



SVERIGES ÅKERIFÖRETAG

Trafiksäkra, energi- och miljösmarta vägtransporter

Mårten Johansson, teknikchef Sveriges Åkeriföretag

Nordisk Trafiksäkerhetsforum
Lillehammer
16-18 september 2019





SVERIGES ÅKERIFÖRETAG

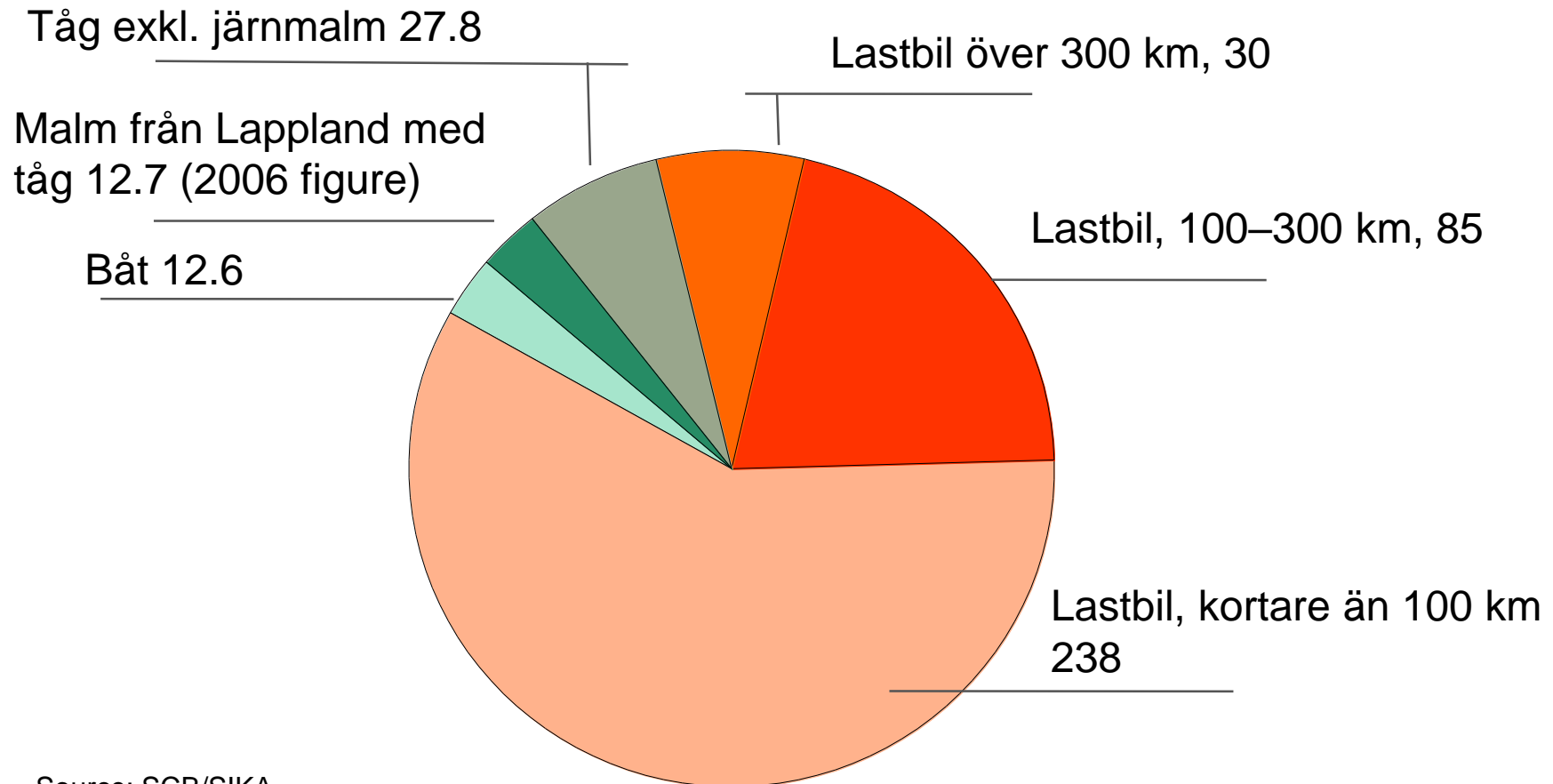
- 5600 medlemsföretag
- 38000 fordon
- 4 % av Sveriges BNP
- Alla typer av transporter
- Juridik, teknik, transportekonomi, påverkan, opinionsbildning, utbildning
- Fair Transport
- Åkerinäringen i Sverige har ca 150.000 anställda





LASTBIL, TÅG OCH BÅT

Mängden gods transporterat i Sverige med lastbil , tåg och båt (miljoner ton)

