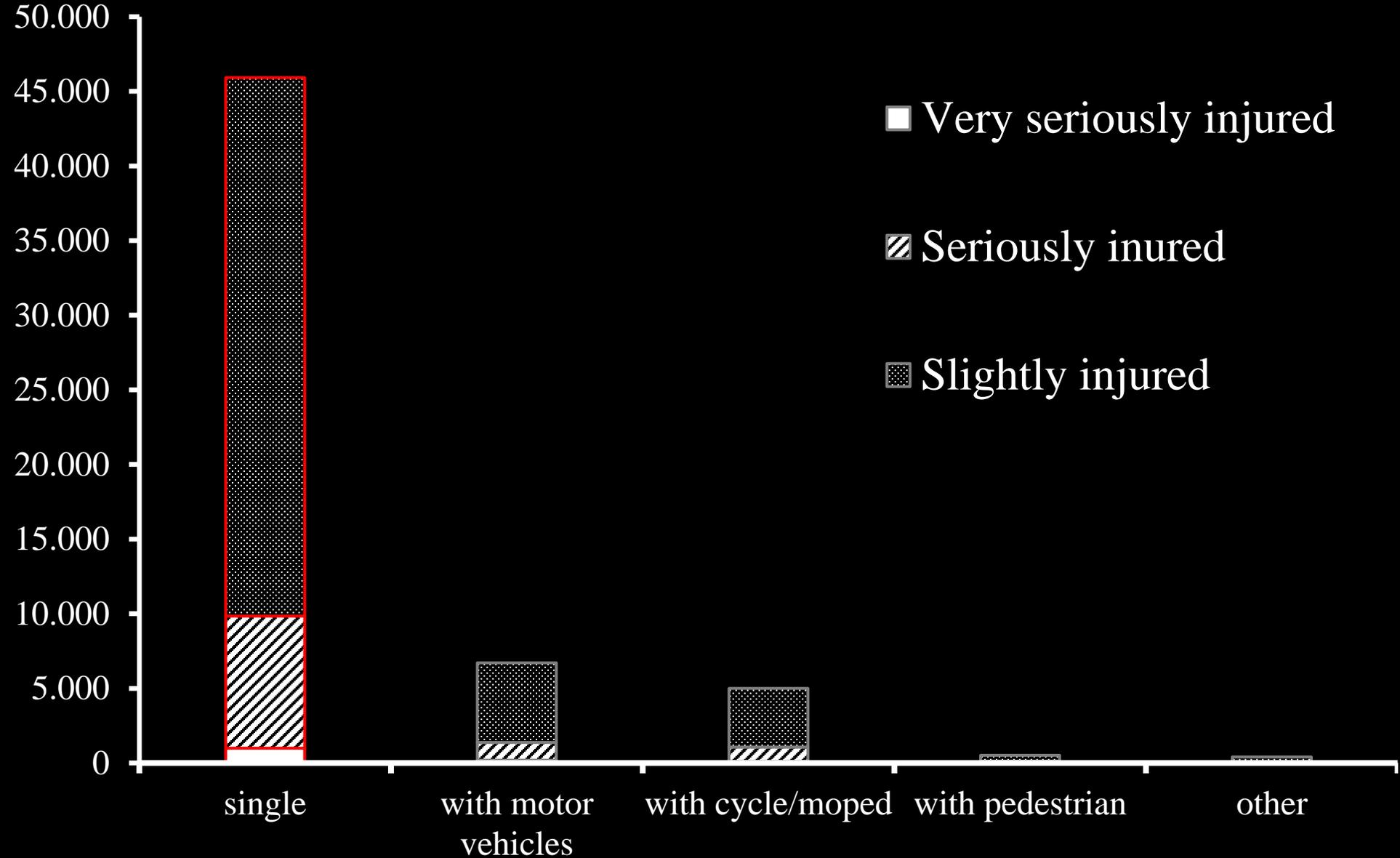
vti

Jenny Eriksson
Per Henriksson
Maria Rizzi

