

Grønt landtransportprogram



1/12/2021

Introduksjon til GLP
Christoffer Sahl, sekretariatsleder

Offentlig-privat samarbeid

- om grønt skifte i landbasert næringstransport

Etablert 13. januar 2021

Finansiert av staten og næringslivet

Bygger på *Veikart for næringslivets transporter*

Inspirasjon fra Grønt skipsfartsprogram

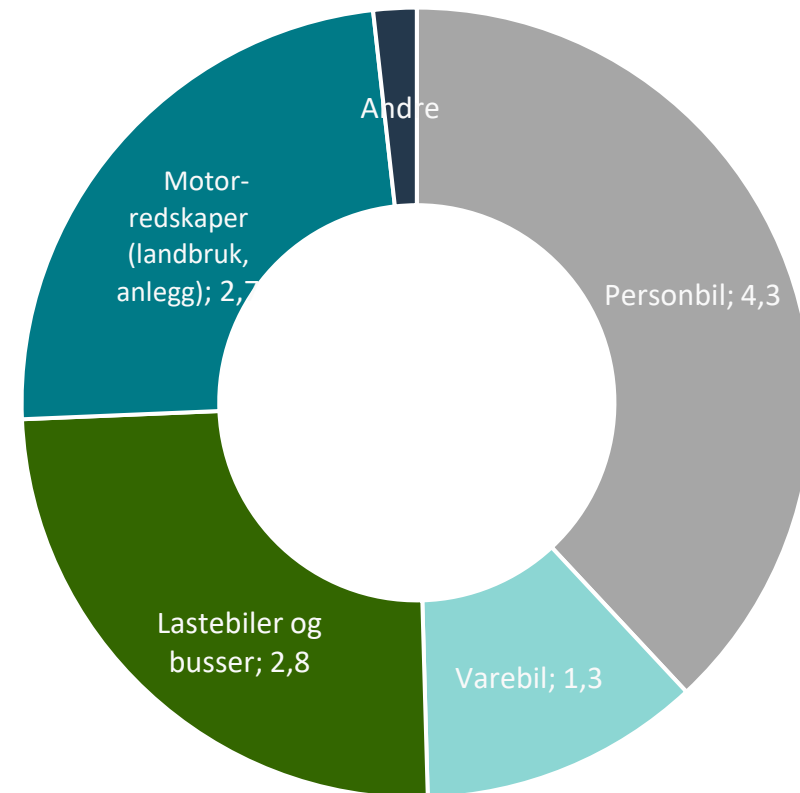


Initiativtakere – 26 organisasjoner



Utfordring – halvere transportutslippene innen 2030

- Transport står for 31 prosent av norske klimagassutslipp
- Næringstransport utgjør en stor andel av utslippene
- Mange mobile enheter - spredt eierskap
- Umoden teknologi og kostbare løsninger
- Mangler infrastruktur og treffsikre tiltak og virkemidler for grønn omstilling



Fordeling utslipp landtransport i mill. tonn CO2-ekv.
Kilde SSB og Miljødirektoratet