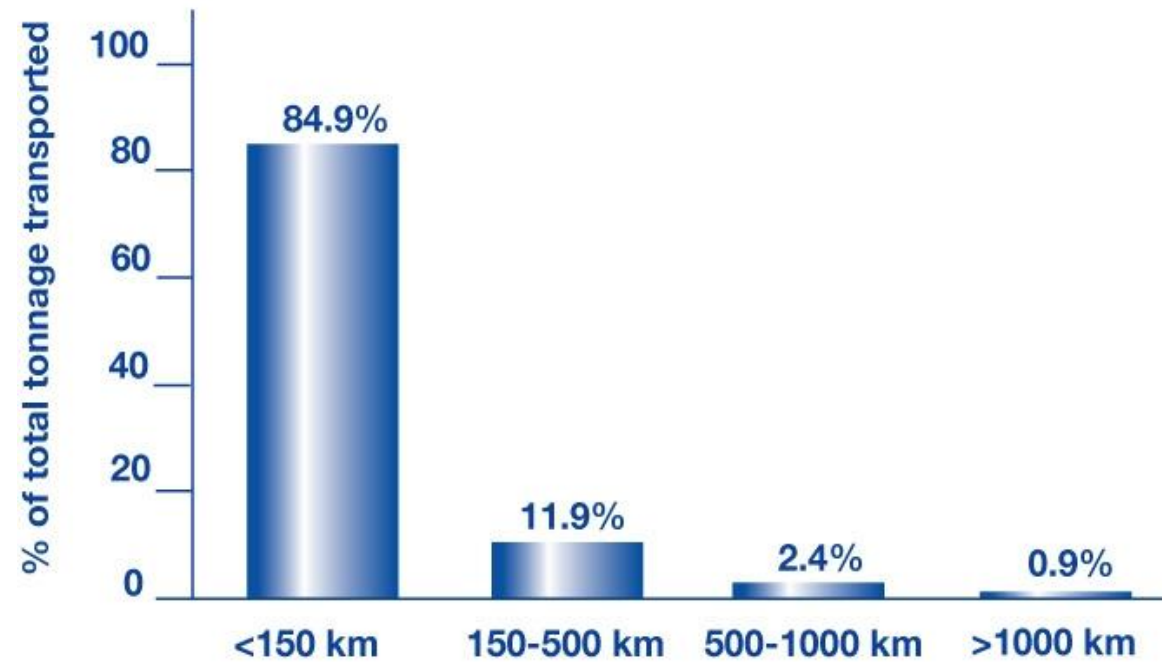


Source: SCB/SIKA



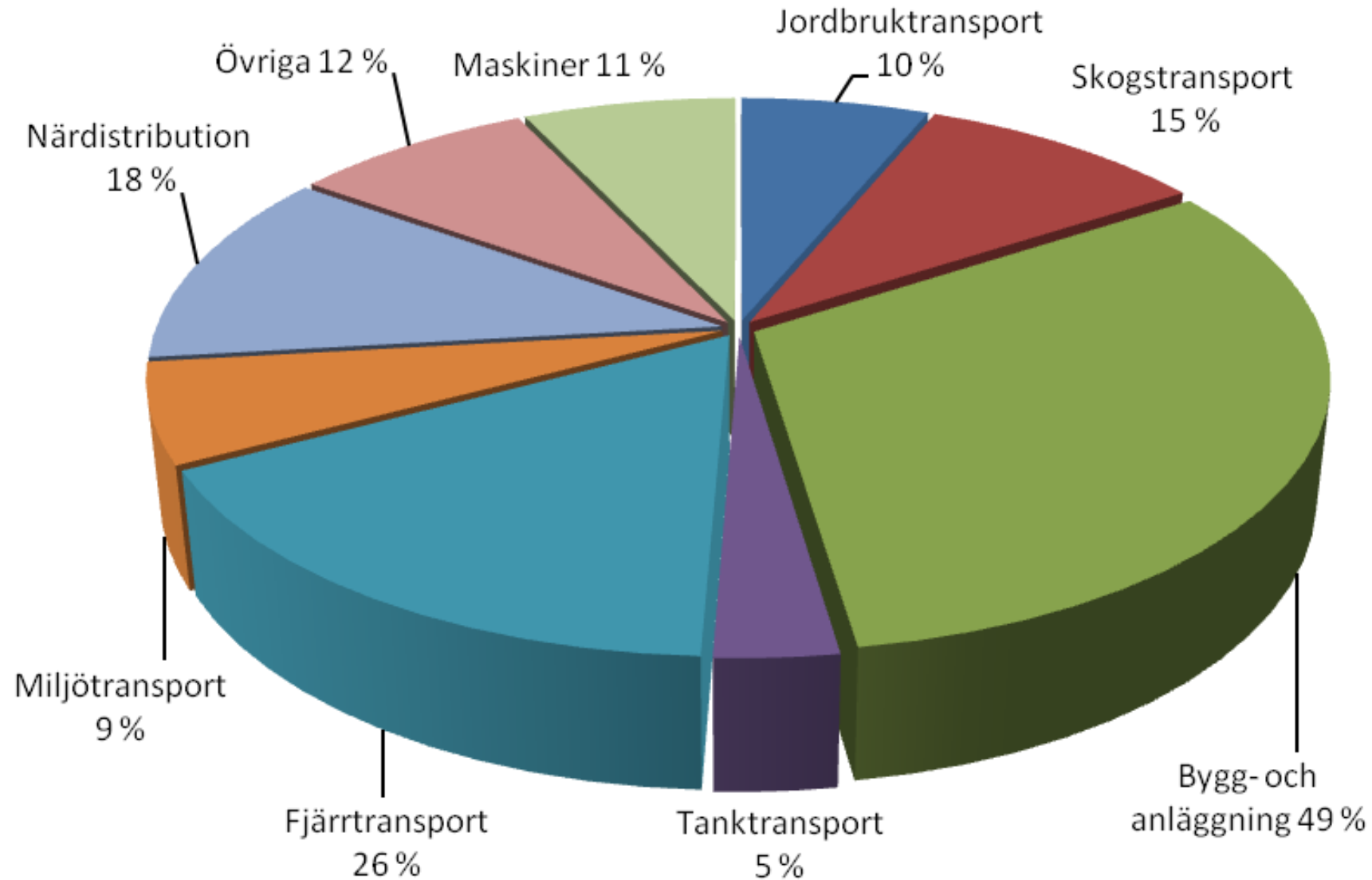


EUROPEAN ROAD TRANSPORT TONNAGE DISTANCES IN MODERN ECONOMIES

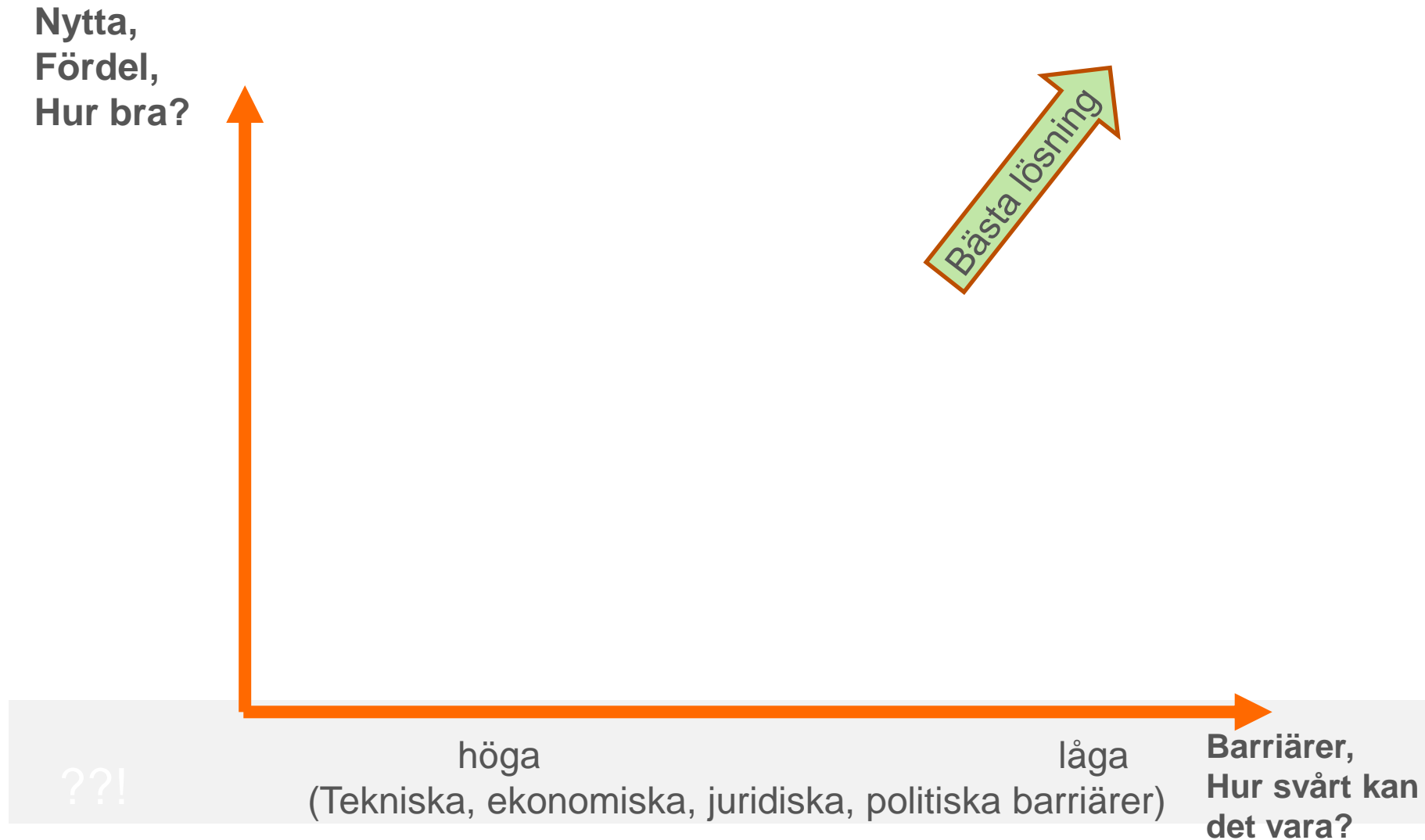


