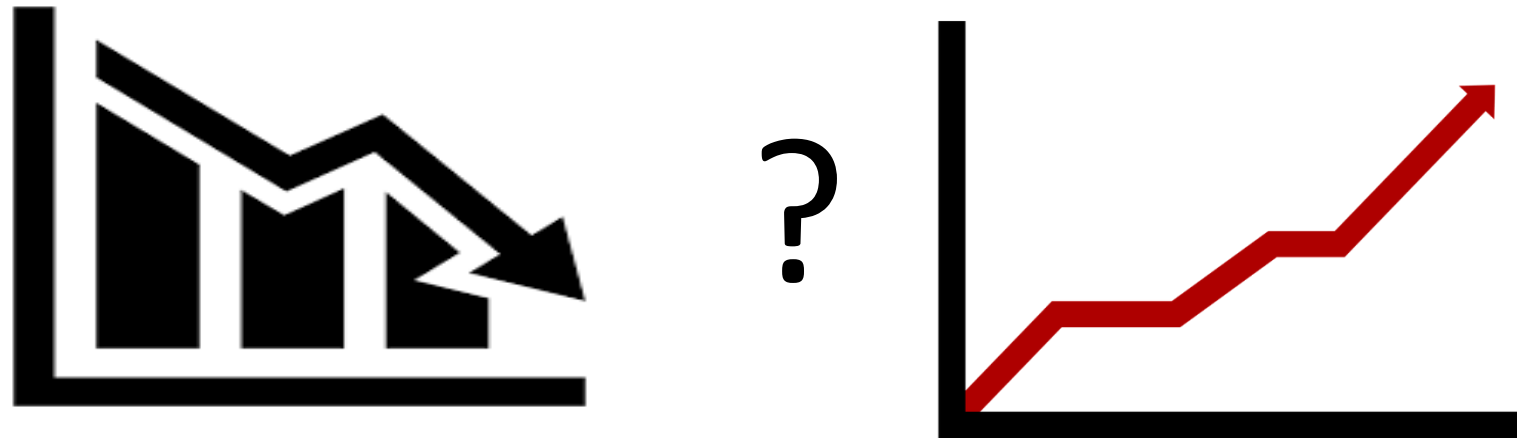


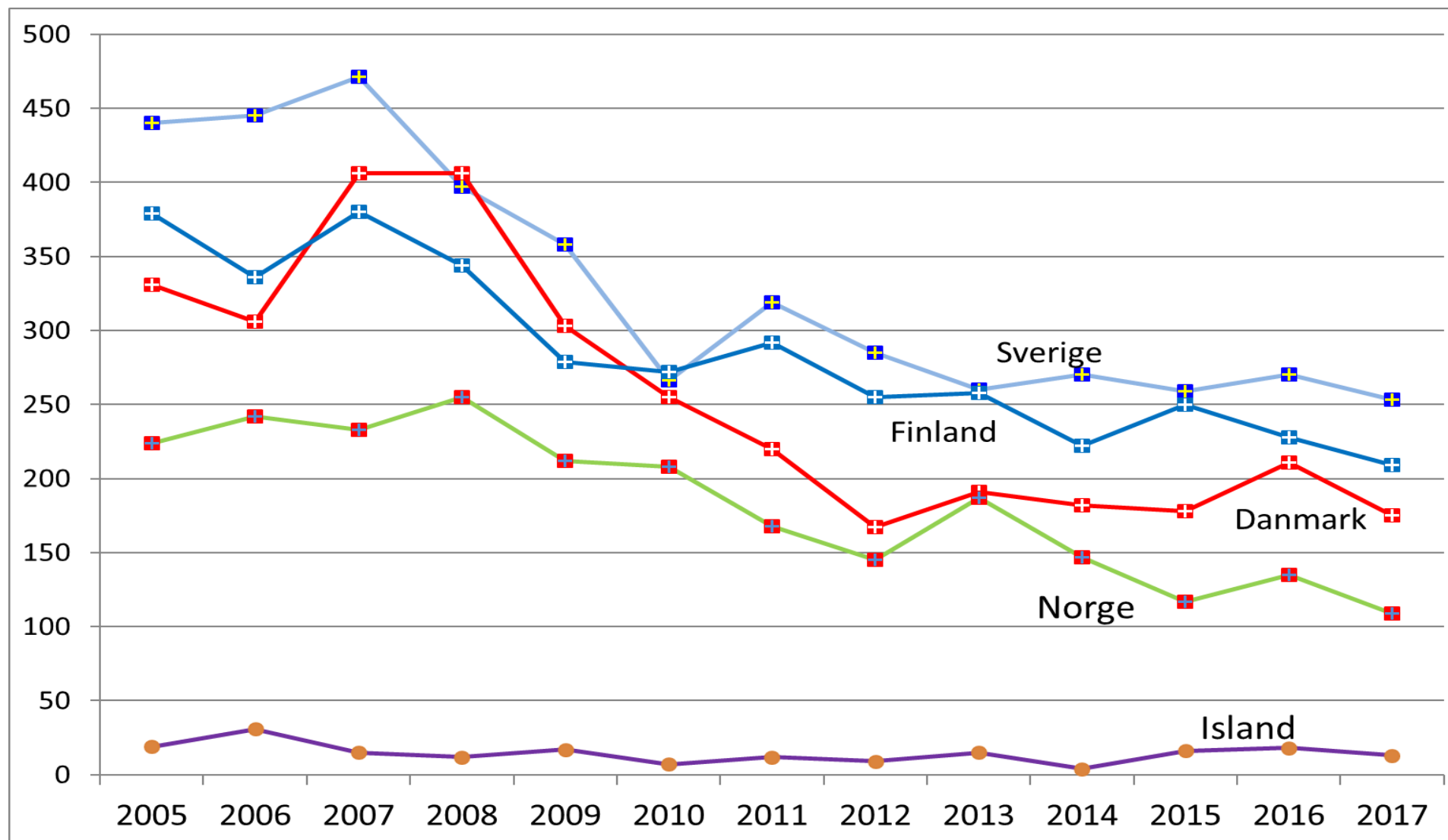
Status for ulykkesudviklingen i Norden

Anne Eriksson, sekretær NVF trafiksäkerhet och transport
Trafiksikkerhed og cykling, Vejdirektoratet, Danmark

