



Statens vegvesen
Norwegian Public Roads
Administration



Nullvisjonen – også for motorsyklister

Norges arbeid for bedre MC-sikkerhet

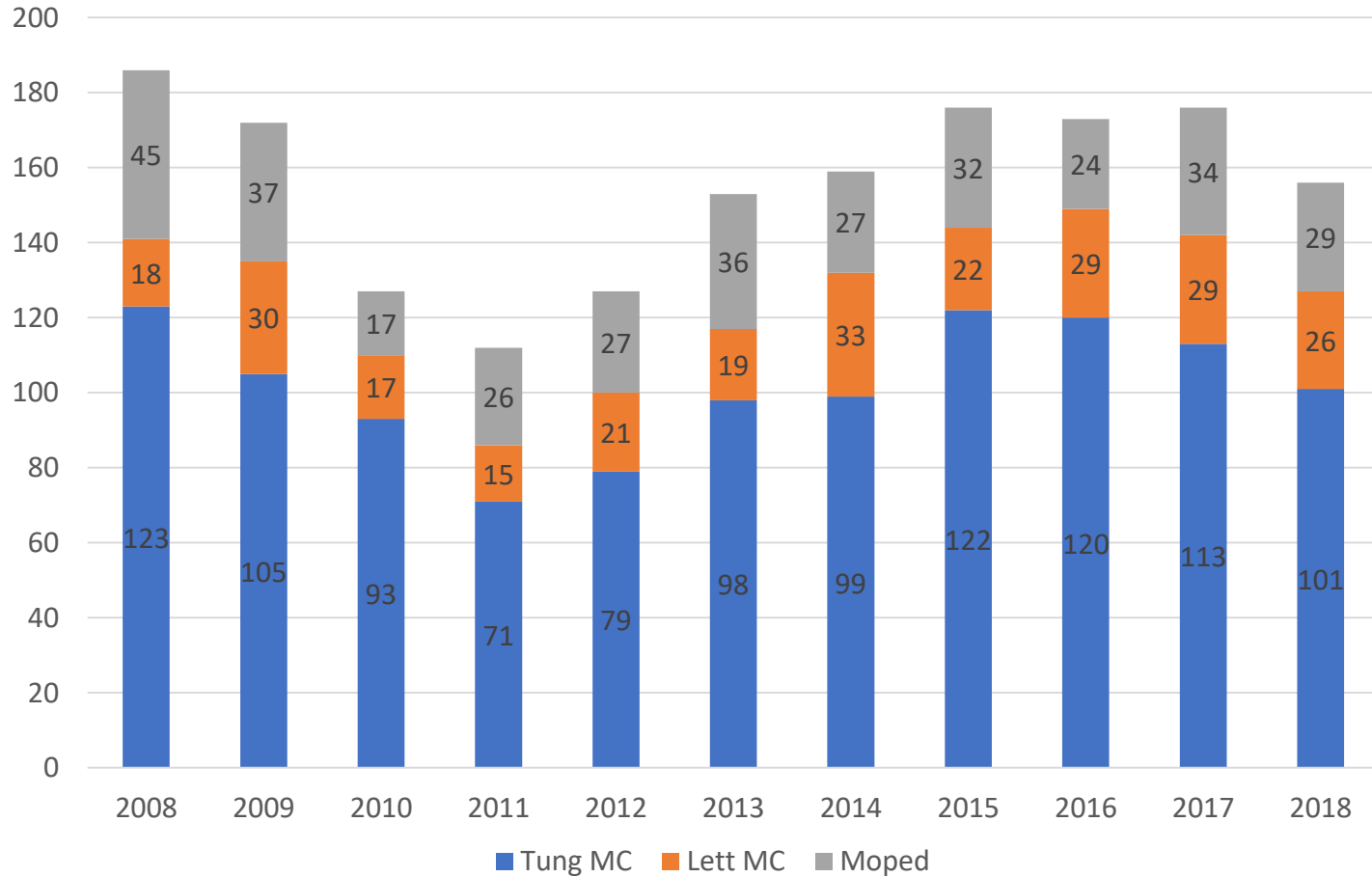
[Vision zero – also including the motorcyclists]

