



Ambulancedata i Trafiksikkerhedsarbejdet

/ Søren Troels Berg

Københavns kommune – Teknik- og Miljøforvaltningen

13. september 2018



Status på ulykkesdata – DK / København

Politiets data

Dårligt tilgængelige hospitalsdata

Lokale forsøg med registrering fra hospitaler

Meget store mørketal

Politiregistreringer i København

- 1/2 er cyklister

- 1/5 er fodgængere

- Meget store mørketal

Ambulancedata

Alternative datakilder til politiregistrerede ulykker

Samarbejde med Region Hovedstaden / Trygfonden

Regionen ønsker at gøre data offentlige tilgængelige – og at de bliver brugt Både dataanalyse og kortvisning

Analysen er gennemført af COWI

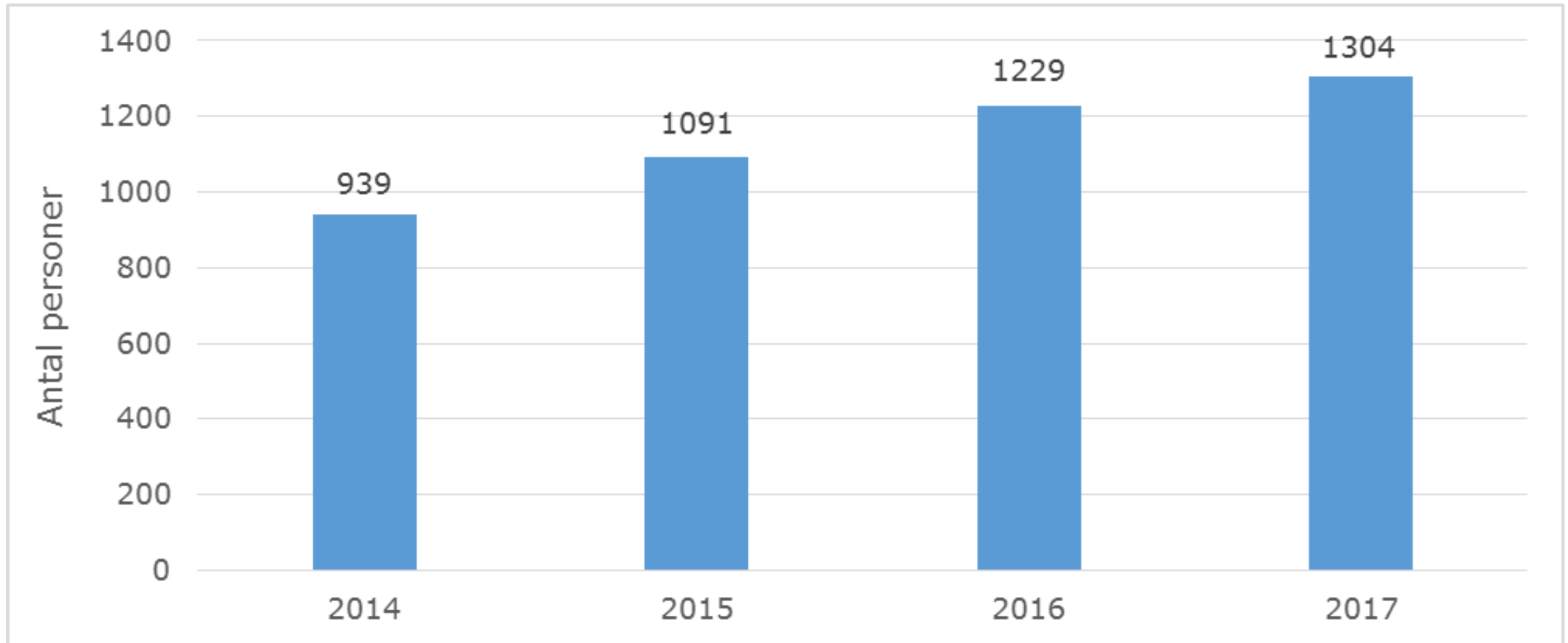
Ambulancedata

Id
Dato
Tid
Respons tid
ResponsPlanType
CriteriaCode
Cyklist eller ej
Alder i intervaller (0-5; 6-20; 21-75; 76+)
Køn
Kommune

