

CornerWIN

Teoretiska
svängberäkningar och
svängsimuleringar



U-TURN

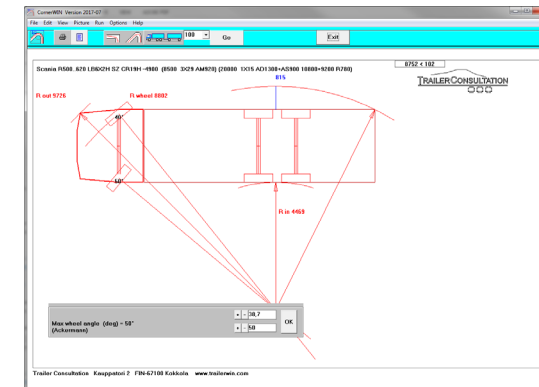
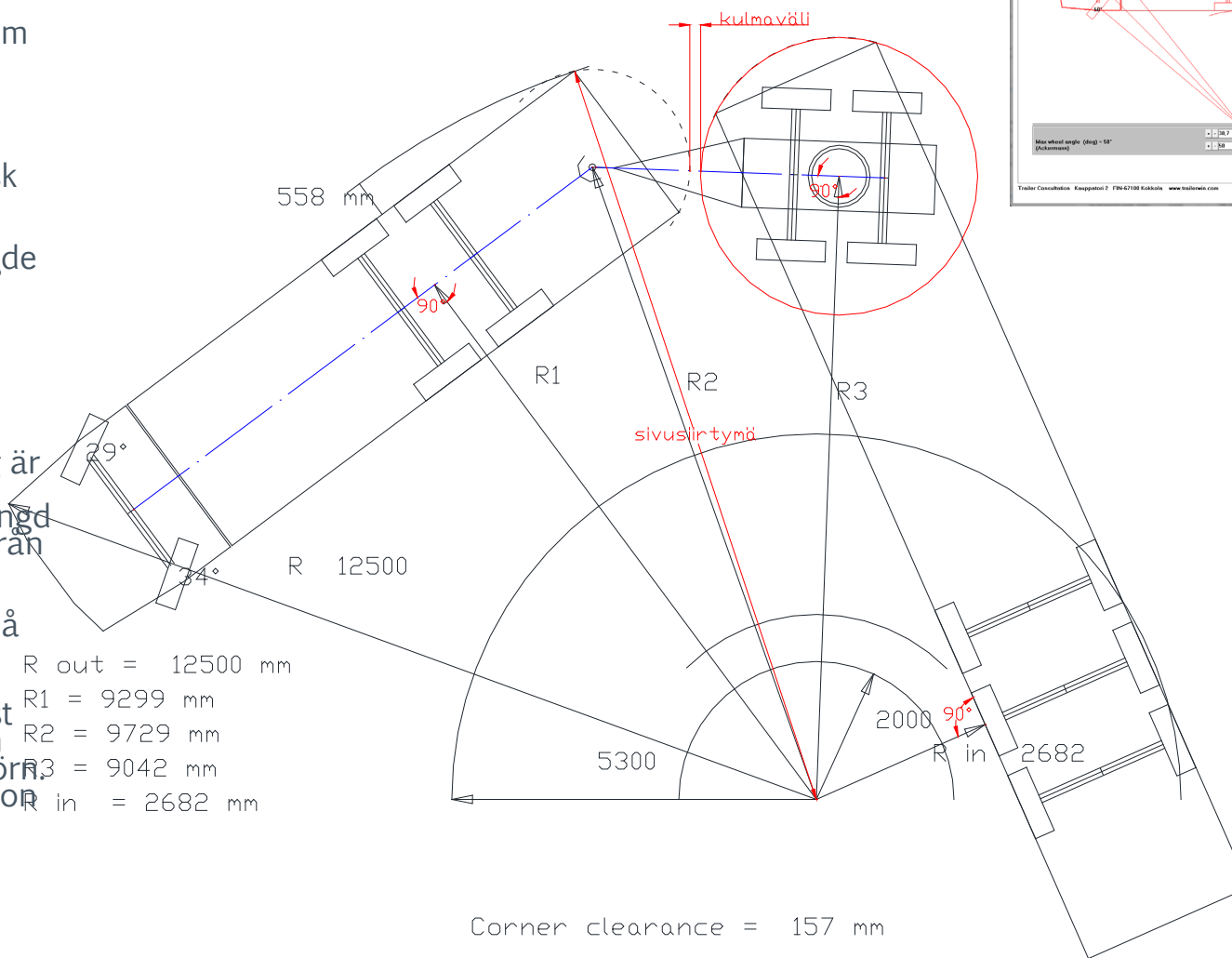
A delicate piece of driving, requiring precision control over your vehicle,
and probably not a maneuver to try in a semi., ahh., sh...!!

