

Vejteknologi

PLAN FOR PERIODEN 1. JULI 2020 – 30. JUNI 2024

Ledelsesteam

- Formann: *Tatek Fekadu Yideti, Statens vegvesen, tatek.yideti@vegvesen.no*
- Sekretær: *Jon Borge Finset, Nynas AS, jonborge.finset@nynas.com*

Virksomhetsplanen tar utgangspunkt i arbeidsgruppens "arbejdsbeskrivelse". Virksomhetsplanen er en konkretisering av arbeidsbeskrivelsen. Den viser også aktiviteternes tidsmessige forløp.

Arbeidsgruppens målsetninger

Arbeidsgruppen har som målsetning å gjennomføre nedenforstående aktiviteter.

Nedenfor beskrives også hvilke verdensmål, herunder delmål, arbeidsgruppen har vektlagt som særlig relevante for gruppens aktiviteter og målsetninger.

	Aktiviteter og verdensmål/delmål*	Hvordan vil gruppen arbeide med aktivitetene og med verdensmålene? **	Status***
2020 (1/11-2020)	<ul style="list-style-type: none">• Skaffe oversikt og bestemme arbeidsoppgaver for gruppen Vejteknologi i perioden 2020-2024.• Verdensmål 12: Ansvarlig forbruk og produktion 13: Klimaindsats• Den viktigste oppgave: Redusere sektorens CO₂-avtrykk.	<ul style="list-style-type: none">• Gruppen vil innhente viten og erfaringer fra landenes arbeid med å levere innenfor de skjerpede klimakrav.• Dette kommer til at skje gjennom en rekke webinarer, samt årlige fysiske sommermøter (hvis Coronasituasjonen tillater). Møtene går på rundgang mellom landene og avsluttes med ViaNordica i Danmark i 2024.• Det avholdes forskerkonkurranser på de årlige sommermøtene etter samme mal som tidligere i Vegteknologiutvalget (og Belegningsutvalget)	<ul style="list-style-type: none">• Høsten 2020 ble brukt til å organisere arbeidet og legge en plan for hele perioden (2020-2024)• Forslag til virksomhetsplanen er utarbeidet i det norske utvalget (Ledende land i denne perioden). Den er forelagt de andre landene, justert etter dette og vedtatt som Vejteknologiutvalgets Virksomhetsplan.

<p>2021</p>	<ul style="list-style-type: none"> I 2021 er det planen, at vi vil fokusere på "Gjenbruksmaterialer i vegsektor. delmålene 12.5 "Innen 2030 betydelig redusere avfallsmengden gjennom forbud, reduksjon, gjenvinning og ombruk" <p>12.2 "Innen 2030 oppnå en bærekraftig forvaltning og effektiv bruk av naturressurse"</p>	<ul style="list-style-type: none"> Der planlegges vi flere webinarer i 2021. Det vil være opplegg og diskusjon om gjenbruksasfalt, gjenbruksbetong og oppkuttete bildekk og skumglass. Erfaring fra medlemslandene: <ul style="list-style-type: none"> Februar, ansvar Norge Mars, ansvar Island April, ansvar Finland Juni, ansvar Danmark September, ansvar Sverige Oktober, ansvar Færøyene November, ansvar Finland 	<ul style="list-style-type: none"> Der har været afholdt 7 webinarer med fokus på gjenbruksasfalt, gjenbruksbetong og oppkuttete bildekk og skumglass Årsmøtet 2021 i Norge ble først utsatt til oktober i håp om at det er mulig å gjennomføre et fysisk møte hvor alle landene kan delta (pga corona) men ble seinere avlyst. Det ble gjennomført et medlemsmøte via teams som erstatning for årsmøtet. På møtet ble arbeidsmål og aktiviteter fram mot årsmøtet 2022 bestemt.
<p>2022</p>	<ul style="list-style-type: none"> Arbeidsmål for 2022 er å belyse hvordan LCA og EPD brukes i medlemslandene for å redusere klimapåvirkningen (verdensmål 12 og 13). Mulig temaer: <ul style="list-style-type: none"> LCA – Livsløpsanalyse-beregning av energiforbruk og klimagassutslipp (CO₂) for vegprosjekter Dokumentasjon av miljøegenskaper for produkter (EPD) 	<ul style="list-style-type: none"> Gjennomføre prosjekt/"task groups": Hvordan brukes LCA og EPD innen ulike fagområder (mindre arbeidsgrupper) Webinar <ul style="list-style-type: none"> Januar, ansvar Norge Februar, ansvar Island Mars, ansvar Danmark April, ansvar Sverige August, ansvar Finland September, ansvar Færøyene Oktober, ansvar Island November, ansvar Danmark Årsmøte 2022, planlagt på forsommeren i Norge. - Alle landene forbereder og presenterer 30 min 	<ul style="list-style-type: none"> 1. november 2022 Avrapportering og oppfølging av handlingsplanen.

		<p>presentasjonen om årets tema</p> <ul style="list-style-type: none"> - Forskerkonkurranse - Workshop - Kort presentasjon av arbeid utført i "taskgroups" 	
2023	<ul style="list-style-type: none"> • Arbeidsmål for 2023 er å se på vegens funksjonelle egenskaper - slik som støy, jevnhet og rullemotstand. • Det er viktig å fremme metoder for objektive målinger og dele kunnskap om hvordan man kan bruke målingene optimalt i veg vedlikeholdssystemene. • Gruppen skal også dele kunnskap om hvordan man best måler vegens CO₂-fotavtrykk og hvordan man gjennom minimering rullemotstand kan redusere CO₂-fotavtrykket. 	<ul style="list-style-type: none"> • Gjennomføre prosjekt/"task group": se på hvordan veiens funksjon påvirker miljø (mindre arbeidsgrupper) • Webinar <ul style="list-style-type: none"> ○ Januar, ansvar Finland ○ Februar, ansvar Norge ○ Mars, ansvar Island ○ April, ansvar Sverige ○ August, ansvar Finland ○ September, ansvar Færøyene ○ Oktober, ansvar Danmark ○ November, ansvar Norge • Åsmøte 2023 i Finland(?). 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. november 2023 Avrapportering og oppfølging av handlingsplanen.
Forår /sommer 2024	<ul style="list-style-type: none"> • Oppsummere hvordan veibransjen kan jobbe for å nå FN's bærekraftsmål (verdensmål 12 og 13). 	<ul style="list-style-type: none"> • Oppsummere arbeid i "task group": Hvordan veiens funksjon påvirker miljø (mindre arbeidsgrupper) • Webinar <ul style="list-style-type: none"> ○ Januar, ansvar Finland ○ Februar, ansvar Island ○ Mars, ansvar Sverige ○ April, ansvar Danmark • ViaNordica 2024 København, Danmark 	<ul style="list-style-type: none"> • Endelig sluttrapportering for hele perioden

* Her nævnes de aktiviteter og målsætninger gruppen vil arbeide med i løbet af perioden. Her nævnes også de FN verdensmål/delmål, som gruppen vil arbeide med i perioden.

** Her beskrives hvordan, arbeidsgruppen konkret vil arbeide med deres målsætninger og aktiviteter. Det nævnes også, hvordan gruppen helt konkret vil arbeide med de relevante verdensmål

*** Her beskrives det hvor langt arbeidsgruppen er nået i realiseringen, og hvilke aktiviteter der har understøttet det.