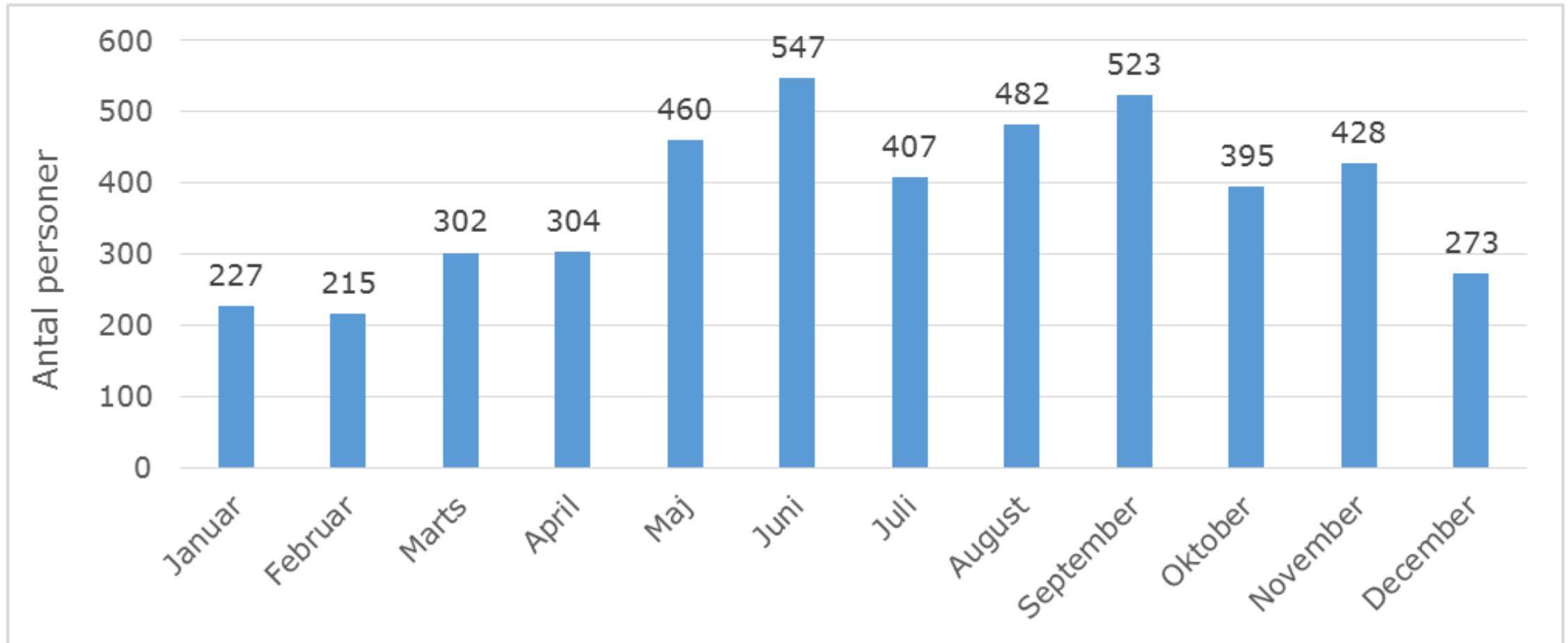
01. jan. 2014 – 18. dec. 2017
Alle personer i regionen
**Kun registreringer med 4.563 cyklister
i København analyseret**