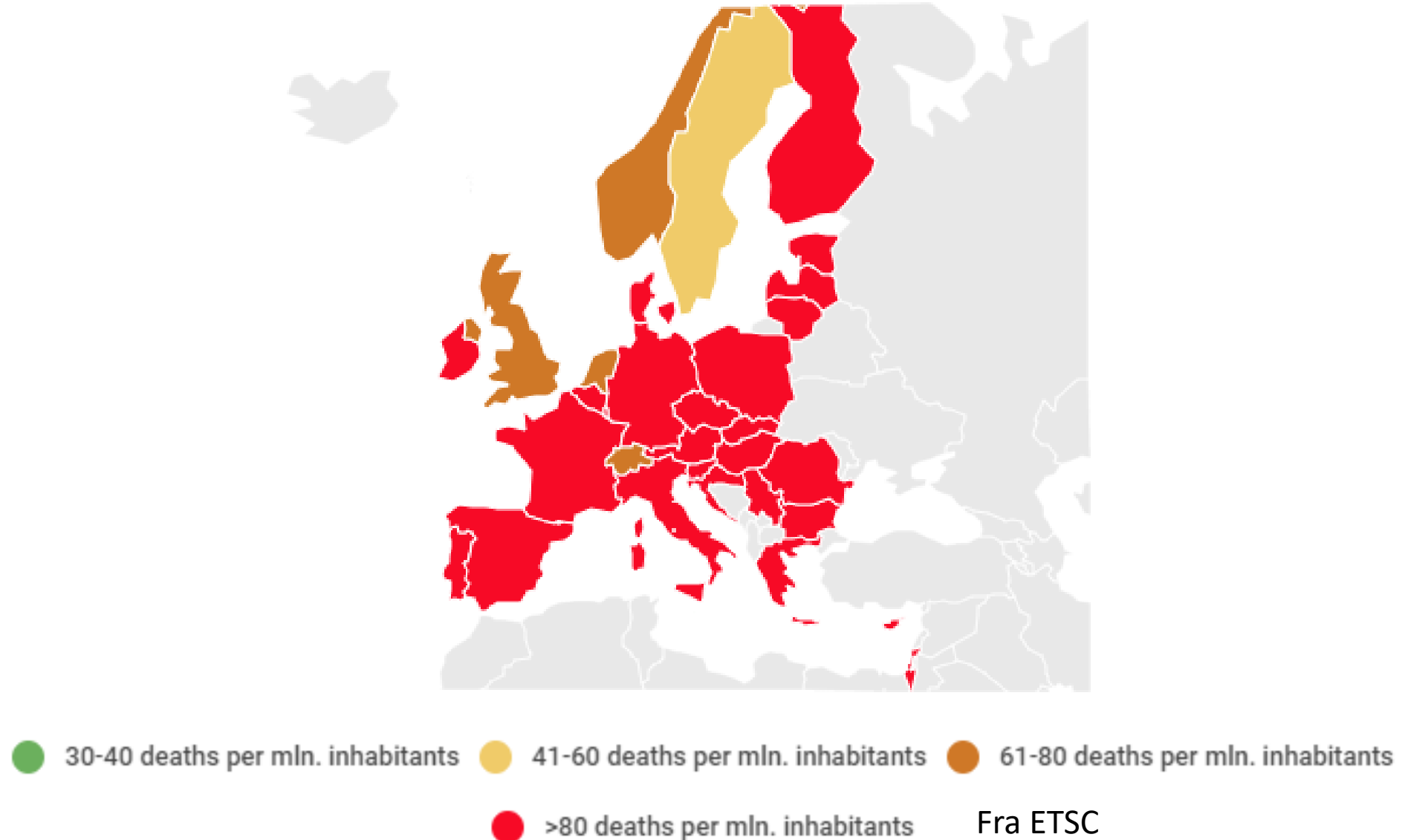


Nordisk trafiksikkerhedsforum 2018, Mariehamn, Åland

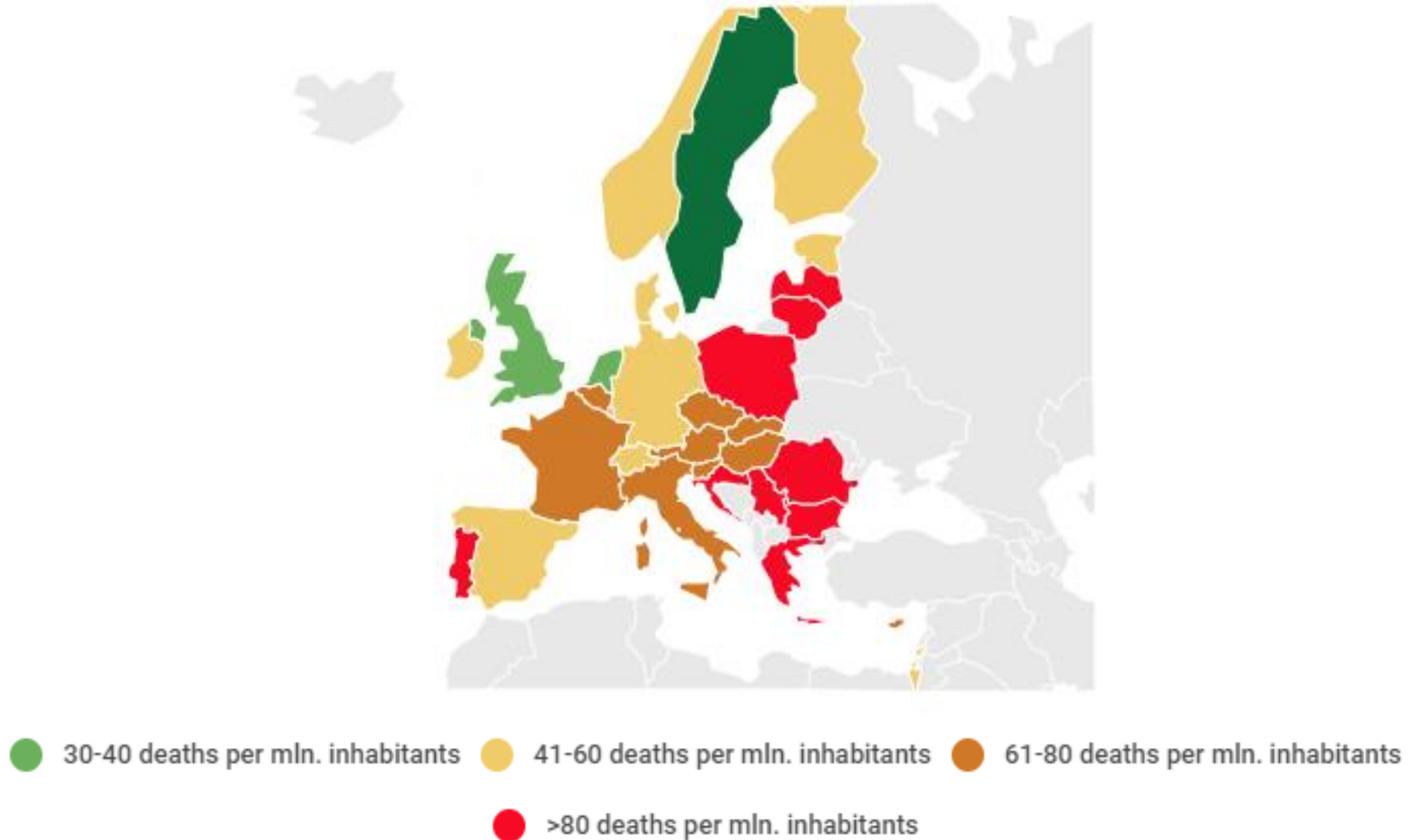
Udvikling i de senere år – forbedring i 2017