Yngvild Munch-Olsen

Trafikksikkerhetsseksjonen, Vegdirektoratet

Accident statistics

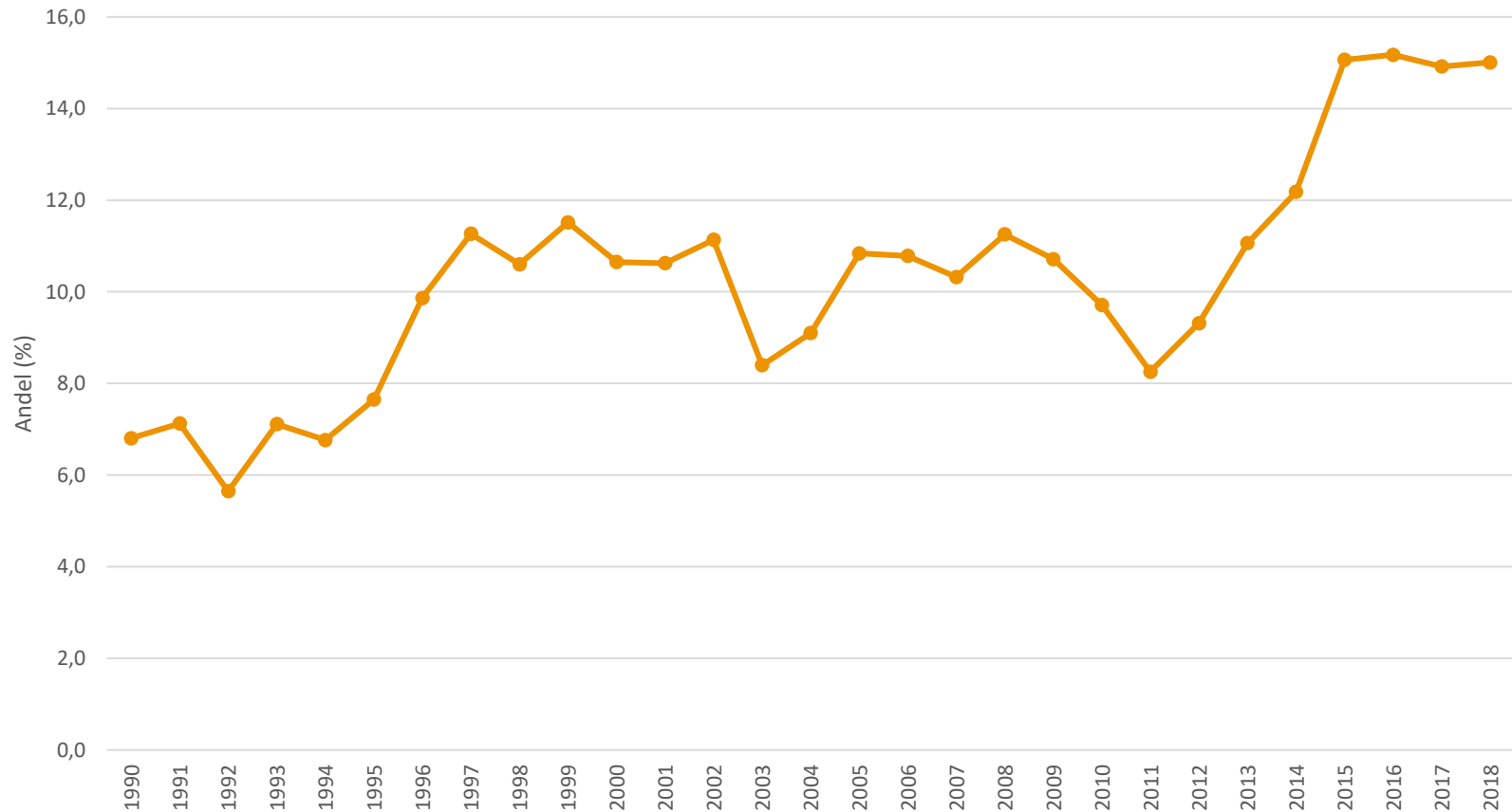
Killed and seriously injured on motorcycle and moped