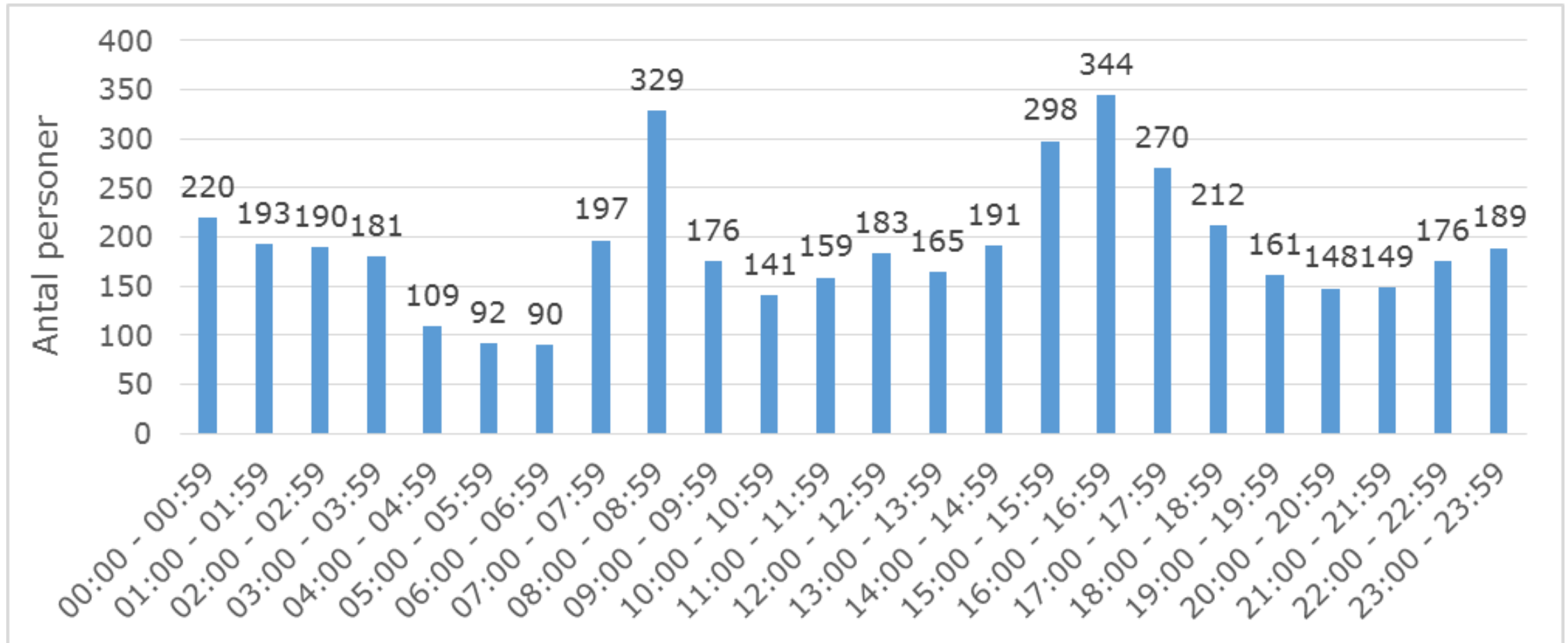
Samtlige registreringer



Fordelt på måneder

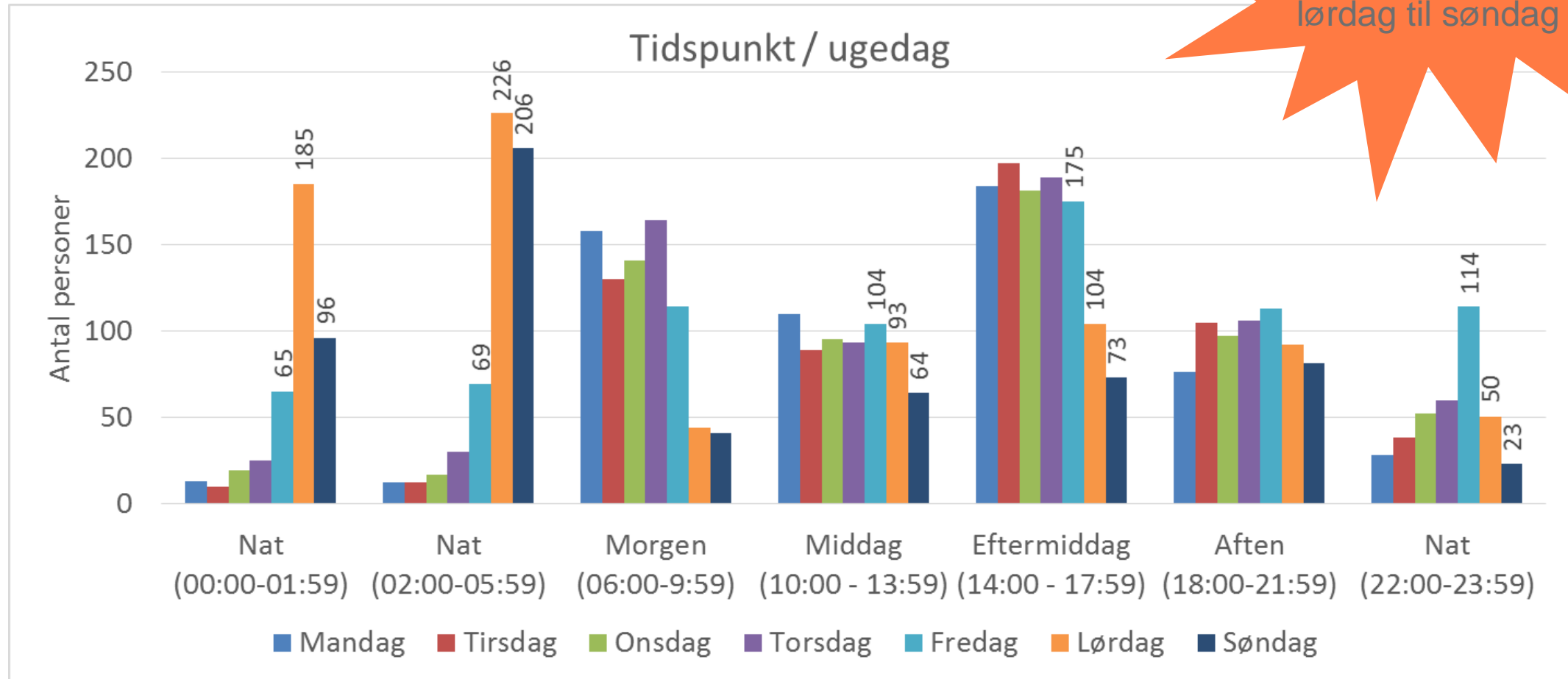


Tid på dagen

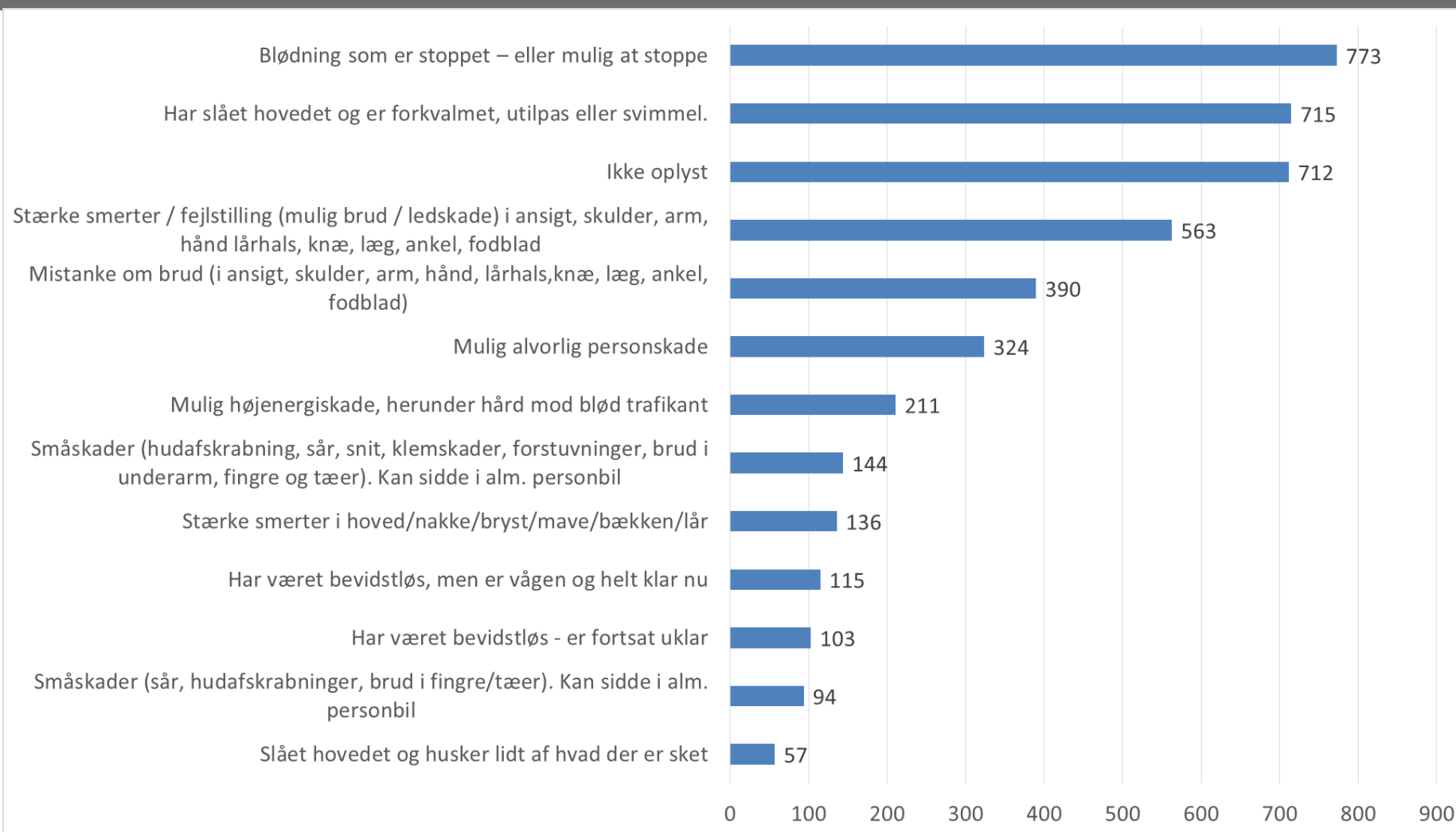


Tid på dagen/ugen

