

Norges Lastebileier-Forbund

Dag Nordvik, fagsjef teknikk

2. desember 2021

NVF Godstransporter

**Økte vekter og dimensjoner i Norge
- Et viktig steg mot klimamålene!**

NLF er den største nærings- og arbeidsgiver-organisasjonen for norsk landtransport av gods

SAMFUNNSOPPDRAK:
NLF skal være den samlede kraften som styrker konkurranse-
evnen til norske transportører

NLF REPRESENTERER:

3 200

BEDRIFTER OG
TRANSPORT-
SENTRALER



20 000

LASTEBILER



23 000

SYSSELSATTE



30 MRD. KR

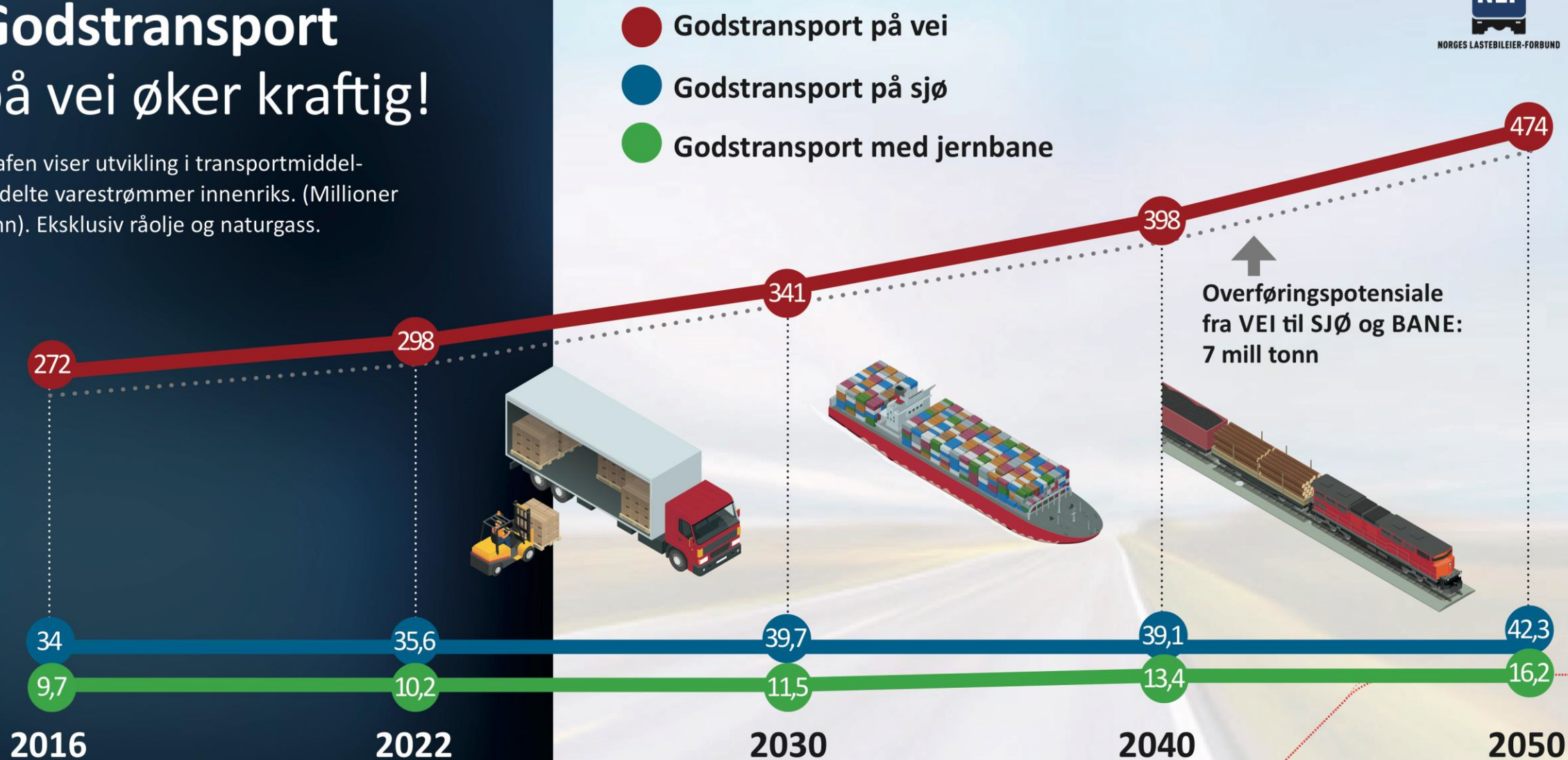
I OMSETNING



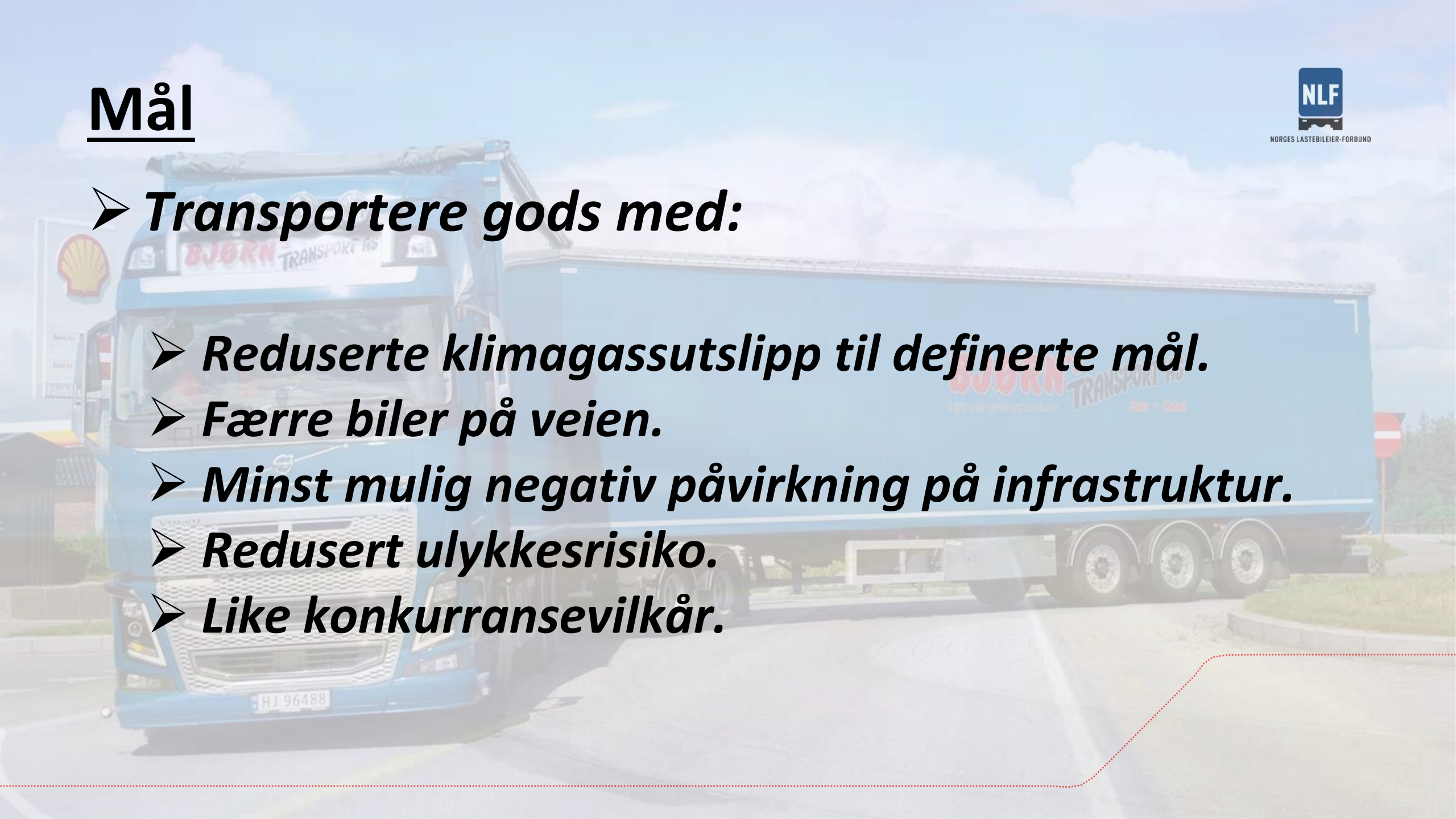
NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Godstransport på vei øker kraftig!

Grafen viser utvikling i transportmiddel-
fordelte varestrømmer innenriks. (Millioner
tonn). Eksklusiv råolje og naturgass.

