# NVF Godstransporter Möte 9

NVF Godstransporter webbmöte via Teams.

**Tid:** tisdagen den 25 maj 2021, kl 13.00-14.00 (svensk tid)

**Ledamöter NVF Godstransporter,**

**Närvarande**

Anssi Alasaari, Finland (Alucar) gäst

Christian Mineur Sverige

Dag Nordvik Norge

Emil Pettersson, Sverige gäst

Finn Bjerremand Danmark

Håvard Stjern Norge

Ismo Myllylä, Finland VAK gäst

Jesper Sandin Sverige

Jørn-Henrik Carstens Danmark

Krister Sandberg Sverige

Lena Larsson Sverige

Mårten Johansson Sverige

Martin Frimann Mortensen Danmark

Mattias Hjort Sverige

Otto Lahti Finland

Sogol Kharrazi Sverige

Thomas Asp Sverige

Tom Eklund, Finland Ekeri gäst

Toril Presttun Norge

Vesa Männistö Finland

Tobias Johansson Sverige

**Kopia:**

Anders Gunneriusson Sverige

Anders Berger, Sverige För info

Búgvi Apol Färöarna gäst

Christian Mjøsund Norge

Erika Kallionpää, Finland

Eva Lindborg Sverige

Geir Hjertvik, Norge För info

Jan Vig Nielsen Danmark        korresponderande

Jenny Karlsson Sverige

Kristófer Kristofersson, Island gäst

Nicklas Pärus, Finland Närko gäst

Omar Bagdadi Sverige

Per Olsson Sverige

Petter Åsman Sverige

Sara Ranäng Sverige                korresponderande

Steffen Johannsen Danmark

Tone Hugstmyr Norge             korresponderande

Agenda

## Mötet öppnas

Mårten öppnade mötet och hälsad välkomna.

## Dagordning fastställs

Dagordning fastställdes enligt förslag

## Föregående anteckningar

Anteckningar från föregående möte godkändes

## Ny medlem

Krister Sandberg ersätter Eva Lindberg som Trafikanalys representant.

Krister Sandberg har arbetat som utredare på Trafikanalys sedan 2010 och dessförinnan på SIKA. Han har där arbetat med diverse utredningar på både gods- och persontransportområdet. Krister har nu tagit över som projektledare för Trafikanalys regeringsuppdrag om uppföljning och utvärdering av genomförandet av godstransportstransportstrategin efter Eva Lindborg, så ersätter Krister henne nu även som representant i NVF.

## Förslag till NYA rapporter Från förra mötet

### Minimise Barriers and Differences in Implementation of HCT Legislation for GVW over 60 tonnes

*Från Föregående möte: Mårten presented the project (see appendix) and proposed that Otto leads the work, start working late 2021. Report will be in English*

***Comments:***

*Otto: hope to find time for this after the summer, good that the document is in English. List differences and describe why the differences are there.*

***Action:*** *Send a message to Otto and Lena &Mårten if you want to participate*

***Lena*** *will list participants,*

*Sogol, Tom, Mårten and Lena announced that they would like to participate at the meeting.*

***Conclusion:*** *We start the work at the meeting in Helsinki in September.*

***From last meeting:*** *Increased weight for alternative drivelines in Nordic countries*

*Otto and Lena propose that this is added to the new working group No-5.,N-HCT*

### Effektiva hållbara godstransporter på väg med tunga lastbilar

*Från föregående möte: Mårten presenterade projektsförslaget (se appendix) och föreslog att Volvo leder arbete och en dialog med Anders Berger på Volvo har startat*

***Kommentarer:***

*Mattias: –Finns det en risk att rapporten speglar Volvos?*

*Sogol****:*** *There is a resent a trippelF report on this subject, written by Patrik Klintbom at RISE, this should be an input. ITF has started a work in this subject, this report could be an input to the ITF report as well.*

*Mårten: Har tänkt att fråga även Scania, Detta skall bli en mer populärvetenskaplig rapport sammanställa det vi redan vill i Rapport och PPT material. Syftet med en NVF rapport är att ge en samlad Nordiskt input till debatten och att den kan innehålla flera ”uppfattningar”.*

*Christian Mineur****:*** *Olika scenario för 2030 och 2040, viktigt att vi är tydliga i tids avgränsningarna*