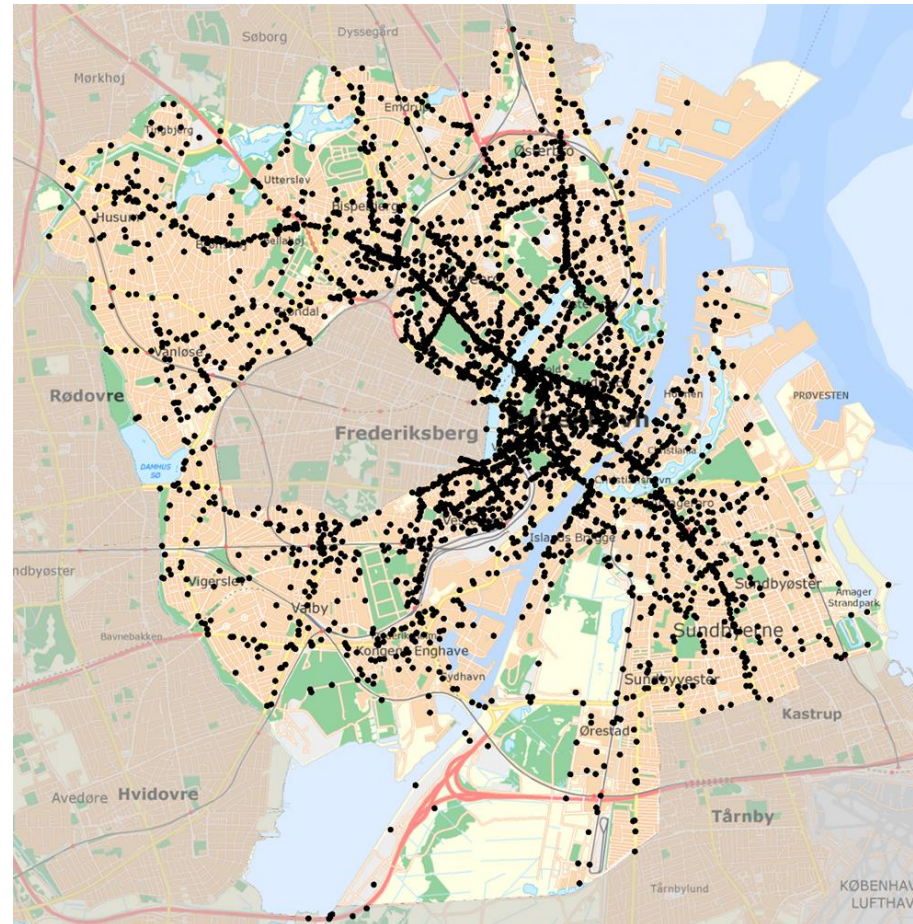
19,2 %
natten fredag-lørdag og
lørdag til søndag



Mest almindelige skader



Skadernes lokalitet



“Sorte pletter / Grå strækninger” (indenfor 25 meter)

Antal registreringer af skader	Antal lokaliteter
160	1
79	1
71	1
56	1
41-50	4
31-40	0
21-30	10
11-20	32
10	12
9	13
8	13
7	17
6	27
5	44
4	83
3	135
2	341
1	1.034
Sum 4.529	Sum 1.769

“Sorte pletter / Grå strækninger” (indenfor 25 meter)

