# NVF Godstransporter Möte 7

NVF Godstransporter webbmöte via Teams.

**Tid:** tisdagen den 23 Mars 2021kl 13.00-14.00 (svensk tid)

**Ledamöter NVF Godstransporter,**

**Närvarande:**

Anssi Alasaari, Finland (Alucar) gäst

Christian Mineur Sverige

Dag Nordvik Norge

Erika Kallionpää

Eva Lindborg Sverige

Finn Bjerremand Danmark

Håvard Stjern Norge

Ismo Myllylä, Finland VAK gäst

Jørn-Henrik Carstens Danmark

Lena Larsson Sverige

Mårten Johansson Sverige

Martin Frimann Mortensen Danmark

Nicklas Pärus, Finland Närko gäst

Otto Lahti Finland

Sara Ranäng Sverige                korresponderande

Sogol Kharrazi

Steffen Johannsen Danmark

Tom Eklund, Finland Ekeri gäst

**Kopia:**

Anders Gunneriusson Sverige

Aki Siren, Finland Jykigroup

Búgvi Apol Färöarna gäst

Christian Mjøsund Norge

Göran Tylli, Finland Tyllis

Jan Vig Nielsen Danmark        korresponderande

Jesper Sandin Sverige

Jenny Karlsson Sverige

Kristófer Kristofersson, Island gäst

Mattias Hjort Sverige

Omar Bagdadi Sverige

Petter Åsman Sverige

Per Olsson Sverige

Søren Saugstrup Danmark

Thomas Asp Sverige

Tobias Johansson Sverige

Tone Hugstmyr Norge             korresponderande

Toril Presttun Norge

Vesa Männistö Finland

## Agenda

## Mötet öppnas

Mårten öppnade mötet och hälsad välkomna.

## Dagordning fastställs

Dagordning fastställdes enligt förslag

## Föregående anteckningar

Anteckningar från föregående möte godkändes

## Kommande rapporter/arbeten

Vagn som HCT modul i Sverige (Ismo) (Missades på möte 6- se anteckningar från möte 5 nedan)

Ismo vagn som modul i Sverige, Sverige tillåter idag bara dolly och trailer i fordon längre än 24 meter. Ismo önskar att det blir möjligt också i Sverige att ersätta Dolly och Semitrailer med Vagn i modulsystemet för långa fordon. Ismo förklarade att det är många fördelar med Vagn.

Lena föreslår en arbetsgrupp för framtida nordiska HCT-moduler. Mötet stödjer detta.

Mårten beskrev hur Sverige gjort en restriktiv tolkning av EU direktivet 96/53.
Otto described that there is no reason to not allow fulltrailer. Otto support the idea to look in to HCT-Modular combinations. The working group should look in to how to reduce differences

**Förbered till nästa möte:** Otto, Lena, Tom & Mårten, Mårten sammankallande.

## Statusrapportering pågående rapporter/arbeten

### Fram och baksida, Mårten

* Mårten har ställt fråga om riktlinjer till NVF centralt och till NVF Sverige, hittills inget svar

### Dispenstransporter i nordiska länder, Steffen

* Steffen har den glada nyheten att rapporten är klar med de sista tilläggen från Finland.
* Rapporten sänds till Mårten och Lena. Lena lägger upp den på hemsidan

<https://nvfnorden.org/arbejdsgrupper/godstransporter/>

### Typfordon, Lena

* Rapporten är klar, med tillägg från Finland. Bil & Vagn, Excel med allt underlag ligger på hemsidan <https://nvfnorden.org/arbejdsgrupper/godstransporter/>
* Förordet skall justeras, med Mårtens kommentarer, därefter läggs rapporten upp igen.(Klart)

### HCT fordon med kopplingsutrustning som kräver Trade-Off för kopplingsprestanda, Tobias

* Tobias var inte närvarande

### Road worthiness compliance, Anders Gunneriusson

* Anders var inte närvarande .

## Möten under 2021

Mårten och Lena presenterad förslaget för 2021, godkändes. Se datum nedan.

## Övriga frågor

### Ökad vikt för alternativa drivlinor

Otto and Lena propose that this is added to the new working group No-5.

### Seminarium

Mårten har bjudit in till Seminarium om alternativa bränslen. 22 april, i dagsläget 70 anmälda.

5 Maj Automatisering och 26 Maj Elektrifiering separata inbjudan kommer.

DUO2 Duo-trailer i Danmark

Martin informerade om att en utredning skall påbörjas, se sammanfattning av uppdraget nedan.

**”Baggrund for dobbelttrailer-analyse**

* Regeringens klimapartnerskab for landtransport har foreslået: ”… at igangsætte forsøg med dobbelt-trailer vogntog, hvor der indgår to standardsættevogne i vogntoget (op til 32 meter).”
* Ifm. politisk aftale om ”Grøn omstilling af vejtransporten af 4/12 2020”:
	+ ”…..Der iværksættes en analyse af dobbelttrailernes kørekurver, arealbehov, testkørsler mv., så det kan fastlægges, hvilke ombygninger der vil skulle gennemføres for at kunne opretholde den fornødne trafiksikkerhed på et givent vejnet. Med udgangspunkt i analysen vil det være muligt bl.a. at udarbejde et udkast til et vejnet mv., der vil kunne benyttes af dobbelttrailervogntog.. ”

Analysen afrapporteres i en sammenfattende rapport ultimo 2021” .

Kommande fysiska möten

September i Helsingfors – Beslut tas vid Maj mötet.

## Nästa möte:

Möte 8: tisdag 13 April kl 13.00-14.00 Teams

Anmäl frågor till Mårten och mig

Antecknat av Lena Larsson

**2020 genomförda**

* Möte 1 tisdag 25 september kl 13.00-14.30
* Möte 2 tisdag 27 oktober kl 13.00-14.00
* Möte 3 tisdag 10 november kl 13.00-14.00
* Möte 4 tisdag 22 december kl 13.00-14.00

**2021 genomförda**

* Möte 5 tisdag 19 januari kl 13.00-14.00
* Möte 6 tisdag 23 februari kl 13.00-14.00
* Möte 7 tisdag 23 mars kl 13.00-14.00

**2021 planerade**

Möte 8 tisdag 13 april kl 13.00-14.00

Möte 9 tisdag 25 maj kl 13.00-14.00

Möte 10; tisdag 17 augusti kl 13.00-14.00 Teams

Möte 11; 21-22 september Möte i Helsingfors eller teams.

Möte 12; tisdag 26 oktober kl 13.00-14.00 Teams

Möte 13; 1 – 2 december Möte i Oslo

## Medlemmar i rapport-grupperna,

### Road worthiness compliance, **Anders Gunneriusson**

### Kartläggning av framkomlighetskrav för lastbilar, **Lena Larsson**

Så fort Typfordon är klart startar arbetet, rapport klar i år

### HCT fordon med kopplingsutrustning som kräver Trade-Off för kopplingsprestanda, **Tobias Johansson**

### Terminaler og andre arealer til godstransport, **Toril Persttun.**

Samla gruppen till hösten, huvuddelen av arbetet sker under 2022
Fysiskt möte för hela arbetsgruppen i Norge Hösten 2021 uppstart då.

### Nordiska HCT-kombinationer, **Otto Lahti**

Framtida gränsöverskridande Nordiska HCT kombinationer

