



## Sammenstilling af regler for specialtransport i Skandinavien



Nordisk Vejforum, NVF Godstransporter

## INDHOLD

Forord .....	2
Sammenfatning .....	3
Summary.....	3
Definition af specialtransport.....	3
Normal trafik .....	4
Krav om afmærkning .....	4
Skilte til afmærkning.....	5
<b>Danmark</b> .....	<b>5</b>
<b>Sverige</b> .....	<b>6</b>
<b>Norge</b> .....	<b>7</b>
<b>Finland</b> .....	<b>8</b>
Krav om specialtransporttilladelse .....	9
Krav om ledsagerbil .....	9
Krav til ledsagerbil .....	9
<b>Danmark</b> .....	<b>9</b>
<b>Sverige</b> .....	<b>10</b>
<b>Norge</b> .....	<b>11</b>
<b>Finland</b> .....	<b>11</b>
Krav til chauffør af ledsagerbil.....	12
<b>Danmark</b> .....	<b>12</b>
<b>Sverige</b> .....	<b>12</b>
<b>Norge</b> .....	<b>12</b>
<b>Finland</b> .....	<b>12</b>
Krav om specialtransportassistent / Vægtransportleder / EskortE .....	13
Krav til specialtransportassistent / Vægtransportleder / EskortE .....	13
<b>Danmark</b> .....	<b>13</b>
<b>Sverige</b> .....	<b>13</b>
<b>Norge</b> .....	<b>13</b>
<b>Finland</b> .....	<b>14</b>
Udsyn .....	14
<b>Danmark</b> .....	<b>14</b>
<b>Sverige</b> .....	<b>14</b>
<b>Norge</b> .....	<b>15</b>
<b>Finland</b> .....	<b>15</b>
Udragende gods på sættevogn (semi-trailer).....	15

## FORORD

Nordisk Vejforum, NVF Godstransporter er et netværk med nordiske eksperter fra vejmyndigheder, forskningsorganisationer, prøvningsorganer, transport- og industriorganisationer og køretøjsproducenter.

NVF Godstransporters mål under perioden 2020-2024 er at medvirke til at sikre mere effektive, klimavenlige, trafik sikre og økonomisk optimerede vejtransporter.

Målet skal opnås ved at:

- Hovedsageligt fokusere på tunge køretøjer >3,5 tons totalvægt
- Vurdere behov omkring infrastruktur, rasteplasser, omlæsningspladser, bæreevne og fremkommelighed til industri samt terminaler, inklusive terminaler til kombineret transport med andre transportformer, som jernbane, sø- og luftfart.
- Medvirke i agendaer om at mindske godstransportens negative påvirkninger omkring emissioner, vejslitage, støj og trængsel.
- Medvirke til trafik sikre veje, køretøjer og chauffører.
- Medvirke til øget kundskab om alternative energi- og drivsystemer for køretøjer, inklusive biobrændstof og elektrificering.
- Medvirke til øget kundskab om automatisering og digitalisering.
- Medvirke til international effektivisering, som eksempelvis harmonisering og/eller gensidig accept af effektive og miljøvenlige transportere.

Ansvarlig for udarbejdelse af denne rapport har været følgende arbejdsgruppe:

- Thomas Holmstrand, Trafikverket Sverige
- Dag Nordvik, NLF Norge
- Steffen Johannsen, ITD Danmark
- Otto Lahti, Trafi Finland

Et varmt tak til arbejdsgruppen og en særskilt tak til Steffen Johannsen, ITD Danmark, som har været projektleder og har sammensat rapporten.

Mars 2021

Mårten Johansson, Sveriges Åkeriföretag  
Ordförande, NVF Godstransporter

## SAMMENFATNING

Denne rapport er udarbejdet med henblik på at skabe et let og overskueligt overblik over de enkelte skandinaviske landes generelle regler omkring specialtransport. Rapporten illustrerer de mest konkrete forskelle i reglerne for de forskellige skandinaviske lande, som kan skabe problemer og forsinkelser for specialtransportørerne.