motifake.com

π

Statiska svängberäkningar

- › Som utgångsvärde beräknas statiska svänbilden på EU 12,5m radie. I CornerWIN kan också andra radier anges av användaren.
- › Grundar sig helt på en teoretisk situation då fordonskombinationen är placerad i sånt läge att ingående delars svängcentrum står i 90° vinkel mot cirkelns mittpunkt.
- › Bilens främre stötfångarhorn placeras på ytterradien.
- › Bakre hörnets sidoförskjutning är en radie med centrum i svängradiens mittpunkt och ligger ut till flakets bakre hörn. Därifrån dras en radie till boggiens svängpunkt och mått mellan flaksida och denna radie blir då sidoförskjutning.
- › Hörnavståndet beräknas i mest kritiska läge då bilens bakhörn står närmast släpets främre hörn. Vanligen uppstår denna situation endast vid backning.
- › CornerWIN kan också beräkna bilens minsta svängradie utgående från styrvinklar.



Corner clearance = 157 mm
 Corner distance in picture = 1282 mm

Svängsimuleringar med CornerWIN

- › Fordonskombinationen placeras vid gatans kant och påbörjar en sväng i valbar ytterradie och i valt gradtal.
- › Bilens främre stötfångarhorn följer ytterradien.
- › Sidoförskjutningen beräknas här utgående från gatans kant och hur mycket som bilens/släpets horn som mest kommer in på trottoaren.
- › Minsta radien beräknas i varje steg och ritas in som prickade linjer. Minimiradien ritas in som radie där släpet kommer närmast mitten på cirkeln

