

Korona og transportnæringen

- Hvilke utfordringer møtte NLF, og hva kan vi lære av det?

Norges Lastebileier-Forbund

Knut Gravråk, Fagsjef arbeidsgiverspørsmål

NVE-seminar

Bryn, 01.12.2021

20 måneder med Korona:

NLF har arbeidet kontinuerlig for å sikre medlemsbedriftenes interesser:

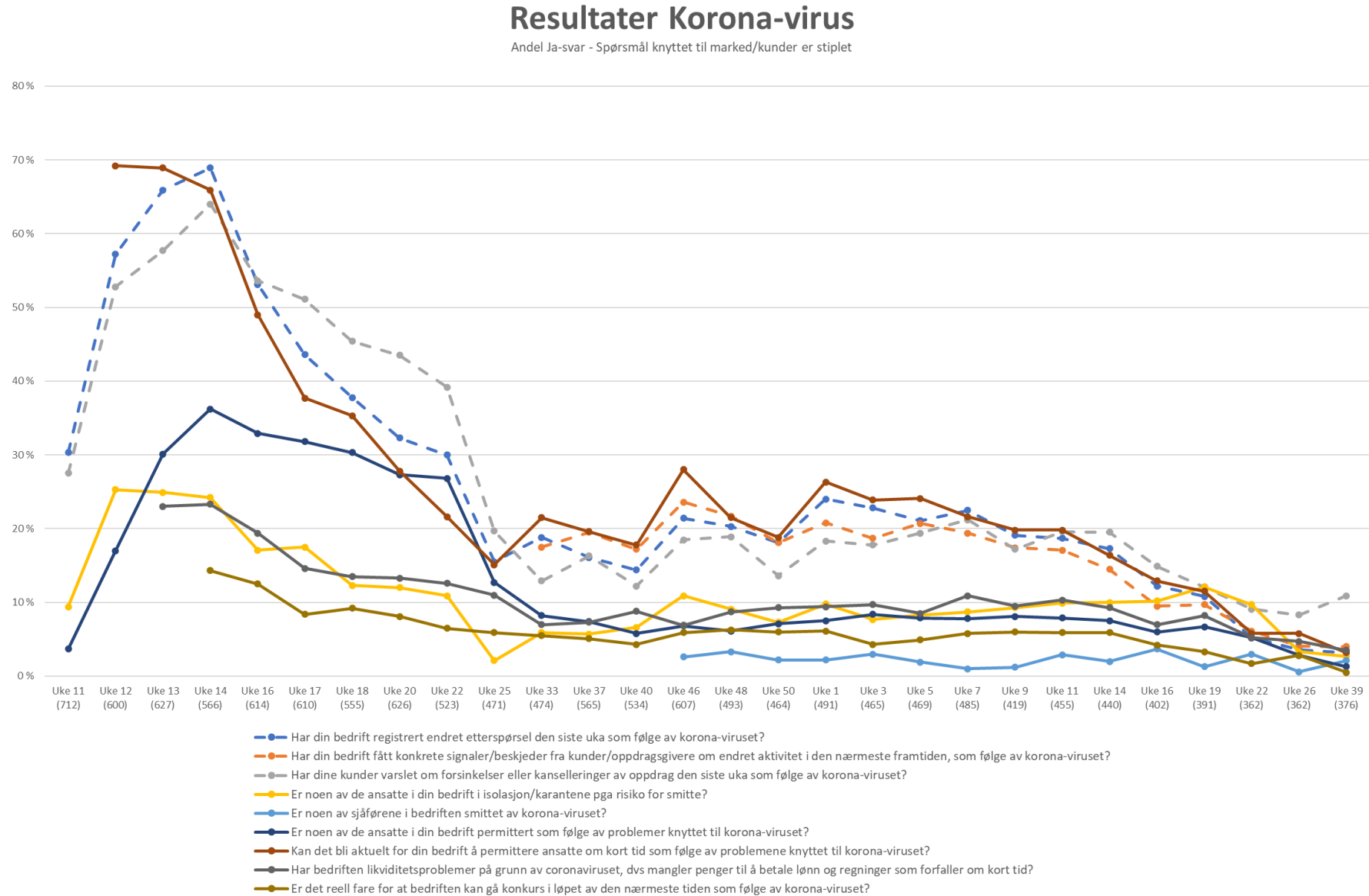
- **Kartlegging av næringens behov**
 - Jevnlige koronaundersøkelser har gjort oss i stand til å følge situasjonen til våre medlemsbedrifter tett
- **Påvirkning av kompensasjonsordninger og midlertidige endringer i permisjonsregelverk, sykelønn osv.**
 - Gitt innspill og stilt krav til myndighetene på bakgrunn av undersøkelsene
- **Gi medlemmene oppdatert informasjon fortløpende**
 - Stadige endringer i f.eks. karantenebestemmelse fører til stort informasjonsbehov. Ulike veiledere har blitt utarbeidet og oppdatert fortløpende