Rapporten er tænkt til at fungere som et redskab, som myndigheder og transportbranchen kan anvende i arbejdet for skandinavisk harmonisering af visse regler og elementer inden for specialtransport. Rapporten kan også være et grundlag for analysering af muligheder for gensidig accept af landenes forskellige regler, som eksempelvis anvendelse af visse forskellige skilte for afmærkning af gods.

## SUMMARY

This report is made to create a simple and clear overview of some general rules for special transport in the individual Scandinavian countries. The report illustrates the most specific differences in the rules, which often create problems and delays for special transport hauliers.

The purpose of the report is to be a tool that authorities and the transport industry can use in the agenda for a Scandinavian harmonization of certain rules and elements within special transport. The report can also be used as a tool for analyzing of possibilities for mutual acceptance of the different rules between the countries, such as the use of different signs for the marking of goods.

## DEFINITION AF SPECIALTRANSPORT

Med specialtransport menes der kørsel med køretøjer eller transport af udeleligt gods, der ikke kan håndteres inden for landenes almindeligt gældende vægt- og dimensionsbestemmelser.

## NORMAL TRAFIK

Maksimale tilladte værdier:

	DK	SE	NO	FIN
<b>Bredde (&lt;)</b>	2,55 m <sup>1)</sup>	2,60 m <sup>1)</sup>	2,55 m <sup>1)</sup>	2,55 m <sup>7)</sup>
<b>Længde (&lt;)</b>	18,75 m / 16,50 m <sup>2)</sup>	24,00 m	19,50 m / 17,50 m <sup>2)</sup>	20,75 m / 23,00 m <sup>2)</sup>
<b>Længde, MVT (&lt;)</b>	25,25 m	25,25 m	25,25 m	25,25 m
<b>Højde (&lt;)</b>	4,10 m	4,50 m <sup>3)</sup>	4,50 m <sup>4)</sup>	4,40 m
<b>Vægt – op til (&lt;)</b>	56 t <sup>5)</sup>	64 t <sup>6)</sup>	50 t <sup>5)</sup>	76 t

- 1) 2,60 m op til en længde på 24 m. Ved 25,25 m gælder 2,55 m (dog 2,60 m ved køretøj, container eller veksellad til temperaturregulering)
- 2) Lastbil + anhænger / trækker + sættevogn (tractor + semi-trailer)
- 3) Sverige har ingen højdebegrænsning, dog er hoveddelen af vejnettet bygget til en frihøjde på 4,50 m. Derfor er dette den "praktiske" maksimale frihøjde.
- 4) Norge har ingen højdebegrænsning. Alle frihøjder lavere end 4,5 meter er særskilt skiltet.
- 5) Modulvogntog – 60 t
- 6) 74 t på BK4-vejnettet
- 7) 2,60 m ved længde <= 22 m

## KRAV OM AFMÆRKNING

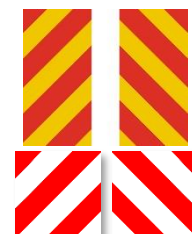
	DK	SE	NO	FIN
<b>Bredde (&gt;)</b>	2,85 m <sup>1)</sup>	2,60 m	2,85 m <sup>1)</sup>	2,55 m <sup>2)</sup>
<b>Længde (&gt;)</b>	26,00 m	24,00 m	19,50 m <sup>3)</sup>	20,75 m
<b>Højde (&gt;)</b>	-	-	-	-
<b>Hastighed (&lt;)</b>	60 km/t	45 km/t <sup>4)</sup>		

- 1) Eller hvis godset rager mere end 15 cm ud over køretøjets ene side
- 2) Eller hvis godset rager mere end 10 cm ud over den ene eller begge sider
- 3) Ved udstikkende længder over 1,00 m skal godset mærkes med rød/hvid markering på mindst 250 cm<sup>2</sup> og være synlig fra 270 grader. I mørke skal tilsvarende med rødt lys benyttes.
- 4) Transporten skal være skiltet med et LGF-skilt, hvis hastigheden er 45 km/t eller lavere

