# NVF Godstransporter Möte 10

NVF Godstransporter webbmöte via Teams.

**Tid:** tisdagen den 17 Augusti 2021, kl 13.00-14.00 (svensk tid)

**Ledamöter NVF Godstransporter,**

**Närvarande**

Anssi Alasaari, Finland (Alucar) gäst

Anders Berger, Sverige För info

Anders Gunneriusson Sverige

Christian Mineur Sverige

Dag Nordvik Norge

Emil Pettersson, Sverige gäst

Erika Kallionpää, Finland

Finn Bjerremand Danmark

Håvard Stjern Norge

Ismo Myllylä, Finland VAK gäst

Kristófer Kristofersson, Island gäst

Lena Larsson Sverige

Mårten Johansson Sverige

Martin Frimann Mortensen Danmark

Nicklas Pärus, Finland Närko gäst

Omar Bagdadi Sverige

Otto Lahti Finland

Petter Åsman Sverige

Tobias Johansson Sverige

Tom Eklund, Finland Ekeri gäst

Tommi Granlund (Finland ?)

Toril Presttun Norge

Trude Toerset Danmark

**Kopia:**

Búgvi Apol Färöarna gäst

Christian Mjøsund Norge

Eva Lindborg Sverige

Geir Hjertvik, Norge För info

Jan Vig Nielsen Danmark        korresponderande   

Jenny Karlsson Sverige  För info

Jesper Sandin Sverige

Jørn-Henrik Carstens Danmark

Krister Sandberg Sverige

Mattias Hjort Sverige

Per Olsson Sverige

Sogol Kharrazi Sverige

Thomas Asp Sverige

Vesa Männistö Finland

Sara Ranäng Sverige                korresponderande

Steffen Johannsen Danmark

Tone Hugstmyr Norge             korresponderande

Rikard Lannemyr, Swerige För info rikard.lannemyr@sweco.se

Agenda

Punkter

Rapport från arbetsgrupperna

Beslut om Septembermöte i Helsingfors.

Planering och beslut om Teams/ Live för Helsinki 21–22 september.

Planering för Oslo 1–2 december

## Mötet öppnas

Mårten öppnade mötet och hälsad välkomna.

## Dagordning fastställs

Dagordning fastställdes enligt förslag

## Föregående anteckningar

Anteckningar från föregående möte godkändes

## Ny medlemmar

## -

## Förslag till NYA rapporter

### Minimise Barriers and Differences in Implementation of HCT Legislation for GVW over 60 tonnes

*Från tidigare möte: Mårten presented the project (see appendix) and proposed that Otto leads the work, start working late 2021. Report will be in English*

***Comments:***

*Otto: hope to find time for this after the summer, good that the document is in English. List differences and describe why the differences are there.*

***Action:*** *Send a message to Otto and Lena &Mårten if you want to participate*

***Lena*** *will list participants,*

*Sogol, Tom, Mårten and Lena announced that they would like to participate at the meeting.*

***Conclusion:*** *We start the work at the meeting in Helsinki in September.*

***From last meeting:*** *Increased weight for alternative drivelines in Nordic countries*

*Otto and Lena propose that this is added to the new working group No-5.,N-HCT*

## Statusrapportering pågående rapporter/arbeten

### Road worthiness compliance, Anders Gunneriusson

Transportstyrelsen kommer att kalla till ett möte med ”branschen” i Sverige under W33. Denna gång är Sverige med från början, till skillnad från förra gången.

Kostnads/nyttor analys kommer att göras i Sverige, Sverige hade tänkt att lyfta RSI harmonisering & Underlag som behövs i samband med besiktning enligt förordning 621/2019/EU - detta kan komma som inspel istället. 

**Lena:** Skulle TS villa använda arbetsgruppen på ett annat sätt?

Anders: Det är en snabbt första omgång, input till EU i mitten på september. Arbetet klart Q2 2023.

**Dag:** Finns samarbete med Norge?

Anders: Inte direkt.

**Dag:** Stödjer Lenas idee att skapa en NVF referensgrupp

**Anders**: Ny ordförande, Bättre samordning mellan Typgodkännande och kontroll.

Mårten: Anders kalla ihop ev arbetsgrupp/ referensgrupp/

Önskan om medverkan i arbetsgrupp/referensgrupp skicka till Anders kopia Lena & Mårten

### HCT fordon med kopplingsutrustning som kräver Trade-Off för kopplingsprestanda, Tobias

Tobias berättade om framfarten med remissen, ny utgåva skickades på remiss till arbetsgruppen 2021-06-12 & 2021-08-17, senast 2021-09-15 vill Tobias på denna.