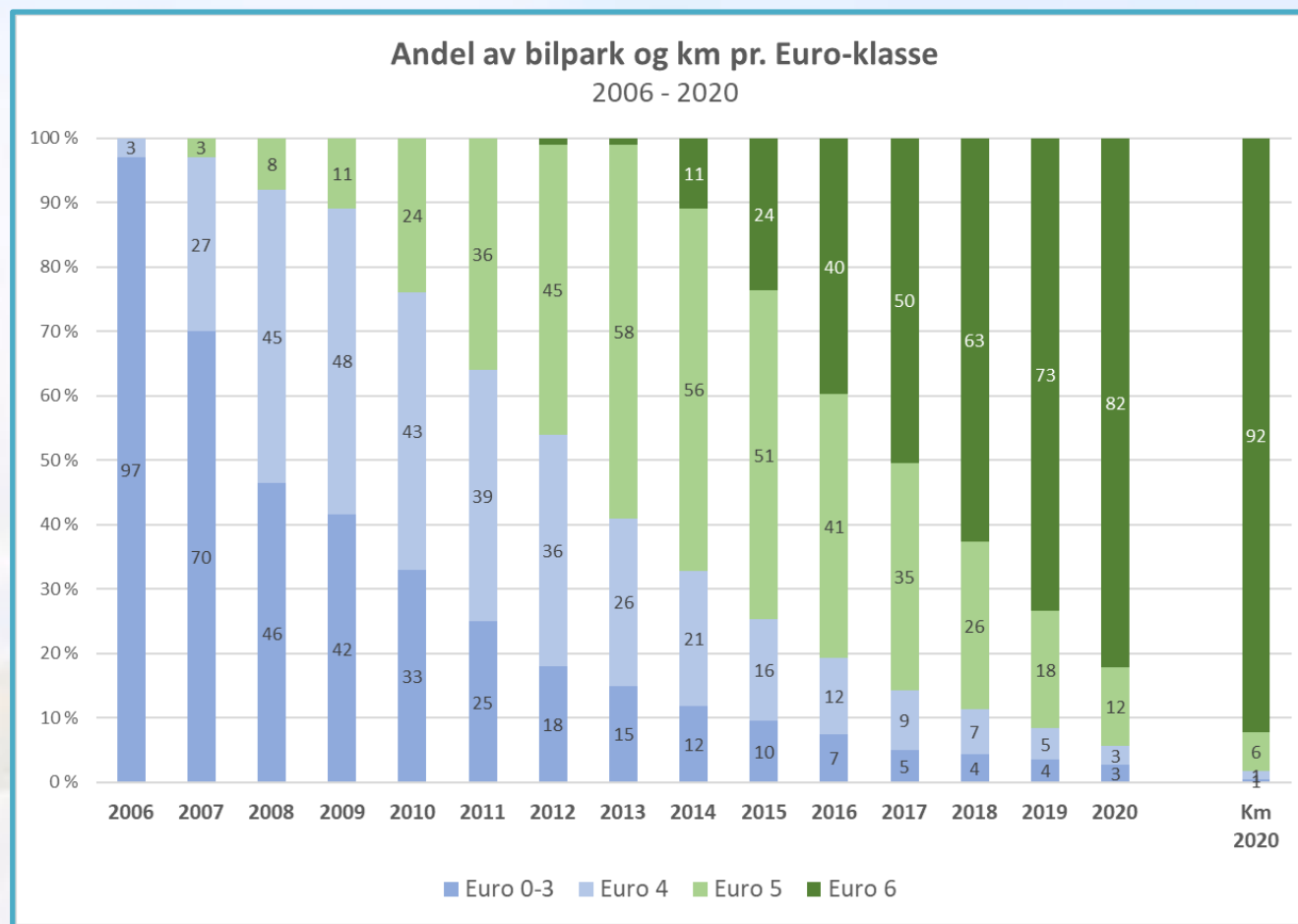


Mål

- 
- ***Transportere gods med:***
 - ***Reduserte klimagassutslipp til definerte mål.***
 - ***Færre biler på veien.***
 - ***Minst mulig negativ påvirkning på infrastruktur.***
 - ***Redusert ulykkesrisiko.***
 - ***Like konkurransevilkår.***