(c) International Road Transport Union (IRU) 2011

Åkeriföretagens verksamhet

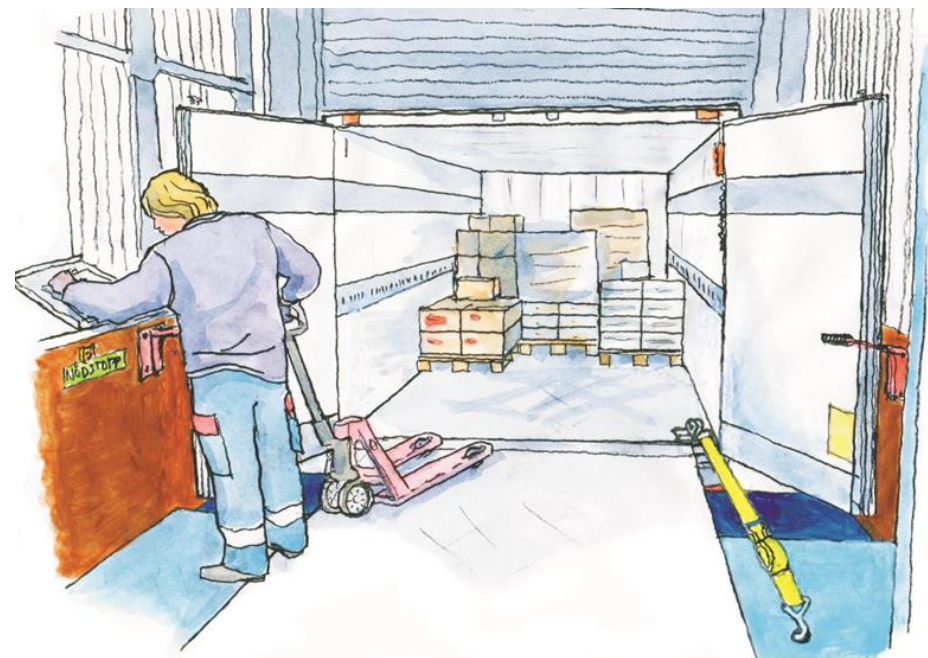
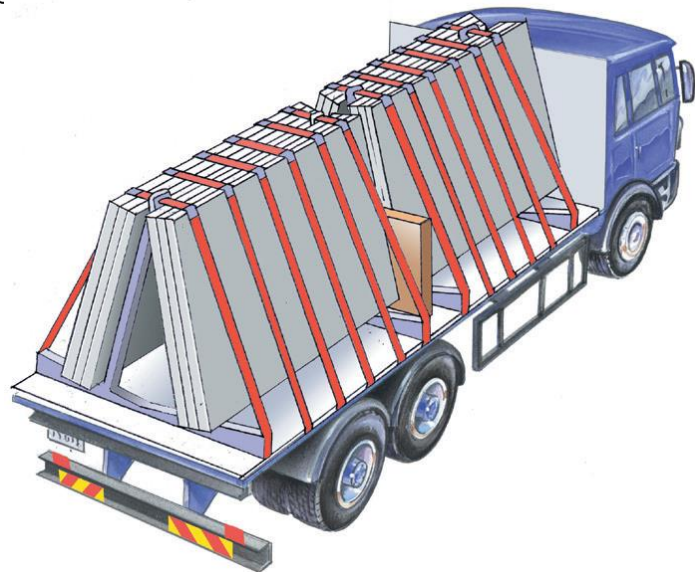


MILJÖ, TRAFIKSÄKERHET, EKONOMI



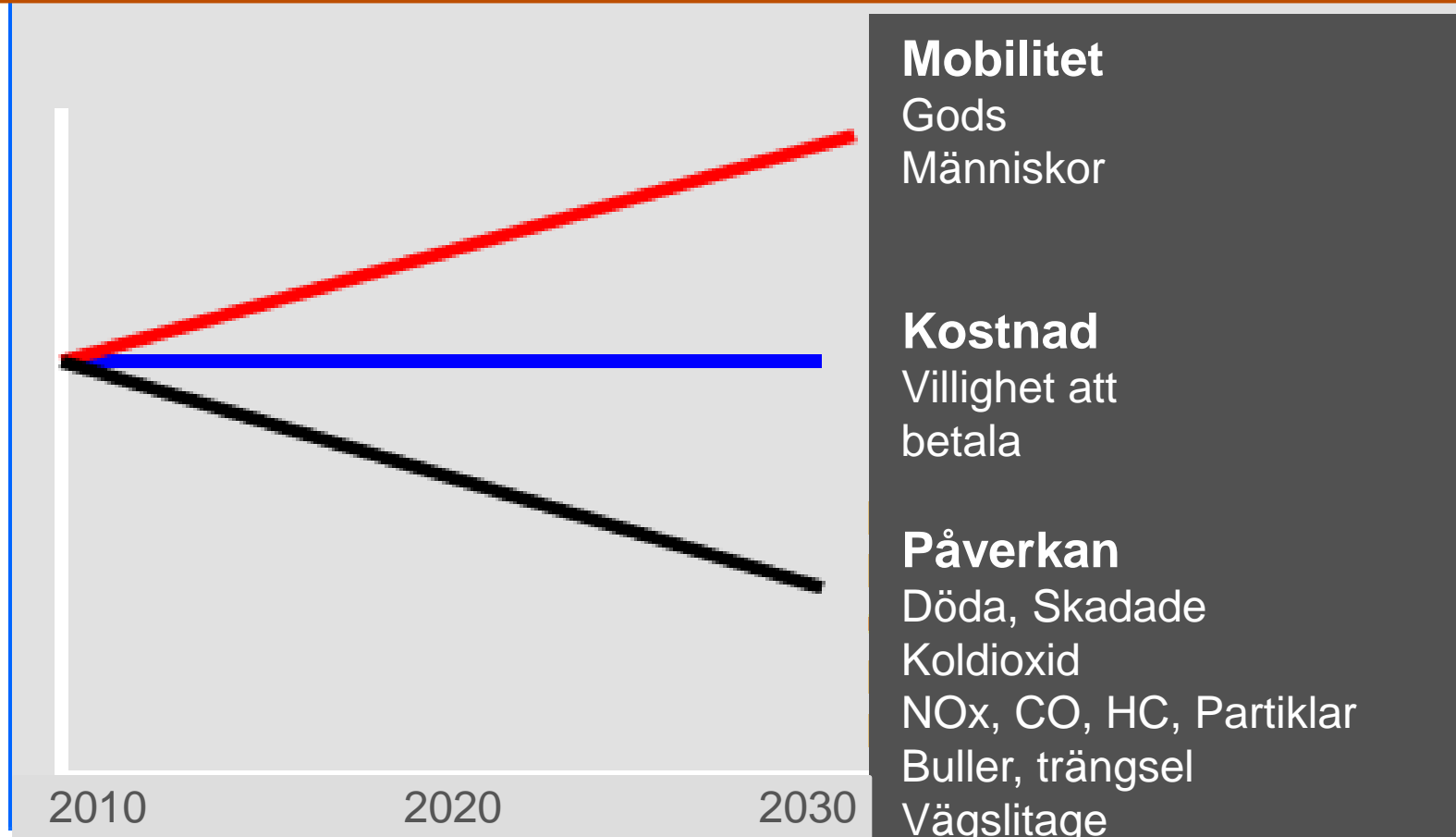
ÅKERIERNA BEHÖVS...



