



Verksamhetsberättelse för den svenska avdelningen av Nordiskt vägforum år 2017

Medlemmar i den svenska avdelningen

NVF:s svenska avdelning hade den 31 december 2017 totalt 98 medlemmar (105 medlemmar 2016) varav 75 var företagsmedlemmar (80 företagsmedlemmar 2016), 20 enskilda medlemmar (22 medlemmar 2016) och 3 hedersmedlemmar (3 hedersmedlemmar 2016).

Resultat och balansräkning

Årets (2017) resultaträkning uppvisar ett underskott på 131 339 kronor (underskott på 2 045 397 kronor 2016). Avdelningens tillgångar uppgår enligt balansräkningen till 13 636 376 kronor (14 038 088 kronor 2016). I summan ingår aktier och övriga värdepapper till ett bokfört värde av 9 838 028 kronor (10 500 773 kronor 2016).

Den svenska styrelsen

Den svenska styrelsen har under året haft följande sammansättning: Ordförande Lena Erixon, Generaldirektör Trafikverket, Vice ordförande Svante Hagman affärsområdeschef NCC, Charlotta Johansson, Avdelningschef Luleå tekniska universitet, Mattias Lundberg Stockholms stad, Johan Dozzi, Verkställande direktör Sweco Civil (fram till och med 31 oktober), Mats Hermansson VD Sweco Society (från och med 1 november) Tomas Svensson Generaldirektör VTI, Sekreterare och kassaförvaltare Annelie Nylander, Strateg internationella relationer Trafikverket. Styrelsen beslutade vid sitt möte 22 februari att adjungera Jonas Bäck, NVF kommunikator, till styrelsen. Joakim Mårbring har varit revisor och Sara Gredin revisorssuppleant, bägge från Grant Thornton.

Avdelningsstyrelsen har haft fyra sammanträden under året: 22 februari, 22 maj, 21 september samt 8 november.

Styrelsen har ansett att risknivån är onödigt hög på placeringarna och att andelen aktier är för stor samt att det inte krävs fullt så aktiv förvaltning. Styrelsen har därför beslutat att ha en lägre ambition i aktiv förvaltning samt med mindre komplexitet och lägre risk.

Olika synpunkter på hur NVF:s kapital skulle kunna användas framkom på årsmötet 2014. Därefter har NVF inrättat ett utvecklingsstöd. Det fanns möjlighet söka stöd à 300 000 kr år 2017. Det inkom 8 ansökningar. I beslutsprocessen anlätades extern bedömning. Styrelsen valde att framför allt prioritera den ansökning som tillför ny forskning och utveckling och som bedömdes ha störst relevans för NVF:s verksamhet. Styrelsen beslutade att följande projekt skulle tilldelas stöd: Andreas Bäckström, Prognosstyrd dynamisk vägdrift.

Sjutton stipendieansökningar inkom till NVF styrelse. Styrelsen beslutade att dela ut ett stipendium till Göran Blomqvist, VTI, 200 000 kr för sin ansökan "Nordiskt samarbete/nordisk inventering för vidareutveckling av sopsaltmetoden för bättre vinterdrift av cykelvägar. Fyra nomineringar till pedagogiskt pris inkom till NVF styrelse. Styrelsen

beslutade att dela ut ett Pedagogiskt pris till Ebrahim Parhamifar, Lunds Tekniska Högskola, 50 000 kr.

Den 15 mars 2017 höll NVF:s svenska avdelning årsmöte på hotell Royal Viking, Stockholm och ca 40 personer deltog på mötet. Inbjudna föreläsare på mötet var projektchefen för Förbifart Stockholm, Johan Brantmark från Trafikverket, Tapio Tourula från finska Trafikverket som talade om nordisk trafiksamverkan inom krisberedskap. NVF delade ut sitt pedagogiska pris till Ebrahim Parhamifar vid Lund Tekniska Högskola LTH samt sitt stipendium till Göran Blomqvist, forskare vid VTI, Statens väg- och transportforskningsinstitut. Innan årsmötesförhandlingarna tog vid fick också två av förra årets stipendiater berätta om hur deras arbete gått. VTI-forskaren Jonna Nyberg har studerat vilka välfärdskonsekvenser som drabbar individer med indraget körkort på grund av synfältsbortfall. Stipendiaten Heiner Körnich från SMHI berättade om det projekt han gjort med att utvärdera miljödata från fordonsbaserade nätverk där data samlats in från taxibilar i Göteborg.

I arbetet med utskick, minnesanteckningar, hemsida och ekonomi har NVF under 2017 haft service enligt upprättat avtal mellan NVF och VTI. Som sekretariatsstöd finns Catharina Arvidsson som under året ersatts av Christina Karlsson, och ekonomistöd Johanna Nordenrot, båda VTI.

Svenska avdelningen sköter ordförandeskapet i NVF det innebär att vi ansvarar för kallelse till Förbundsstyrelse, Förbundsmöten, NVF Sekreterarmöten, NVF kommunikationsgrupp.

www.nvfnorden.org har under året uppdaterats med svensk text och delvis ny layout på första sidan.

Utskottsverksamheten

NVF har tio nordiska utskott varav tre med svensk ordförande. Under året har 7 seminarier ägt rum. Några exempel nedan:

- NVF's Trafiksikkerhedsforum

Den 27.-28 september 2017 afholdes et åbent seminar om trafiksikkerhed.