***Slutsats:*** *Mårten sammanfattade och frågade om mötet kan stödja en sådan rapport: Svaret var JA!*

*Till arbetsgruppen anmälde sig: Mattias, Sogol Christian Mineur och Mårten*

*Övriga intresserade anmäl till Mårten och Lena via mail.*

## Statusrapportering pågående rapporter/arbeten

### Road worthiness compliance, Anders Gunneriusson

Inget nytt

### HCT fordon med kopplingsutrustning som kräver Trade-Off för kopplingsprestanda, Tobias

Tobias presenterade ett första utkast till rapporten, medverkande har Per Olsson, Geir Hjertvik, Otto Lahti, Omar Bagdadi, Finn Bjerremand, Steffen Johanssen, Mårten Johansson och Lena Larsson varit

Bakgrund, Trade off och hur vägkantskontroll skall utföras .

Först görs en rapport på svenska, avsikten är att göra en engelsk rapport också.

Rapporten går ut på remiss till Arbetsgruppen. Remissvar skall vara Tobias tillhanda 15/6, sen sammanställer Tobias till nästa möte.

### Framkomlighet Lena & Emil

Lena och Emil berättade att man inte kommer att hinna göra en rapport till HVTT. Rapporten blir en NVF rapport först.

Emil & Lena vidareutvecklar utkastet och skickar ut det till arbetsgruppen.

Till Helsingforsmötet har vi resultat att visa.

### Möte i Helsingfors i september (Otto)

Otto is planning for a seminar basically on teams, Finnish members can meet.

Final decision about physical or teams only in August

Otto send a proposal for the program in end of June.

## Övriga frågor

### NOx-emissioner Tampering and misfunction - environmental protection systems in heavy duty vehicles,

Jørn-Henrik Carstens informerade om hur man i Danmark handterar fusk och fel avseende NOx emissioner, rapporten finns här [NOx udledning (fstyr.dk)](https://www.fstyr.dk/da/Krav-til-koeretoejer/Regler-om-energi-og-miljoeegenskaber/NOx-udledning)

Vi bifogar också en folder och ett newslettre på engelska, finns på flera språk som fritt kan distribueras.  

### ADR transporter med mer än en släpvagn

Mårten Johansson informerade om att M304 för ADR transporter med mer än en släpvagn löper ut i december 2021 och behöver förnyas.

Sveriges Åkeriföretag har kontaktat MSB i frågan och företrädare i Danmark, Norge och Finland bör också kontakta sin motsvarande myndighet för att förnya M304. Se text nedan.

”MSB

**Farligt godstransporter med flera släpvagnar enligt M304 behöver förnyas**

Sveriges Åkeriföretag föreslår en förlängning av möjligheten motsvarande det gällande multilaterala avtalet M304 att använda mer än en släpvagn i en transportenhet som transporterar farligt gods. M304 togs fram 2016 och har undertecknats av Sverige, Finland, Danmark, Norge och Spanien. M304 löper ut 16 december 2021 och behöver därför förnyas. Villkoren motsvarande M304 är relevanta och bör fortsätta att tillämpas i ett nytt eller förlängt multilateralt avtal. Alternativt kan möjligheten enligt motsvarande villkor i M304 införas som en permanent uppdatering av ADR regelverket.

Eftersom befintliga transportenheter har anpassats till M304, och behöver kunna fortsätta att användas efter 16 december 2021, så bör villkoren inte ändras.

### Seminarium

26 Maj 13.00-14.30 Elektrifiering separata inbjudan är skickad.

## Nästa möte:

Möte 10: tisdag 17 augusti kl 13.00-14.00 Teams

Anmäl frågor till Mårten och mig

Punkter

Rapport från arbetsgrupperna

Beslut om Septembermöte i Helsingfors.

Planering och beslut om Teams/ Live för Helsinki 21–22 september.

Planering för Oslo 1–2 december

Lena önskar 3–4 rader summering per presentation, för protokollet 17/8

Antecknat av Lena Larsson

**2020 Skype**

* Möte 1 tisdag 25 september kl 13.00-14.30
* Möte 2 tisdag 27 oktober kl 13.00-14.00
* Möte 3 tisdag 10 november kl 13.00-14.00
* Möte 4 tisdag 22 december kl 13.00-14.00

**2021 Teams**

* Möte 5 tisdag 19 januari kl 13.00-14.00
* Möte 6 tisdag 23 februari kl 13.00-14.00
* Möte 7 tisdag 23 mars kl 13.00-14.00
* Möte 8 tisdag 13 april kl 13.00-14.00
* Möte 9 tisdag 25 maj kl 13.00-14.00

Möte 10; tisdag 17 augusti kl 13.00-14.00

Möte 11; 21–22 september Möte i Helsingfors eller teams.

