



Verksamhetsberättelse för den svenska avdelningen av Nordiskt vägforum år 2019

Medlemmar i den svenska avdelningen

NVF:s svenska avdelning hade den 31 december 2019 totalt 92 medlemmar (96 medlemmar 2018) varav 74 var företagsmedlemmar (76 företagsmedlemmar 2018), 16 enskilda medlemmar (17 medlemmar 2018) och 2 hedersmedlemmar (3 hedersmedlemmar 2018).

Resultat och balansräkning

Årets (2019) resultaträkning uppvisar ett underskott på 1 740 050 kronor (underskott på 1 540 327 kronor 2018). Avdelningens tillgångar uppgår enligt balansräkningen till 10 414 715 kronor (12 089 178 kronor 2018). I summan ingår aktier och övriga värdepapper till ett bokfört värde av 8 948 729 kronor (8 948 729 kronor 2018).

Den svenska styrelsen

Den svenska styrelsen har under året haft följande sammansättning:

Lena Erixon, generaldirektör Trafikverket, ordförande

Svante Hagman, Sveriges Byggindustriers representant, vice ordförande

Tomas Svensson, generaldirektör VTI

Charlotta Johansson, avd. chef Luleå tekniska universitet (universitets och högskolors representant)

Mattias Lundberg, avdelningschef Stockholms stad (Sveriges Kommuner och Landstings representant)

Mats Hermansson, VD för Sweco Society AB (Innovationsföretagens (tidigare STD) representant)

Annelie Nylander, strateg Trafikverket, NVF sekreterare

Jonas Bäck, kommunikationsansvarig, Trafikverket, NVF kommunikatör

Avdelningsstyrelsen har haft fyra sammanträden under året. Protokollen har skickats till medlemmarna och finns även publicerade på www.nvfnorden.org, på den svenska avdelningens sida.

Utvecklingsstöd

År 2014 inrättades ett utvecklingsstöd att dela ut årligen. Den totala budgeten för stödet är satt till 300 000 kr. Det inkom 7 ansökningar (år 2018 var det 12 st). I beslutsprocessen anlätades extern bedömare. Styrelsen beslutade att tilldela 295 000 kr till Helena Selander

från VTI och hennes projekt som handlar om hur sjukdomar och hälsotillstånd hos förare kan påverka trafiksäkerheten.

Stipendium

Tre stipendieansökningar inkom 2019 vilket är lika många som föregående år, men mycket färre än de 17 stycken som inkom 2017. Marknadsföring har gjorts på samma sätt som tidigare år. Styrelsen beslutade att tilldela Manisha Bhardwaj SLU för hans forskning kring varningssystem för att undvika viltolyckor.

Styrelsen har beslutat att revidera villkoren för att erhålla NVF stipendiet så att det bättre passar dagens arbete på universiteten. Stipendier som finansieringsform för studier på grund-, avancerad nivå eller forskarstudier kan inte utgå till studeranden som har möjlighet till studiemedel enligt studiestödslagstiftningen. Ett stipendium är en typ av bidrag som kan ges till enskilda för att bekosta framtida särskilda utgifter (tidsbegränsat).

Pedagogiskt pris

Styrelsen beslutade att tilldela NVF:s pedagogiska pris à 50 000kr Albania Nissan, Universitetslektor, Trafikteknik, KTH. Till pedagogiska priset inkom två nomineringar (det inkom två nomineringar 2018).

Årsmöte

NVF:s svenska avdelning möttes i Stockholm den 20 mars för sitt årsmöte. Förutom de formella förhandlingarna fyllde eftermiddagen av föredrag. Bland annat om Trafikverkets arbete med Elvägar, en presentation av programchefen Jan Petterson. Göran Blomqvist, VTI redovisade resultatet av NVF stipendiet år 2017 "Nordiskt samarbete/nordisk inventering för vidareutveckling av sopsaltmetoden för bättre vinterdrift av cykelvägar". En presentation av Nationell godsstrategi gjordes av Trafikverkets generaldirektör. På mötet deltog 22 personer.

Administrativt stöd

I arbetet med utskick, minnesanteckningar, hemsida och ekonomi har NVF under 2019 haft service enligt upprättat avtal mellan NVF och VTI. Som sekretariatsstöd finns Jenny Gardelin och ekonomistöd Ulrika Thörnholm, båda VTI.