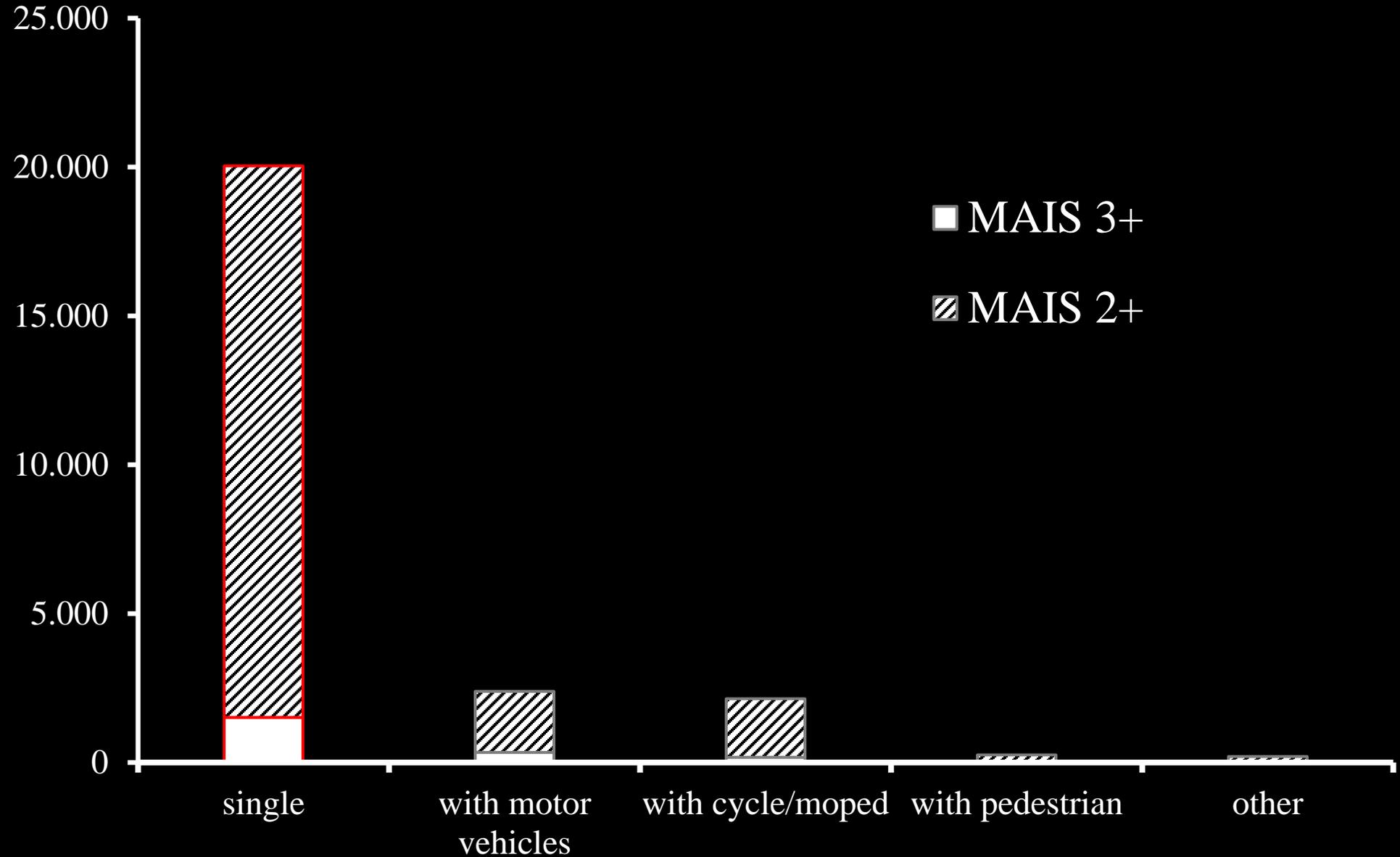
Foto: Fotograf Sans AB, VTI

VTI rapport 1133
Utgivningsår 2022