R out = 12500 mm

R min = 4095 mm

street width = 8405 mm

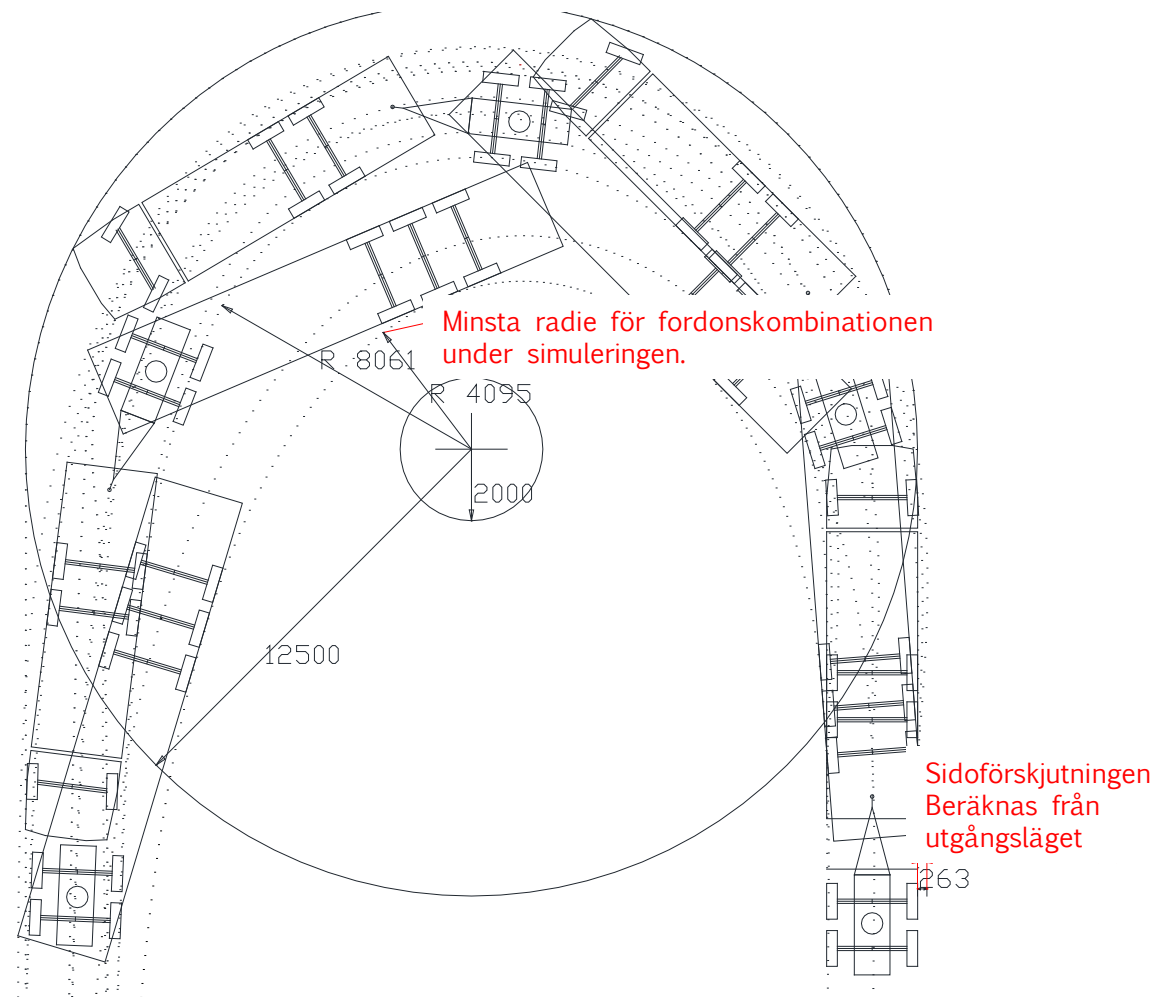
Rear Outswing = 263 mm

Corner clearance Min. = 484 mm

Minsta hörnavstånd under hela körcykeln

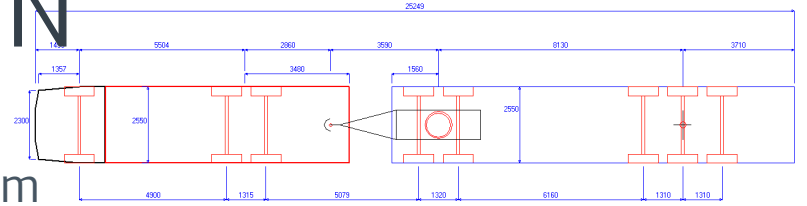
Bilens främre horn följer cirkelns ytterradie

Kombinationens placering beräknas steg för steg.



Jämförelse av statiska svängbilden och körsimulering 180° i CornerWIN

Fordon: 3 axlad bil + 5-axlad släp
(alt 2-axlad dolly + 3-axlad påhängsvagn). Totallängd 25,25m