Formål

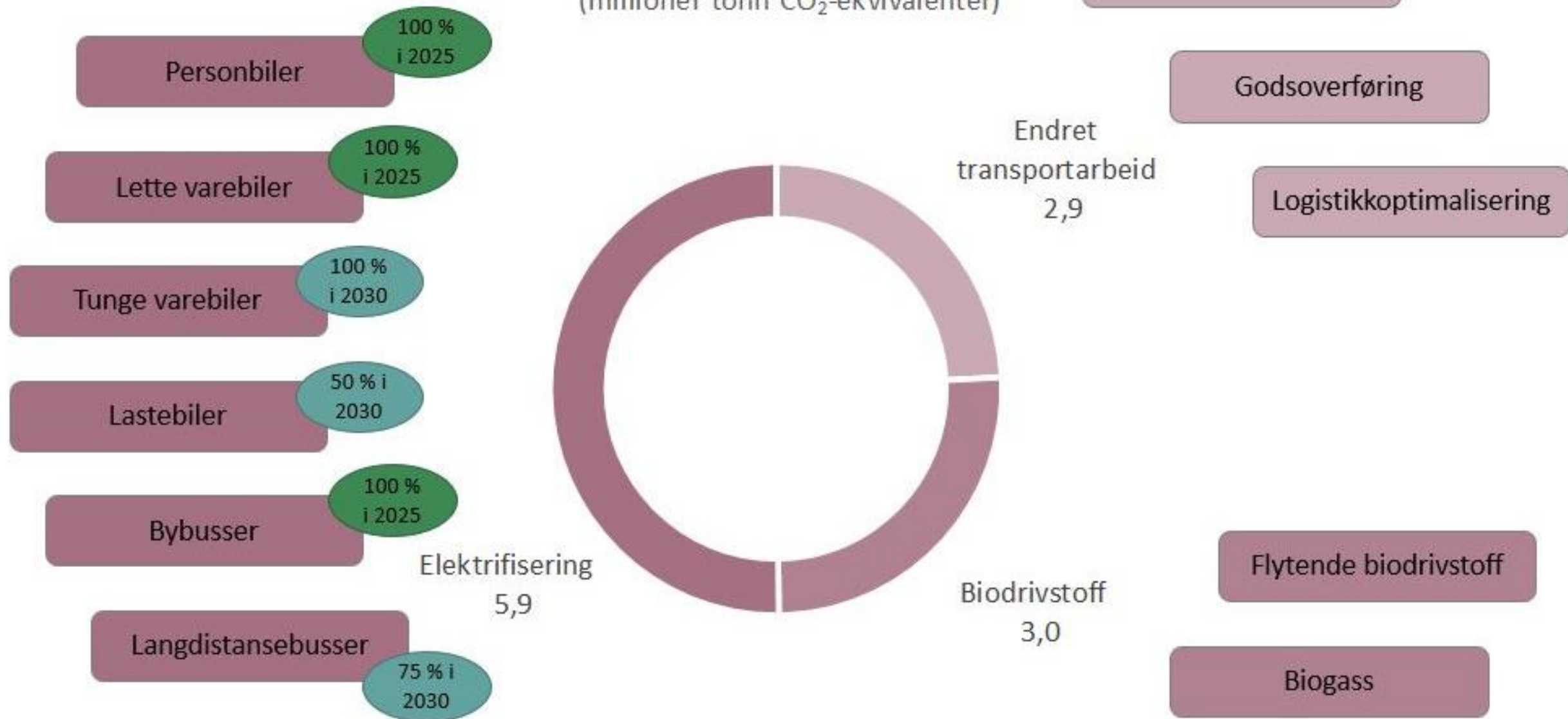
- Stimulere til et bredt teknologiskifte i transportsektoren
- Bidra til 50 % utslippskutt fra transport innen 2030
- Samle hele verdikjeden til felles innsats
- Arena for samarbeid mellom næringslivet og myndighetene
- Bidra til konsensus om teknologiske løsninger, rammebetingelser og infrastruktur

Barrierer som må overvinnes

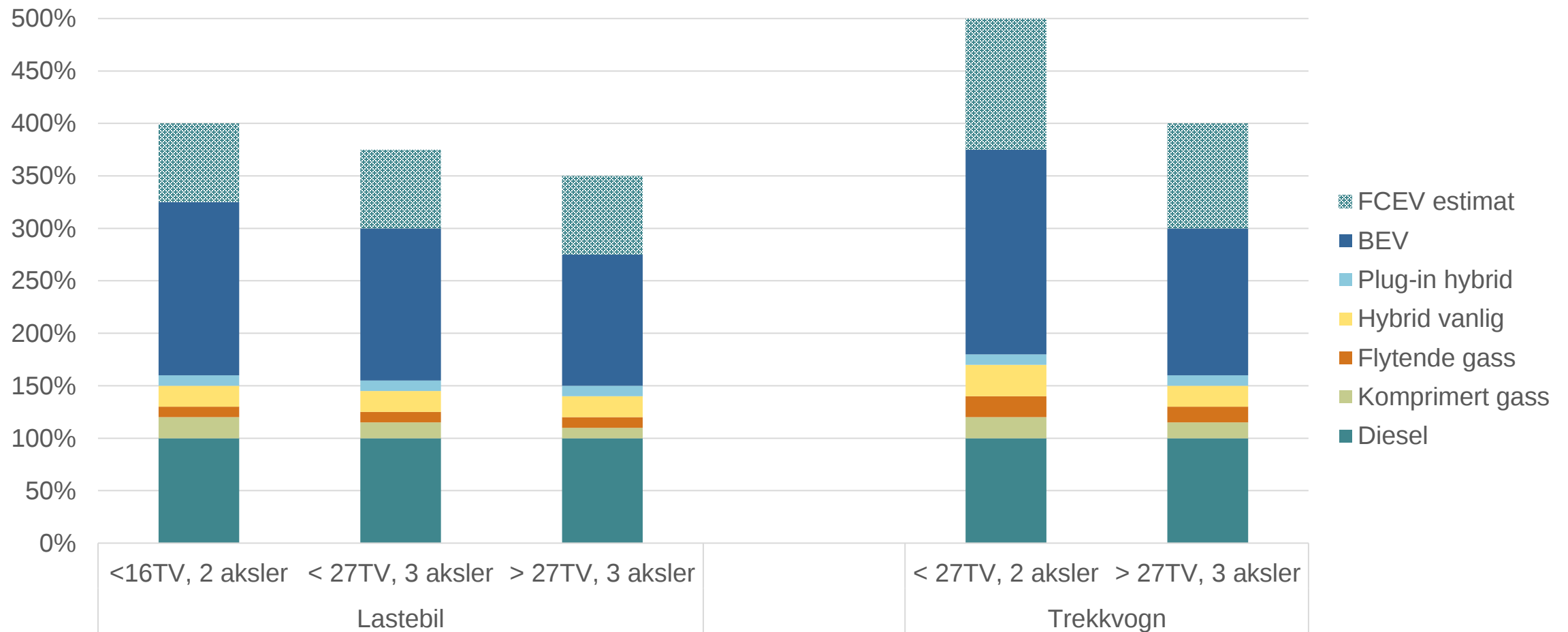
- Lade- og fylleinfrastruktur
- Nettkapasitet og overføringslinjer
- Produksjon og tilgang på energibærere – kraft, biogass, hydrogen og biodiesel
- Tilgang på kjøretøy og maskiner
- Merkostnader for bedriftene