Danska ordförandeskapet

Danmark förbereder sitt ordförandeskap 2020-2024. Styrelsen har tagit del av de förslag som Danmark utarbetat och styrelsens ordförande och vice ordförande har framfört synpunkter på Förbundsstyrelsens möten.

Utskottsverksamheten

Ett flertal av NVF-utskotten (Broar, Digitalisering, Transport i städer och transportplanering och Klimat och miljö) arrangerade tillsammans med systerorganisationen Baltic Road Association, BRA, "Smart mobility services and intelligent infrastructure" den 3-4 April 2019 i Helsingfors. Som en del i programmet ordnade också broutskottet sin "Annual Bridge Conference".

<http://www.nvfnorden.org/?PageId=e917f4c5-7f4a-11e6-b86e-0050569d0011>

Vid samma tid ordnade utskottet Trafiksäkerhet och transporter workshopen "Nordic automatic camera enforcement" i Helsingfors tillsammans med polismyndigheten i Finland. <http://www.nvfnorden.org/hemsida/utskott/nvf-workshop-om-automatisk-trafikkontrol-2019/>

Vägteknologi-utskottet anordnade sitt sommarmöte i Köge, Danmark den 26-28 maj. <http://www.nvfnorden.org/hemsida/utskott/sommarmoten/2019-danmark/>

Utskottet utformning ordnade höstmöte i Reykjavik och höll samtidigt seminariet "Urban Street Design" den 12 september.

<http://www.nvfnorden.org/?PageId=f746295f-7f49-11e6-b86e-0050569d0011>

Den 16-18 september arrangerade Trafikverket i samarbete med Nordiskt Vägforums utskott Klimat och miljö en konferens om "Grön infrastruktur" i Göteborg.

<http://www.nvfnorden.org/?PageId=dafoe8c1-7f4a-11e6-b86e-0050569d0011>

Trafiksäkerhet och transporter ordnade sitt Trafiksäkerhetsforum i Lillehammer den 17-18 september.

<http://www.nvfnorden.org/hemsida/utskott/nordisk-trafiksikkerhedsforum-2019/>

Tunnelutskottet har arrangerat seminarium "Tunnelsäkerhet – möjligheter och risker med ny teknik" i Köpenhamn 6-7 november.

<http://www.nvfnorden.org/?PageId=71d28241-7f4a-11e6-b86e-0050569d0011>

Fyra utskott presenterade delar av sin verksamhet på Förbundsmötet i Köpenhamn. **Transport i städer och transportutveckling** - Aktuella frågor i nordisk stadsplanering. **Broar** - Technological trends in Nordic bridge engineering. **Drift och underhåll** - Nordic research collaboration on winter maintenance of cycle paths and asset management in the Nordic countries. **Digitalisering** - Technology and Data to Solve Right Problems.

Ett möte arrangerades mellan utskottsordförande och sekreterare i samband med Förbundsmöte 20 november i Danmark. Vi gick igenom förberedelser för utskottsdagen under Via Nordica 2020. Utskotten har kommit olika långt i sina förberedelser, arbetet kommer att avslutas i början av 2020.

Utskotten har fått svara på enkät om vilka områden som bör vara prioriterade under den Danska ordförandeskapet. Enkäten var upprättad av det inkommande danska ordförandeskapet.

Via Nordica

Styrelsen har beslutat att Via Nordica ska äga rum i Malmö 10–12 juni 2020. Dag 1 ska starta efter lunch, dag två ska vara utskottsdagen, dag 3 avslutas ca 12.00. NVF:s styrelse utgör styrgruppen, projektleder gör Annelie Nylander och Jonas Bäck med stöd av Lotta Ahlbertz, MKON.

Utskotten har fått utse en representant per utskott som utgör referensgruppen, gruppen haft möte via Skype samt i samband med Förbundsstyrelsen. En konsult anlätades under mars – juni för att hjälpa utskotten med planeringen av sessionerna. Utskotten har i uppgift att ta fram programmet för utskottsdagen, övriga delar av mötet ansvarar projektledningen för.

Hemsidan för Via Nordica www.vianordica2020.se har uppdaterats allteftersom information funnits tillgänglig. Registreringen till Via Nordica öppnades den 10 december, exakt sex månader innan kongressen startar. Vi har uppdaterat och tryckt upp fler "flyers" som presenterar eventet som har använts vid de olika utställningstillfällena. Via Nordica har presenterats på plats vid eventen nedan:

- o Vejforum, Danmark
- o Transportforum 2020, Linköping
- o Nordic Transport Infrastructure, Elmia

Förbundsstyrelsen

Svenska avdelningen sköter ordförandeskapet i NVF 2016-2020. Det innebär att vi ansvarar

för kallelse till Förbundsstyrelse, Förbundsmöten, NVF Sekreterarmöten samt möten för NVF:s kommunikationsgrupp.