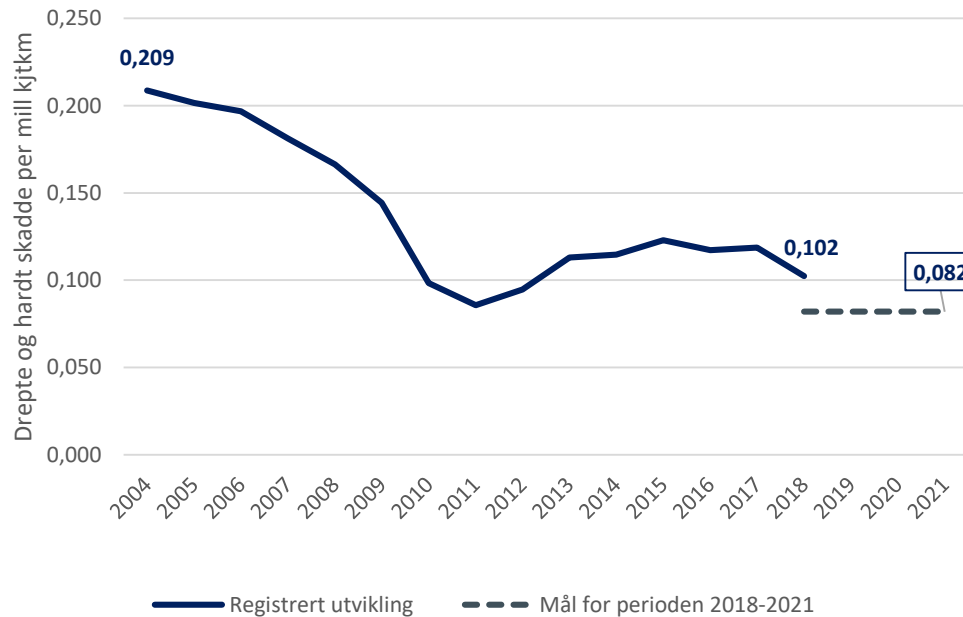
Motorcyclist's share – total number of killed and seriously injured

Andel av de drepte og hardt skadde som er på mellomtung eller tung MC



Indicator targets for motorcycle- and moped drivers 2018-2021

A 30 % reduction in the risk of being killed or seriously injured for motorcycle and moped drivers per kilometre driven



Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet på veg 2018-2021

Risiko for å bli drept eller hardt skadd per mill kjøretøykilometer for moped og MC. Registrert tilstand og mål for perioden 2018-2021 (mål fastsatt i Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet på veg 2018-2021)

Nasjonal strategi og handlingsplan for motersykkel og moped 2018-2021



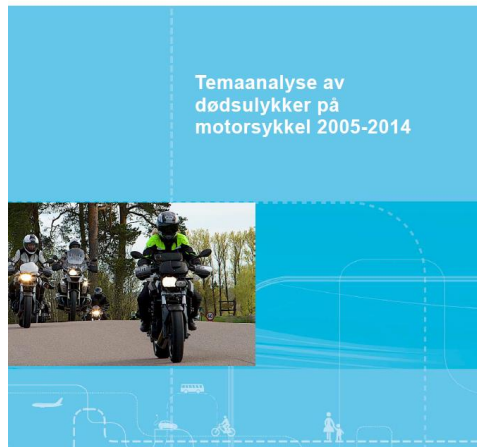
National strategy and Plan of action for motorcycles and mopeds

- Cooperation between the Norwegian Motorcycle Union and the Norwegian Public Roads Administration
- Continuation of the National strategy for motorcycle and moped 2014-2017
- An important contribution to the safety work among motorcyclists and moped drivers
- Target group:
 - Traffic safety units in the Norwegian Public Roads Administration, the counties and the municipalities
 - Others working with traffic safety for motorcyclists and mopeds.
- 24 measures

The target of the strategy



Increasing the traffic safety and reducing the number of killed and seriously injured on motorcycles and mopeds.



