

Godstransporter

PLAN FÖR PERIODEN 1 JULI 2020 – 30 JUNI 2024 MED ÅRLIG UPPDATERING I NOVEMBER

Ledning i NVF Godstransporter:

- Ordförande: *Mårten Johansson, CTO, Sveriges Åkeriföretag, marten.johansson@akeri.se*
- Sekreterare: *Lena Larsson, Projektledare HCT Volvo Technology, lena.larsson@volvo.com*

Behovet av godstransporter på väg förväntas fortsätta att öka under och efter verksamhetsperioden 2020-2024.

NVF Godstransporter mål 2020-2024:

Att medverka till effektivare, klimatsmartare, trafiksäkra och ekonomiskt hållbara godstransporter på väg

Målet skall uppnås genom att:

- i huvudsak fokusera på tunga fordon > 3,5 tons totalvikt. (Mål 9, Mål 13)
- beakta behov av infrastruktur, rastplatser, omlastningsplatser, bärighet och framkomlighet till industri, samt terminaler inklusive terminaler för samverkan med andra trafikslag som järnväg, sjö- och luftfart, (Mål 9, Mål 11, Mål 13)
- medverka till åtgärder som i relativ jämförelse minskar godstransporternas negativa påverkan som emissioner, vägstitage, buller och trängsel, (Mål 3, 9, 11,13)
- medverka till trafiksäkra vägar, fordon och förare, (Mål 3, 11)
- medverka till ökad kunskap om alternativa energi- och drivsystem för fordon inklusive, biodrivmedel och elektrifiering, (Mål 9)
- medverka till ökad kunskap om automatisering och digitalisering. (Mål 9)
- medverka till internationell effektivisering, t.ex. harmonisering och eller ömsesidig acceptans av hållbara förfaranden. (Mål 3, 9, 11, 13)



NVF Godstransporters arbete under 2020-2024 förväntas bidra till delvis uppfyllelse av mål 3, 9, 11 och 13 av FNs globala mål

Mål 3: Säkerställa hälsosamma liv och främja välbefinnande för alla i alla åldrar.

Figur 1 FNs globala Klimtmål

Mål 9: Bygga motstandskraftig infrastruktur, verka för en inkluderande och hållbar industrialisering samt främja innovation.

Mål 11: Göra städer och mänskliga bosättningar inkluderande, säkra, motstandskraftiga och hållbara.

Mål 13: Vidta omedelbara åtgärder för att bekämpa klimatförändringarna och dess konsekvenser.

period	Aktiviteter Globala mål Delmål*	Genomförande av aktiviteter. Hvordan vil gruppen arbejde med aktiviteterne og med verdensmålene? **	Status***
2020	<ul style="list-style-type: none"> • Bidra till globala mål 3, 9, 11 och 13 • Att medverka till effektivare, klimatsmartare, trafiksäkra och økonomisk holdbare godstransporter på väg • HCT typfordon i Sverige. • Dispenstransporter i nordiska länder. • "Road worthiness compliance" 	<ul style="list-style-type: none"> • NVF Godstransporters arbeidsprogram 2020-2024 oppdateras och redovisas senast den 1 november varje år på NVF hemsida www.nvfnorden.org • Covid 19 innebär att fysiske møten ersätts med webbmøten via Skype under 2020 og början av 2021. • Från hösten 2021 föreslås fysiske møten med början i Finland. • Från våren 2022 föreslås också öppna seminarier • Medverka till att våra tidigare og kommende NVF rapporter kommer att legges opp på hemsidan. • NVF rapport, Lena Larsson ansv • NVF rapport, Steffen Johannsen ansv • NVF rapport, Anders Gunneriussson ansv 	<p>Genomförda 60 minuters webbmøte 2020</p> <ul style="list-style-type: none"> • 25 September • 27 Oktober • 10 november • 22 december <p>2021</p> <ul style="list-style-type: none"> • 19 januari • 23 februari • 23 mars • 13 april • 25 maj • 17 augusti • 22 september 9.00-14.15 Teams Møte & Helsingfors. <p>NVF rapport klar NVF rapport klar Dialog påbörjats</p>
2021	<ul style="list-style-type: none"> • Kartlegging av framkomlighetskrav for lastbilar. • Areal- og transportplanlegging for godstransport med vekt på behovet for ulike typer arealer for omlastingsterminaler for å fremme miljøvennlige transporter. 	<ul style="list-style-type: none"> • NVF rapport, Lena larsson ansv • NVF Rapport, Toril Presttun ansv 	<p>Pågår mars 2022</p> <p>Startar december 2021 Osloomøte</p>

