



# Verksamhetsberättelse för den svenska avdelningen av Nordiskt vägforum år 2020

Medlemmar i den svenska avdelningen

NVF:s svenska avdelning hade den 31 december 2020 totalt 91 medlemmar (92 medlemmar 2019) varav 74 var företagsmedlemmar (74 företagsmedlemmar 2019), 15 enskilda medlemmar (16 medlemmar 2019) och 2 hedersmedlemmar (2 hedersmedlemmar 2019).

## Resultat och balansräkning

Årets (2020) resultaträkning uppvisar ett underskott på 3 060 749 kronor (underskott på 1 740 050 kronor 2019). Avdelningens tillgångar uppgår enligt balansräkningen till 7 011 049 kronor (10 414 715 kronor 2019). I summan ingår aktier och övriga värdepapper till ett bokfört värde av 5 407 872 kronor (8 948 729 kronor 2019).

## Den svenska styrelsen

Den svenska styrelsen har fram till 30 juni haft följande sammansättning:

**Lena Erixon**, generaldirektör Trafikverket, ordförande

**Svante Hagman**, Sveriges Byggindustriers representant, vice ordförande

**Tomas Svensson**, generaldirektör VTI

**Charlotta Johansson**, avd. chef Luleå tekniska universitet (universitets och högskolors representant)

**Mattias Lundberg**, avdelningschef Stockholms stad (Sveriges Kommuner och Landstings representant)

**Mats Hermansson**, VD för Sweco Society AB (Innovationsföretagens (tidigare STD) representant)

**Annelie Nylander**, strateg Trafikverket, NVF sekreterare

**Jonas Bäck**, kommunikationsansvarig, Trafikverket, NVF kommunikatör

Från och med den 1 juli har styrelsens haft följande sammansättning:

**Lena Erixon**, generaldirektör Trafikverket, ordförande

**Anna Lundman**, Affärsområdeschef för WSP Samhällsbyggnad (Innovationsföretagens representant), vice ordförande

**Lotta Brändström**, Affärsområdeschef Anläggning PEAB, (Sveriges Byggindustriers representant),

**Tomas Svensson**, generaldirektör VTI

**Aliaksei Laureshyn**, Lunds universitet (universitets och högskolors representant)

**Mattias Lundberg**, avdelningschef Stockholms stad (Sveriges Kommuner och Regioners representant)

**Annelie Nylander**, strateg Trafikverket, NVF sekreterare

Avdelningsstyrelsen har haft fyra sammanträden under året. Protokollen har skickats till medlemmarna och finns även publicerade på [www.nvfnorden.org](http://www.nvfnorden.org), och den svenska avdelningens sida.

### Utvecklingsstöd

År 2014 inrättades ett utvecklingsstöd att dela ut årligen. Med anledning av att Via Nordica ställdes in och föreningen drabbades av en stor utgift beslutade avdelningsstyrelsen att inte dela ut utvecklingsstöd 2020. Avdelningsstyrelsen har därefter beslutat att inte fortsätta att dela ut utvecklingsstöd.

### Stipendium

Två stipendieansökningar inkom 2020 vilket är färre än föregående år (3 stycken), men mycket färre än de 17 stycken som inkom 2017. Marknadsföring har gjorts på samma sätt som tidigare år. De ansökningarna som inkom uppfyllde inte de krav som finns i utlysningen och styrelsen beslutade därför att inte dela ut något stipendium 2020 och även kommande år 2021.

Styrelsen har tidigare beslutat att revidera villkoren för att erhålla NVF stipendiet så att det bättre passar dagens arbete på universiteten. Stipendier som finansieringsform för studier på grund-, avancerad nivå eller forskarstudierande kan inte utgå till studeranden som har möjlighet till studiemedel enligt studiestödslagstiftningen. Ett stipendium är en typ av bidrag som kan ges till enskilda för att bekosta framtida särskilda utgifter (tidsbegränsat).

### Pedagogiskt pris

Styrelsen beslutade att tilldela NVF:s pedagogiska pris à 50 000kr till Peter Collin, professor i brokonstruktion vid Luleå Tekniska Universitet. Till pedagogiska priset inkom fem nomineringar (det inkom två nomineringar 2019). Styrelsen har beslutat att dela ut pedagogiskt pris a 25 000 kr år 2021 med utlysning efter sommaren.