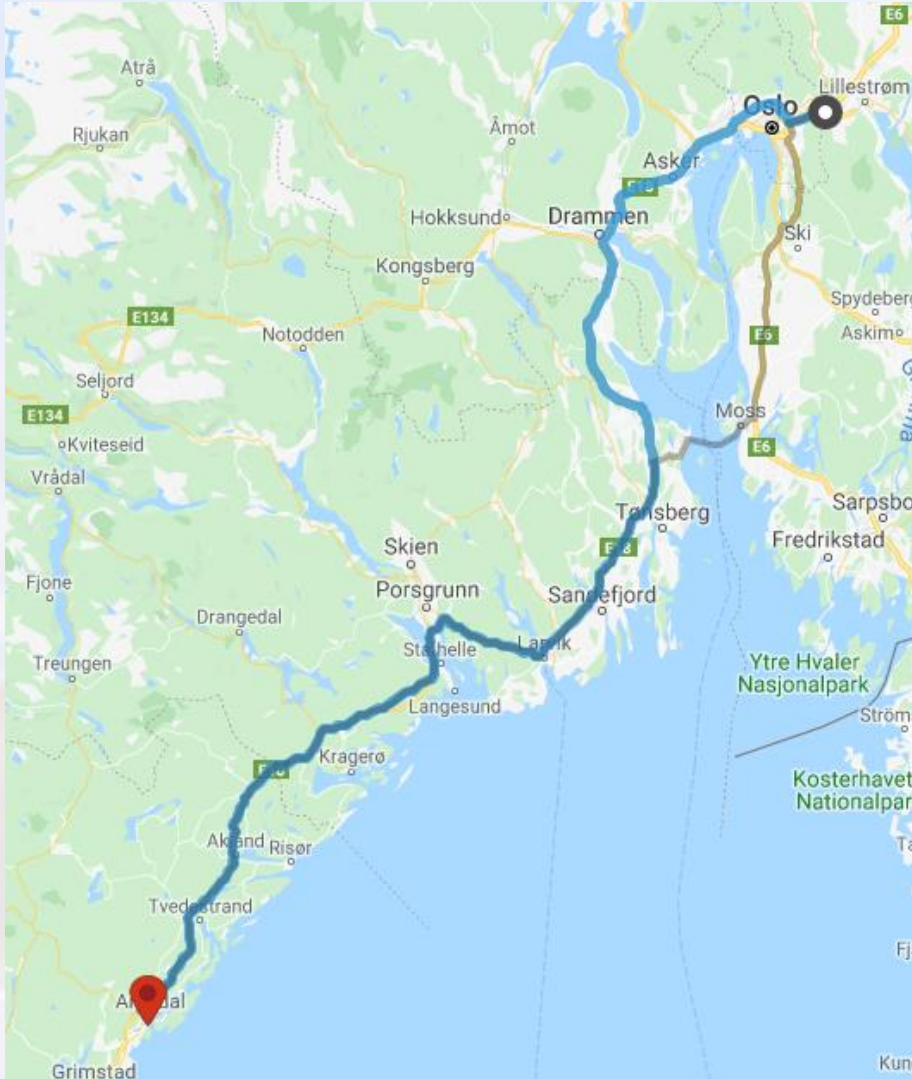
KLIMAMÅL

50% reduksjon i forhold til
2005-nivå



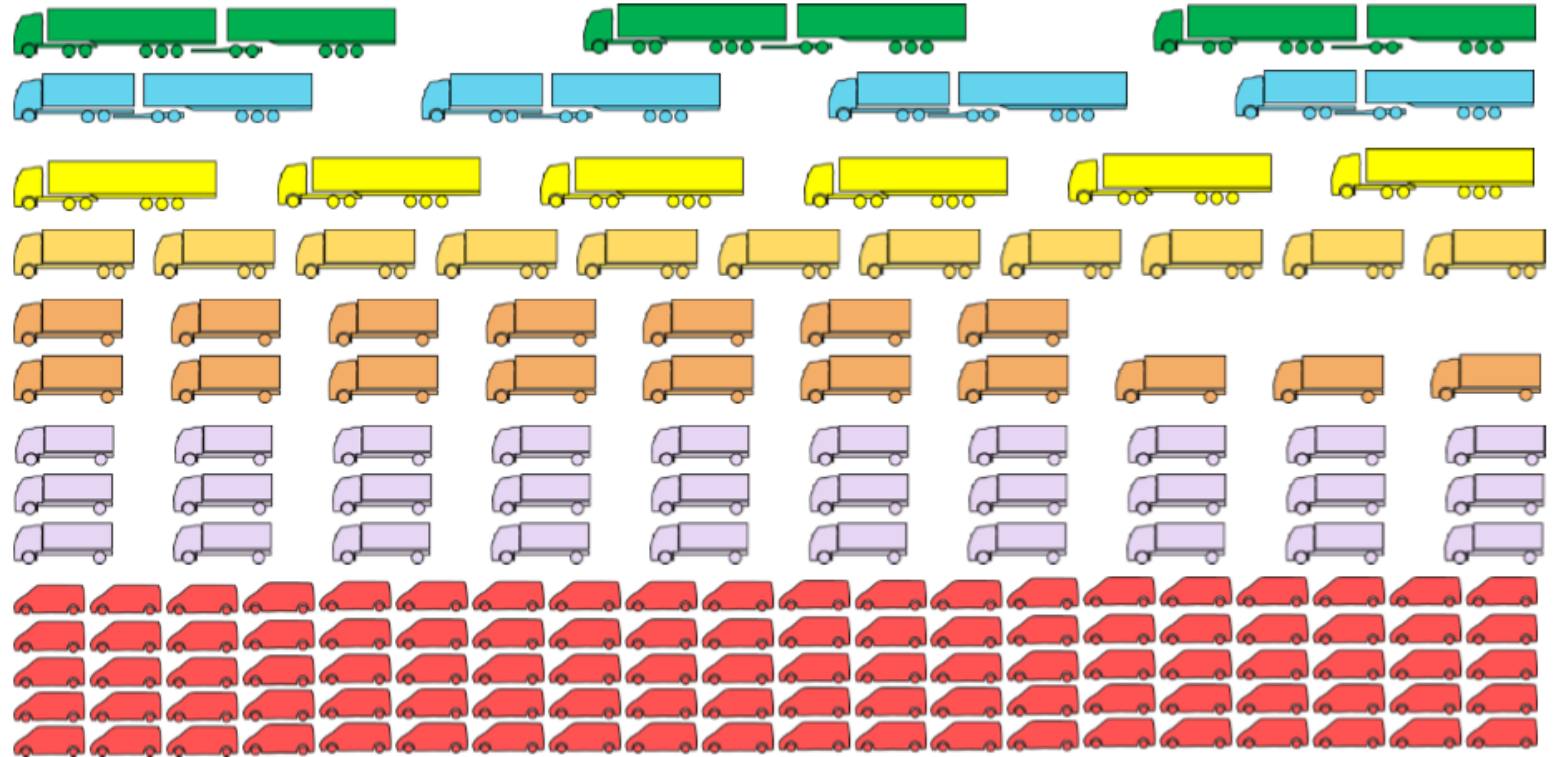
2020: 82 % av bilene og 92 % av km er med Euro 6, som er den strengeste utslippsnormen for lastebiler i dag.

Eksempel: 200 paller fra Karihaugen til Arendal



Eksempel: 200 paller fra Karihaugen til Arendal

Trucks Drivers	Total space on road	Fuel	Fuel Index	CO ₂ /Pallet	Maximum authorized vehicle weight	EU driving licence
No	meter	ml/tkm	40 t base	kg	tonnes	categorie
3	294	14	72%	7	(76-90)	CE
4	364	15	80%	8	60	CE
6	492	19	100%	10	40	CE
11	836	28	150%	14	26	C
17	1275	34	180%	17	18	C
30	2220	47	250%	25	12	C1E
100	7100	94	500%	48	3,5	B

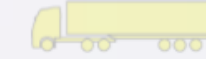