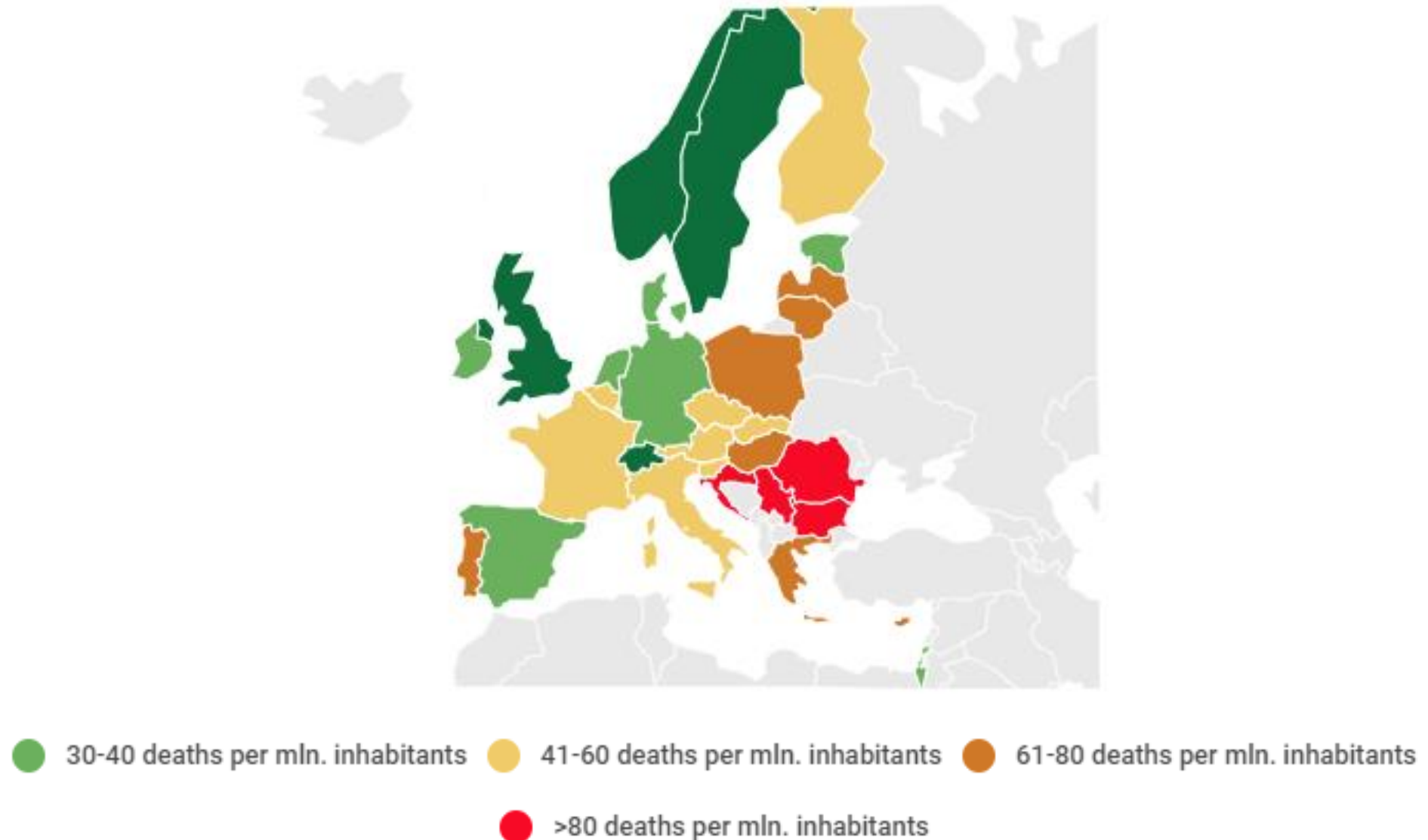
Dræbte i trafikken i Europa 2001



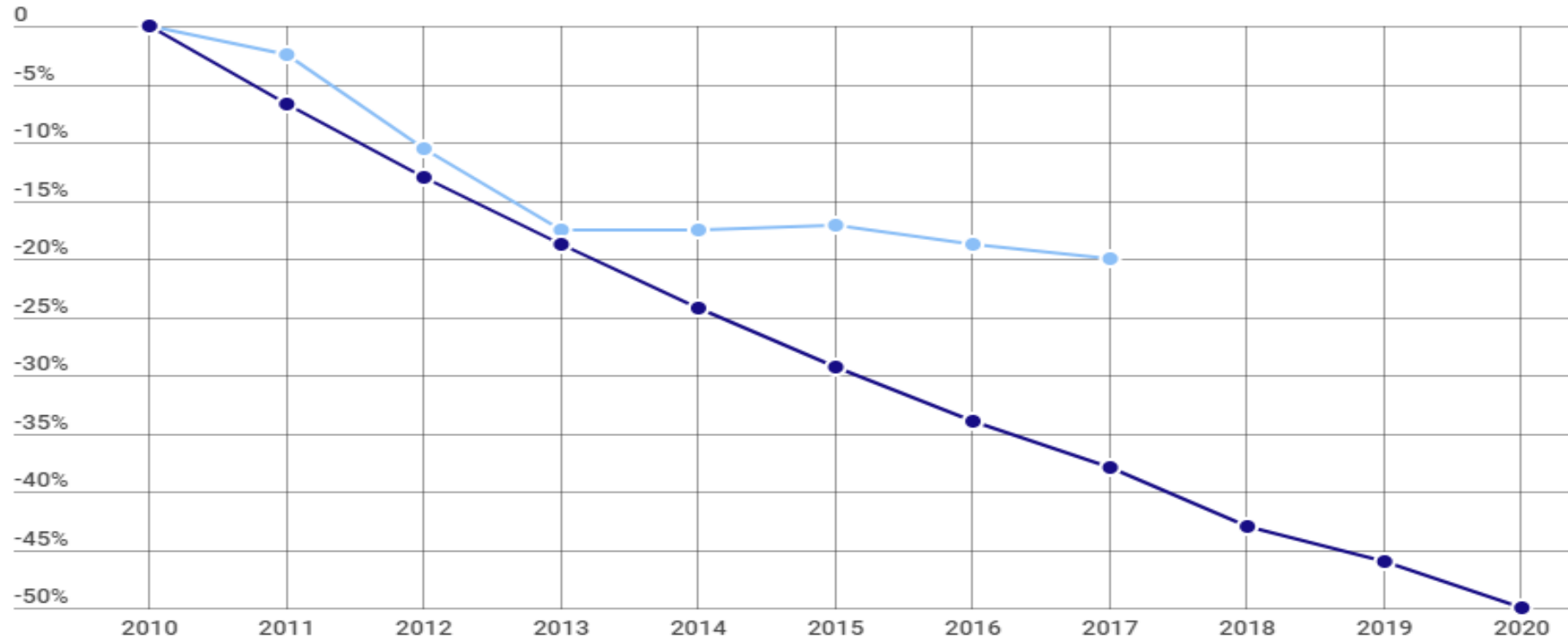
Dræbte i trafikken i Europa 2010



Dræbte i trafikken i Europa 2017



Svært at opnå EU:s mål: 50% reduktion 2010-2020



Trafikdræbte i verden i 2017 ca 1,3 mio

Trafikdræbte i EU i 2017 ca 25 300.

Norden er sikrest i EU som er sikrest i verden 😊

Forskelle og ligheder i de nordiske lande...

...skal jeg gentage hvad jeg sagde sidste år?

Meget er stadigvæk aktuelt...

nvf

Udfordring/utmaning

- EU ønsker at landene samler data om tilskadekomne
- Dette vil øge fokus på ulykker med bløde trafikanter
- Vi sammenligner dræbte men hvordan med tilskadekomne?
 - Store mængdetal – vi kender ikke alle ulykker med tilskadekomne
 - Uens registrering – idag bruger vi ikke samme system

5

nvf

Cyklister - tendens



- Svenske tal viser at cyklister er den største gruppe af tilskadekomne
- Danske tal viser at antallet af dræbte cyklister ikke falder men stiger
- Finland ser også flere ulykker med cyklister



6

nvf

Data kommer fra politiet i de nordiske lande

- Sverige har også STRADA med rapportering fra hospitaler
- Hospitaldata/patientdata også brugt i andre nordiske lande
- Færøerne arbejder på at få sygehusdata



7

nvf

Dybdestudier af ulykker

