

## Nordisk arbejdsgruppe om luftkvalitet

Der nedsættes en étårig arbejdsgruppe, der skal indsamle og dele viden om luftkvalitet.

### Arbejdsbeskrivelse

Vejtrafik er en af de største kilder til lokal luftforurening i tætbefolkede områder. Dette skyldes både udstødningsemissioner og mekanisk slid på vejoverflader, især fra pigdæk. Høje koncentrationer af nitrogendioxid (NO<sub>2</sub>) og partikler (PM<sub>10</sub> og PM<sub>2.5</sub>) kan forårsage sundhedsskader og i værste fald øget forekomst af for tidlig død. Grænseværdier for lokal luftforurening overskrides regelmæssigt i flere nordiske byer. For at begrænse emissioner og skadelige virkninger fra luftforurening er det nødvendigt at indtænke luftforurening i areal- og transportplanlægningen, studere og implementere afbødende foranstaltninger, varsle og overvåge luftkvalitet i de større byer samt udføre forskning og udvikling.

NVF ønsker at bidrage til, at den viden, der er udviklet i forskellige nationale, nordiske og internationale fora, formidles til aktører i den nordiske vej- og transportbranche. Der oprettes derfor en étårig arbejdsgruppe, der skal indsamle relevante rapporter og andre dokumenter samt arrangere en workshop med det formål at sikre, at relevant viden formidles og anvendes i videst muligt omfang.

Nogle relevante rapporter:

- NordFoU: NorDust (vejstøv-emission, modellering og afbødning i nordiske forhold) ([Nordfou.org/færdige](http://Nordfou.org/færdige) projekter)
- PIARC (World Road Association) 2019 R31 DA: Guide til bedste praksis for luftkvalitet i forhold til vejdrift
- EU-direktiver og andre dokumenter, herunder: EU's handlingsplan mod en nul forureningsambition, en del af den europæiske grønne aftale og luftkvalitet i Europa - rapport 2020
- Det Europæiske Miljøagentur ([eea.europa.eu](http://eea.europa.eu))
- Nationale F & U-rapporter og andre dokumenter

Tidsperiode: Ét år (Arbejdet vil foregå i løbet af 2022, men virksomhedsplanen afleveres 1. november 2021).

Relevante kompetenceprofiler: specialister inden for luftkvalitet, generalister på miljøområdet, byplanlæggere, vejplanlæggere, vejteknologer og andre.

Videndeling og formidling af bedste praksis: workshop og workshoprapport

Relevante globale mål: Mål 3: Sundhed og trivsel, Mål 11: Bæredygtige byer og lokalsamfund og mål 13: Klimaindsats

Opfølgning af verdensmål: Gruppen selv fremsætter forslag til, hvordan de kan følge op på relevante verdensmål. I den forbindelse kan gruppen også diskutere, om aktiviteterne dækker andre verdensmål, og om gruppen ønsker at rapportere om disse.