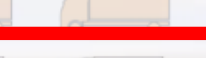
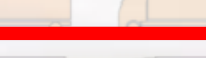
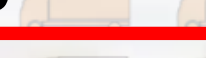
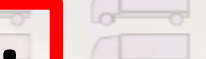
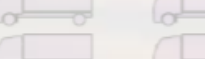


600 kg. pr. pall

Eksempel: 200 paller fra Karihaugen til Arendal

Trucks Drivers	Total space on road	Fuel	Fuel Index	CO ₂ /Pallet	Maximum authorized vehicle weight	EU driving licence
No	meter	ml/tkm	40 t base	kg	tonnes	categorie

4	364	15	80%	8	60	CE	   
---	-----	----	-----	---	----	----	--

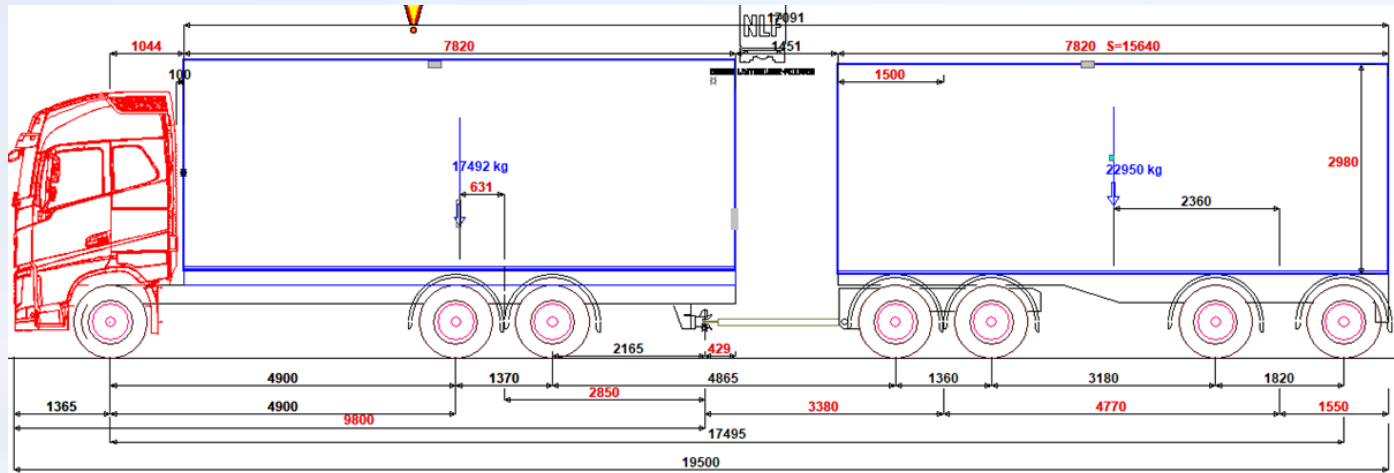
6	492	19	100%	10	40	CE	     
11	836	28	150%	14	26	C	     
17	1275	34	180%	17	18	C	     
30	2220	47	250%	25	12	CE	     
100	7100	94	300%	40	3,3	B	     