Klimakur 2030 - Mdir

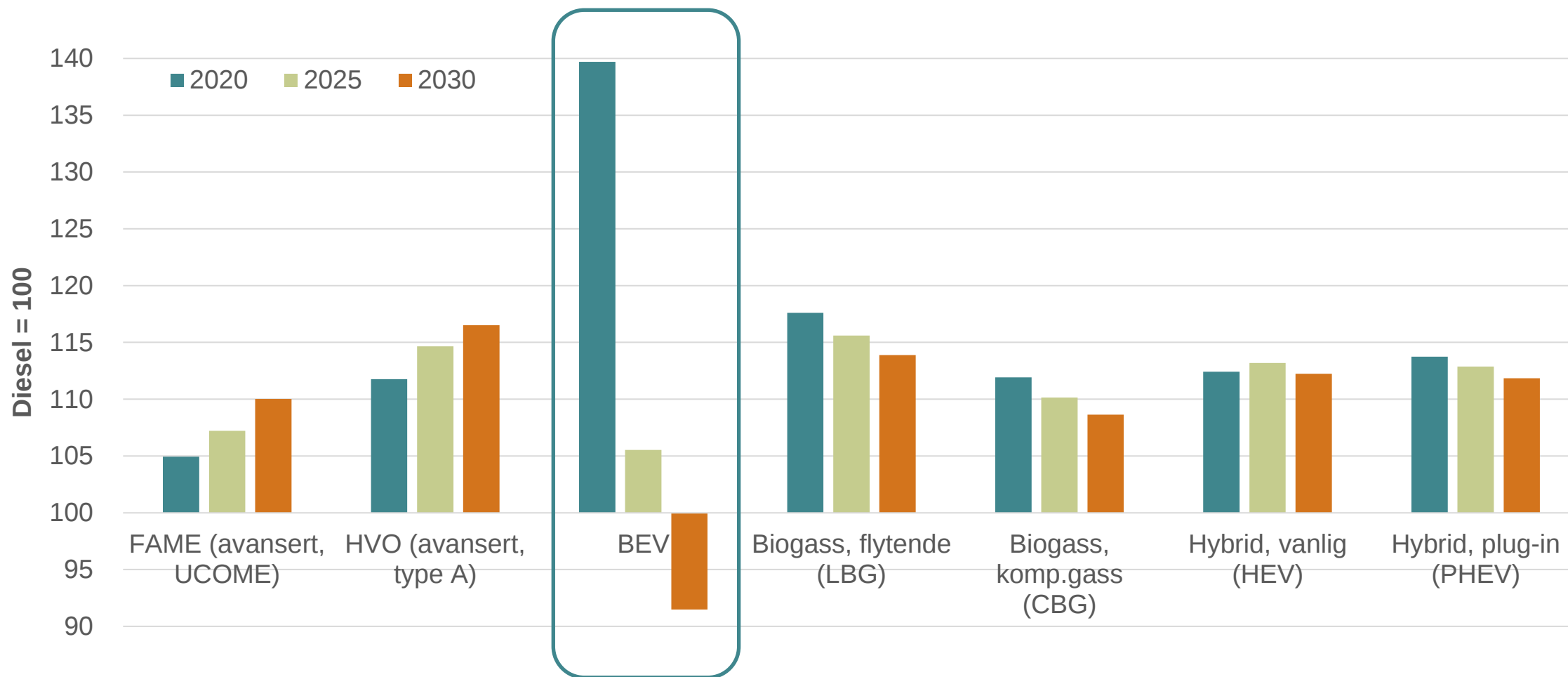


Investeringskostnad ulike teknologier og lastebilstørrelser, diesel = 100%



