

# TRANSPORT I BYER OG TRANSPORTPLANLEGGING

## PLAN FOR PERIODEN 1. JULI 2020 – 30. JUNI 2024

### Ledelsesteam

- Leder: *Ine Hilling, seniorrådgiver, Statens vegvesen, ine.hilling@vegvesen.no*
- Sekretær: *Håkon Sverke Vindenes, sjefingeniør, Statens vegvesen, hakon.vindenes@vegvesen.no*

Virksomhetsplanen tar utgangspunkt i arbeidsgruppens "arbeidsbeskrivelse" i strategi for NVFs arbeide i perioden 2020-2024:

## Transport i byer og transportplanlægning

Planlægning af transportinfrastruktur bør ske som en integreret del af samfundsplanlægningen. Samtidig bør den bæredygtige mobilitet fremmes. Der nedsættes derfor en arbejdsgruppe, som vil arbejde med følgende problemstillinger:

### a) Mobilitetsstrategi (national, regional og lokal mobilitetsplanlægning)

Gruppen vil komme til at arbejde med, hvordan man som transportplanlægger bedst sikrer, at de overordnede politiske udviklingsstrategier tænkes bedst muligt ind i planlægningen. Gruppens fokus kan med fordel rettes mod:

Gode eksempler på mobilitetsstrategier og transportinfrastrukturplaner, hvor mobilitet er tænkt sammen med erhvervs- og boligudvikling, udviklingen af bærende samfundsfunktioner (som f.eks. som hospitaler og uddannelsesinstitutioner), samt klima- og miljøhensyn.

Gode eksempler på modeller, processer og redskaber, man kan bruge i arbejdet med at skabe strategisk mobilitet. Her tænkes på planlægningsredskaber, prognosemodeller, kommunikationsredskaber, administrative procedurer og processer, økonomiske modeller etc.

Gode eksempler på kombinerede transport (vej-bane-maritimt), og gode eksempler på "transport hubs". Hvor bør de placeres, hvis de skal skabe strategisk mobilitet? Hvilke transportformer skal man kunne skifte imellem? Etc.

Signifikante udviklingstræk som f.eks. e-handel: Hvad betyder den stigende "E-handel" og behovet for varelevering i byerne for vores planlægning?

Mikro-mobilitet og nye mobilitetsformer: Hvad betyder de nye mobilitets tilbud (dele-biler, elcykler, bybiler, selvkørende busser, etc.) for transportplanlægningen?

### b) Bæredygtig mobilitet

For at nå de opsatte holdbarhedsmål skal der tænkes nyt. Transportplanlægningen har traditionelt haft fokus på ny infrastruktur. Ny infrastruktur er vigtig, men også andre redskaber må tages i anvendelse. Gruppens fokus kan med fordel rettes mod:

Udvikling af planlægningssystemerne, så de bedre kan håndtere krav om økonomisk, social og klima- og miljø-mæssig holdbarhed, og så de kan håndtere mål-konflikter og fremme mål-synergier.

Videndeling omkring notater og idekataloger. Et eksempel kunne være Trafikverkets notat "Transportplanlægning 2.0".

Rejsen som oplevelse. Rejsen som oplevelse har betydning for valg af transportmiddel, boligområde, erhvervsområder, destination og rejsetidspunkt, ligesom der er kvalitative præferencer hos forskellige individgrupper (alder, køn, socialgrupper etc.). "Rejsen som oplevelse" har dermed også betydning for, hvor aktive brugerne bliver, om de f.eks. vælger at gå eller cykle og kan dermed være med til at fremme sundhed og bæredygtig mobilitet. MAAS (mobility as a service) kan med fordel tænkes ind i arbejdet med "Rejsen som oplevelse".