Förbundsstyrelsen består av ordförande, vice ordförande och sekreterare från NVF:s samtliga nationella avdelningar. Svenska avdelningen är representerat av sin ordförande, vice ordförande samt sekreterare.

Förbundsstyrelsen har haft två sammanträden under året och ett förbundsmöte.

Förbundsstyrelsen arbetar utifrån den fastställda strategiska planen som gäller för 2016–2020. Det finns tio nordiska utskott utan krav på att det ska finnas samma på nationell nivå.

Styrelsen har beslutat att det ska finnas ad-hoc arbetsgrupper. Under 2019 har inga nya ad-hoc grupper startats. Förbundsmötena har ett nytt koncept där ett antal utvalda utskott ger förbundsstyrelsen en inblick i det arbete som utskottet bedriver just nu. Tanken är även att på Förbundsstyrelsen ha ett tema där antingen utskott eller inbjudna föreläsare presenterar ett aktuellt ämne och därefter diskussion. På förbundsmötet delar också medlemsländerna nyheter om vad som är på gång i deras länder

Danmark har påbörjat arbetet med att förbereda sitt ordförandeskap. På sitt möte i november beslutade förbundsstyrelsen om NVF:s strategi, uppdaterade stadgar samt regler för utskottens arbete, för arbetet 2020-2024. Det kommer att finnas 12 arbetsutskott under nästa period. För varje arbetsutskott har det tagits fram riktlinjer för arbetet för att underlätta för rekrytering av medlemmar. Rekryteringen kommer att påbörjas våren 2020.

Information

NVF:s webbplats www.nvfnorden.org har under året uppdateras kontinuerligt. Den svenska avdelningen bär den administrativa kostnaden för webbplatsen under tiden som vi är ordförande för NVF.

Samtliga utskott har sina egna sidor på hemsidan där information läggs ut om kommande möten samt seminarier. Där finns även NordBalt Transportation Libraries och länk till NordFoU. Hemsidan uppdateras kontinuerligt och har försetts med lösenordskyddad del för utskotten, där arbetsmaterial kan laddas. NVF-webben nyttjas dåligt av utskotten. I och med införandet av GDPR 2018 är åtkomsten till NVF:s medlemmars namn och telefonnummer lösenordskyddade. Det har tagits fram uppdaterat material om NVF som finns att ladda ner på hemsidan. Det har också tagits fram uppdaterade broschyrer för ansökan av stipendium och pedagogiskt pris. Dessa distribueras numera digitalt. NVF har annonserat i branschtidningen Nordisk infrastruktur om sina stipendier och kommande seminarier. Åtta digitala nyhetsbrev har distribuerats via upprättade sändlistor.

Internationellt samarbete

PIARC (World Road Association) är vägmyndigheternas internationella samarbetsorganisation och samarbetar med NVF. Ordförande är Claude van Rooten, Generalsekreterare, som leder arbetet på sekretariatet i Paris, är Patrick Mallejacq. NVF:s förbundsordförande Lena Erixon är medlem i PIARC:s verkställande utskott. Sveriges First Delegate är Lena Erixon och medlem i Strategic Planning Commission är Agneta Wargsjö, Trafikverket. Ett samarbetsavtal mellan NVF och PIARC beslutades och skrevs under av PIARC vid möte i februari 2017. NVF förbundsstyrelse har beslutat att utlåning av personal från de nordiska länderna sker på frivillig basis och ska inte regleras i avtal. PIARC utannonserar numera tjänster som personal från alla medlemsländer har möjlighet att söka. Kajsa Ström från Trafikverket var utlånad från 1 februari 2018 fram till 10 oktober och från mitten av september finns Anna-Karin Salmi som är utlånad fram till november 2020.

NVF och Baltic Road Association (BRA) har som målsättning att mötas en gång per år. Under 2019 har inget möte ägt rum men det planeras ett möte i samband med Via Nordica 2020. BRA var med och arrangerade Digitaliseringsutskottets möte i Finland våren 2019.

På styrelsens vägnar

Annelie Nylander
Sekreterare