- Alle nordiske lande udfører særlige analyser hvor mere data samles ind om ulykkerne
- Finland har udført dybdeanalyser af dødsulykker siden 70'erne
- Norge har flere UAG (ulykkesanalysegrupper) men er ved at omorganisere
- Danmark har både Havarikommision og Udvædet dødsulykkestatisik
- Sverige udreder dødsulykker
- Island har en Havarikommision
- Færøerne er ved at opbygge system for dybdeanalyser

8

nvf

Tendenser i ulykkesudviklingen

- Island: antal turister har øget meget og er nu op på 2,3 mio. turister pr år.
- Fær: busstuer
- Nu: turister lejer bil
- Ingen vane ved islandske forhold
- Mange ulykker hvor biler kører af vejen
- Færøerne: Mange turister men ikke markerede ulykker



9

nvf

Tendenser i ulykkesudviklingen

- Danmark: Udviklingen ikke god i de senere år, specielt ikke for cyklister
- Politiske ønsker om højere fartsgrenser
- Positivt at antallet af spiritusulykker falder



10

nvf

Flere tendenser

- Sverige ser flere ulykker med stoffer
- Norges udvikling er ret god, man sætter på at komme under 100 dræbte pr år og ønsker flere penge til at afskærme farlige sideområder
- Finlands regering har "Deregulering" som fokus og det kan give problemer for trafikikkerheden

11

nvf



Husk at lære af hinanden, også i kaffepausen!

12

Danmark – hvad sker med hastigheder?