Tobias presenterade ett första utkast till rapporten, medverkande har Per Olsson, Geir Hjertvik, Otto Lahti, Omar Bagdadi, Finn Bjerremand, Steffen Johanssen, Mårten Johansson och Lena Larsson varit

Referensgrupp,

Först görs en rapport på svenska, avsikten är att göra en engelsk rapport när den svenska är klar..

### Framkomlighet Lena & Emil

Lena och Emil berättade att man inte kommer att hinna göra en rapport till HVTT. Rapporten blir en NVF rapport först, om så önskas av HVTT16 så gör vi en statusrapport på resultaten.

Emil & Lena vidareutvecklar utkastet och skickar ut det till arbetsgruppen.

Till Helsingforsmötet har vi resultat att visa.

### Effektiva hållbara godstransporter på väg med tunga lastbilar

Anders rapporterade att han fått nya arbetsuppgifter och att han och Mårten behöver prata igenom detta separat.

*Från tidigare möte: Mårten presenterade projektsförslaget (se appendix) och föreslog att Volvo leder arbete och en dialog med Anders Berger på Volvo har startat*

***Kommentarer:***

*Mattias: –Finns det en risk att rapporten speglar Volvos?*

*Sogol****:*** *There is a resent a trippelF report on this subject, written by Patrik Klintbom at RISE, this should be an input. ITF has started a work in this subject, this report could be an input to the ITF report as well.*

*Mårten: Har tänkt att fråga även Scania, Detta skall bli en mer populärvetenskaplig rapport sammanställa det vi redan vill i Rapport och PPT material. Syftet med en NVF rapport är att ge en samlad Nordiskt input till debatten och att den kan innehålla flera ”uppfattningar”.*

*Christian Mineur****:*** *Olika scenario för 2030 och 2040, viktigt att vi är tydliga i tids avgränsningarna*

***Slutsats:*** *Mårten sammanfattade och frågade om mötet kan stödja en sådan rapport: Svaret var JA!*

*Till arbetsgruppen anmälde sig: Mattias, Sogol Christian Mineur och Mårten*

*Övriga intresserade anmäl till Mårten och Lena via mail.*

### Möte 11, i Helsingfors 22 september (Otto)

Otto reported that its not possible to have a physical meeting in Helsinki.

Otto will send out Teams call for meeting and agenda proposal for September 22, start 0900-

The day will end with the regular NVF-godstransporter möte nr11.

Please block 0900 -1700 CET in your calendars.

### Möte 12, i Oslo 1-2 december (Toril)

Toril rapporterade att möteslokal med Teams möjlighet är bokat, om det blir vanskligt att komma för alla. Mötet blir lunch till lunch med 1 övernattning samt gemensam middag på kvällen.

Toril visade ett bra förslag till programpunkter, det knådas lite till och bifogas nästa mötesprotokoll. Punkterna blir i första hand vad man i Norge vill lyfta.

## Övriga frågor

### Inga övriga frågor

## Nästa möte:

Möte 11: Onsdag 22 September kl 0900-17.00 Preliminary Teams

Avslutas med ordinarie möte, Anmäl frågor till Mårten och mig

Punkter

Presentation av nya medlemmar/gäster i gruppen.

Rapport från arbetsgrupperna

Planering för Oslo 1–2 december

Lena önskar 3–4 rader summering per presentation, för protokollet

Antecknat av Lena Larsson

**2020 Skype**

* Möte 1 tisdag 25 september kl 13.00-14.30
* Möte 2 tisdag 27 oktober kl 13.00-14.00
* Möte 3 tisdag 10 november kl 13.00-14.00
* Möte 4 tisdag 22 december kl 13.00-14.00

**2021 Teams**

* Möte 5 tisdag 19 januari kl 13.00-14.00
* Möte 6 tisdag 23 februari kl 13.00-14.00
* Möte 7 tisdag 23 mars kl 13.00-14.00
* Möte 8 tisdag 13 april kl 13.00-14.00
* Möte 9 tisdag 25 maj kl 13.00-14.00
* Möte 10; tisdag 17 augusti kl 13.00-14.00

Möte 11; 22 september kl 09.00-XX Teams Möte XX-XX Helsingfors.