vti.se/publikationer

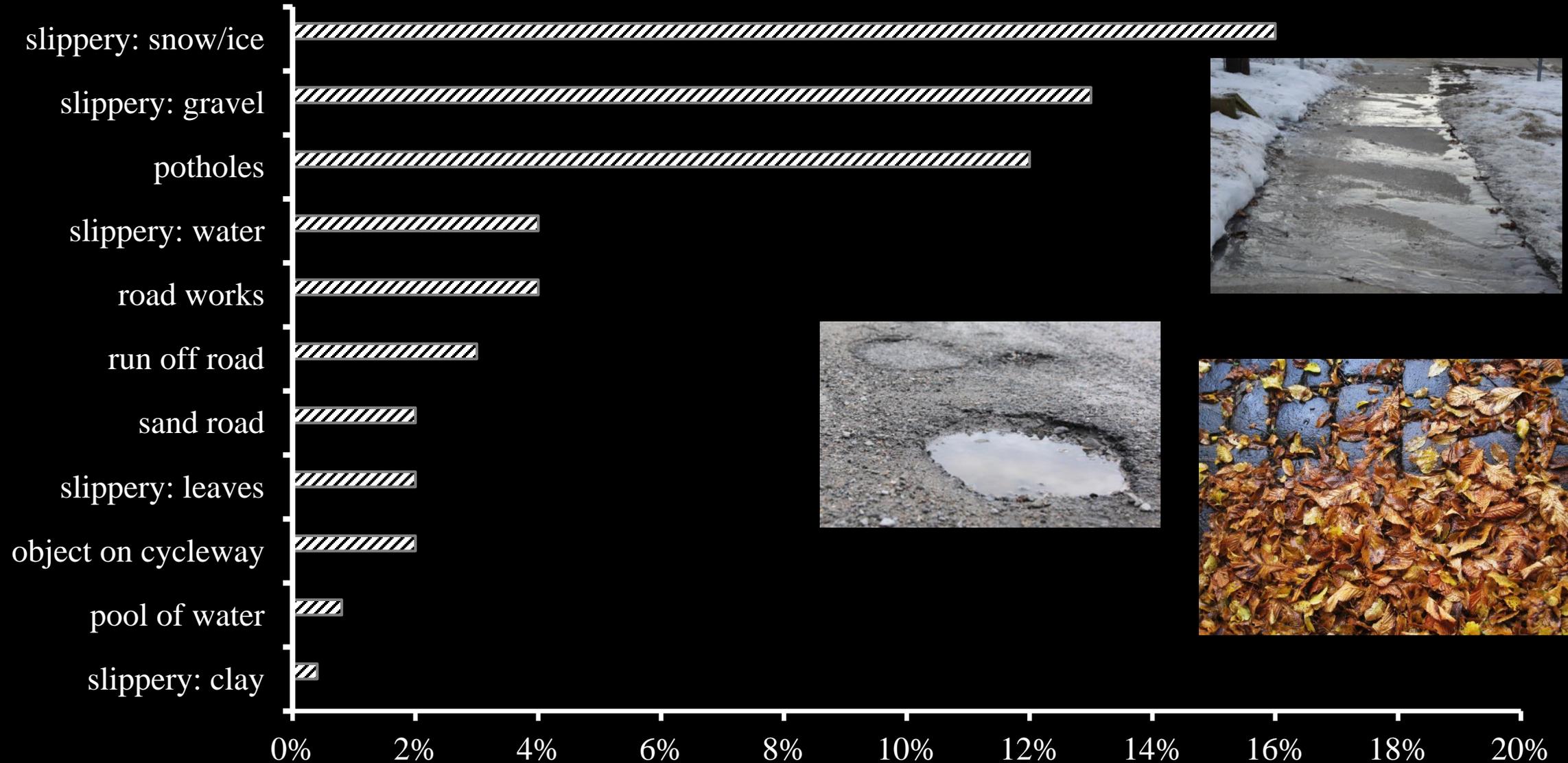
Injured cyclists per accident type, 2014–2019