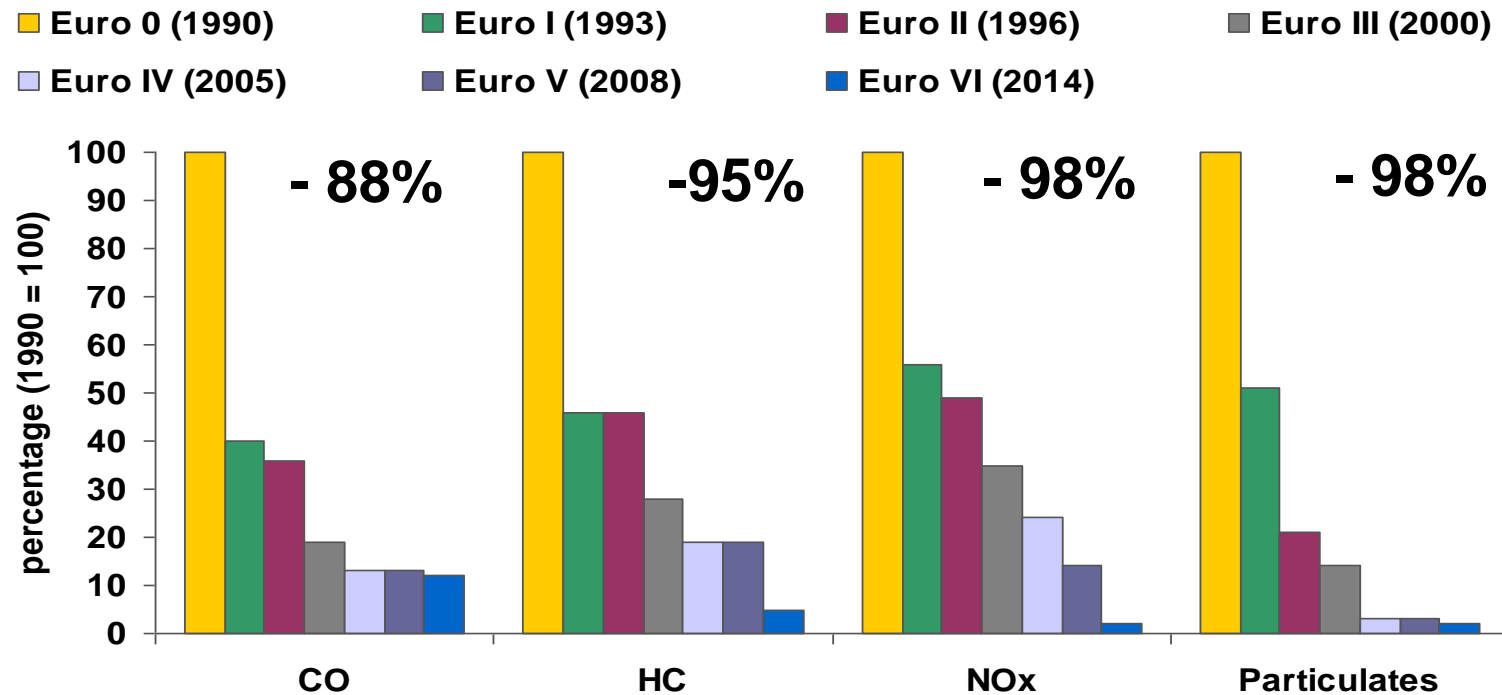




Utmaningen

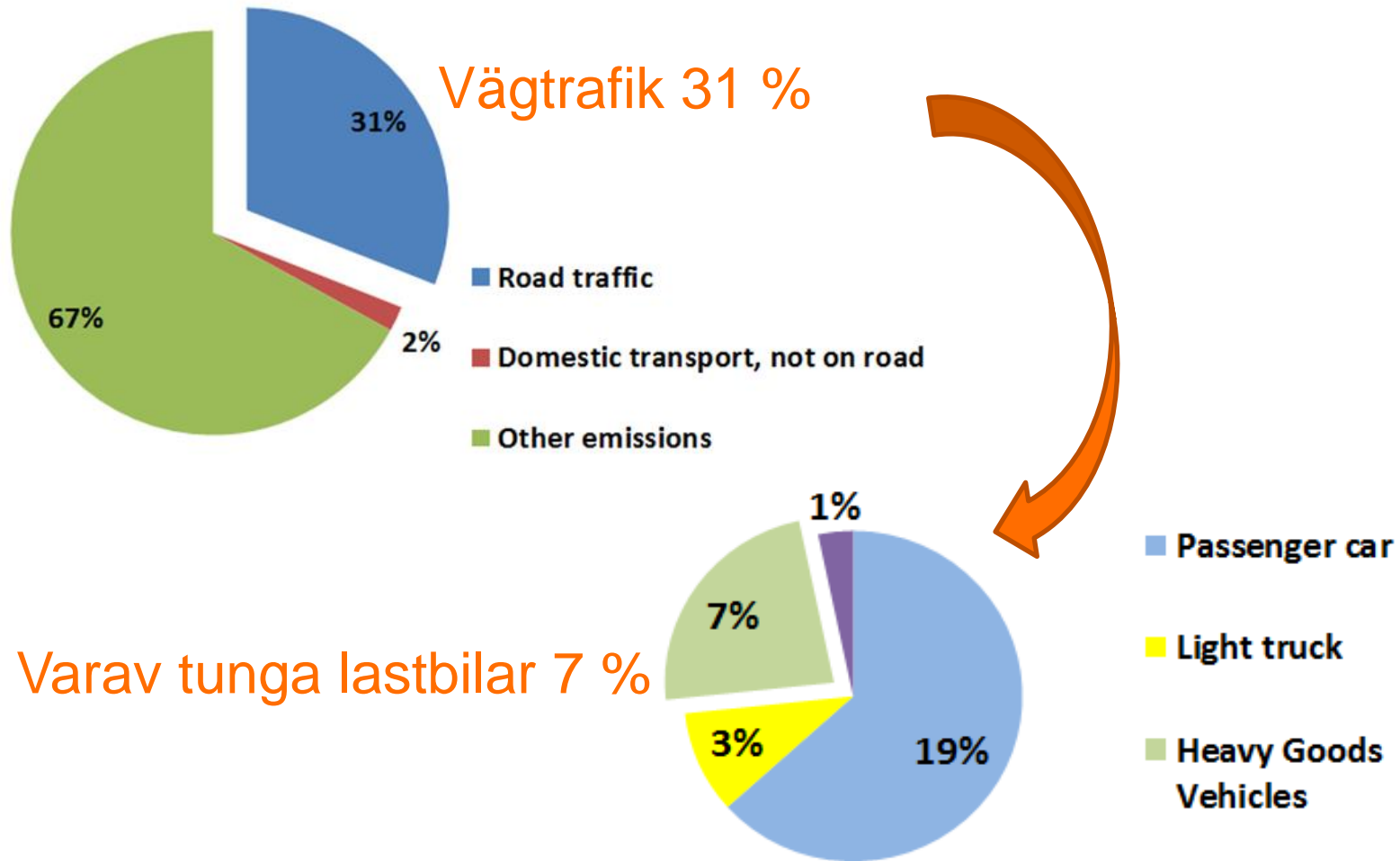


MOTORUTVECKLING TUNGA LASTBILAR EURO 0 - EURO VI



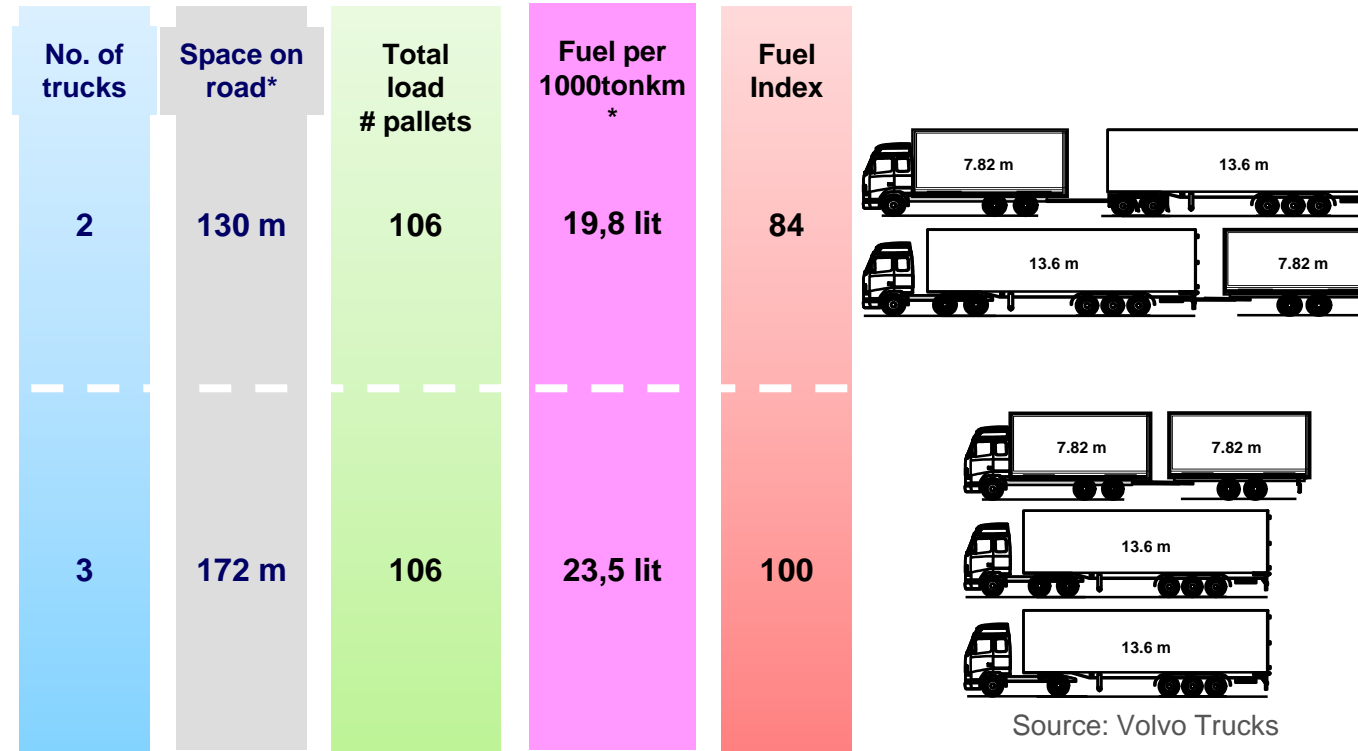
Source: EU Commission, Auto Oil II, IRU

SVERIGES UTSLÄPP AV VÄXTHUSGASER





Källa: KNEG

Comparison 25.25 m vehicles to 18.75 / 16.5 m



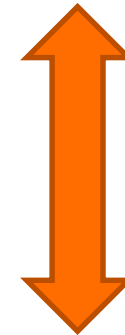
* Note: Calculated for load = 400 kg per pallet
Safety distance 40 m per truck

KLIMATSMARTA EFFEKTIVA TRANSPORTER

| | Brutto ton | Fordon | Kg last | Bränsle l/mil | Index energi per tonkm |
|--|------------|--------------------------|----------------|---------------|------------------------|
| | 74 | Lastbil + släp | 53 000 | 5,3 | 100 |
| | 64 | Lastbil + släp | 45 000 | 4,5 | 100 |
| | 40 | Dragbil + påhängsvagn | 27 000 | 3,3 | 122 |
|  | 28 | 3-axlig lastbil | 19 000 | 2,8 | 147 |
| | 18 | 2-axlig lastbil | 10 000 | 2,5 | 250 |
|  | <3,5 | Lätt lastbil | 1 000 | 1,5 | 1.500 |
| | 1,5 | Personbil | (förare) 75 | 0,75 | 10.000 |
| | 0,05 | Självkörande lätt fordon | 10 | 0,1 | 10.000 |