Möte 12; tisdag 26 oktober kl 13.00-14.00 Teams

Möte 13; 1 – 2 december Möte i Oslo

## Medlemmar i rapport-grupperna,

### Road worthiness compliance, **Anders Gunneriusson**

### Kartläggning av framkomlighetskrav för lastbilar, **Lena Larsson**

Så fort Typfordon är klart startar arbetet, rapport klar i år

### HCT fordon med kopplingsutrustning som kräver Trade-Off för kopplingsprestanda, **Tobias Johansson**

### Terminaler og andre arealer til godstransport, **Toril Persttun.**

Samla gruppen till hösten, huvuddelen av arbetet sker under 2022  
Fysiskt möte för hela arbetsgruppen i Norge Hösten 2021 uppstart då.

### Nordiska HCT-kombinationer, **Otto Lahti**

N-HCT Framtida gränsöverskridande Nordiska HCT kombinationer

1. Effektiva hållbara godstransporter på väg med tunga lastbilar Resp:**TBD**



**Bilaga:**

**Förslag till ny NVF rapport ”Effektiva hållbara godstransporter på väg med tunga lastbilar”**

Jag har frågat Anders Berger Volvo om ytterligare samverkan med NVF Godstransporter för dialog och kunskapsspridning hur godstransporter på väg med tunga lastbilar kan bli fossilfria. Efter ytterligare sammanställning av kunskap i ett nordiskt perspektiv är målet att påverka i ett större internationellt perspektiv.

Preliminärt effektmål kan vara att:

”Att ta fram kunskap till beslutsfattare som vägleder åkeriföretag, politiker och myndigheter om lämpliga åtgärder för att godstransporter på väg med tunga lastbilar skall blir fossilfria, konkurrenskraftiga och hållbara på kort och lång sikt.” ca 2025-2030

Effektmålet föreslås uppnås med följande::

* Framtagning av en NVF rapport  ”**Effektiva hållbara godstransporter på väg med tunga lastbilar – fokus på flytande och gasformiga drivmedel, vätgas och elektrifiering, samt HCT-fordon”**
* Framtagning av PPT bilder som stödjer det budskap som NVF rapporten sammanfattar.
* Engelska bör användas för NVF rapport och PPT.
* Rapporten bör ha ett nordiskt perspektiv men bör också vara relevant och rådgivande i ett större internationellt perspektiv.
* Påbörjas april 2021 och preliminärt klart i oktober 2021.
* **NVF godstransporter är referensgrupp** via webbmöte för löpande avstämning, dialog och möjlighet till inspel.
* All medverkan föreslås ske i natura men intressenter bör vara medlemmar i NVF Godstransporter.
* Som projektledare och huvudförfattare föreslås …………Volvo

---------------------------------------------

“**Minimise barriers and differences in implementation of HCT legislation for GVW over 60 tonnes”**

I also ask members of NVF Haulage to respond and for advice on the proposal.

I propose to further discuss this proposal in the next upcoming NVF webb-meeting at 13 April

**Dear NVF Haulage member,**

What do you think about to within NVF Haulage address differences in implementation of HCT legislation for GVW over 60 tonnes. This means that the main focus will be on Sweden and Finland, but a NVF report can serve as good advice for future development of HCT in more countries.

If you agree I recommend Otto Lahti to be project leader and author of a NVF report. I propose a report in English. We have many experts available in our NVF group to advise and support the work.

**Proposal for a new work item documented in a NVF report:**

**Minimise barriers and differences in implementation of HCT legislation for GVW over 60 tonnes**

**Best practice on HCT in Sweden and Finland, advise on possible harmonisation or mutual agreement on accept on different vehicle design and performance.**

Targets to address, but not limited to, are the following:

* weights,
* dimensions,
* load length,
* modules,
* PBS criteria and procedures
* bridgeformulas,
* axle/boggi/trippel/quad-axle load including driven axles,
* GVW vs number of axles,
* GVW vs use of single or dual tires,
* GVW and dimensions on truck, tractor, trailer, semitrailer, centre axle trailer and combinations,
* Swept area,
* Use of dolly + semitrailer or trailer in 25,25 metres combinations,
* Increased gross vehicle weight for electric and low carbon alternative vehicles,
* To be further developed………………