<b>Tidsperiode</b>	Juli 2020-juni 2024
<b>Relevante kompetenceprofiler</b>	Planlæggere, rådgivere, forskere med flere
<b>Videndeling og spredning af best practices</b>	Seminarer og workshops Erfaringskatalog Gruppen kan med fordel sparre med arbejdsgruppen "Udformning"
<b>Relevante verdensmål</b>	Mål 9: Industri, innovation og Infrastruktur Mål 11: Bæredygtige byer og lokalsamfund
<b>Opfølgning på verdensmål</b>	Gruppen kommer selv med forslag til opfølgning på verdensmålene i efteråret 2020. I den forbindelse kan gruppen også drøfte, om aktiviteterne dækker andre verdensmål, og om gruppen ønsker at rapportere op mod disse.

Virksomhedsplanen er en konkretisering af arbejdsbeskrivelsen. Den viser også aktiviteterne tidsmessige forløp.

## Arbeidsgruppens målsetninger

Arbeidsgruppen har som målsetning å gjennomføre nedenstående initiativer og aktiviteter innenfor de angivne datoer.

Nedenfor beskrives også hvilke verdensmål (bærekraftsmål), herunder delmål, arbeidsgruppen har kartlagt som særlig relevante for gruppens aktiviteter og målsetninger.

	<b>Aktiviteter og verdensmål/delmål*</b>	<b>Hvordan vil gruppen arbeide med aktivitetene og med verdensmålene? **</b>	<b>Status***</b>
2020 (1/11-2020)	<ul style="list-style-type: none"><li>• Utarbeide oversikt over arbeidsoppgaver og problemstillinger gruppen skal arbeide med i 2020-2024, og knytte disse til verdensmål/delmål.</li><li>• Den viktigste oppgaven blir å vise gode eksempler på mobilitetsstrategier.</li></ul> Vi vil arbeide med Verdensmål 11: Bærekraftige byer og lokalsamfunn, med særlig fokus på delmålene 11.2, 11.3, 11.6, 11.7 og 11.a. Vi vil også arbeide med Verdensmål 9: Industri, innovasjon og infrastruktur, med særlig fokus på delmål 9.1 og 9.4.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Gruppen vil innhente kunnskap og erfaringer om landenes arbeid med inovative mobilitetsstrategier som skal sikre bærekraftig mobilitet. Dette skal skje gjennom seminar, webinar og kunnskapsdeling.</li><li>• Seminarene gruppen arrangerer skal inneholde en kombinasjon av foredrag og befaringer.</li><li>• Dokumentasjon fra workshops gruppen arrangerer, samt formidling av notater og idekataloger, vil bli offentliggjort på gruppens side på <a href="http://www.nvfnorden.org">www.nvfnorden.org</a>.</li><li>• Arbeidet med Verdensmål 11 og Verdensmål 9 vil ha særlig fokus på delmålene 11.2, 11.3, 11.6, 11.7, 11.a, 9.1 og 9.4. Seminar og webinar i perioden 2021-2024 vil ha fokus på forskjellige problemstillinger som er knyttet til ulike delmål.</li><li>• Det skal være minimum to arrangement hvert år (vår/høst).</li><li>• I tillegg til to faste arrangement hvert år (vår/høst), oppfordres alle medlemmene til å ta aktivt del i kunnskapsdeling. Gjerne i form av invitasjon av</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Høsten 2020 er brukt på å forberede arbeidet i arbeidsgruppen og å legge en plan for hele perioden (2020-2024).</li><li>• Det er holdt et konstituerende møte i arbeidsgruppen 21. oktober 2020, gjennomført som Skype-møte. På det samme møtet ble det holdt en første diskusjon om verdensmål, delmål, og de forskjellige problemstillingene arbeidsgruppen skal arbeide med i perioden 2020-2024. Virksomhetsplanen vil etter planen bli ytterligere detaljert på disse punktene våren 2021.</li></ul>