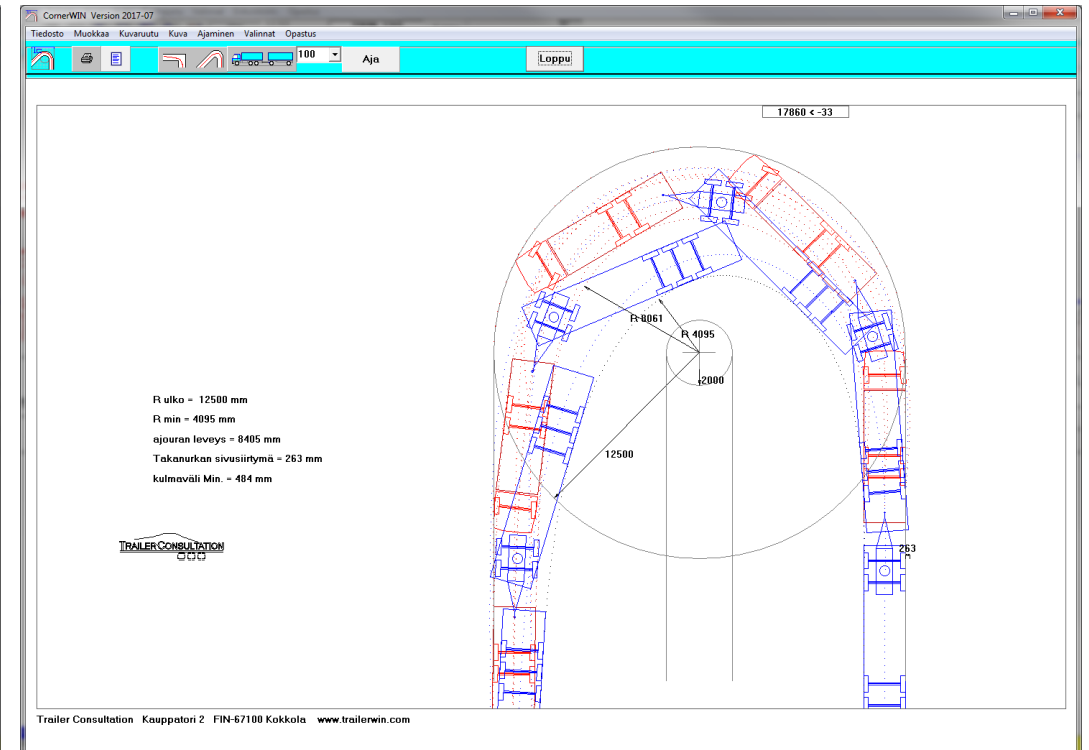
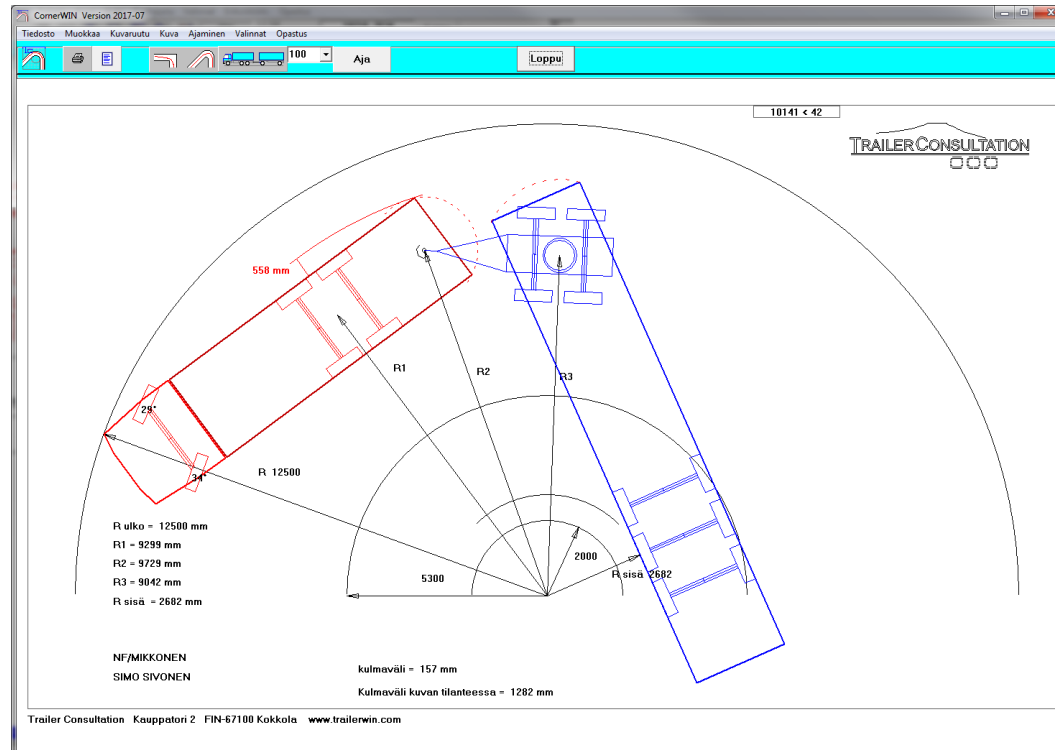


Statisk svängbild

- › Minsta R-inner radie 2682mm

Körsimulering 180°

- › Motsvarar bättre verkligt körförhållande för längre kombinationer
- › Minsta R-inner 4095mm