- 20% reduksjon i CO₂-utslipp

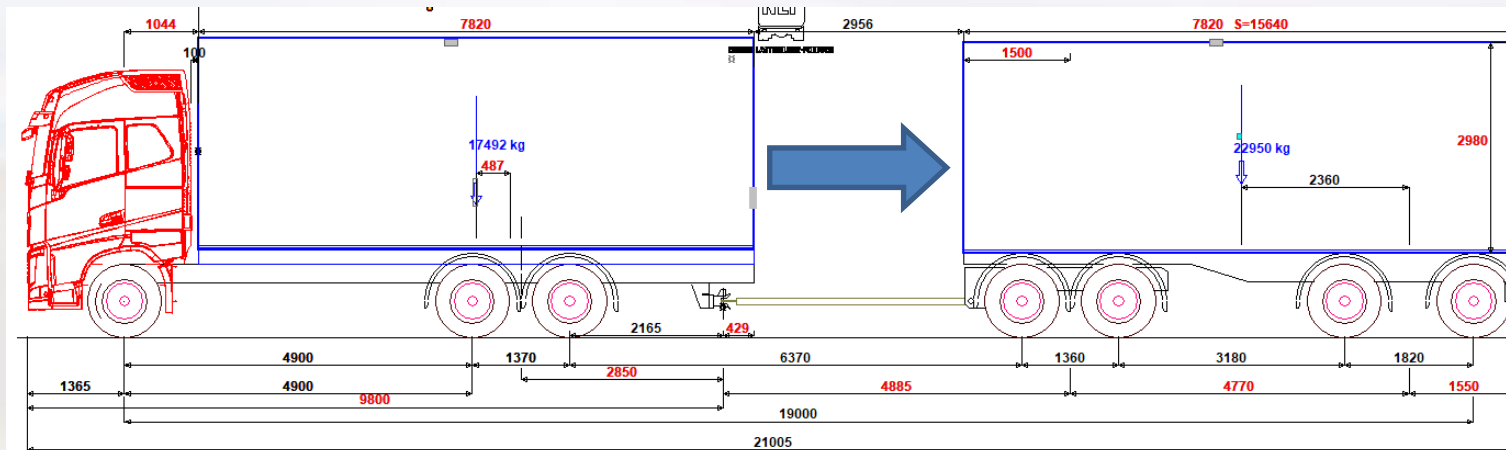
- 35% i arealbehov på vei

- 33% reduksjon i antall vogntog

Dette kan man i dag:

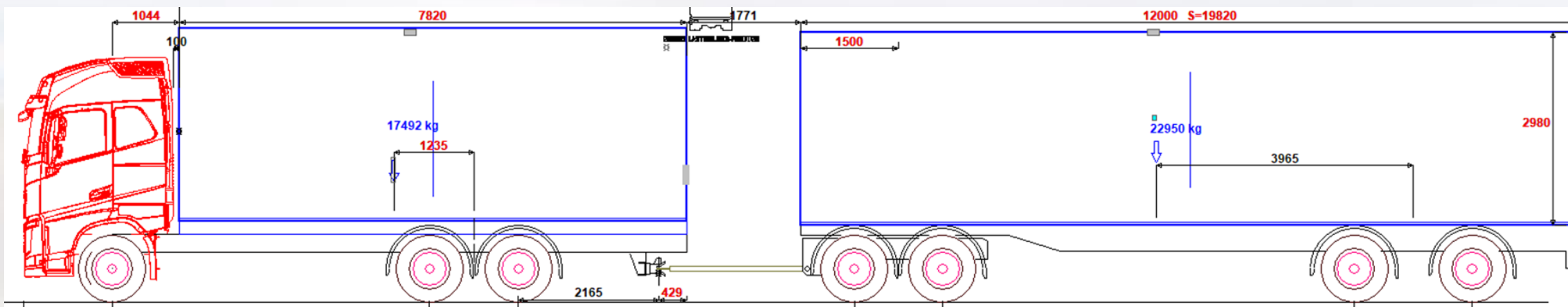


**Normalt norsk vogntog:
19,5 meter – 50 tonn**

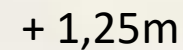


«24-meter» – inntil 60 tonn*

* Kun på MVT-vegnettet



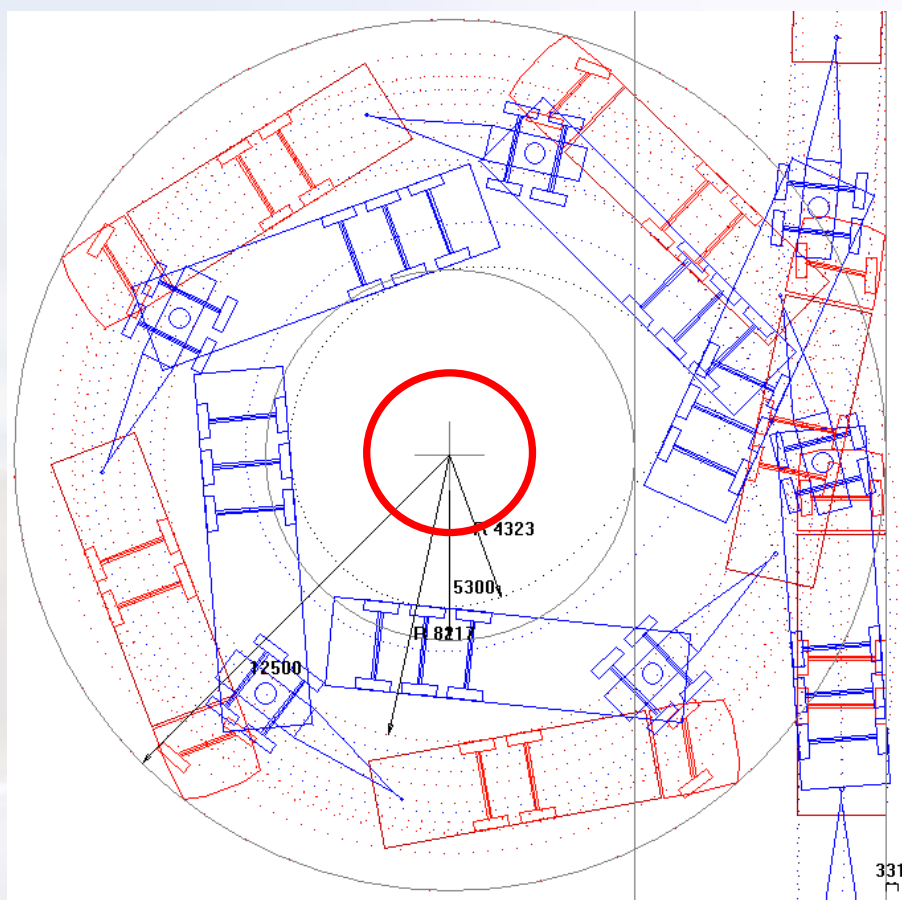
NORGES LASTERILEIER-FORBUND



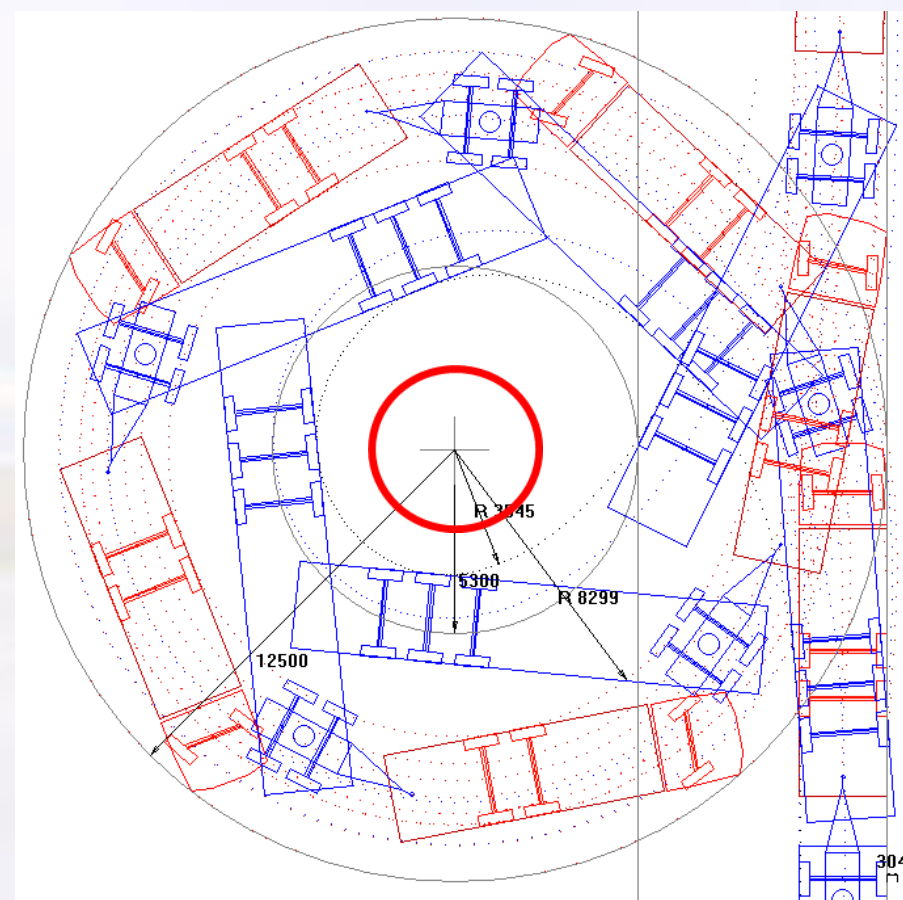
Sporingskrav

Krav i hht Forskrift om bruk av kjøretøy er at vogntoget skal kunne vende 360 grader innenfor to konsentriske sirkler på 12,5 og 2,0 meter