		<p>medlemmene i gruppen til webinar, eller ved at aktuelle rapporter og liknende spres til medlemmene.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Det planlegges et felles seminar med arbeidsgruppen "Utforming".</li> </ul>	
2021 (1/11-2021)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• I 2021 er det planen at vi vil fokusere på "Mobilitetsstrategier og infrastrukturplanlegging".</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Det planlegges et seminar i Oslo (evt. webinar på grunn av covid-19) i mars 2021. Tema vil blant annet være verdensmål og delmål som gruppen har funnet relevante. Med utgangspunkt i disse målene vil planleggingen av seminar (evt. webinar) med fokus på forskjellige problemstillinger i perioden 2021-2024 bli ytterligere detaljert.</li> <li>• Det planlegges et seminar i Malmø høsten 2021. Fokus vil være på "Mobilitetsstrategier og infrastrukturplaner hvor mobilitet er tenkt sammen med nærings- og boligutvikling, utviklingen av bærende samfunnsfunksjoner, samt klima- og miljøhensyn", og de relevante FN verdensmål/delmål 9.1, 9.4, 11.2, 11.3, 11.6 og 11.7.</li> </ul>	<p>Seminaret som var tenkt holdt i Oslo ble erstattet med et webinar på grunn av covid-19. Webinaret "Hvordan jobbe med bærekraftsmålene (verdensmålene) i planlegging og utvikling av byer" ble holdt 23. og 24. mars 2021.</p> <p>Det ble også arrangert et kortere webinar den 11. desember 2020 med tittelen "Nye tanker om mobilitet – To eksempler fra Danmark".</p> <p>Begge webinarne er dokumentert på <a href="http://nvfnorden.org">nvfnorden.org</a>.</p> <p>Seminaret i Malmö vil bli holdt som en samling den 11. og 12. november 2021 der medlemmene er fysisk til stede. Seminaret planlegges av en planleggingskomite bestående av to av arbeidsgruppens medlemmer fra Sverige, samt arbeidsgruppens leder og sekretær.</p>
2022 (1/11-2022)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• I 2022 er det planen at vi vil fokusere på "Nye mobilitetsformer / Reisen som opplevelse" og</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Seminar felles med gruppen "Utforming" våren 2022: "Nye mobilitetsformer / Reisen som opplevelse" – FN</li> </ul>	

	<p>"Utvikling av bærekraftige lokalsamfunn – Hvordan håndtere målkonflikter og fremme målsynergier?"</p>	<p>verdensmål/delmål 11.2, 11.6 og 11.7. Sted: Island</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Seminar høsten 2022: "Utvikling av bærekraftige lokalsamfunn – Hvordan håndtere målkonflikter og fremme målsynergier?" – FN verdensmål/delmål 11.2, 11.3, 11.6 og 11.7. Sted: Danmark</li> </ul>	
<p>2023 (1/11-2023)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• I 2023 er det planen at vi vil fokusere på "Gode eksempler på kombinerte transport- og transportnav" og "Planer for utvikling av økonomiske, sosiale og miljømessige forbindelser mellom byområder, omland og spredtbygde områder".</li> <li>• I 2023 vil vi begynne å forberede gruppens bidrag under "Via Nordica 2024".</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Seminar våren 2023: "Gode eksempler på kombinerte transport- og transportnav" – FN verdensmål/delmål 9.1, 9.4, 11.2 og 11.a. Sted: Finland</li> <li>• Seminar høsten 2023: "Planer for utvikling av økonomiske, sosiale og miljømessige forbindelser mellom byområder, omland og spredtbygde områder" – FN verdensmål/delmål 9.1, 9.4 og 11.a. Sted: Norge</li> </ul>	
<p>Forår /sommer 2024</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Også i 2024 vil fokus ligge på å forberede gruppens bidrag under "Via Nordica 2024", og å avslutte gruppens arbeide i perioden 2020-2024.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Arbeidsgruppen deltar i planleggingen og gjennomføringen av "Via Nordica 2024" i København.</li> </ul>	

\* Her nevnes de aktiviteter og målsætninger gruppen vil arbeide med i løbet af perioden. Her nevnes også de FN verdensmål/delmål, som gruppen vil arbeide med i perioden.

\*\* Her beskrives hvordan, arbeidsgruppen konkret vil arbeide med deres målsætninger og aktiviteter. Det nevnes også, hvordan gruppen helt konkret vil arbeide med de relevante verdensmål

\*\*\* Her beskrives det hvor langt arbeidsgruppen er nået i realiseringen, og hvilke aktiviteter der har understøttet det.