Lokaliteter (ved strækninger er det inkl. tilhørende kryds på strækningen og op imod krydsene)	Antal registreringer
Vejstrækningen Nørrebrogade fra Dronning Louises Bro til Jagtvej.	160
Vejstrækningen Gothersgade fra øst for Rosenborggade til øst for Store Kongensgade. På vejene Kongens Nytorv og Christian IX's Gade til Sværtegade er længere delstrækninger op imod krydsene med Gothersgade inkluderet.	79
Strækningen Nørrebrogade fra Uffesgade til Esromgade inkl. krydset Hillerødgade/Farumgade.	71
Strækningen Torvegade fra Overgaden Oven Vandet til Christianshavns Voldgade.	56
Strækningen Frederikssundsvej fra pladsen ved Nørrebro station til Vibevej.	48
Strækningen Kirsten Bernikows Gade / Bremenholm fra Grønnevej til Vingårdstræde inkl. Nikolaj Plads.	46
Ved Nørreport station fra Nørre Voldgade til Linnésgade inkl. en del af Nørregade.	44
Ved Rådhuspladsen / H.C. Andersens Boulevard inkl. en del af Studiestræde.	43
Strækningen Rantzausgade / Åboulevard fra Åboulevard til vest for Kapelvej inkl. en del af Griffenfeldsgade.	28
Strækningen Frederiksborggade fra Nansensgade til Dronning Louises Bro (inkl.) samt Søtorvet.	28
Strækningen Nørre Farimagsgade fra Gothersgade til Ahlefeldtsgade inkl. en del af Vendersgade.	26
Området omkring Islands Brygge / Thorshavnsgade fra Reykjaviksgade til krydset Langebrogade / Ved Langebro.	24
Strækningen Gasværksvej/Halmtorvet fra Slagterboderne Istedgade inkl. strækningen Istedgade ml. Gasværksvej og Eskildsgade.	23
Strækningen Islands Brygge fra Gunløgsgade til Njalsgade inkl. Njalsgade til Thorhavnsgade inkl. Thorhavnsgade til nordøst for Klaksvigsgade.	23
Strækningen Torvegade fra Strandgade til Overgaden Neden Vandet.	23
Strækningen Østerbrogade fra Willemoesgade til krydset Øster Farimagsgade / Dag Hammarskjolds Allé.	22
Strækningen Tagensvej mellem. Rovsingsgade og Heimdalsgade.	21
Krydset Gothersgade / Øster Voldgade / Nørre Voldgade inkl. strækningen Tornebuskegade.	21

Vurdering af data

- Hvornår og hvor ulykkerne er registreret.
- Udfordringer med GDPR - Persondata
- Skader
- Muligt at udpege de steder på vejnettet, hvor der er registrerede ulykker.
- Kun få oplysninger om, hvordan ulykken er sket
- Trafiksikkerhedsinspektion af de udpegede lokaliteter for at kunne udarbejde forslag til ændringer, der kan føre til større trafiksikkerhed.

Sammenligning med Politiets registreringer

- 4563 ambulanceregistreringer / 758 politiregistreringer = 16,6%

Data er sammenlignet for cyklister under 21 år

- Ambulancer har registreret 218 cyklister i samme tidsrum (knapt 4 år) som politiet har registreret 36 tilskadedkomne cyklister i denne aldersgruppe
- Maks. 7 af de 36 politiregistrerede ulykker kan genfindes i registreringerne fra ambulancerne

Sammenligning med politiets registreringer

Ikke meget viden om selve ulykken

Ingen oplysninger om vejen eller ulykkens opståen

God stedfæstelse – alarmadresse

Data om trafikulykker fra ambulancer kan give gode indikationer for, hvor og hvornår de alvorligste cyklistulykker forekommer,

Ambulancereddere skal primært redde folk – ikke ulykkesregistrere

Ønsker til flere data

- Køn
- Alder
- Trafikanttyper
- Modparter
- Ulykkessituationer
- Tilknytning af data fra Patientjournaler

Det videre arbejde

- Håb om udbredelse til hele landet
- Adgang gennem national ulykkesdatabase - Vejman.
- Information til ambulanceredere om hvorfor arbejdet er vigtigt!

Tak for opmærksomheden!

Tak til Trygfonden for samarbejde med Region Hovedstaden

Tak til COWI for dataanalyse

Søren Troels Berg
Københavns Kommune
[M: f05r@kk.dk](mailto:f05r@kk.dk)
T: +45 30 31 39 89