



Statens vegvesen



Kontroll av kjøretøy langs veg - grensekryssende transport

NVF konferanse 1 - 2 desember Oslo 2021

Håvard Stjern
Statens vegvesen

Kontroll av kjøretøy langs veg i Norge



Statens vegvesen

- Kontroll av tunge kjøretøy langs veg i Norge gjennomføres i stor grad av Statens vegvesen
- Statens vegvesen har et nettverk av kontrollplasser langs hovedvegnettet i hele Norge og på flere grensestasjoner



Kontroll av kjøretøy langs veg i Norge



Statens vegvesen

- Kontrollplassene varierer fra små til store ut fra trafikkmengde og hvilken type kontroll det er behov for å gjennomføre på vegstrekningen



Kontroll av kjøretøy langs veg i Norge

Hva kontrolleres

- **Fører**

- Verneutstyr
- Dokumenter
 - Førerkort
 - Yrkessjåførbevis
 - Førerattest - (førere fra tredjeland)

- **Kjøre- og hviletid**

- Fartsskriver
- Sjåførkort/diagramskiver
 - Pauser
 - Døgnhvile/ukehvil
 - Kjøretid- daglig og ukentlig,

- **Farlig gods - ADR**

- Stykkgoods
- Tank
- Eksplosiver
- Radioaktivt

- **Fører**

- Kompetansebevis



Kontroll av kjøretøy langs veg i Norge

Hva kontrolleres

Nasjonale transportører

- Løyve/felleskapstillatelse
- Egentransport

Utenlandske transportører

- **EØS**
 - **Felleskapstillatelse (EØS)**
 - Bilateral transport
 - Tredjelandstransport
 - Transittransport
 - Kabotasje
 - Transittkabotasje
 - Kombinert transport
- **Tredjeland**
 - CEMT/ECMT

- **Kjøretøy**

- Vognkort
- Bombrikke
- Avgifter
 - Diesel
- Utestående heftelser på norske kjøretøy
- **Forskrift om bruk av kjøretøy**
 - Vekter/dimensjoner
 - Sikring av last
 - Vinterutrustning
 - Nødvendig veggrep
 - Dekk (mønster, merking)
 - Kjetting

Tekniske kontroller av kjøretøy langs veg i Norge

Tekniske kontroller utføres i samsvar med direktiv 2014/47/EU og det skilles på innledende teknisk kontroll og detaljert teknisk kontroll.

Kontrollene gjennomføres likt på nyttekjøretøy i hele EU/EØS. Det er ingen forskjell i forhold til førers nasjonalitet og hvilken medlemsstat kjøretøyet er registrert i.

Direktiv 2014/47/EU artikkel 10. Innhold og metoder for tekniske veikontroll

1. Medlemsstatene skal sørge for at kjøretøy som er omfattet av artikkel 9, er underlagt en innledende teknisk trafikkontroll.

Ved hver innledende teknisk kontroll, skal kontrolløren:

- a) Sjekke siste tekniske kontrollrapporter fra PKK/trafikkontroll som er tilgjengelig i kjøretøyet eller elektronisk oppslag i samsvar med artikkel 7 nr. 1.*
- b) Foreta en visuell vurdering av kjøretøyets tekniske tilstand.*
- c) Utføre en visuell vurdering av sikringen av kjøretøyets last i samsvar med artikkel 13*
- d) Utføre teknisk kontroll på en måte som anses hensiktsmessig*

Tekniske kontroller av kjøretøy langs veg i Norge

Direktiv 2014/47/EU artikkel 10. Innhold og metoder for tekniske veikontroll

2. På grunnlag av resultatet fra den innledende tekniske kontrollen, skal kontrolløren avgjøre om det skal gjennomføres en detaljert teknisk kontroll av motorvogn og/eller tilhenger.
3. En detaljert teknisk trafikkontroll skal omfatte de punktene som er oppført i vedlegg 2 og som anses nødvendig og relevant, særlig med hensyn til sikkerheten til **bremser, dekk, hjuloppheng, chassis og miljø**, og de beskrevne metodene for kontroll av disse punktene skal benyttes.



Tekniske kontroller av kjøretøy langs veg i Norge

Detaljert teknisk kontroll utføres på kjøretøy hvor det med sannsynlighet er feil eller mangler.