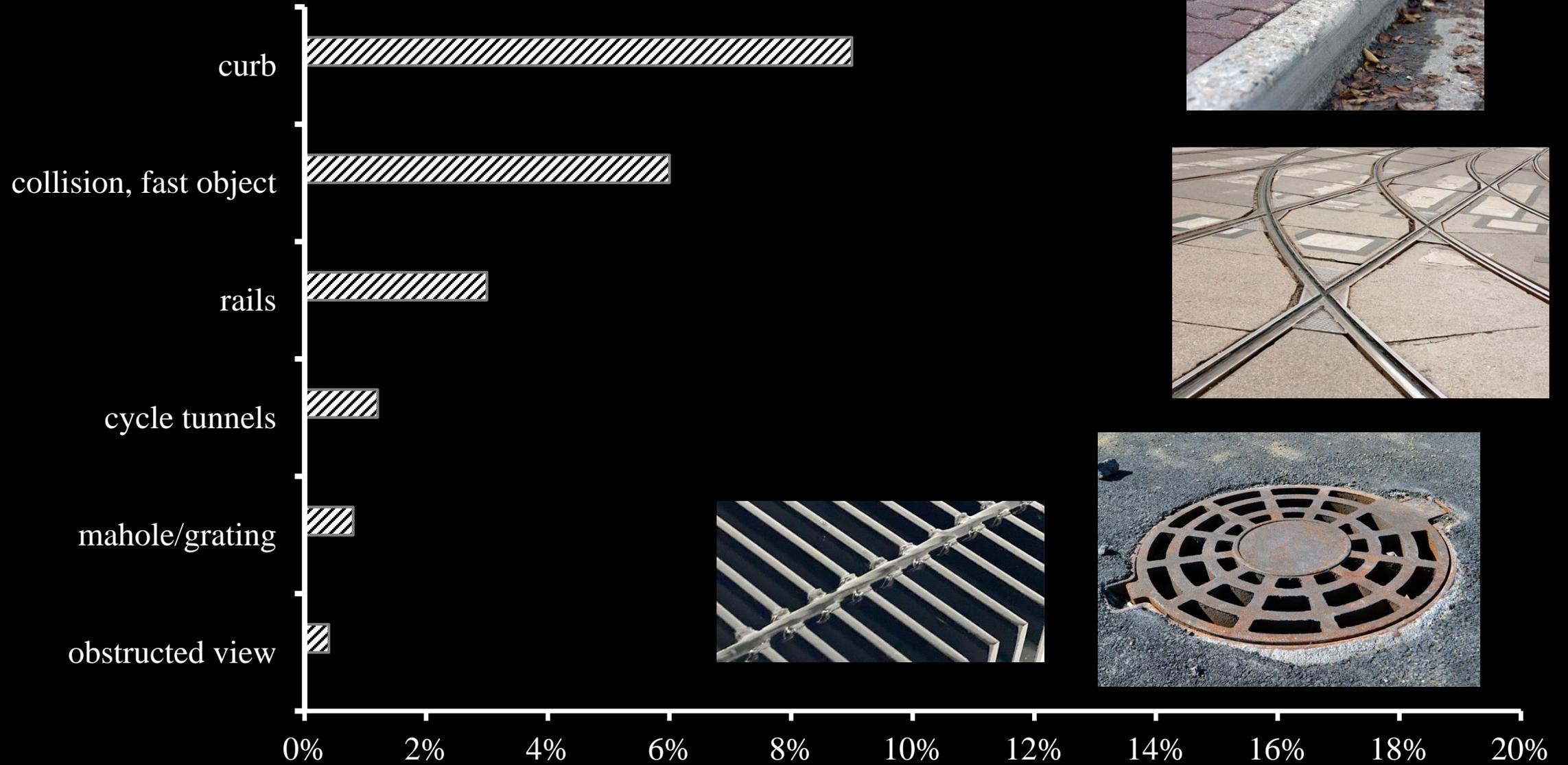
Injured cyclists per accident type, 2014–2019