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND



Myndighetene gir mye informasjon.

- Men hva betyr det egentlig?



- Regler
- Råd
- Anbefalinger
- Påbud
- Forbud
- Nasjonal forskrift
- Lokal forskrift
- Smittekarantene
- Innreisekarantene
- Ventekarantene
- Isolasjon
- ...

Hvor finner man de faktiske reglene?

Lov om vern mot smittsomme sykdommer [smittevernloven]

Dato	LOV-1994-08-05-55
Departement	Helse- og omsorgsdepartementet
Sist endret	LOV-2021-02-19-4
Publisert	Avd I 1994 Nr. 16
Ikrafttredelse	01.01.1995
Kortittel	Smittevernloven – smvl

Forskrift om smitteverntiltak mv. ved koronautbruddet (covid-19-forskriften)

Dato	FOR-2020-03-27-470
Departement	Helse- og omsorgsdepartementet
Ikrafttredelse	27.03.2020
Sist endret	FOR-2021-04-16-1181 fra 19.04.2021
Endrer	FOR-2020-03-13-287 , FOR-2020-03-12-270 , FOR-2020-03-13-291 , FOR-2020-03-15-372 , FOR-2020-03-15-293 , FOR-2020-03-15-294 , LOV-1999-07-02-64-§49
Gjelder for	Norge
Hjemmel	LOV-1994-08-05-55-§1-2 , LOV-1994-08-05-55-§3-1 , LOV-1994-08-05-55-§4-1 , LOV-1994-08-05-55-§4-3 , LOV-1994-08-05-55-§4-3a , LOV-1994-08-05-55-§7-10 , LOV-1994-08-05-55-§7-11 , LOV-1994-08-05-55-§7-12 , LOV-2000-06-23-56-§4-1 , LOV-2000-06-23-56-§1-5 , LOV-1999-07-02-64-§49 , LOV-2011-06-24-29-§8 , FOR-2020-12-21-2890 [+] Vis alle
Kunngjort	27.03.2020 kl. 16.50
Rettet	11.08.2020 (ortografi)
Kortittel	Covid-19-forskriften

Kapitteloversikt:

Kapittel 1. Innledende bestemmelser (§§ 1 - 3)

Kapittel 2. Krav om karantene og isolasjon (§§ 4 - 6)

Kapittel 2A. Forhåndsgodkjenning av innreisekarantene (§§ 8a - 8e)

Kapittel 3. Særskilte regler for Svalbard,

Forskrift om innreiserestriksjoner for utlendinger av hensyn til folkehelsen

Dato	FOR-2020-06-29-1423
Departement	Justis- og beredskapsdepartementet
Ikrafttredelse	01.07.2020
Sist endret	FOR-2021-03-17-719
Gjelder for	Norge
Hjemmel	LOV-2020-06-19-83-§2 , LOV-2020-06-19-83-§3 , LOV-2020-06-19-83-§6 , FOR-2020-06-19-1244
Kunngjort	30.06.2020 kl. 17.15
Kortittel	Forskrift om innreiserestriksjoner for utlendinger

Hjemmel: Fastsett av Justis- og beredskapsdepartementet 29. juni 2020 med hjemmel i midlertidig lov 19. juni 2020 nr. 83 om innreiserestriksjoner for utlendinger av hensyn til folkehelsen § 2 fjerde ledd, § 3 tredje ledd og § 6 femte ledd, jf. delegeringsvedtak 19. juni 2020 nr. 1244.