Som hjelpemidler/kriterier for utvelgelsen benyttes:

- Risikoklassifisering – dokumentasjon fra forrige kontroll langs veg
- Synlige/hørbare feil og mangler
- Målt forskjell i temperatur i hjulbrems på og mellom aksler i kjøretøy/vogntog ved hjelp av termografi
- Lang tid (over 5 måneder) siden gjennomført PKK/bremseprøve etter direktiv 2014/45/EU
- Stikkprøve

Tekniske kontroller av kjøretøy langs veg i Norge



Statens vegvesen

Kontrollresultat utformes i henhold til direktiv 2014/47/EU vedlegg 2 nr. 3

- MI = mindre mangel
- MA = vesentlig mangel
- DA = farlig mangel



Eksempel brems:

1.2. Driftsbremsens prestasjon og virkning			
1.2.1. Prestasjon (E)	Ved prøving på bremsefelt aktiveres bremsene gradvis opp til høyeste bremsevirkning.	a. 1) Utilstrekkelig bremsevirkning på ett eller flere hjul. a. 2) Ingen bremsevirkning på ett eller flere hjul.	MA DA
E) Det kreves utstyr for kontroll av dette utstyret.	Se forøvrig punkt 1.2.2. om generelle krav ved bremseprøving	b. 1) Forskjell i bremsekraft mellom hjul på samme aksel er større enn 30 % av høyeste verdi. b. 2) Forskjell i bremsekraft mellom hjul på samme aksel større enn 50 % av høyeste verdi på styrende aksler.	MA DA
	NB! Regulativ 13-11 nr. 5.2.1.7.1: For kjøretøy med mer en to aksler kan bremsekraften på visse aksler automatisk reduseres til null ved lite last, forutsatt at alle krav til bremsevirkning for kjøretøyet er oppfylt som beskrevet i bilag 4.	c) Bremsevirkningen øker ikke gradvis (hugger). d) Reaksjonstiden er for lang på et eller flere hjul.	MA MA
		e) For stor pulsering i bremsekraft ved hver hele omdreining av hjulet. Mer enn 30 % av høyeste verdi.	MA

Eksempel frontvindu:

3.1. Synsfelt	Visuell kontroll fra førerasetet.	a. 1) Hindring i førerens synsfelt som i vesentlig grad påvirker sikten framover og til sidene (utenfor vindusviskernes rekkevidde). a) 2 Hindringer i området som vindusviskeren rengjør, eller som gjør at utvendige speil ikke er synlige.	MI MA
---------------	-----------------------------------	--	----------

Tekniske kontroller av kjøretøy langs veg i Norge

Resultat etter tekniske kontroller dokumenteres med kontrollrapport i henhold til direktiv 2014/47/EU artikkel 16 og vedlegg 4.

Føreren av kjøretøyet får alltid en kopi av kontrollrapporten på papir eller digitalt.

Pålegg om etterkontroll ved vesentlige (MA) eller farlige mangler (DA)

- Hvis kjøretøyet er registrert i Norge, kan kontrollmyndigheten beslutte at kjøretøyet skal gjennomgå en full teknisk kontroll innenfor en gitt frist.
- Når kjøretøyet er registrert i en annen EØS-stat, kan kontrollmyndigheten be vedkommende myndighet i den staten om å utføre slik teknisk kontroll.

Bruksforbud (DA)

- Dersom vesentlige eller farlige mangler avdekkes, kan kontrollmyndigheten nedlegge forbud mot bruk av kjøretøyet inntil manglene er rettet opp.
- Ansvar for å utbedre feil og mangler før videre kjøring vil være hos fører og transportør.

Oppsummering

- Behov for kontroll vurderes ut fra trafikkmengde og type trafikk på vegstrekningen.
- Behov for utvidet teknisk kontroll vurderes individuelt for hvert enkelt kjøretøy.
- Kontroller gjennomføres likt uavhengig av nasjonalitet på fører, transportør og kjøretøy.
- Alle utførte kontroller avsluttes og dokumenteres med en kontrollrapport som utleveres føreren, enten digitalt eller på papir.
- Kontrollresultat for utenlandske kjøretøy og transportører vil som en del av fremtidig RSI samarbeid bli utvekslet elektronisk mellom forskjellige land.



HAR DU SPØRSMÅL?