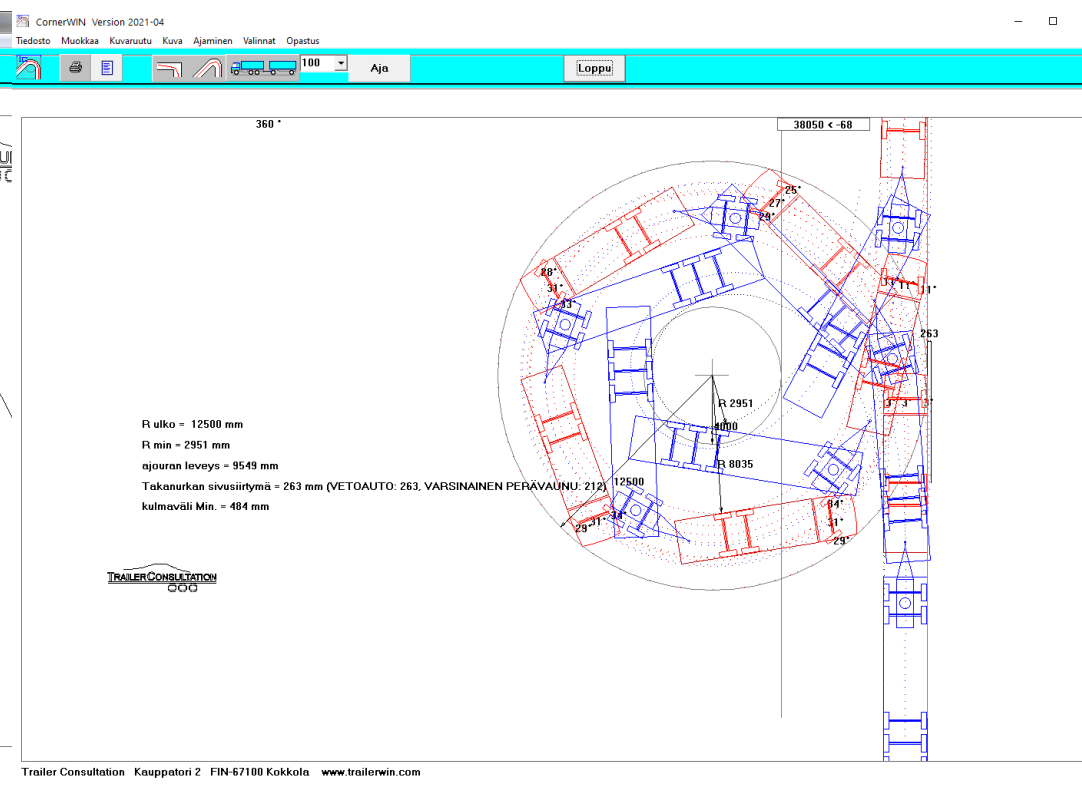
Technical drawing of a truck chassis showing dimensions in mm. The drawing includes a side view of the chassis with a red outline and a detailed view of the front suspension. Dimensions are provided for various components and overall lengths.

Overall dimensions and component lengths:

- Overall length: 9549 mm
- Front overhang: 1420 mm
- Wheelbase: 5554 mm
- Distance between front axle and first rear axle: 2860 mm
- Distance between first and second rear axle: 3530 mm
- Distance between second and third rear axle: 6130 mm
- Distance between third and fourth rear axle: 3710 mm
- Front overhang (detailed view): 1500 mm
- Wheelbase (detailed view): 2550 mm
- Distance between front axle and first rear axle (detailed view): 4900 mm
- Distance between first and second rear axle (detailed view): 1315 mm
- Distance between second and third rear axle (detailed view): 5079 mm
- Distance between third and fourth rear axle (detailed view): 1320 mm
- Distance between fourth and fifth rear axle (detailed view): 6180 mm
- Distance between fifth and sixth rear axle (detailed view): 1310 mm
- Distance between sixth and seventh rear axle (detailed view): 1310 mm

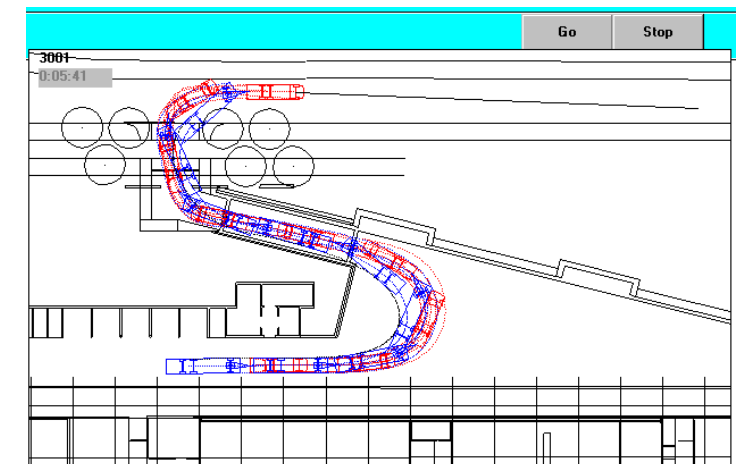
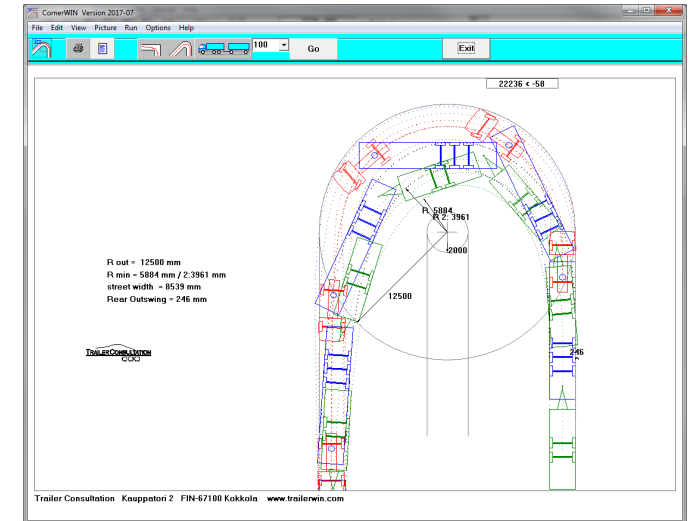
Körsimulering 360°