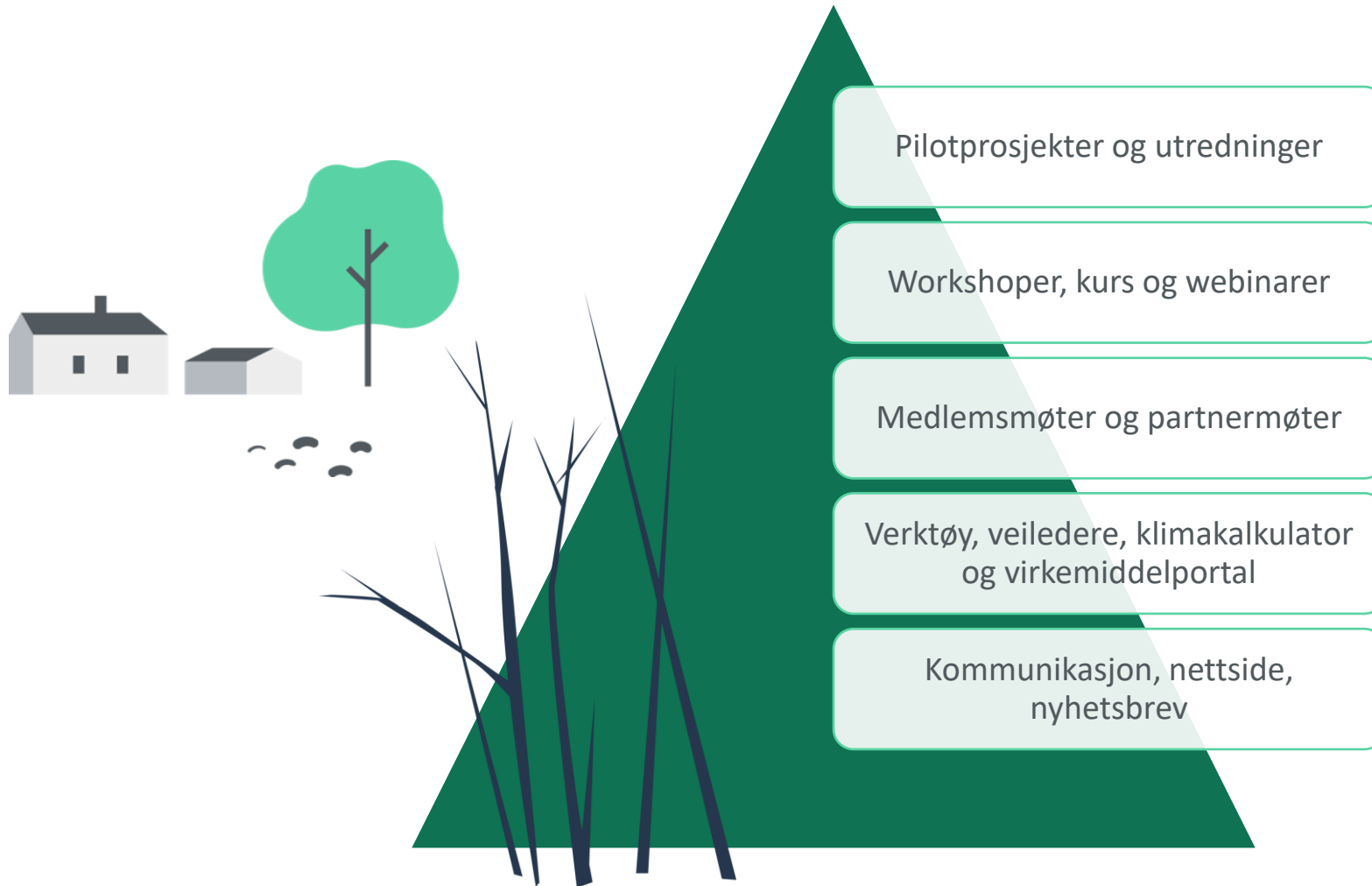
Total Cost of Ownership relativt til lastebil med forbrenningsmotor