	<ul style="list-style-type: none"> Inom området för HCT och Road worthiness föreslås ett projekt för att utveckla samstämmighet eller acceptans för respektive lands hantering av HCT fordon med kopplingsutrustning som kräver Trade-Off för kopplingsprestanda Minimise Barriers and Differences in Implementation of HCT Legislation for GVW over 60 tonnes: AG5. Fysiskt möte september 2021 om HCT mm Arbetsmöte december 2021 <p>NVF Godstransporter har under 2021 inbjudits att delta i 4 webbseminarium som bl.a. medverkar till mål 9</p>	<ul style="list-style-type: none"> NVF rapport, Tobias Johansson ansv Otto Lahti ansv Helsingfors, Otto Lahti ansv Oslo, Toril Presttun ansv <p>Teman:</p> <ul style="list-style-type: none"> Alternativa drivmedel Automatisering Elektrifiering Snabbare implementering av tyngre och längre lastbilar på statliga och kummunala vägar 	<p>Slutredigering NVF rapport pågår.</p> <p>Startad Sep 2021</p> <p>Genomfört heldag via webb. Se NVF hemsida.</p> <p>Följer plan</p> <p>Se webinarerna på Youtube</p> <p>https://www.akeri.se/sv/webbsandningar</p>
2022	<ul style="list-style-type: none"> April arbetsmöte och seminarium Effektiva transporter, HCT mm. Juni arbetsmöte September arbetsmöte och seminarium Alternativa drivmedel. December Arbetsmöte 	<ul style="list-style-type: none"> Göteborg, Mårten Johansson, Lena Larsson ansv Reykjavik preliminärt Plats TBD Köpenhamn Finn Bjerremand ansv 	<p><i>Planlagt i 2022</i></p> <p>Arbetsmöte 21 april</p> <p>Öppen konferens Effektiva Transprter 22 april</p>
2023	<ul style="list-style-type: none"> April arbetsmöte och seminarium Elektrifiering av godstransporter på väg. Juni arbetsmöte 	<ul style="list-style-type: none"> Stockholm, Mårten Johansson ansv Torshavn preliminärt 	<ul style="list-style-type: none">

	<ul style="list-style-type: none"> • September arbetsmöte och seminarium HCT erfarenheter. 	<ul style="list-style-type: none"> • Helsingfors, Otto Lahti ansv 	
→ 2024- 06	<ul style="list-style-type: none"> • April arbetsmöte och seminarium, Autonoma Fordon • Juni, Via Nordica 	<ul style="list-style-type: none"> • Göteborg, Mårten Johansson, Lena Larsson ansv 	<ul style="list-style-type: none"> •

* Her nævnes de aktiviteter og målsætninger gruppen vil arbejde med i løbet af perioden. Her nævnes også de FN verdensmål/delmål, som gruppen vil arbejde med i perioden.

** Her beskrives hvordan, arbejdsgruppen konkret vil arbejde med deres målsætninger og aktiviteter. Det nævnes også, hvordan gruppen helt konkret vil arbejde med de relevante verdensmål

*** Her beskrives det hvor langt arbejdsgruppen er nået i realiseringen, og hvilke aktiviteter der har understøttet det.

Planen kommer att revideras 1 november 2021, 2022 samt 2023.