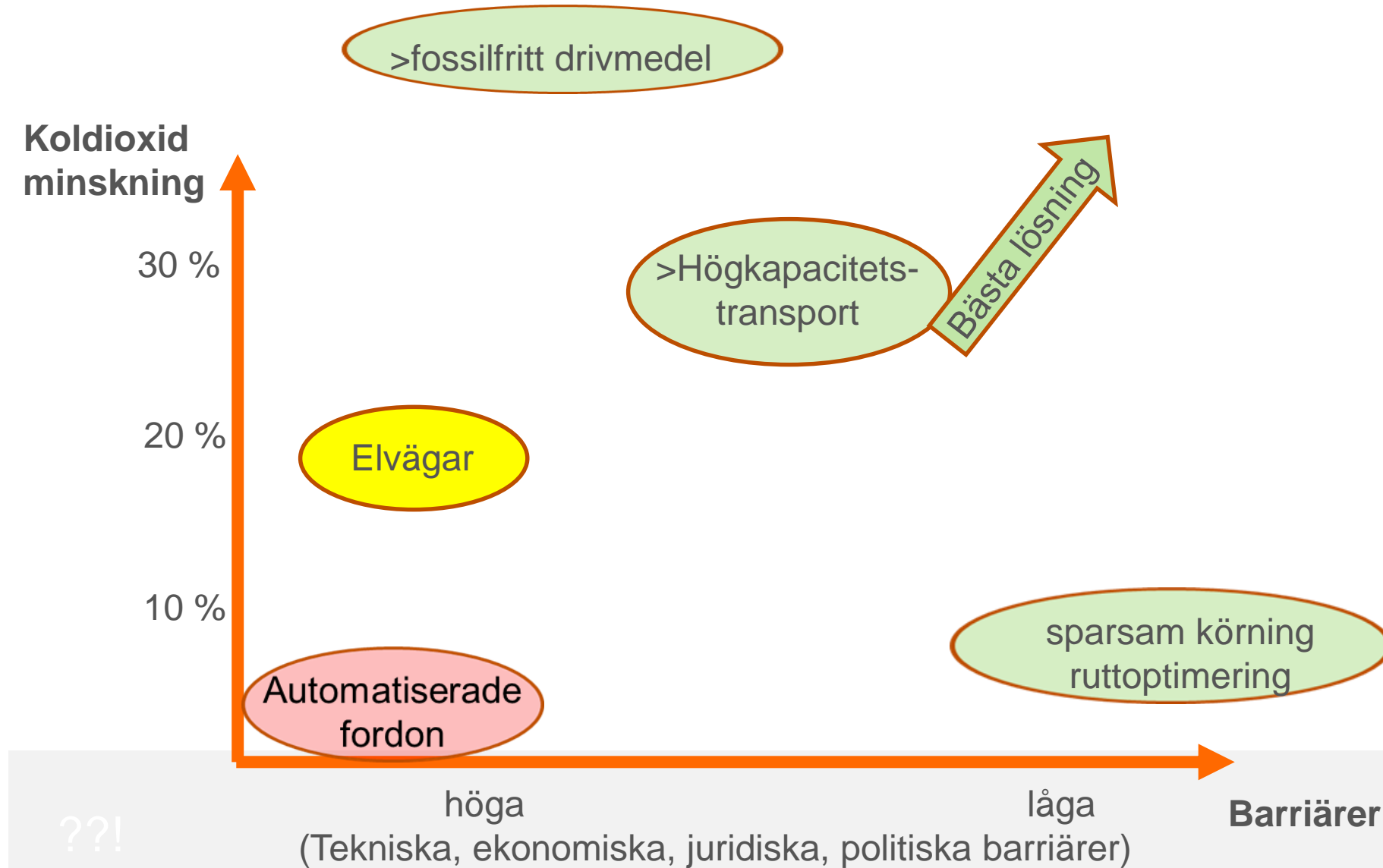


Klimatsmart
Spara



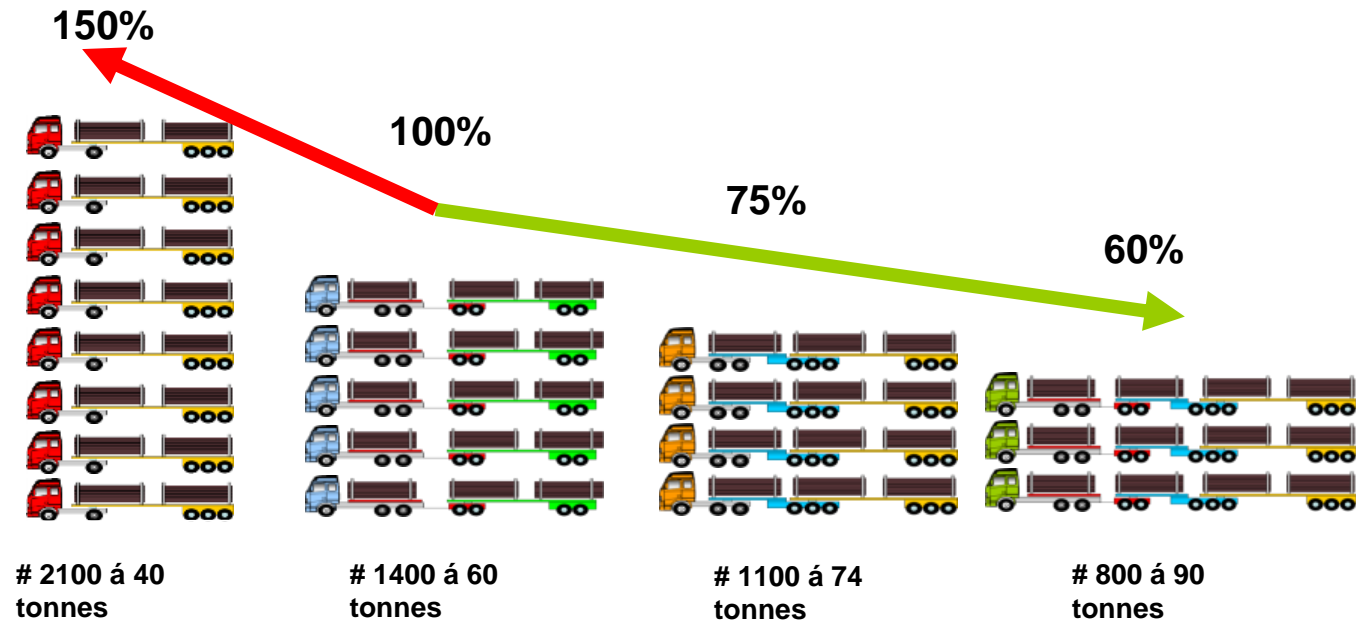
Osmart
Slösa

KLIMATSMART GODSTRANSPORT



Number of vehicles needed

60 Mtonnes cargo 92 km

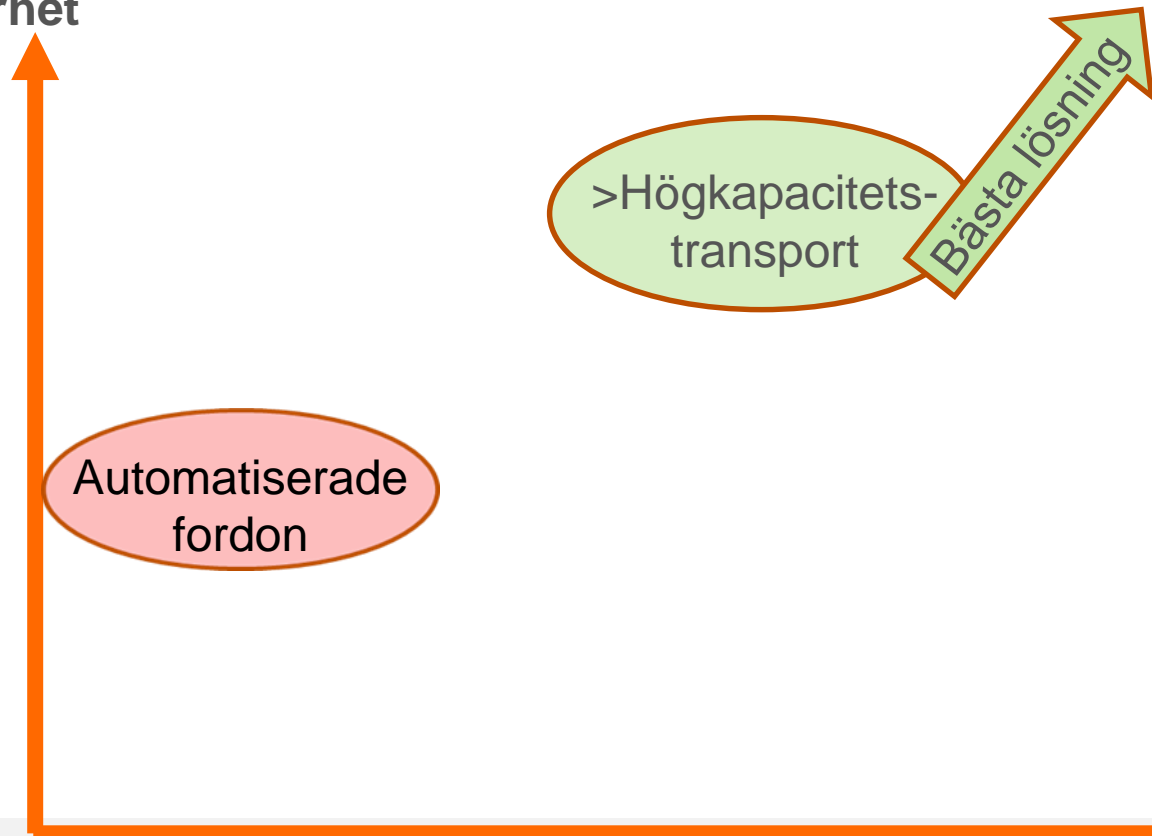


Döda i vägtrafikolyckor i Sverige, 2007-2018

| | 2007 | 2010 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Döda | 471 | 266 | 260 | 270 | 259 | 270 | 253 | 325 |
| Av lastbil | 92 | 46 | 31 | 49 | 39 | 40 | 31 | 74 |
| I lastbil | 6 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 3 | 4 |
| Döda med lastbil inblandad | 98 | 50 | 35 | 54 | 44 | 45 | 34 | 78 |
| % lastbil inblandad | 21 % | 19 % | 13% | 20% | 17% | 17% | 13% | 24% |
| Varav med mötande trafik | 52 | 22 | 14 | 26 | 21 | 12 | 18 | 38 |
| % döda med mötande trafik | 53 % | 44 % | 40% | 48% | 48% | 27% | 53% | 49% |
| Döda per 100.000 invånare | 4,8 | 2,7 | 2,7 | 2,8 | 2,7 | 2,8 | 2,7 | |
| Avsiktligt (självmod) | | 7 | 9 | 13 | 11 | 16 | 18 | |

TRAFIKSÄKERHET

Ökad
trafiksäkerhet



??!












höga
(Tekniska, ekonomiska, juridiska, politiska barriärer)