3-akslet lastebil (<27 tonn totalvekt), 60 000 km årlig kjørelengde, 5 år

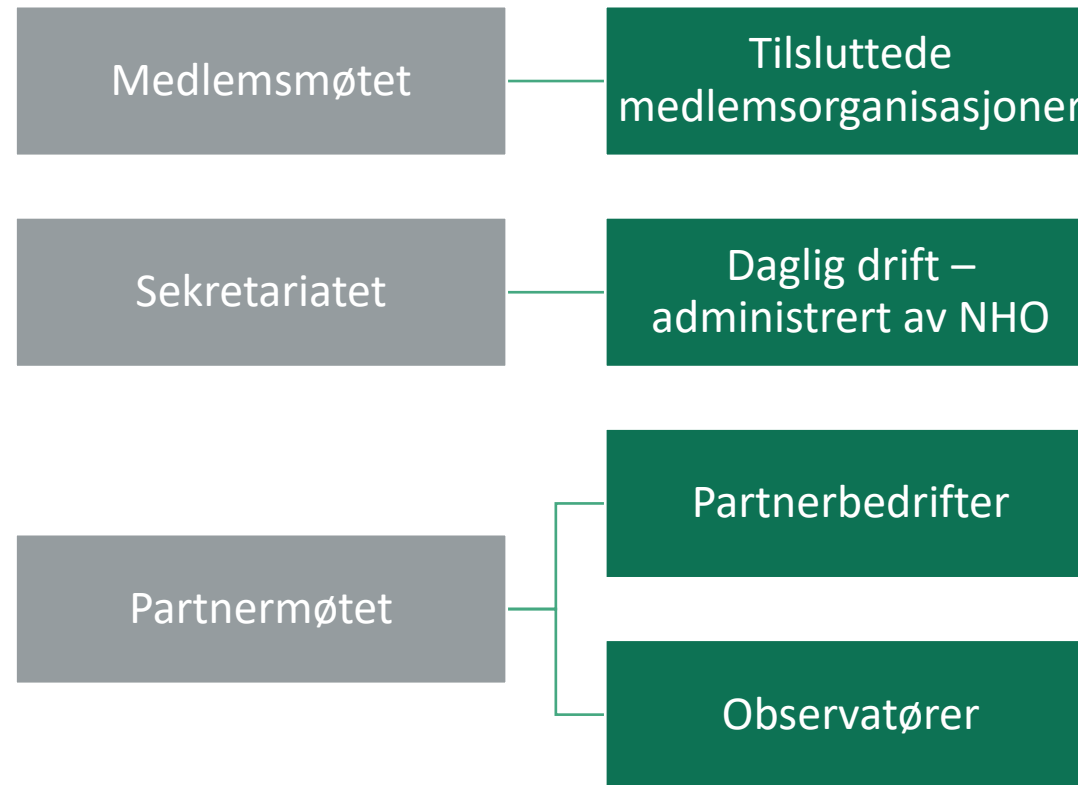


Metodikk og arbeidsform

- løse høna og egget-problemet



Organisering





Partnerbedrifter

- Air Liquide Skagerak AS
- Ashell Norge AS
- ASKO Transport
- Becker Entreprenør AS
- Brødrene Hansen Transport AS
- ColliCare Logistics AS
- Engelund Termofrakt AS
- Everfuel Retail Norway AS
- Franzefoss Gjenvinning AS
- Gasnor AS
- Gasum CGC AS
- Glacio Transport AS
- Hafslund Eco
- Hagens Transport AS
- Jotunheimen og Valdresruten Bilselskap
- Konkurrenten.no AS
- Litra AS



- Norcem AS
- Nor-log Gruppen AS
- Norsk Scania AS
- Norwegian Hydrogen AS
- O. Westad & Sønner AS
- OTTS Transport AS
- Posten Norge AS
- PostNord AS
- REMA Distribusjon Norge AS
- Schenker AS
- ST1 Norge AS
- Telemark Bilruter AS
- Thermo Transit Norge AS
- Tonerud transport AS
- Torpa Bilruter AS
- Vattenfall Elanläggningar AB
- Viken Hydrogen AS
- Volvo Norge AS





Observatører fra offentlig virksomhet – så langt

- Klima- og miljødepartementet
- Samferdselsdepartementet
- Statens Vegvesen
- Enova SF
- Miljødirektoratet