Möte 12; tisdag 26 oktober kl 13.00-14.00 Teams

Möte 13; 1 – 2 december Möte i Oslo

## Medlemmar i rapport-grupperna,

### Road worthiness compliance, **Anders Gunneriusson**

### Kartläggning av framkomlighetskrav för lastbilar, **Lena Larsson**

Så fort Typfordon är klart startar arbetet, rapport klar i år

### HCT fordon med kopplingsutrustning som kräver Trade-Off för kopplingsprestanda, **Tobias Johansson**

### Terminaler og andre arealer til godstransport, **Toril Persttun.**

Samla gruppen till hösten, huvuddelen av arbetet sker under 2022
Fysiskt möte för hela arbetsgruppen i Norge Hösten 2021 uppstart då.

### Nordiska HCT-kombinationer, **Otto Lahti**

N-HCT Framtida gränsöverskridande Nordiska HCT kombinationer

1. Effektiva hållbara godstransporter på väg med tunga lastbilar Resp:**TBD**



**Bilaga:**

**Förslag till ny NVF rapport ”Effektiva hållbara godstransporter på väg med tunga lastbilar”**

Jag har frågat Anders Berger Volvo om ytterligare samverkan med NVF Godstransporter för dialog och kunskapsspridning hur godstransporter på väg med tunga lastbilar kan bli fossilfria. Efter ytterligare sammanställning av kunskap i ett nordiskt perspektiv är målet att påverka i ett större internationellt perspektiv.

Preliminärt effektmål kan vara att:

”Att ta fram kunskap till beslutsfattare som vägleder åkeriföretag, politiker och myndigheter om lämpliga åtgärder för att godstransporter på väg med tunga lastbilar skall blir fossilfria, konkurrenskraftiga och hållbara på kort och lång sikt.” ca 2025-2030

Effektmålet föreslås uppnås med följande::

* Framtagning av en NVF rapport  ”**Effektiva hållbara godstransporter på väg med tunga lastbilar – fokus på flytande och gasformiga drivmedel, vätgas och elektrifiering, samt HCT-fordon”**
* Framtagning av PPT bilder som stödjer det budskap som NVF rapporten sammanfattar.
* Engelska bör användas för NVF rapport och PPT.
* Rapporten bör ha ett nordiskt perspektiv men bör också vara relevant och rådgivande i ett större internationellt perspektiv.
* Påbörjas april 2021 och preliminärt klart i oktober 2021.
* **NVF godstransporter är referensgrupp** via webbmöte för löpande avstämning, dialog och möjlighet till inspel.
* All medverkan föreslås ske i natura men intressenter bör vara medlemmar i NVF Godstransporter.
* Som projektledare och huvudförfattare föreslås …………Volvo

---------------------------------------------

“**Minimise barriers and differences in implementation of HCT legislation for GVW over 60 tonnes”**

I also ask members of NVF Haulage to respond and for advice on the proposal.

I propose to further discuss this proposal in the next upcoming NVF webb-meeting at 13 April

**Dear NVF Haulage member,**

What do you think about to within NVF Haulage address differences in implementation of HCT legislation for GVW over 60 tonnes. This means that the main focus will be on Sweden and Finland, but a NVF report can serve as good advice for future development of HCT in more countries.

If you agree I recommend Otto Lahti to be project leader and author of a NVF report. I propose a report in English. We have many experts available in our NVF group to advise and support the work.

**Proposal for a new work item documented in a NVF report:**

**Minimise barriers and differences in implementation of HCT legislation for GVW over 60 tonnes**

**Best practice on HCT in Sweden and Finland, advise on possible harmonisation or mutual agreement on accept on different vehicle design and performance.**

Targets to address, but not limited to, are the following:

* weights,
* dimensions,
* load length,
* modules,
* PBS criteria and procedures
* bridgeformulas,
* axle/boggi/trippel/quad-axle load including driven axles,
* GVW vs number of axles,
* GVW vs use of single or dual tires,
* GVW and dimensions on truck, tractor, trailer, semitrailer, centre axle trailer and combinations,
* Swept area,
* Use of dolly + semitrailer or trailer in 25,25 metres combinations,
* Increased gross vehicle weight for electric and low carbon alternative vehicles,
* To be further developed………………