- › Minsta R-inner 2951mm,
differens: 269mm



Svängsimuleringar med fordonskombinationer

- › Olika körsimulationer i CornerWIN.
120°, 180°, 360° cirkel, 120° Finland
HCT svängprov eller 90° gathörnsprov
(Svensk regel), Australiens swept path
simuleringar mfl.
- › Specialtransport svängsimulering
(16,5m ytterradie)
- › Svängsimuleringar kan göras i egna
definierade radier och gradtal.
- › Körsimulation på egna DXF-ritningar
genom att "dra" kombinationen genom
vägavsnitt eller lastningsplatser.



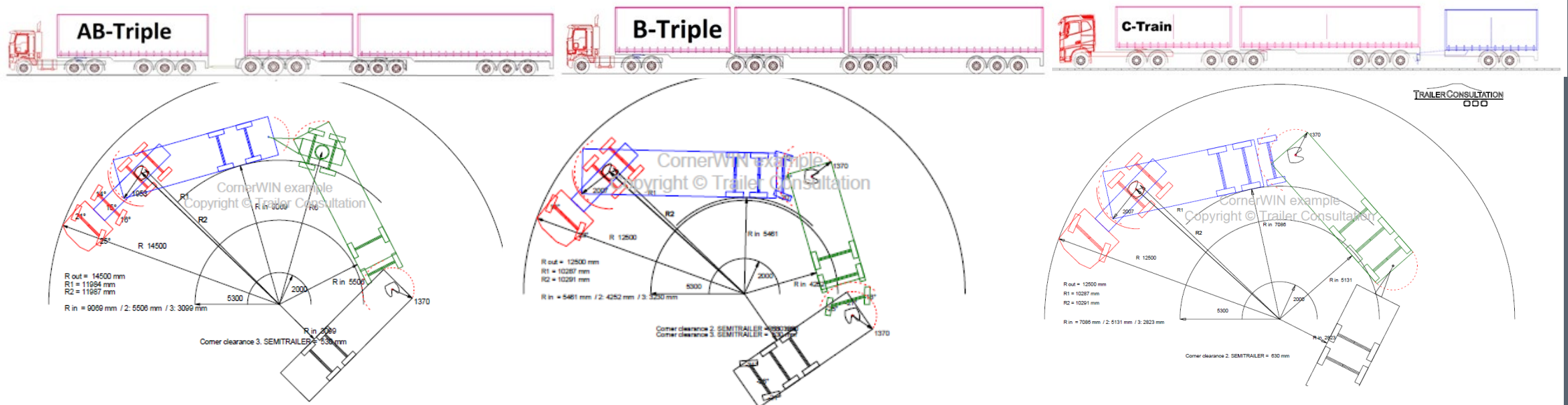
HCT-kombinationer

CornerWIN



HCT-kombinatiner med 2 och 3 släpvagnar

- › Alla fordonskombinationer med 2 släpvagnar kan byggas i TrailerWIN och simuleringar kan köras direkt i CornerWIN
I CornerWIN finns dessutom flera olika specialtransport fordonskombinationer med upp till 15 styrda axlar
- › I CornerWIN finns också fordonskombinationer med 3 släpvagnar enligt nedan. Alla simuleringar kan köras med 3 släpvagnar i CornerWIN



Frågor ?

info@trailerwin.com

+358 10 337 2530

Roland Dahlin

www.trailerwin.com