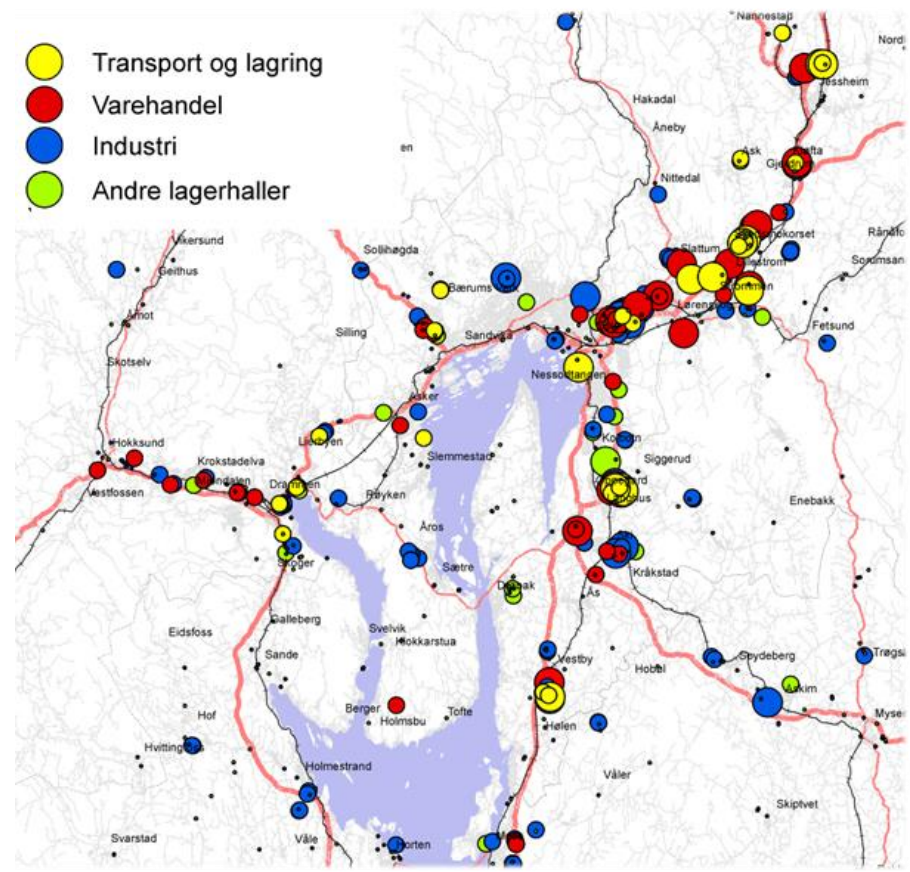
- Osloregionen
- Oslo kommune, Klimaetaten
- Bergen kommune, Klimaetaten
- Kraftfylka
- Bærum kommune - Prosjekt VIV
- Grønt skipsfartsprogram
- +++

Pilotprosjekter

Igang satt og under planlegging

Storskala pilot for batterielektriske tunge lastebiler på Østlandet

- Igangsatt våren 2021
- Piloteier Asko Transport
- Område Svinesund-Innlandet: Norges mest konsentrerte område for industri, lager og logistikk
- God kombinasjon av kortere og mellomlange ruteturer etter faste traseer
- Mål: 100+ tunge batterielektriske lastebiler på veien i 2023
- Hva krever dette av offentlig tilgjengelige ladestasjoner for tunge kjøretøy i dag og fremover?



Forseringsprosjekt for biogass



Under planlegging
Mål: Oppnå kritisk masse for kjøretøy,
maskiner og fyllestasjoner på biogass i
2025

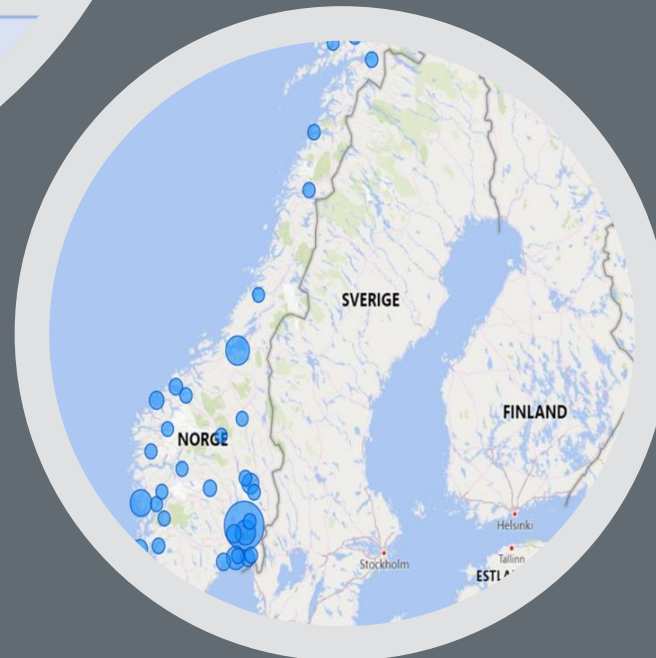


De fleste transportløsninger med gassmotor



Molde	1
Gol	2
Lakselv	20
Sarpsborg	20
Harstad	15
Ringsaker (Rudshøgda)	15
Suldal (Sand)	15
Lillestrøm (Skedsmokorset)	1
Stange (Tangen)	
Narvik	

Lærdal/Gol
Trøgernes/Leira
Rv4: Gjøvik/Raufoss
E134: Seljord/Notodden
Rv3: Tynset/Alvdal
E136: Vestnes/Åndalsnes
E18: Tønsberg/Larvik
E18: Kristiansand
E6: Ringeby/Dombås
E6: Steinkjer/Namskogan
E6: Mo i Rana
E6: Fauske
E6: Narvik