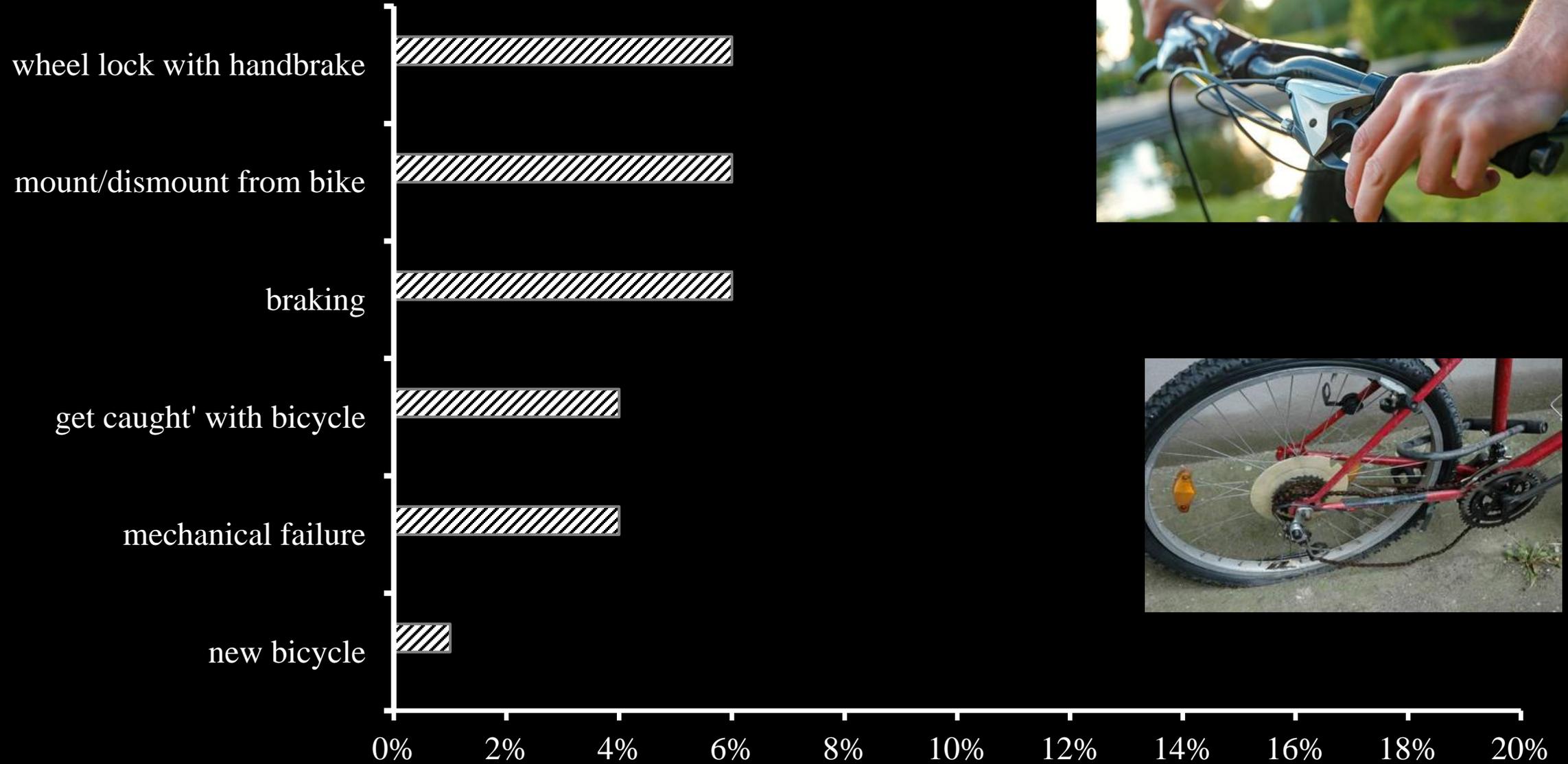
Contributing factors: maintenance



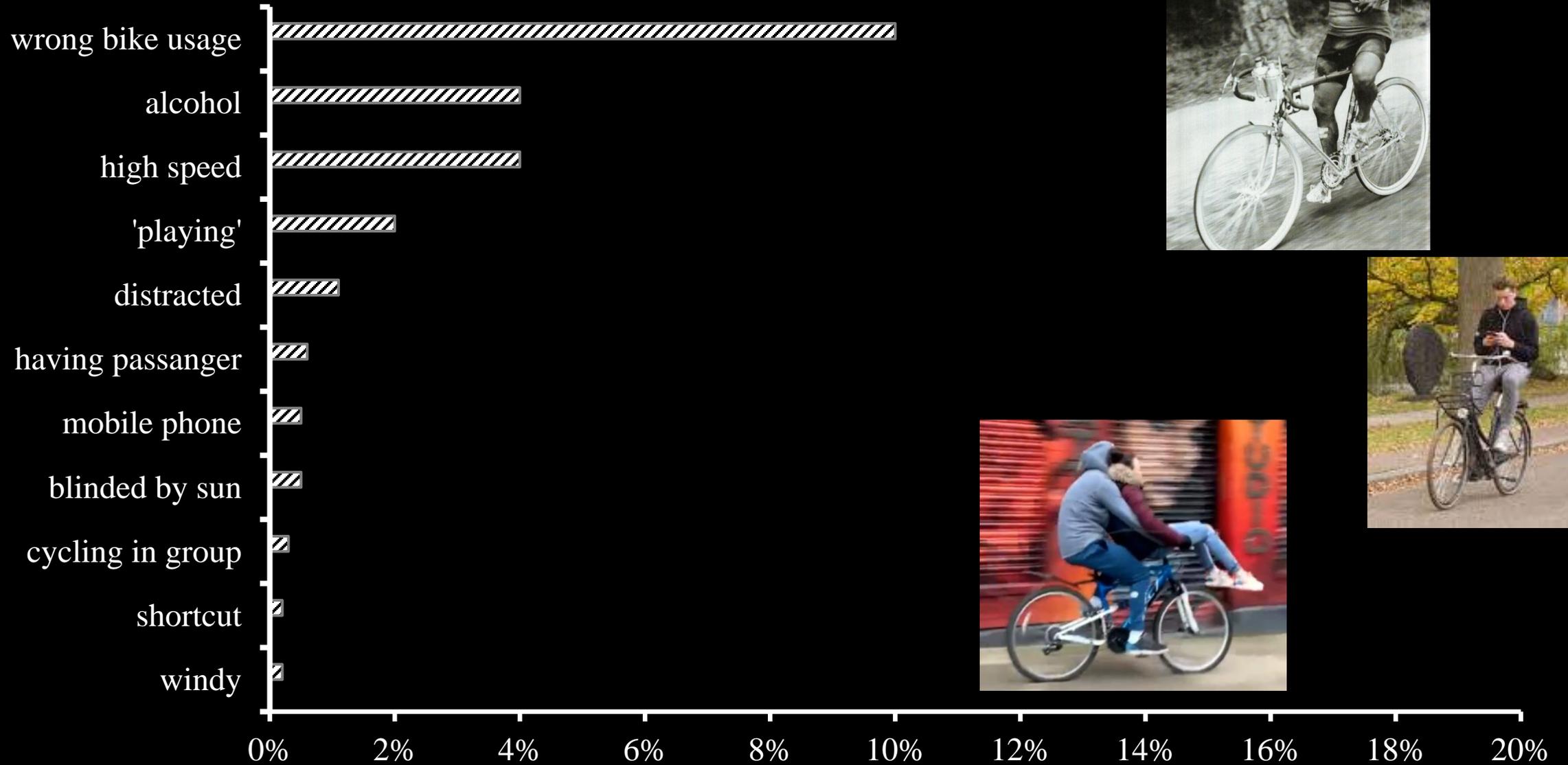
Contributing factors: road design



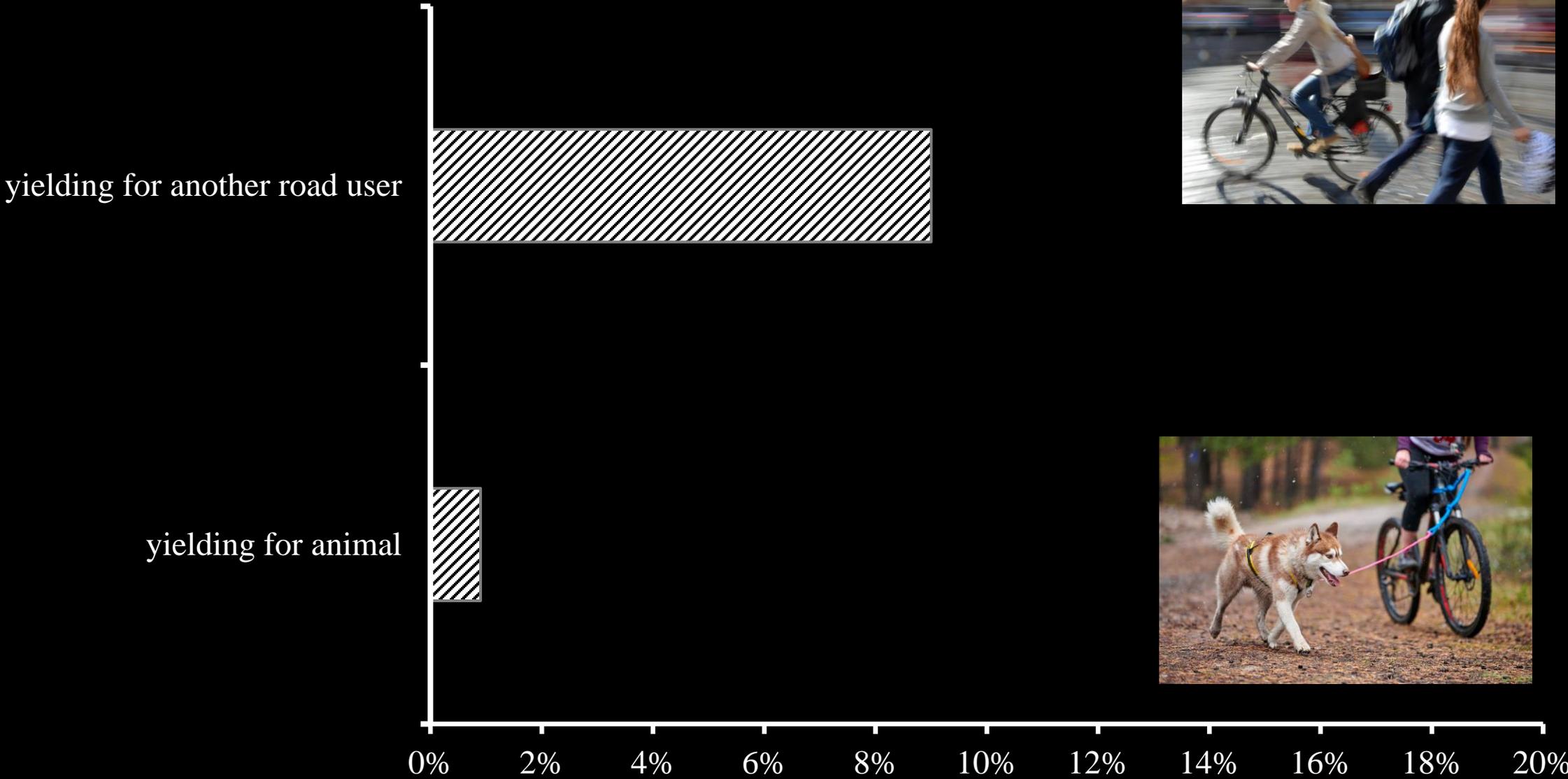
Contributing factors: bicycle



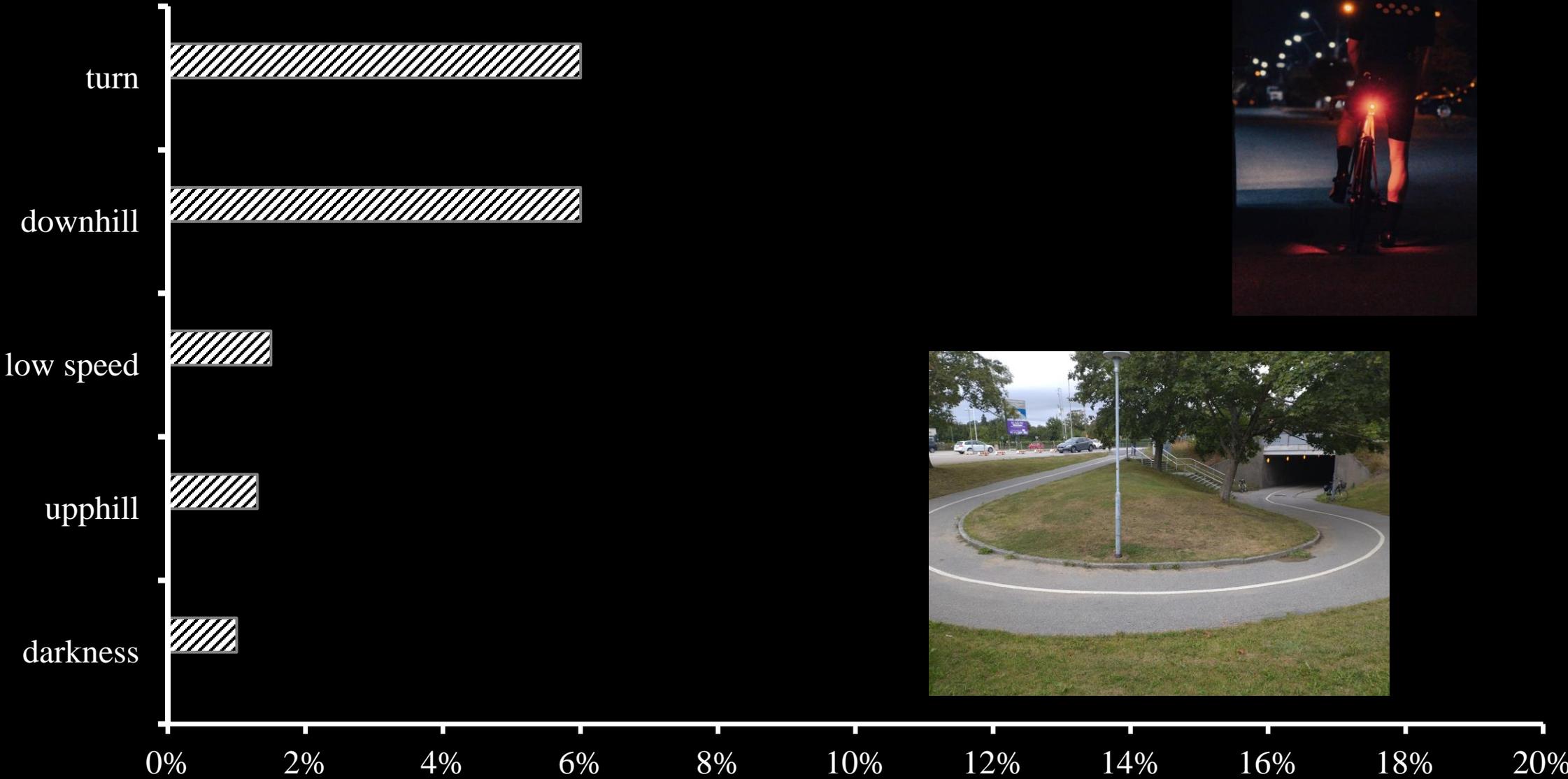
Contributing factors: bicyclist



Contributing factors: interactions



Contributing factors: other











ANT

GULAG. 5 6. SHU.

DABN

GULA 56 SHU



Steningsplanering för trafik
13.10.2019
Kommunstyrelsen
Kommunstyrelsens utskottet
Kommunstyrelsens utskottet

BO BÄTTRE