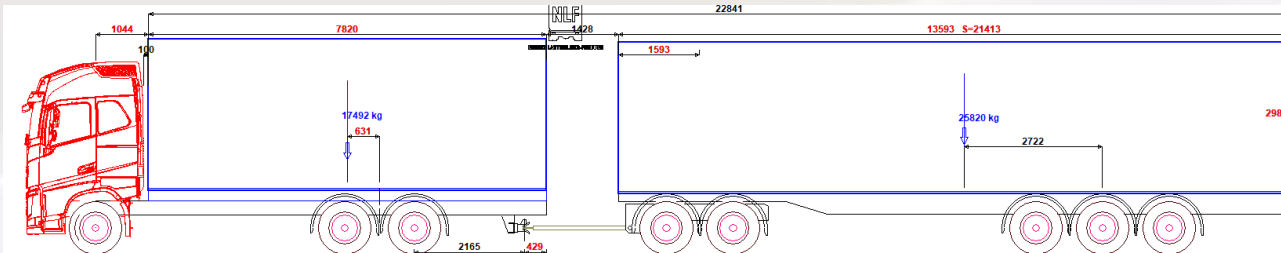
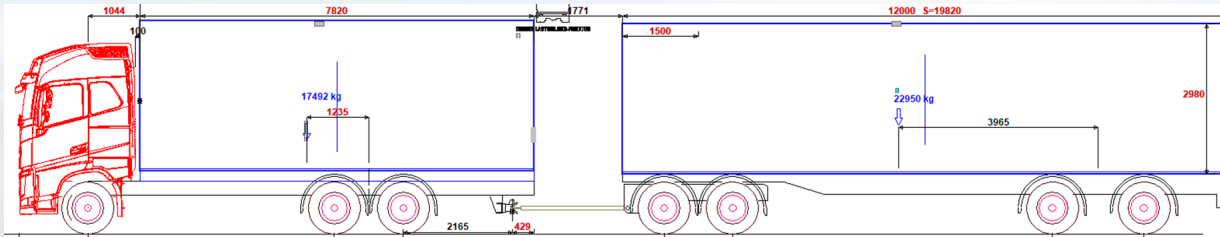
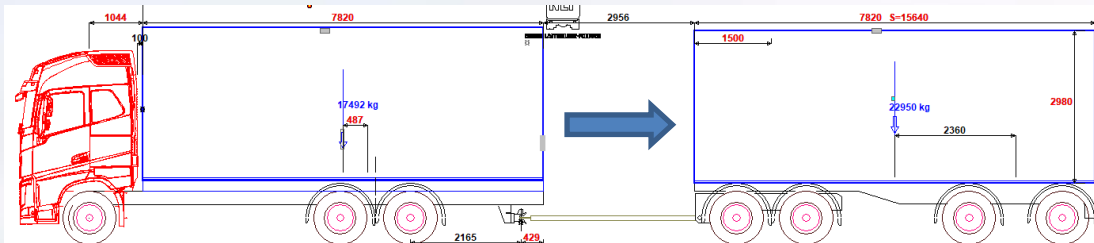
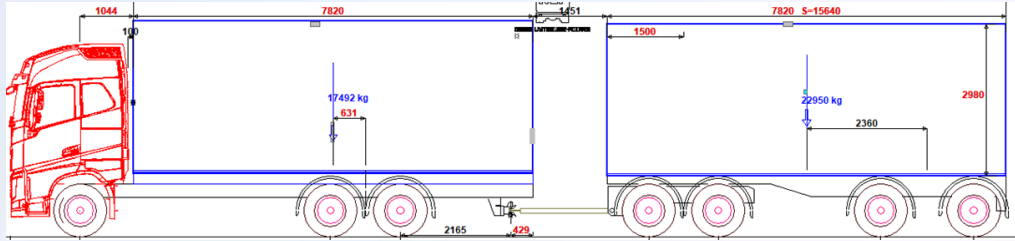
24m tømmervogntog



Modulvogntog type 1



Sammenlikninger vekt vs. volum



totalvekt

volum

50 tonn

36 paller
103 m₃

54-58 tonn

36 paller
103 m₃

60 tonn

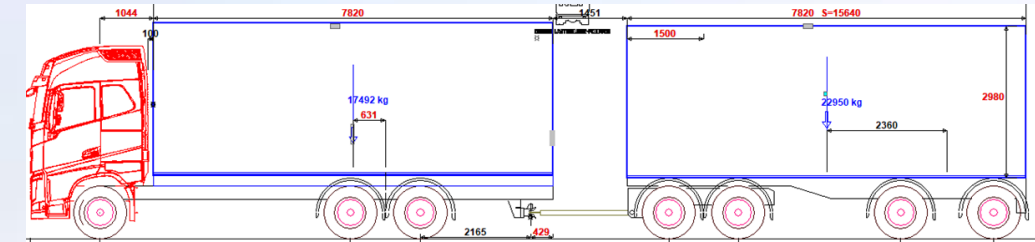
48 paller
135 m₃ **(+33%)**
(+31%)

60 tonn

51 paller
142 m₃ **(+42%)**
(+38%)

(H = 2,7m – B = 2,5m)