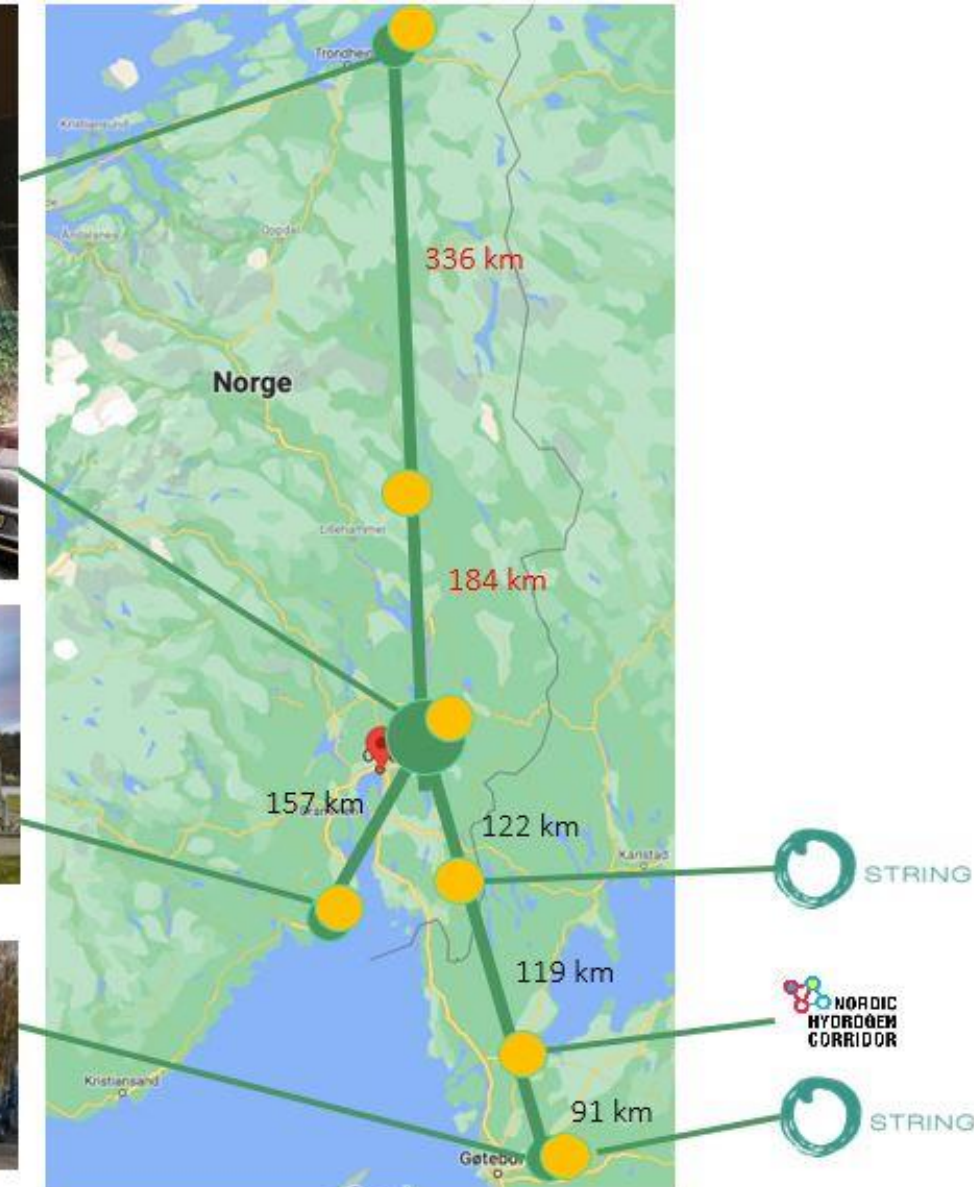
Stort markedspotensiale:

Markedsundersøkelse høst 2020 tyder på intensjon om å ta i bruk 2000 biogassdrevne kjøretøyer fram til 2025

- Kartlegging hos større selskaper:
 - Litra
 - Posten/Bring
 - Nor-log Gruppen
 - Asko
 - Schenker
 - PostNord

H2 Truck pilot

- Under planlegging
- 30+ hydrogenlastebiler
- Tilhørende fylleinfrastruktur
- Aktuelle transportkorridorer



Andre prosjekter det jobbes med

Utslippsfri anleggsvirksomhet.