Hotell Parettskämt Lund
Hotell Parettskämt Lund
Sverige Hotell & Restaurang AB



Eintritt 46
Broby







Krister Isaksson
krister.isaksson@bicycling.se

[VISA ARKIV](#)

Blogg

Trafikverket lämpar över ansvaret för Nollvisionen på cyklister

20 jun 2022 av Krister Isaksson
Antal visningar: 4637

Gång- och cykeltunnlar där människor dödas och skadas – på grund av bristfällig och farlig utformning. Tunnlar som produceras om och om igen. 25 år efter nollvisionens införande. Nästa gång som är på gång med detta är Trafikverket och Nyköpings kommun. Ett nytt resecentrum ska byggas. Projektet har tagit fram en film som visar hur det kommer att bli. För ovanlighetens skull har man exakt lyckats förmedla vad som kommer att hända – en mycket realistisk illustration. Man kommer bygga en på tok för smal cykelbana, i direkt anslutning till en mur, i en tvär kurva, med obefintlig sikt. Det vill säga kommunen och Trafikverket har lyckats skapa alla ingredienser som behövs för olyckor och att människor kommer att skadas. Allt tydligt illustrerat på en filmanimation av Trafikverket.

Senaste inläggen av Krister Isaksson

[Bättre cykelinfrastruktur = bättre för gående](#) >

[Trafikverket – handlingsförslaget när det gäller cykel](#) >

[Elskäpet kvar i cykelbanan – Exploateringskontoret väljer att sminka grisen](#) >

[Cykeltunnlar behöver inte vara farliga](#) >

[Elsparncyklar på cykelbanan – ajabaja. Stenbumlingar på cykelbanan – tipptopp](#) >

[Ett skåp – mitt i cykelbanan](#) >

[Jag har fått Svensk Cyklings opinionspris!](#) >

[Detaljerna, de så viktiga detaljerna. Eller: varför bry sig...](#) >

Få vårt nyhetsbrev

[JA, TACK!](#)