Knowledge base

- Experience from national and international work with traffic safety (the Norwegian Public Roads Administration and the Norwegian Motorcycle Union)
- Fatal accident reports
- Thematic analysis
- Dialogue

Plan of action 2018-2021

Measures targeting road users

- Building experience
 - Driver training
 - Safety information and dialogue
 - Voluntary supplementary training
- Alternative arenas for driving
- Visibility
- Protective clothing and gear



Foto: Knut Opeide, Statens vegvesen

Plan of action 2018-2021

Measures targeting the road

- Road measures
- Transport plans



Nullvisjonsstrekning for MC fra Vindfjelltun til Sande i Vestfold



MC-forum i Vestfold har definert vegstrekningen til nullvisjonsstrekning for MC i Vestfold fylke, der det er satt i verk tiltak som bedrer sikkerheten for motorsyklister.

Tiltakene er for eksempel underskinner på rekkverk i svinger, siktrykting, flytting av skilt og lysstolper som står innfor sikkerhetssonen og utbedring av sideterreng.

Vi ønsker dere en god tur og mange fine opplevelser gjennom Vestfold.

TEGNFORKLARING
Legend / Zeichenklärung
MC strekning

Turistinformasjon
Vestfold fylke

- 1 Informasjonssentrum
- 2 Turistinformasjon
- 3 Turistinformasjon
- 4 Turistinformasjon
- 5 Turistinformasjon
- 6 Turistinformasjon
- 7 Turistinformasjon
- 8 Turistinformasjon
- 9 Turistinformasjon
- 10 Turistinformasjon
- 11 Turistinformasjon
- 12 Turistinformasjon
- 13 Turistinformasjon
- 14 Turistinformasjon
- 15 Turistinformasjon
- 16 Turistinformasjon
- 17 Turistinformasjon
- 18 Turistinformasjon
- 19 Turistinformasjon
- 20 Turistinformasjon
- 21 Turistinformasjon
- 22 Turistinformasjon
- 23 Turistinformasjon
- 24 Turistinformasjon
- 25 Turistinformasjon
- 26 Turistinformasjon
- 27 Turistinformasjon
- 28 Turistinformasjon
- 29 Turistinformasjon
- 30 Turistinformasjon
- 31 Turistinformasjon
- 32 Turistinformasjon
- 33 Turistinformasjon
- 34 Turistinformasjon
- 35 Turistinformasjon
- 36 Turistinformasjon
- 37 Turistinformasjon
- 38 Turistinformasjon
- 39 Turistinformasjon
- 40 Turistinformasjon
- 41 Turistinformasjon
- 42 Turistinformasjon
- 43 Turistinformasjon
- 44 Turistinformasjon
- 45 Turistinformasjon
- 46 Turistinformasjon
- 47 Turistinformasjon
- 48 Turistinformasjon
- 49 Turistinformasjon
- 50 Turistinformasjon
- 51 Turistinformasjon
- 52 Turistinformasjon
- 53 Turistinformasjon
- 54 Turistinformasjon
- 55 Turistinformasjon
- 56 Turistinformasjon
- 57 Turistinformasjon
- 58 Turistinformasjon
- 59 Turistinformasjon
- 60 Turistinformasjon
- 61 Turistinformasjon
- 62 Turistinformasjon
- 63 Turistinformasjon
- 64 Turistinformasjon
- 65 Turistinformasjon
- 66 Turistinformasjon
- 67 Turistinformasjon
- 68 Turistinformasjon
- 69 Turistinformasjon
- 70 Turistinformasjon
- 71 Turistinformasjon
- 72 Turistinformasjon
- 73 Turistinformasjon
- 74 Turistinformasjon
- 75 Turistinformasjon
- 76 Turistinformasjon
- 77 Turistinformasjon
- 78 Turistinformasjon
- 79 Turistinformasjon
- 80 Turistinformasjon
- 81 Turistinformasjon
- 82 Turistinformasjon
- 83 Turistinformasjon
- 84 Turistinformasjon
- 85 Turistinformasjon
- 86 Turistinformasjon
- 87 Turistinformasjon
- 88 Turistinformasjon
- 89 Turistinformasjon
- 90 Turistinformasjon
- 91 Turistinformasjon
- 92 Turistinformasjon
- 93 Turistinformasjon
- 94 Turistinformasjon
- 95 Turistinformasjon
- 96 Turistinformasjon
- 97 Turistinformasjon
- 98 Turistinformasjon
- 99 Turistinformasjon
- 100 Turistinformasjon