Sammenlikninger utslipp pr. transportert tonn gods



forbruk

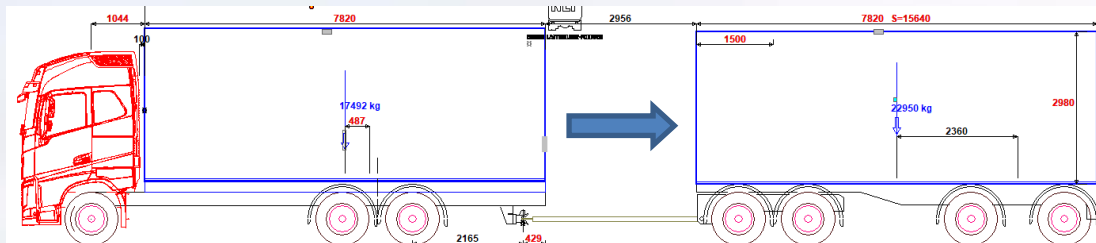
CO₂/mil

CO₂/tonn/mil

4,0 l/mil

10,6 kg

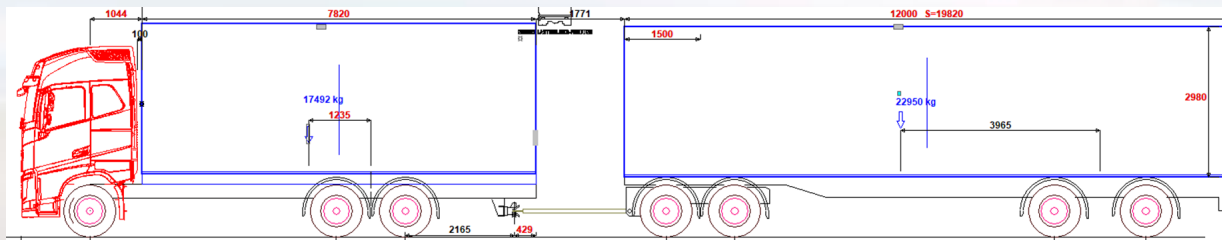
0,38



4,3 l/mil

11,4 kg

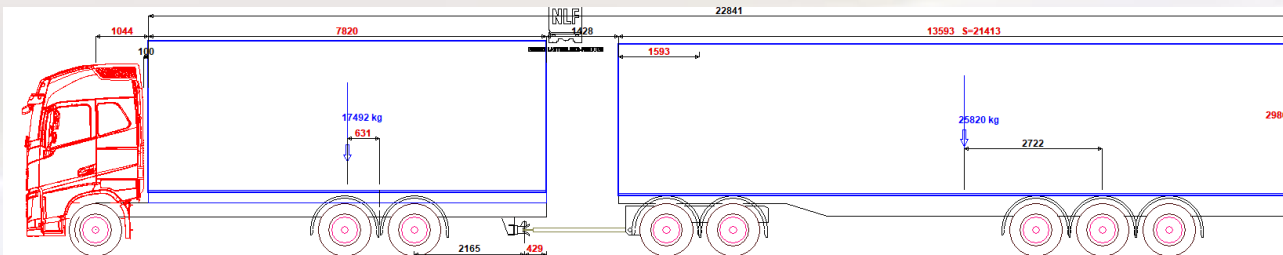
0,36 **-6%**



4,4 l/mil

11,7 kg

0,32 **-16%**



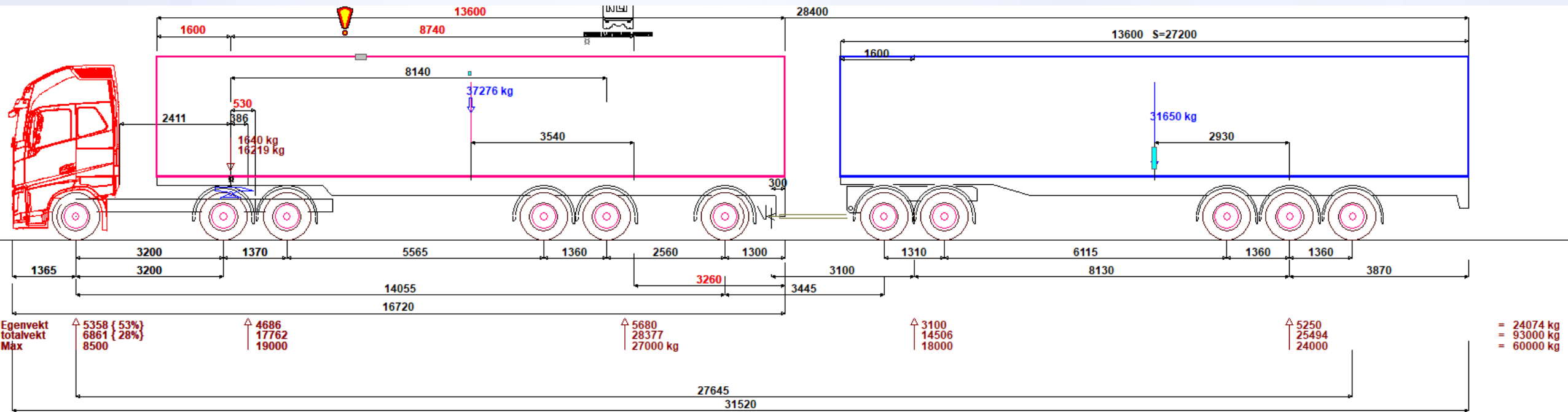
4,5 l/mil

11,9 kg

0,33 **-14%**

Sammenlikninger utslipp pr. transportert tonn gods

DUO2 i Norge?



Sammenliknet med modulvogntog type 1 og 2:

66 palleplasser = 29% mer.

CO2-reduksjon = 0,32 (-16%) ved 60 tonn / 0,28 (-37%) ved 74 tonn

Andre viktige parametere

- **Trafikksikkerhet**
- **Fremkommelighet**
- **Kompetanse**
- **Veislitasje**
- **Brubelastning**



Oppsummert

- **Miljøvogntog viktig for å redusere kostnader i norsk industri!**
- **Gi næringslivet forutsigbarhet for investeringer!**
- **Styrket næringsliv i distriktene!**
- **Like konkurransevilkår!**
- **Sikre arbeidsplasser og skatteinntekter i kommunene!**
- **Store miljøgevinster!**
- **Bedret trafiksikkerhet!**
- **Helhetlig vegnett slik at passering av fylkes- og kommunegrenser sikres!**
- **Identifisere flaskehalser og løse de raskt!**
- **Samlet næringsliv ønsker innføring raskt!**
- **Godt samarbeid mellom Stat/fylker/kommuner og næringsliv gir vinn-vinn!**

Følg NLF på
www.lastebil.no
facebook.com/lastebil

Takk for oppmerksomheten!