- Sidst i Norden – men nu får Danmark faste kameraer
- Muligt at sætte hastighedsgrænse på landeveje op til 90 km/t – både kommunale og statlige

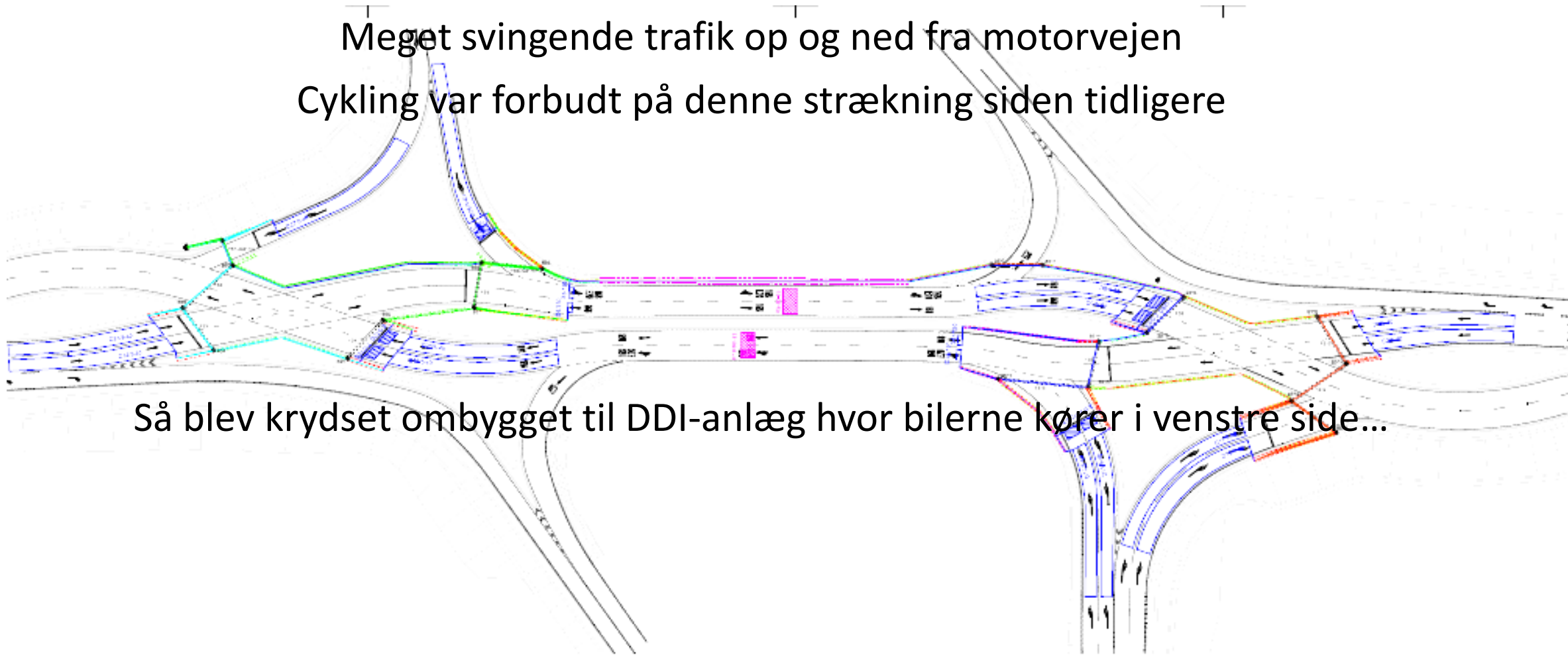


Nyt tiltag til forbedring af fremkommelighed og også trafiksikkerhed – DDI-anlæg Odense

Signalreguleret rampekryds udenfor Odense med kapacitetsproblemer

Meget svingende trafik op og ned fra motorvejen

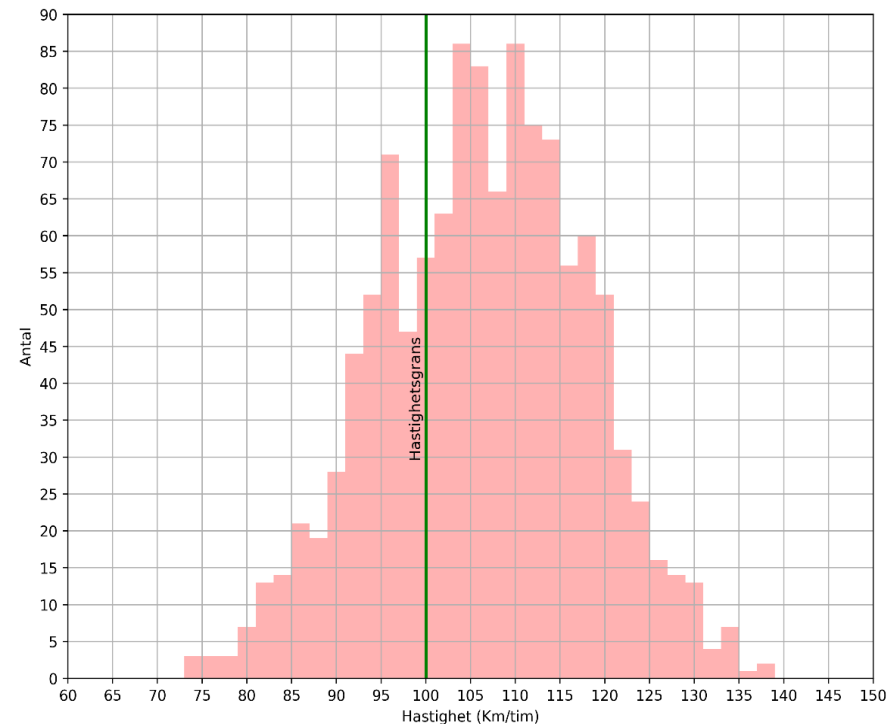
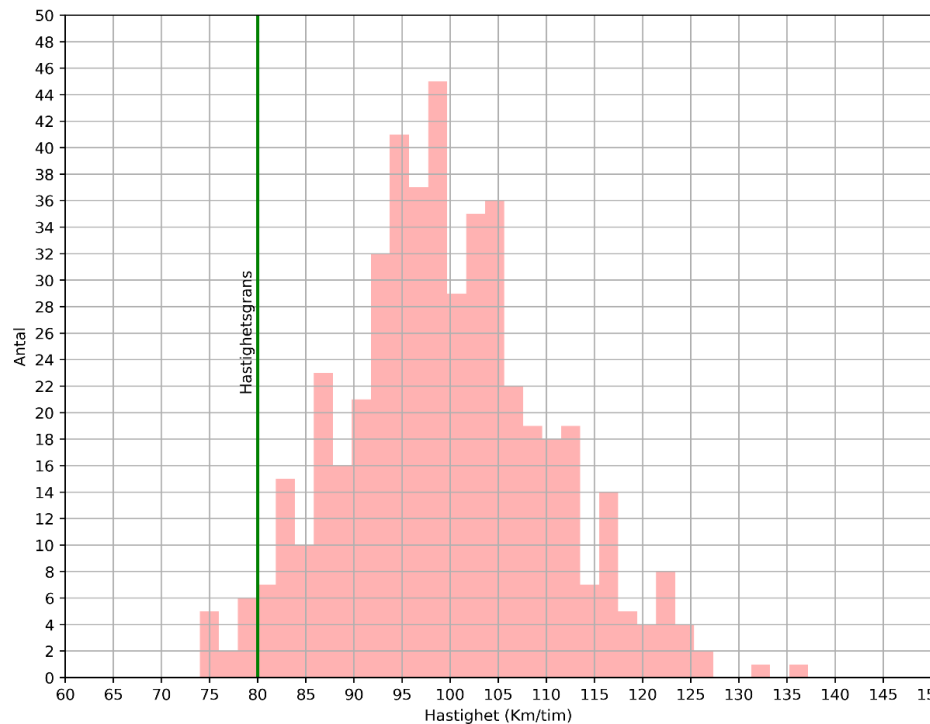
Cykling var forbudt på denne strækning siden tidligere