### Årsmöte

NVF:s svenska avdelning möttes i Stockholm den 3 mars för sitt årsmöte. Årsmötet innehöll ämnen så som Geofencing, viltolyckor och hållbarhet. I programmet fanns Robin Billsjö, godsstrateg vid trafikkontoret Stockholms stad som informerade om hur Stockholms stad arbetar med utvecklingen av geofencing, om hur staden kan bli säkrare och mer miljövänlig och hur gator kan bli attraktiva rum istället för enbart transportleder. Manisha Bardwaj, doktorand vid SLU som berättade om sin forskning om hur man kan minska antalet viltolyckor, mer specifikt om det går att skrämja bort vilt från vägområdet när det är trafikerat. Forskningen inriktar sig både på att öka trafiksäkerheten för människan och på att skydda viltet. Manisha Bardwaj var NVF-stipendiat 2019. NVF-stipendiaten 2018 Sofia Eckersten berättade om sitt projekt "Strategier för integrering av miljöfunktioner i transportplanering för hållbar stadsutveckling". På mötet deltog 23 personer. Vid årsmötet valdes också ny styrelse med tre nya ledamöter för nästa mandatperiod 2020-2024.

### Administrativt stöd

I arbetet med utskick, minnesanteckningar, hemsida och ekonomi har NVF under 2020 haft service enligt upprättat avtal mellan NVF och VTI. Som sekretariatsstöd finns Charlotta Mård och ekonomistöd Ulrika Thörnholm, båda VTI. Avtalet med VTI har förhandlats om och nytt avtal gäller från och med den 1 juli och fyra år framåt.

### Danska ordförandeskapet

Danmark har under våren förberett sitt ordförandeskap 2020-2024. Styrelsen har tagit del av de förslag som Danmark utarbetat och styrelsens ordförande och vice ordförande har framfört synpunkter på Förbundsstyrelsens möten. För att förbereda det Danska ordförandeskapet har utskotten har fått svara på enkät om vilka områden som bör vara prioriterade under den kommande perioden. Dessa inspel har legat till grund för de "terms of

reference” som skickades ut i samband med nomineringsprocessen till de nya arbetsgrupperna. Den 1 juli lanserades ordförandeskapet och i och med det även en ny hemsida för förbundet. Kostnaden för att ta fram en ny hemsida har fördelats mellan de nordiska länderna. Under våren genomfördes nomineringsprocesser till de nya arbetsgrupperna som startade sitt arbete den 1 juli. I september ägde det rum en kick off (digitalt) för de nya ordförandena och sekreterarna. NVF har numera tretton nordiska arbetsgrupper, deras handlingsplaner och medlemmar finns presenterade på [www.nvfnorden.org](http://www.nvfnorden.org)

## Utskottsverksamheten

De flesta NVF-utskotten arbetade fram till mars 2020 med förberedelser för utskottsdagen under Via Nordica 2020. På grund av det inställda Via Nordica kunde inte arbetet fullföljas och utskottens arbete fick inte möjlighet att redovisas på kongressen. Alla utskotten har producerat en slutrapport för sitt arbete. Från och med 1 juli har utskotten 2016-2020 ersatts av tretton arbetsgrupper. De nya arbetsgrupperna har tagit fram verksamhetsplaner baserade på de terms of reference som beslutades på förbundsstyrelsens möte i november 2020.

## Via Nordica

Via Nordica ställdes in med ett beslut på Förbundsstyrelsen den 12 mars, detta på grund av utvecklingen av Corona Pandemin och de begränsningar för samlingar som kom att gälla. Tanken var att kongressen skulle ägt rum i Malmö 10–12 juni 2020. Det inställda eventet medförde en stor utgift på ungefär 2,5 miljoner för den svenska avdelningen. Enligt avtalet gällde inte force majeure konsekvenser av pandemi. En jurist från Trafikverket har bistått i frågan kring force majeure. MKON har hanterat uppsägning av lokaler, återbetalningar anmälningar mm. Hemsidan för Via Nordica [www.vianordica2020.se](http://www.vianordica2020.se) finns fortfarande kvar med det program som fanns framme. Via Nordica har presenterades på plats vid eventet: Transportforum 2020, Linköping.