## SKILTE TIL AFMÆRKNING

### DANMARK

① - Ved transport af gods, som rager mere end 0,15 m ud over det trækkende køretøjs side, eller ved kørsel med køretøj, hvis bredde overstiger 2,85 m, skal godset/køretøjet være afmærket med fremad- og bagudvendende skilte med skråstillede, røde og hvide eller røde og gule, reflekterende striber. Stribernes bredde skal være 0,07-0,10 m. Striberne skal anbringes på skrå fra midten og udad/nedad.



Afmærkningens bredde og højde skal være mindst 0,42 x 0,42 m, 0,28 x 0,56 m eller 0,14 x 0,80 m. Afmærkningen skal være placeret foran og bagved det bredeste sted på godset/køretøjet og skal være placeret således, at afmærkningen går lige så langt ud, som det yderste punkt af godset/køretøjet. Underkanten af afmærkningen skal være højst 1,50 m over vejbanen. Hvis godset rager mindre end 0,30 m ud over det trækkende køretøjs side, kan afmærkningens bredde nedsættes svarende hertil.

② - Hvidt lys i fremadvendt og rødt i bagudvendt retning i direkte forbindelse med forbreddingsskilte.  
OBS: Lyset skal placeres inden for skiltens dimensioner.

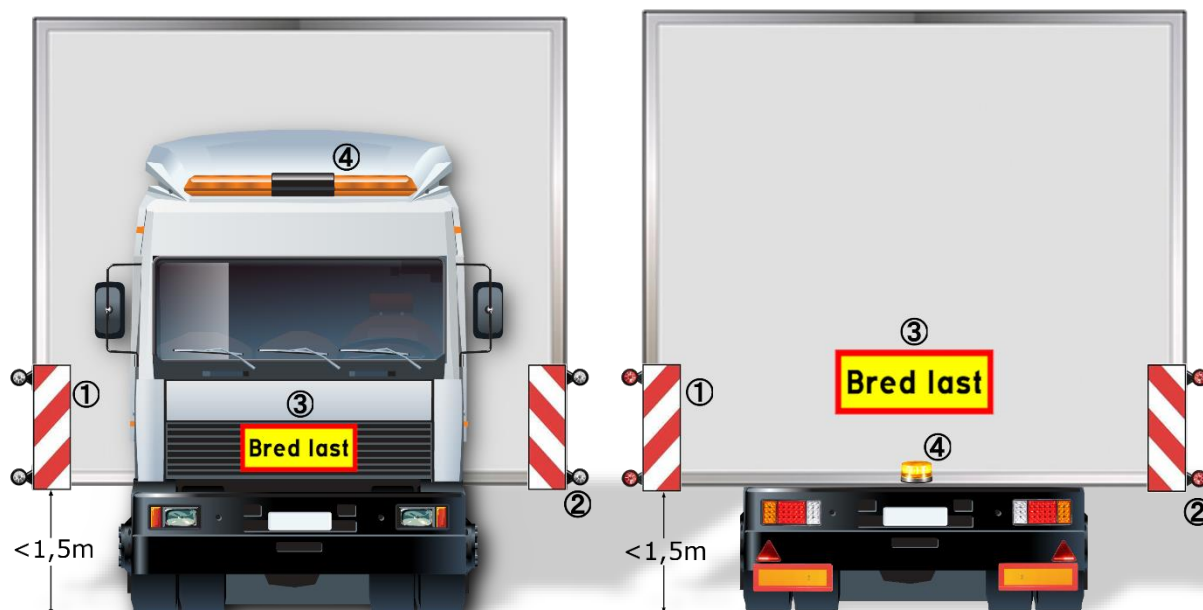
③ - Særtransport-skilte. Et fremadvendt og et bagudvendende gult skilt med rød kant og teksten SÆRTRANSPORT (alternativt ABNORMAL TRANSPORT eller SCHWERTRANSPORT, CONVOI EXCEPTIONNEL eller alternativt LANG LAST eller BRED LAST, hvis kun længden eller bredden er overskredet) med sorte bogstaver.