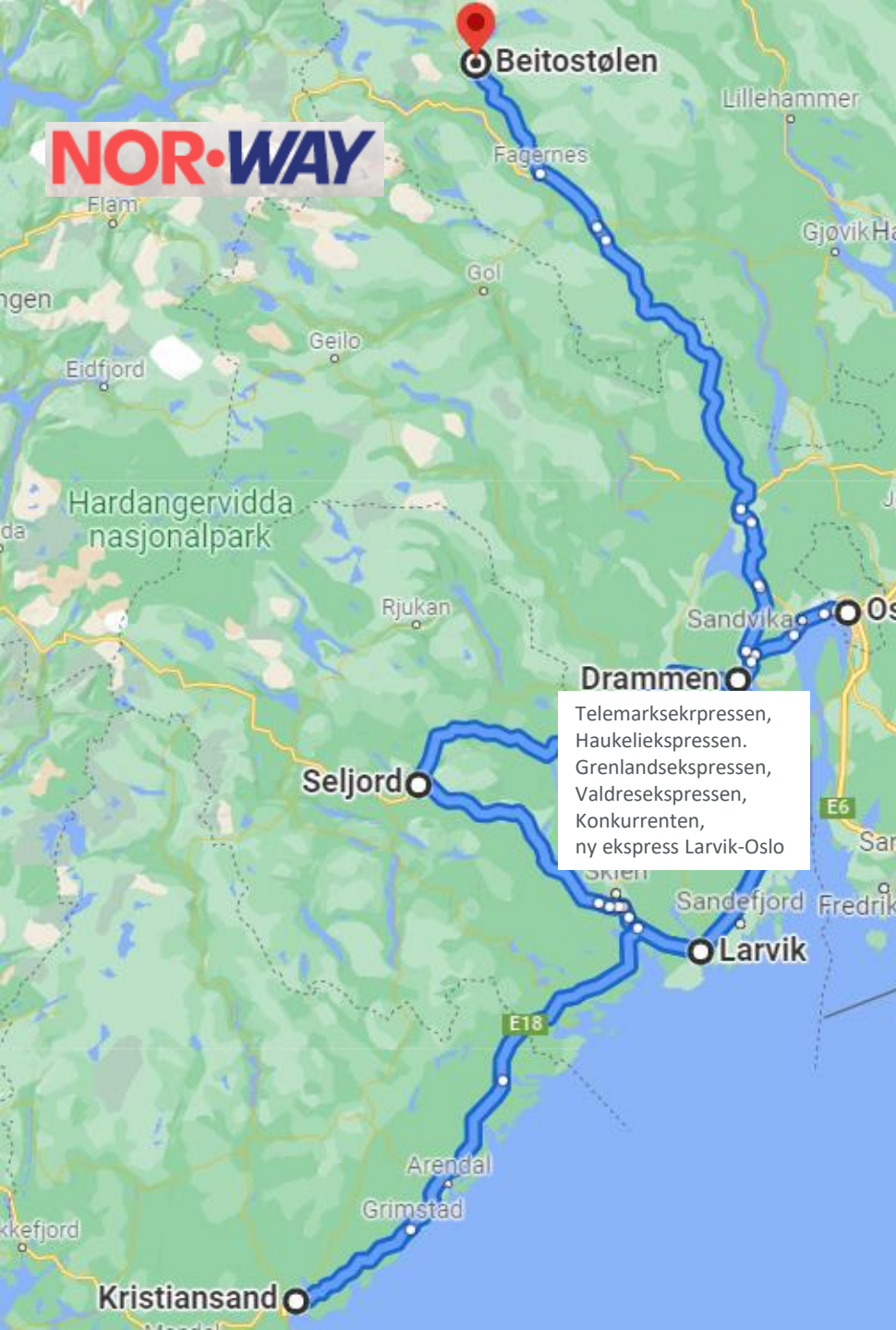
Mål: Teknologiskifte i private og offentlige anleggskontrakter med utgangspunkt i pilotbedrifter innenfor asfaltlegging og masseforflytning.



Utslippsfrie ekspressbusser.

Mål: Teknologiskifte for langdistansebusser, fyllestasjoner langs hovedvegnettet i samarbeid med utrulling av fyllestasjoner for langtransport med lastebil.





Initiativ fra ekspressbusselskaper i NOR-WAY Bussekspress (NBE)

- Jotunheimen Valdresruten Bilselskap AS (JBV)
 - NBE-rute Årdal-Fagernes-Oslo (Valdresekspressen)
- Telemark Bilruter AS (TB)
 - NBE-rute (Haugesund-Åmot)-Seljord-Oslo (Haukeliekspressen)
 - NBE-rute Skien-Siljan-Drammen-Oslo (Grenlandsekspressen)
 - NBE-rute Seljord-Bø-Porsgrunn-Sandefjord (Telemarkekspressen)
- Konkurrenten.no AS
 - NBE-rute (Stavanger)-Kristiansand-Arendal-Oslo (Konkurrenten) med tilbringertjenester Vinterkjær, Risør, Tangen, Kragerø
- Ca 40 busser vil inngå i piloten
- Prosjektperiode 2 år+

GRØNT LANDTRANSPORTPROGRAM

Nettside: <https://www.nho.no/samarbeid/gront-landtransportprogram/>

Kontaktinfo til sekretariatet: christoffer.sahl@nho.no