## Förbundsstyrelsen

Svenska avdelningen ansvarade för ordförandeskapet i NVF 2016-2020 (fram till 30 juni). Det innebär ansvar för kallelse till Förbundsstyrelse, Förbunds möten, NVF Sekreterarmöten samt möten för NVF:s kommunikationsgrupp.

Förbundsstyrelsen består av ordförande, vice ordförande och sekreterare från NVF:s samtliga nationella avdelningar. Svenska avdelningen är representerat av sin ordförande, vice ordförande samt sekreterare.

Förbundsstyrelsen har haft två sammanträden under året och genomförde inget förbunds möte 2020 då arbetsgrupperna knappt startat sitt arbete. Styrelsen godkände arbetsgruppernas handlingsplaner.

Förbundsstyrelsen arbetar utifrån den fastställda strategiska planen som gällde för 2016–2020 fram till och med 30 juni och därefter med den nya som gäller från och med 1 juli 2020 till sista juni 2024.

## Information

NVF:s webbplats [www.nvfnorden.org](http://www.nvfnorden.org) har under året uppdateras kontinuerligt. Den svenska avdelningen har burit den administrativa kostnaden för webbplatsen under tiden som vi varit ordförande för NVF. Inför ny hemsida den 1 juli har Sverige sett till att ladda ner det som fanns på den gamla hemsidan fortfarande som därefter finns tillgängligt i ett molnbaserat utrymme. De nordiska sekreterarna har tillgång till denna information och kan bistå medlemmarna om det finns intresse att komma åt tidigare dokument.

Samtliga utskott har haft sina egna sidor på hemsidan där information läggs ut om

kommande möten samt seminarier, under våren 2020 fanns där förklarligt nog inga events. Där finns även NordBalt Transportation Libraries och länk till NordFoU. Hemsidan har försetts med lösenordskyddad del för utskotten, där arbetsmaterial kan läggas. I och med införandet av GDPR 2018 är åtkomsten till NVF:s medlemmars namn och telefonnummer lösenordskyddade. Det har tagits fram uppdaterat material om NVF som finns att ladda ner på hemsidan. NVF har annonserat i branschtidningen Nordisk infrastruktur om sina stipendier och kommande seminarier. Fem digitala nyhetsbrev har distribuerats via upprättade sändlistor.

### Internationellt samarbete

PIARC (World Road Association) är vägmyndigheternas internationella samarbetsorganisation och samarbetar med NVF. Ordförande är Claude van Rooten, Generalsekreterare, som leder arbetet på sekretariatet i Paris, är Patrick Mallejacq. NVF:s förbundsordförande Lena Erixon är medlem i PIARC:s verkställande utskott. Sveriges First Delegate är Lena Erixon och medlem i Strategic Planning Commission är Agneta Wargsjö, Trafikverket. Ett samarbetsavtal mellan NVF och PIARC beslutades och skrevs under av PIARC vid möte i februari 2017. Ett nytt uppdaterat samarbetsavtal har tagits fram och godkänts av förbundsstyrelsen som kommer att gälla från 2020 och fram till 2024.

NVF förbundsstyrelse har beslutat att utlåning av personal från de nordiska länderna sker på frivillig basis och ska inte regleras i avtal. PIARC utannonserar numera tjänster som personal från alla medlemsländer har möjlighet att söka. Från mitten av september 2019 och fram till mitten av november 2020 fanns Anna-Karin Salmi från Trafikverket på plats. Rekrytering av ny personal har pågått under hösten och från och med 1 januari och 14 månader framåt finns Evelina Åkerström från Trafikverket hos PIARC.

NVF och Baltic Road Association (BRA) har som målsättning att mötas en gång per år. Under 2020 har inget möte ägt då det planerade mötet i samband med Via Nordica 2020 fick ställas in. BRA arrangerar Baltic Road conference i Riga augusti 2021.

På styrelsens vägnar

Annelie Nylander  
Sekreterare