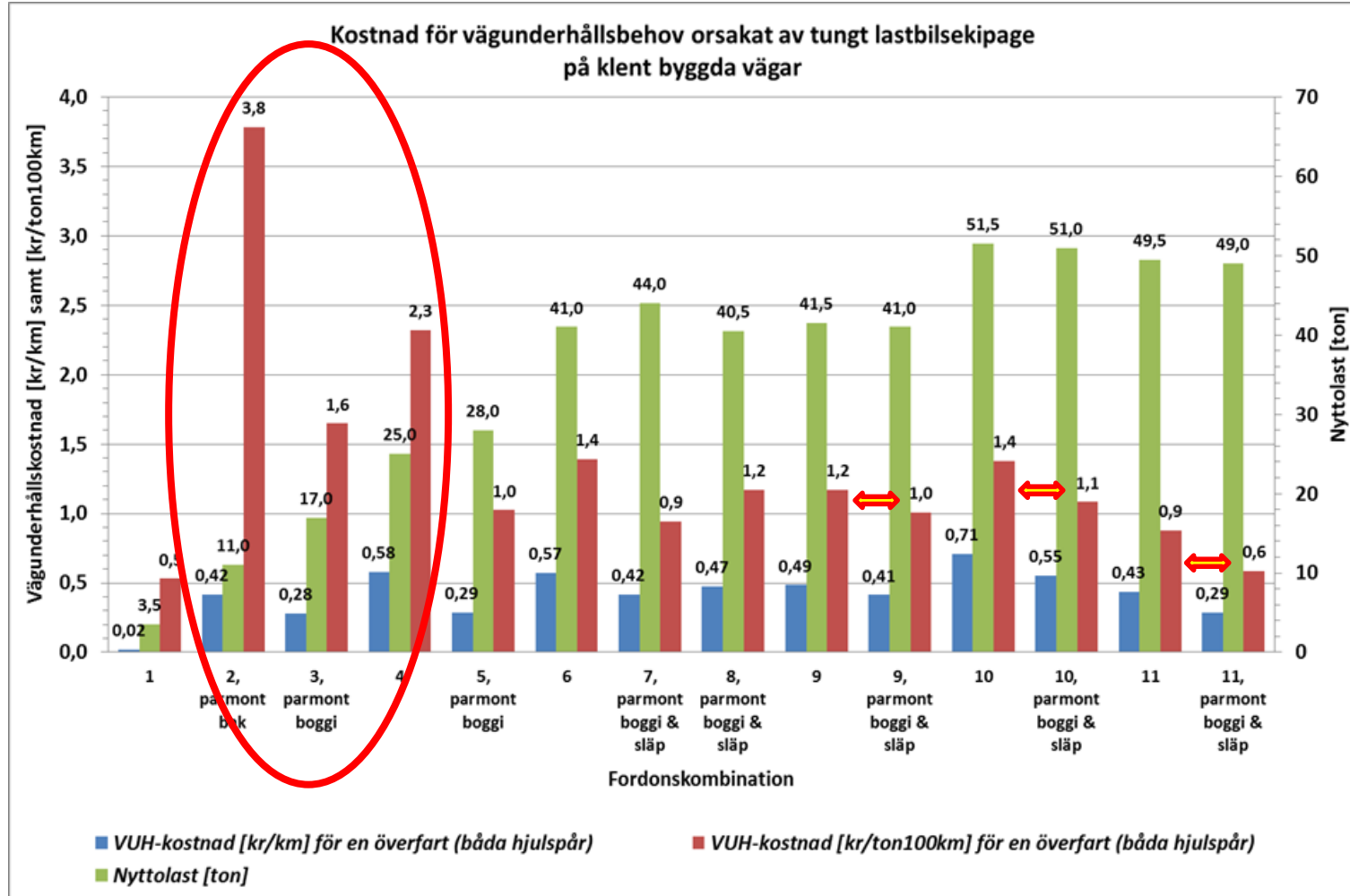
låga

Barriärer

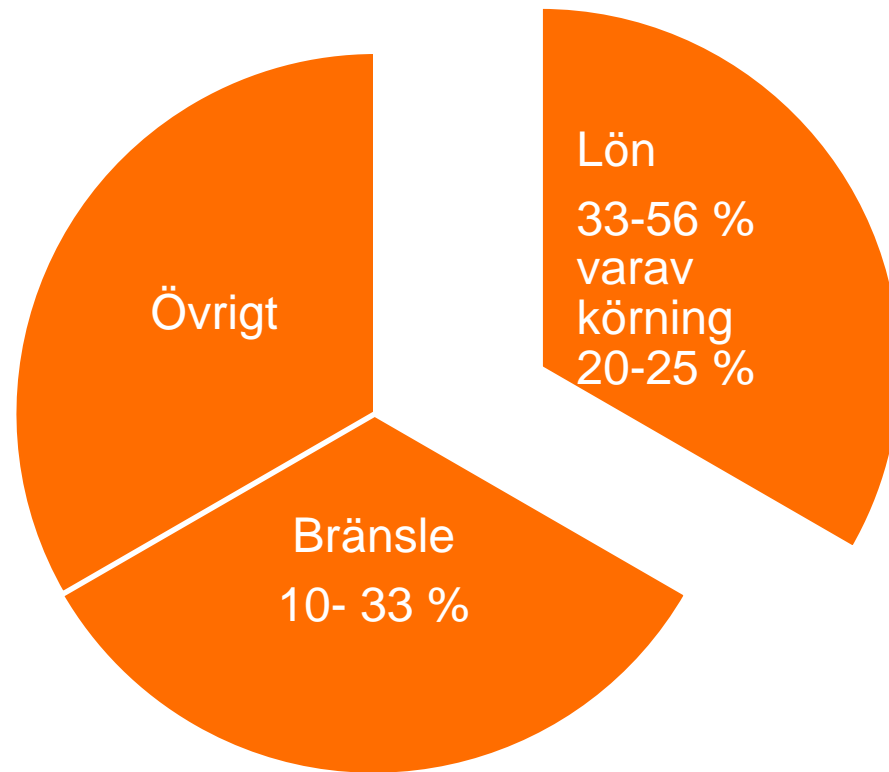


Road wear costs from different vehicle combination

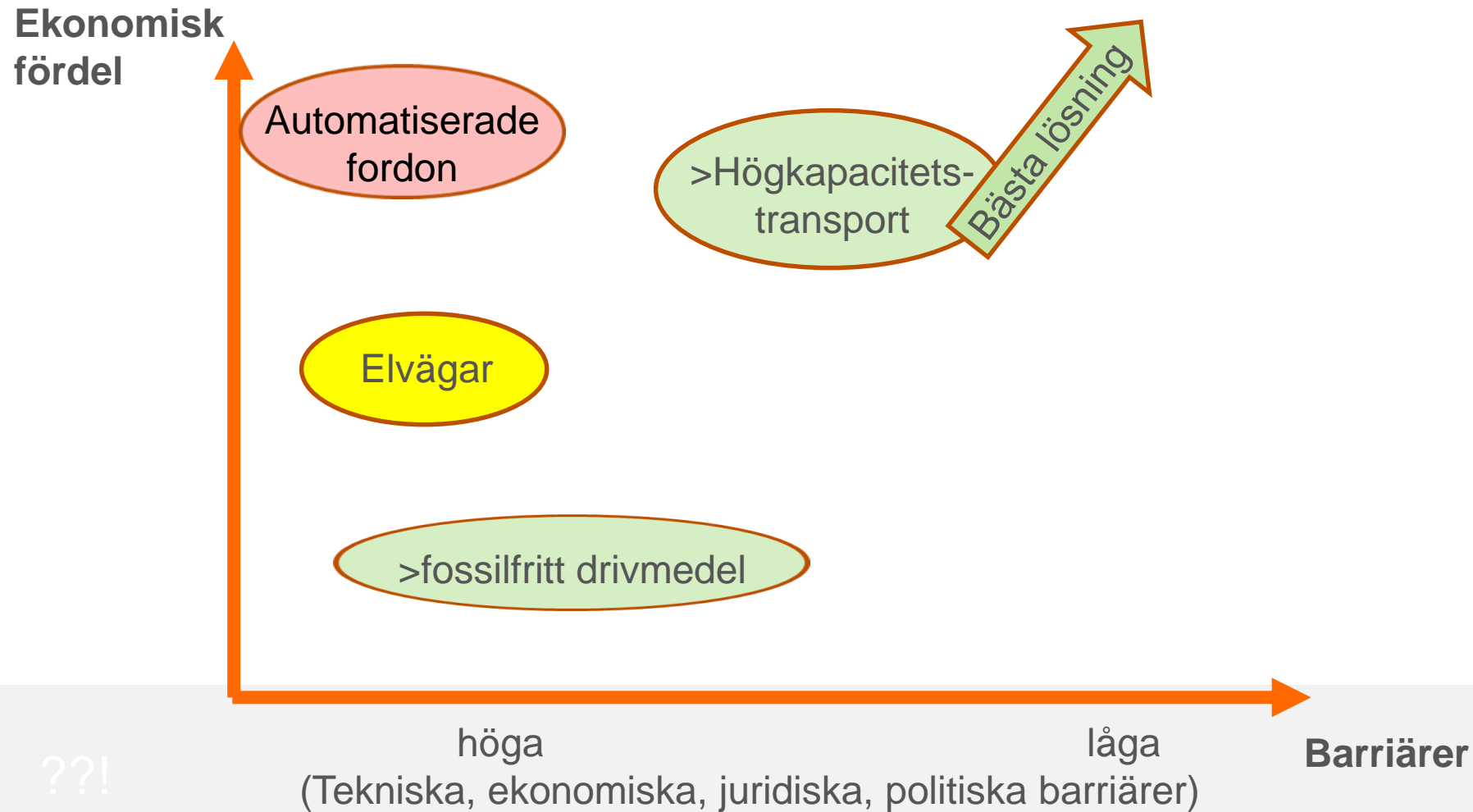
| Fordonskombination | Skattevikt [ton] |
|---|-------------------|
|  Utan draganordning, ej vägavgiftspliktig | 7,5 |
|  Utan draganordning | 18 |
|  Utan draganordning | 26 |
|  Utan draganordning | 18 + 24 |
|  Utan draganordning | 25 + 24 |
|  Utan draganordning | 25 + 24 + 20 |
|  PHV | 25 + 18 + 24 |
|  Släp | 25 + 36 |
|  Utan draganordning | 25 + 20 + 24 |
|  Utan draganordning | 32 + 18 + 24 |
|  Utan draganordning | 25 + 24 + 18 + 24 |



TRANSPORTKOSTNAD MED LASTBIL



EKONOMISK GODSTRANSSPORT





ÅKERINÄRINGENS FÄRDPLAN TILL ÅR 2045

FOSSILFRI KONKURRENSKRAFT

Effektivisering

- Digitalisering
- Längre och tyngre fordon
- Ruttoptimering
- Sparsam körning

Energi

- Biodiesel
- Biogas
- Vätgas
- Etanol
- Elväg
- Eldrivna fordon

Teknik

- Bränsle
- Fordonsteknik
- Utsläppsklasser

Konkurrens

- Kvalitetskonkurrens
- Klimatupphandling
- Regelefterlevnad

Lösning – röj barriärer



Lösning – röj barriärer

EU:s klimatpolitik

- Att Sverige driver klimatfrågan i Bryssel och bidrar till att vi går i gemensam takt

Biodrivmedel

- Finansiering av bioraffinaderier för produktion av biodrivmedel
- Biodiesel reserveras för den tunga vägtrafiken (som dessutom är oundgänglig ur ett säkerhets- och försvarsperspektiv)

Ekoskatt

- Klimatstyrande vägskatt
- Vägskatt hellre än drivmedelsskatt
- Automatisk, icke-manipulerbar GPS-positionerande teknik



SVERIGES ÅKERIFÖRETAG

Tack!
marten.johansson@akeri.se