Så blev krydset ombygget til DDI-anlæg hvor bilerne kører i venstre side...

Några exempel på projekt/åtgärder - Sverige

- Geofencing
- Uppföljning hastighetsefterlevnad taxi
- Pilotförsök Aktivt farthinder statligt vägnät
- NYKTRA-Projektet



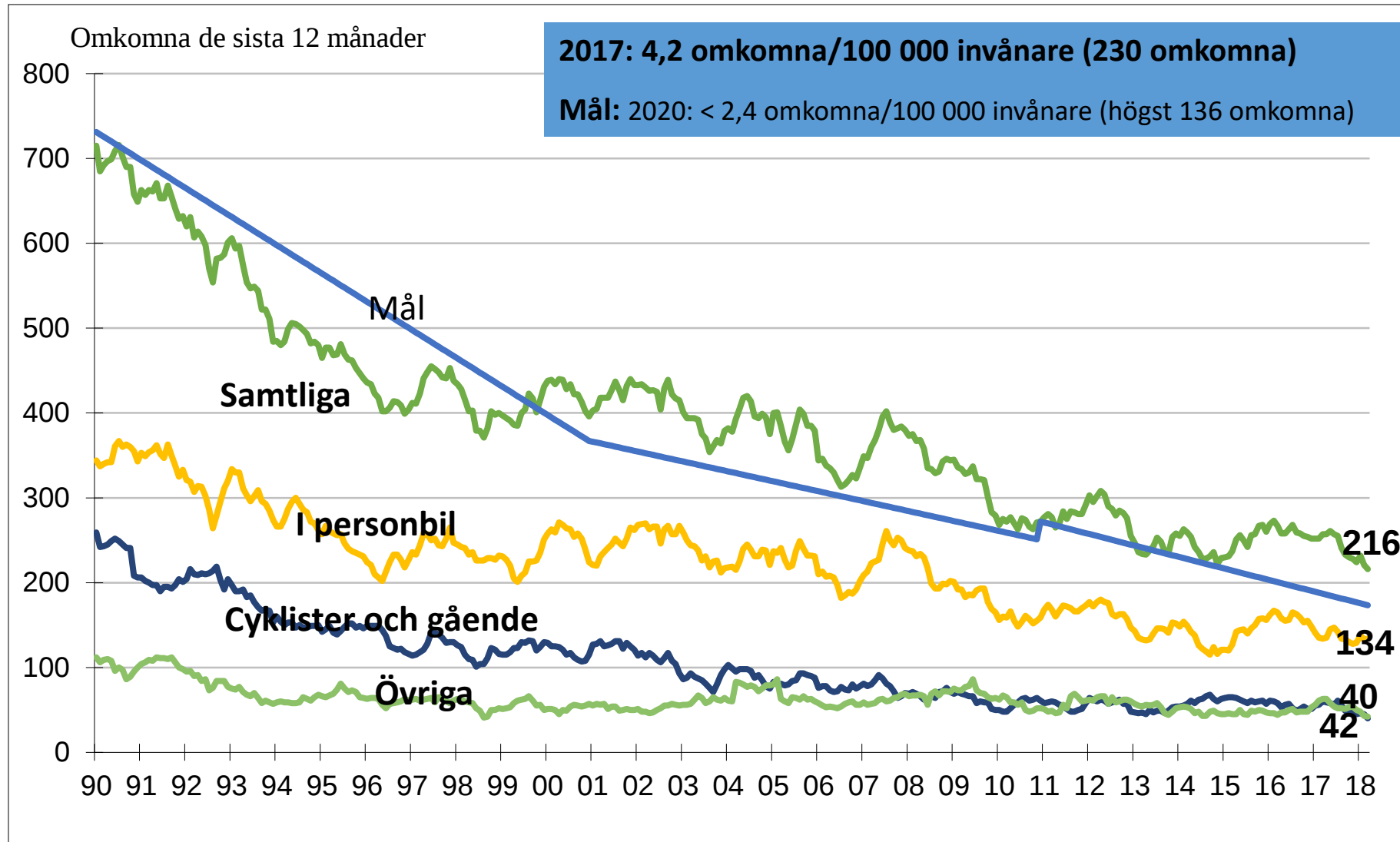
Sverige

Handlingsplan geofencing - fokus

- Säkra max hastighet
- Zonaccess
- Villkora fossilfritt drivmedel i zoner
- Nyttotrafik
- Frivilligt till villkorat system
- Statiska och dynamiska zoner
- Handlingsplan implementering
år 2019.....2025....