Seminaret arrangeres af NVF's udvalg for trafiksikkerhed og transporter.

- Coastal Highway Route E39

Impacts on Norwegian infrastructure and economy. Udvalget Broer afholder deres årlige seminar i Trondheim i samarbejde med de norske Teknologidage.

- Bytransport og byutvikling i endring

NVF-utvalgene Utforming og Klima og miljø arrangerer åbent seminar om byutvikling og transportløsninger.

Ett möte arrangerades mellan utskottsordförande och sekreterare i samband med Förbundsmöte 22 november i Helsingfors där frågan om publicering av information utskottens verksamhet diskuterades. För att underlätta arbetet med publicering har vi beslutat att stöd för detta finns hos varje lands sekretariat. Utöver detta erbjuder Advania webbstöd ca 2 h varje månad. På begäran av utskott har en lösenordskyddad sida skapats på vår hemsida.

Tre utskott presenterade delar av sin verksamhet på Förbundsmötet i Helsingfors, Vägteknologi, Kompetens och Utformning. Under året beslutade det svenska Beläggningsutskottet att lägga ner sin verksamhet. Trafikverket är redo att ta på sig rollen som fristående arrangör av ett årligt forum inom beläggningsidan.

Via Nordica

Styrelsen har beslutat att Via Nordica ska äga rum i Malmö 10–12 juni 2020. Dag 1 ska starta efter lunch, dag två ska vara utskottsdagen, dag 3 avslutas med lunch. Information om Via Nordica har lagts ut på vår hemsida. Vi har också tagit fram ”flyers” att dela ut i den monter NVF hade på Baltic Road Congress i Tallin, och kommer även att ha dessa i NVF:s monter i Gdansk i samband med PIARC World Road Winter Congress. NVF:s styrelse utgör styrgruppen, projektleder gör Annelie Nylander, Jonas Bäck med stöd av Lotta Ahlbertz, Malmö Kongressbyrå. Utskotten har fått utse en representant per utskott som utgör referensgruppen. Två möten har ägt rum under året. Det första var via Skype och det andra i Malmö där vi diskuterade upplägget på eventet och även fick möjlighet att göra ett studiebesök på Malmö Live där eventet äger rum.

Information

Samtliga utskott har sina egna sidor på hemsidan där information läggs ut om kommande möten samt seminarier. Där finns även NordBalt Transportation Libraries och länk till NordFoU. Hemsidan uppdateras kontinuerligt och har också förbättrats under året. Det har tagits fram uppdaterat material om NVF som finns att ladda ner på hemsidan. Det har också tagits fram uppdaterade broschyrer för ansökan av stipendium och pedagogiskt pris. Dessa distribueras numera digitalt. NVF har annonserat i branschtidningen Nordisk infrastruktur om sina stipendier och kommande seminarier.

Förbundsstyrelsen

Förbundsstyrelsen består av ordförande, vice ordförande och sekreterare från NVF:s samtliga nationella avdelningar. Svenska avdelningen är representerat av sin ordförande, vice ordförande samt sekreterare.

Svenska avdelningen sköter ordförandeskapet i NVF det innebär att vi ansvarar för kallelse till Förbundsstyrelse, Förbundsmöten, NVF Sekreterarmöten, NVF kommunikationsgrupp. Förbundsstyrelsen har haft två sammanträden under året och ett förbundsmöte.

Förbundsstyrelsen arbetar utifrån den fastställda strategiska planen som gäller för 2016–2020. Det finns tio nordiska utskott utan krav på att det ska finnas samma på nationell nivå. Styrelsen har också beslutat att det ska finnas ad-hoc arbetsgrupper varav en har startat under 2016 och som handlar om totalentreprenader. Under 2017 har inga nya ad-hod grupper startats.

Förbundsmötena har ett nytt koncept där ett antal utvalda utskott ger förbundsstyrelsen en inblick i det arbete som utskottet bedriver just nu. Tanken är även att på Förbundsstyrelsen ha ett tema där antingen utskott eller inbjudna föreläsare presenterar ett aktuellt ämne och därefter diskussion.

Danmark har påbörjat arbetet med att förbereda sitt ordförandeskap.

Internationellt samarbete

PIARC (World Road Association) är vägmyndigheternas internationella samarbetsorganisation och samarbetar med NVF. Ordförande är Claude van Rooten. Generalsekreterare, som leder arbetet på sekretariatet i Paris är Patrick Mallejacq. NVF:s förbundsordförande Lena Erixon är medlem i PIARC:s verkställande utskott. Sveriges First Delegate är Lena Erixon och medlem i Strategic Planning Commission är Agneta Wargsjö, Trafikverket. Ett samarbetsavtal mellan NVF och PIARC beslutades och skrevs under av PIARC vid möte i februari 2017. NVF förbundsstyrelse har beslutat att utlåning av personal från de nordiska länderna sker på frivillig basis och ska inte regleras i avtal. PIARC utannonserar numera tjänster som personal från alla medlemsländer har möjlighet att söka.

NVF och Baltic Road Association (BRA) har som målsättning att mötas i samband med ett NVF sekreterarmöte en gång per år, under 2017 arrangerades Baltic Road Congress i Tallinn därrepresenterades med en monter på utställningen. I samband med detta möte arrangerades ett gemensamt möte mellan BRA och NVF:s styrelser.

På styrelsens vägnar
Annelie Nylander
Sekreterare