Endret ved forskrifter 13 juli 2020 nr. 1553 (i kraft 15 juli 2020), 24 juli 2020 nr. 1588, 31 juli 2020 nr. 1607, 28 aug 2020 nr. 1696, 1 sep 2020 nr. 1708, 28 aug 2020 nr. 1686 (i kraft 7 sep 2020), 15 sep 2020 nr. 1769, 21 sep 2020 nr. 1796, 20 okt 2020 nr. 2099 (i kraft 21 okt 2020), 30 okt 2020 nr. 2205, 6 nov 2020 nr. 2248 som endret ved forskrift 8 nov 2020 nr. 2260 (i kraft 9 nov 2020 kl. 00.00), 8 nov 2020 nr. 2260 (i kraft 9 nov 2020 kl. 00.00), 20 nov 2020 nr. 2421 (i kraft 21 nov 2020 kl. 00.00), 30 nov 2020 nr. 2502 (i kraft 1 des 2020 kl. 00.00), 17 des 2020 nr. 2807 (i kraft 1 jan 2021), 22 jan 2021 nr. 164 (bl.a. hjemmel), 24 jan 2021 nr. 186 (i kraft 25 jan 2021 kl.

4. 12 des

nittsomme

Norge el

ligheter

blir omf

Midlertidig lov om innreiserestriksjoner for utlendinger av hensyn til folkehelsen

Dato	LOV-2020-06-19-83
Departement	Justis- og beredskapsdepartementet
Sist endret	LOV-2021-01-22-3
Ikrafttredelse	01.07.2020, oppheves 01.06.2021
Endrer	LOV-2008-05-15-35
Kunngjort	19.06.2020 kl. 12.30
Kortittel	Midl. lov om innreiserestriksjoner for utlendinger av hensyn til folkehelsen

§ 1. Lovens formål og virkeområde

Formålet med loven er å begrense retten til innreise for utlendinger som ellers vil ha lovlig adgang til innreise etter utlendingsloven, når det er nødvendig for å trygge folkehelsen ved utbrudd av den allmennfarlige smittsomme sykdommen covid-19.

Loven gjelder ikke for norske statsborgere. Loven gjelder heller ikke statsborgere fra et annet nordisk land som er bosatt i Norge.

§ 2. Innreise til Norge og bortvisning

Utlendinger har bare rett til innreise dersom

a) utlendingen er bosatt i Norge med oppholdstillatelse eller oppholdsrett etter utlendingsloven

b) utlendingen søker beskyttelse

ved forfølgelse mv., jf. [utle](#)

c) utlendingens tilstedeværelse

eller ivareta befolkningens

d) utlendingen er gitt opphold

Forskrift om søknadsbasert ordning for unntak fra innreiserestriksjoner for utlendinger av hensyn til folkehelsen

Dato	FOR-2021-02-19-470
Departement	Nærings- og fiskeridepartementet
Ikrafttredelse	20.02.2021
Sist endret	FOR-2021-04-14-1159
Gjelder for	Norge
Hjemmel	LOV-2020-06-19-83-§2 , LOV-2020-06-19-83-§3 , LOV-1967-02-10-§28
Kunngjort	19.02.2021 kl. 15.05
Kortittel	Forskrift om ordning for unntak fra innreiserestriksjoner

Hjemmel: Fastsett ved kgl. res. 19. februar 2021 med hjemmel i midlertidig lov 19. juni 2020 nr. 83 om innreiserestriksjoner for utlendinger av hensyn til folkehelsen § 2 fjerde ledd, § 3 tredje ledd og lov 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningsaker (forvaltningsloven) § 28 fjerde ledd. Fremmet av Nærings- og fiskeridepartementet.

Endret ved forskrifter 23 feb 2021 nr. 527, 13 mars 2021 nr. 711, 21 mars 2021 nr. 825, 12 april 2021 nr. 1139, 14 april 2021 nr. 1159.

De fleste lastebileiere er ikke jurister...



Mål:

- Unngå smitte i bedriftene
- Bidra til at gjeldende regelverk blir forstått og etterlevd
- Minimere de økonomiske og praktiske ulempene med tiltakene

Delt inn i ulike kategorier gjennom ulike faser av pandemien:

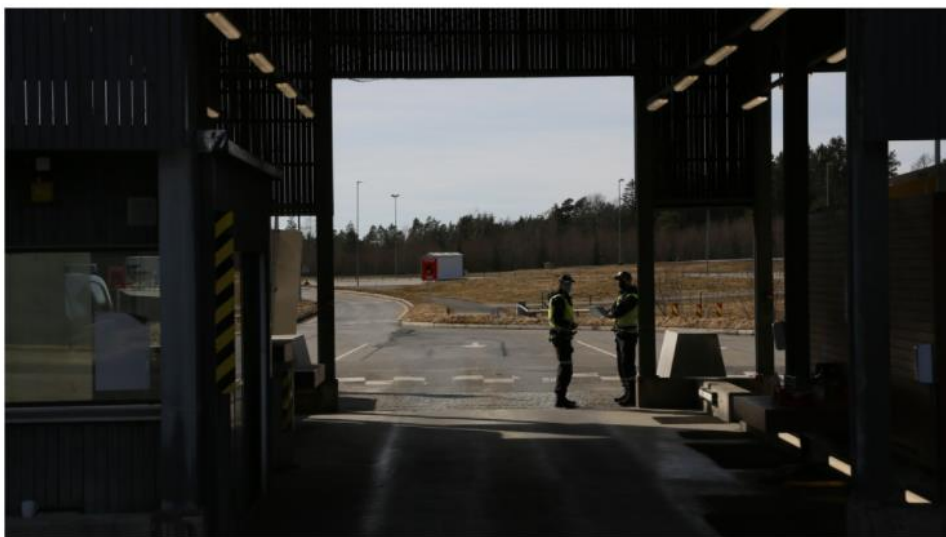
- Sjåføren kommer fra røde land for å jobbe i Norge etter en friperiode
- Sjåføren gjennomfører grensekryssende transport fra røde land
- Sjåføren gjennomfører grensekryssende transport fra gule land i transitt gjennom røde land
- Uvaksinert/delvaksinert/fullvaksinert



Innreisereglene for utenlandskboende ansatte ga mest utfordringer

Den ene dagen slipper du inn – neste dag kan du bli bortvist

Svinesund (NRK): Mange reisende som oppgir at de har unntak fra innreisenekt, testing og karantene, har ikke det. Det er fortsatt flere hull på grensen.



Louise Scharff Thommessen
Journalist

Tormod Strand
Journalist

Roy Pettersen
Fotograf

Publisert i dag kl. 18:53

På grensen ved Svinesund skal politiet kontrollere reisende som kjører inn i Norge: At de har lov til det, og at de følger kravene til testing og karantene.

FOTO: LOUISE SCHARFF THOMMESSEN / NRK

- I lang tid fantes ingen søknadsbasert ordning for ansatte i vår næring
- Innreise for utenlandske arbeidstakere i samfunnskritisk funksjon ble vurdert på grensen i hvert enkelt tilfelle
- Førte til stor usikkerhet rundt bemanningssituasjonen i bedriftene

Hva var problemet?

- Håndhevingen av innreiserestriksjonene opplevdes vilkårlig
- Mange bedrifter opplevde å få sine sjåførere avvist på grensen ved innreise, på tross av at relevante lover og forskrifter var uendret.
- Tilbakemeldingene for hvorfor det ble ilagt bortvisningsvedtak varierte.
- Avgjørelse om innreise ble basert på den aktuelle tjenstepersonens skjønn i hvert enkelt tilfelle. Dermed forsvant det overordnede perspektivet som var helt nødvendig for å fastslå om kriteriene er oppfylt.
- I tilfeller hvor det angivelig manglet dokumentasjon ble ikke arbeidsgiver kontaktet og gitt anledning til å supplere med øvrig dokumentasjon før bortvisningsvedtak ble gjort.
- Ingen vurderte de større ringvirkningene summen av bortvisningene ga: At transportevnen, og dermed forsyningskjedene, var under sterkt press.

Hva kan myndighetene gjøre bedre «neste gang»?

For å opprettholde godsflyten trenger transportbedriftene **forutsigbarhet**.

- Dersom grensene skulle stenge ned igjen, må det foreligge **tydelige kjøreregler** for hvem som tillates innreise, og **klare dokumentasjonskrav**.
- Om det opprettes en **søknadsbasert ordning for innreise**, må denne være på plass **før nye innreiserestriksjoner innføres**.
- Myndighetene må selv tilby **lettfattelig informasjon om gjeldende regelverk**.
- Grensepoliti og andre som håndhever restriksjonene ved grensekryssing må få **tydelig instruks** som sikrer **lik håndtering av innreiserestriksjonene** på ulike grenseoverganger.

Følg NLF på
www.lastebil.no
facebook.com/lastebil

Takk for oppmerksomheten!