Finland - Omkomna och säkerhetsmål 2017



Källa: Statistikcentralen och Trafikskyddet – läget 31.3.2018, 2017 och 2018 preliminära uppgifter.

Hela Finland utgör älgarnas rike

År 2016 omkom tre personer i älgolyckor, lika många som året innan.

Det enda sättet att minska risken för en älgkollision är att sänka hastigheten och skaffa sig spelutrymme ifall ett djur rusar ut på vägen.

Finland –

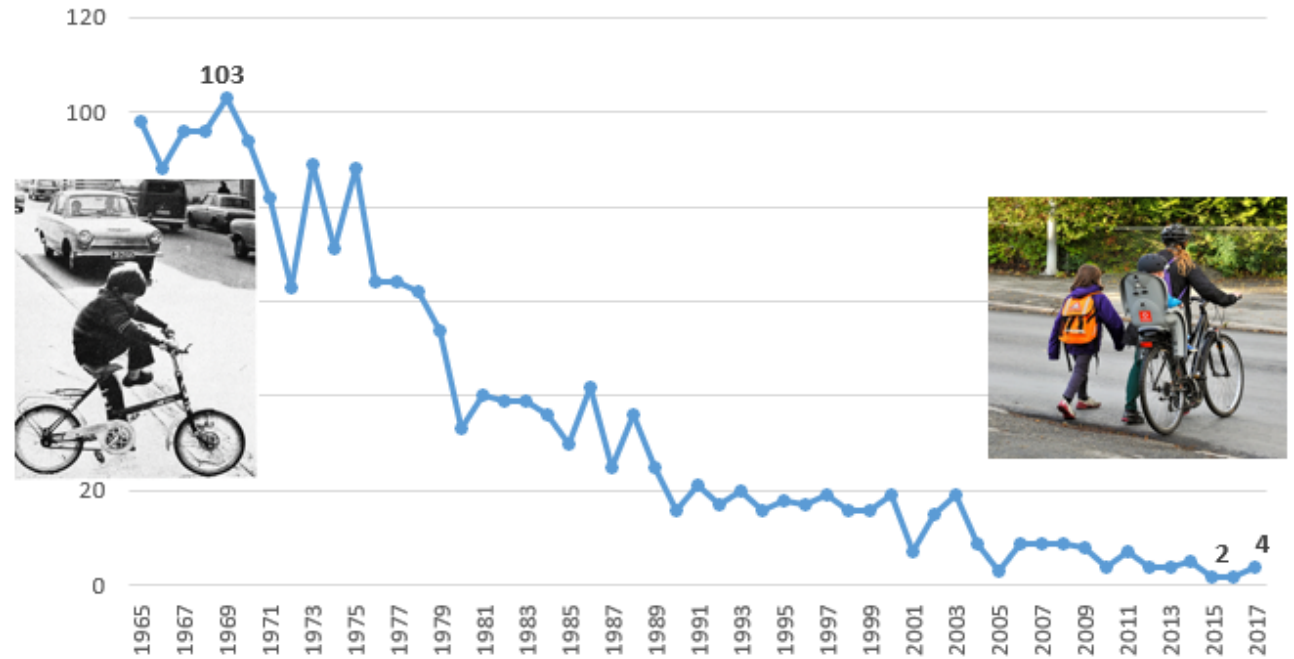
Nästan var tredje upplever att de kört för trötta

Tips för att undvika trötthet:

- Sov minst sex timmar föregående natt.
- Ta dig vid behov en tupplur före resan.
- Fundera ut pausplatserna på förhand och ta regelbundna pauser.
- Undvik att köra när du är sjuk eller i dålig form.
- Ät inte tunga måltider och drick inte alkohol före körningen.
- Undvik att köra på efternatten mellan klockan ett och sex, då risken att somna vid ratten är som störst.
- Ett bra och piggt resällskap hjälper till att hålla dig vaken.

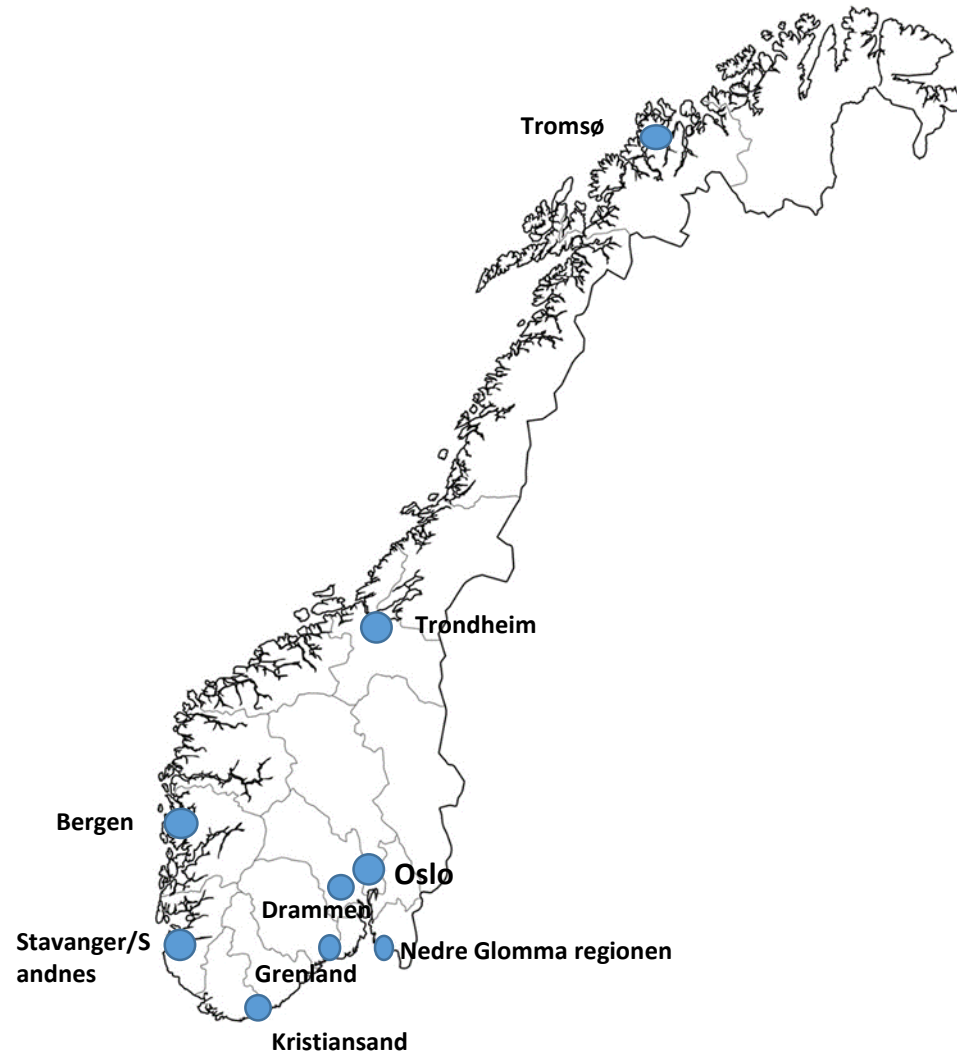
Norge - Områder der vi har lykket spesielt godt