TEGNFORKLARING
Legend / Zeichenklärung

Plan of action 2018-2021

Measures targeting the vehicles

- Technical development and approval
- Systems for driver support



ABS-bremser redder MC-førere

23.11.2018

Mye tyder på at blokkeringsfrie bremsler (ABS-bremser) tjener sin misjon også for motorsyklister. I Sverige har antallet MC-førere som har «bremsa seg på trynet» blitt halvert siden 2015.



Selv om ABS-bremser på MC har blitt svært vanlig på motorsyklar i dette årtusen, var det først i 2016 det i Europa ble påbudt med ABS-bremser på MC over 126 kubikk. Allerede nå kan en svensk studie konkludere med at ABS-bremser har mye å si for sikkerheten til motorsyklister.

Bransjeorganisasjonen for svenske forsikringselskap, Sveda, og NMCUs søsterorganisasjon Sveriges MotorCyclister (SMC) har nylig offentliggjort en studie som viser at svenske motorsyklister de siste tre årene har halvert antallet som har døtt over ende som følge av nedbremsina. Allerede i 2009 var det en

Project: Driving off the road accidents on motorcycles

- Negative development for driving off the road accidents since 2014
- Causes and common features?
- Explanations?
- Developing new measures
- Statistics and interviews



Foto: Statens vegvesen arkiv
MC-dag

Results (part 1)

168 killed and seriously injured in driving off the road accidents from 2015-2017

Where?

- County roads (64 %) and national roads (24 %)
- 69 % of the accidents happened in **outer curves**
- Most frequently: driving off the road on the right side in a left curve

When?

- Summer
- Daytime

Age?

- About 50 % - age **25-54 years**
- Age **45-54 years** dominates

Driving conditions?

- 137 accidents on dry roads
- 4 accidents on snow/ice and slippery roads

33 fatal accidents

Causes and explanations

Several explanations for each accident

- **High speed** - 21 accidents
- **Irresponsible behaviour** - 13 accidents (speed, intoxicated driving, no licence, unregistered motorcycle...)
- **Intoxicated driving** - 9 accidents (8 of those also combined with high speed)
- **Technical issues** – 16 accidents (minor problems)
- **Conditions related to the road and the line of sight** - 7 accidents
- **Positioning in curves** - 4 accidents
- **Elements along the roadside** (rocks, trees...) - 9 accidents

Part 2- Interviews of seriously injured

- Norwegian Public Roads Administration, the police and The Norwegian Motorcycle union
- Professional interviewers



Foto: Statens vegvesen arkiv

«MC-dugnad»



Statens vegvesen
Norwegian Public Roads
Administration

**3 AV 4 UTFORKJØRINGER
SKJER I SVING**

**UTE Å KJØRE?
- SLIPP GASSEN!**





Thank you for the attention!