- Barn (0-14 år)
- 18 og 19 åringer



- Bilførere og bilpassasjerer
 - 2010: **68 prosent** av de drepte og hardt skadde ble drept eller hardt skadd i bil
 - 2017: **49 prosent** av de drepte og hardt skadde ble drept eller hardt skadd i bil
- Møteulykker: Drepte og hardt skadde i møteulykker nær halvert på 10 år
(gjennomsnitt 2014-2017 sammenliknet med gjennomsnitt 2004-2007)

Norge - Udfordringer



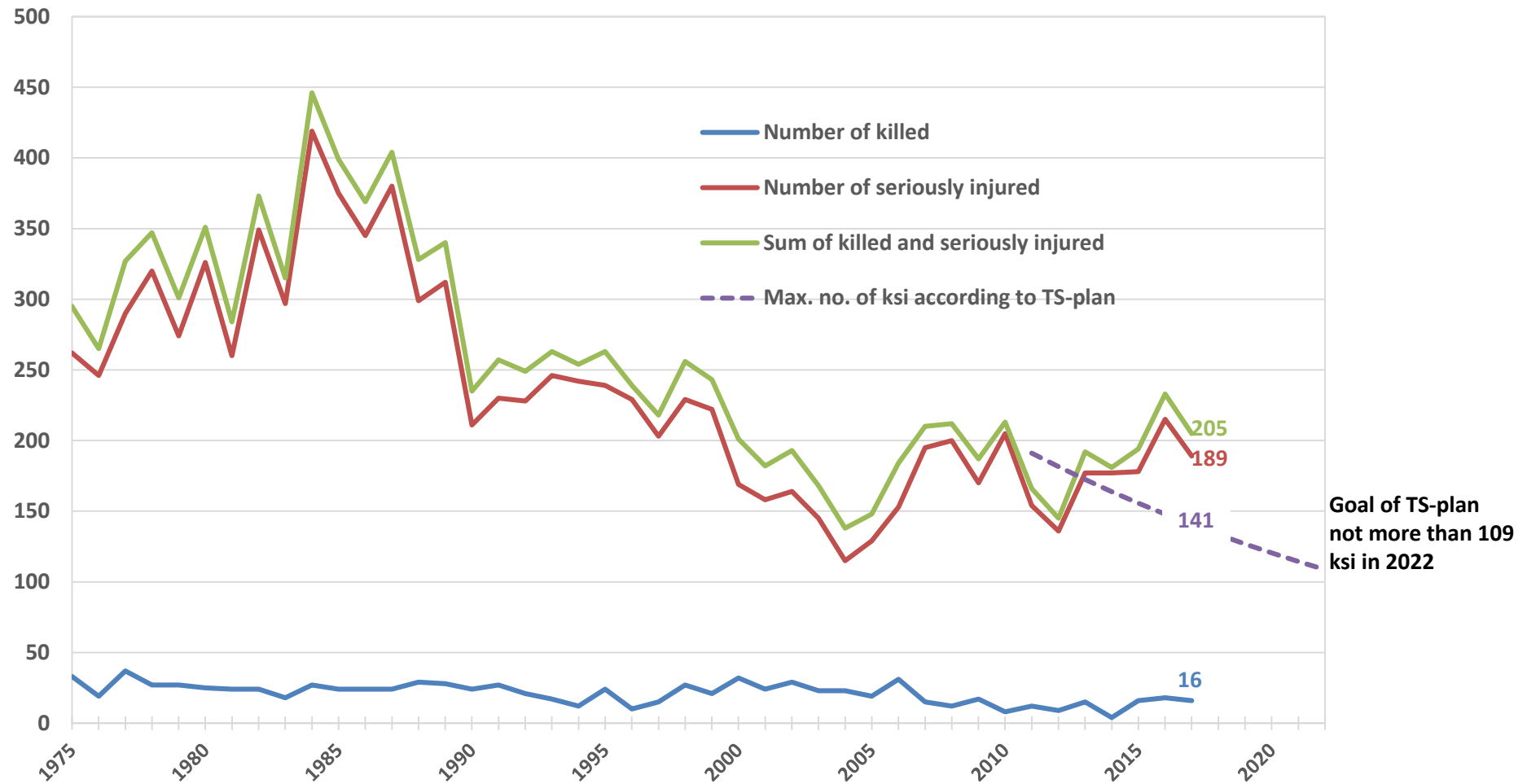
Udfordring 1: Drepte og hardt skadde i de største byområdene

Udfordring 2: Risiko for skadde på MC/moped

Udfordring 3: 16 og 17-åringene

Iceland - Accident development

No. of killed and seriously injured in traffic 1975-2017



Iceland - „New“ challenges

Traffic volume increase

Tourists

Changes in climate and geography



Iceland- New challenges

2000



2014



Thank you!

Enjoy the Nordic Traffic Safety Forum 2018