**SÆRTRANSPORT**

**BRED LAST**

**LANG LAST**

④ - Gul(e) afmærkningslygte(r) skal anvendes under kørsel, og under standsning eller parkering på kørebanen. Der skal være én eller flere afmærkningslygter, så der er en afmærkningslygte synlig fra alle sider af særtransporten.



## SVERIGE

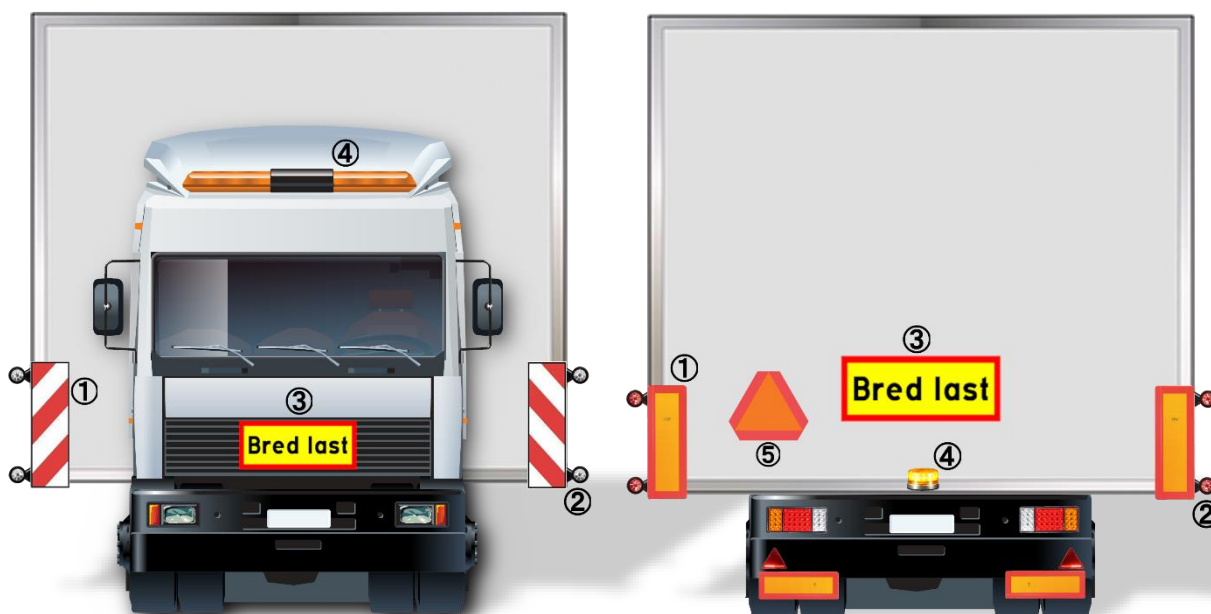
①/② De rød/hvide og gul/hvide skilte skal forsynes med hvidt lys i fremadvendt- og rødt lys i bagadvendt retning.  
OBS: Lyset skal placeres inden for skiltene's dimensioner.

③



④ Rotorblink eller blitzlys skal være synligt fra alle sider.

⑤ Transporten skal være skiltet med et LGF-skilt, hvis hastigheden er 30 km/t eller lavere. Minimum 0,60 m og maksimum 1,80 m fra vejbane.



## NORGE

① Ved en bredde på mere end 2,85 m (eller hvis varerne stikker mere end 15,00 cm ud over den ene side af køretøjet).

② De røde/gule breddemarkeringsmærker skal være forsynet med 2 hvide lys foran og 2 røde lys bagpå.  
OBS: Lyset skal placeres inden for skiltene dimensioner.

③

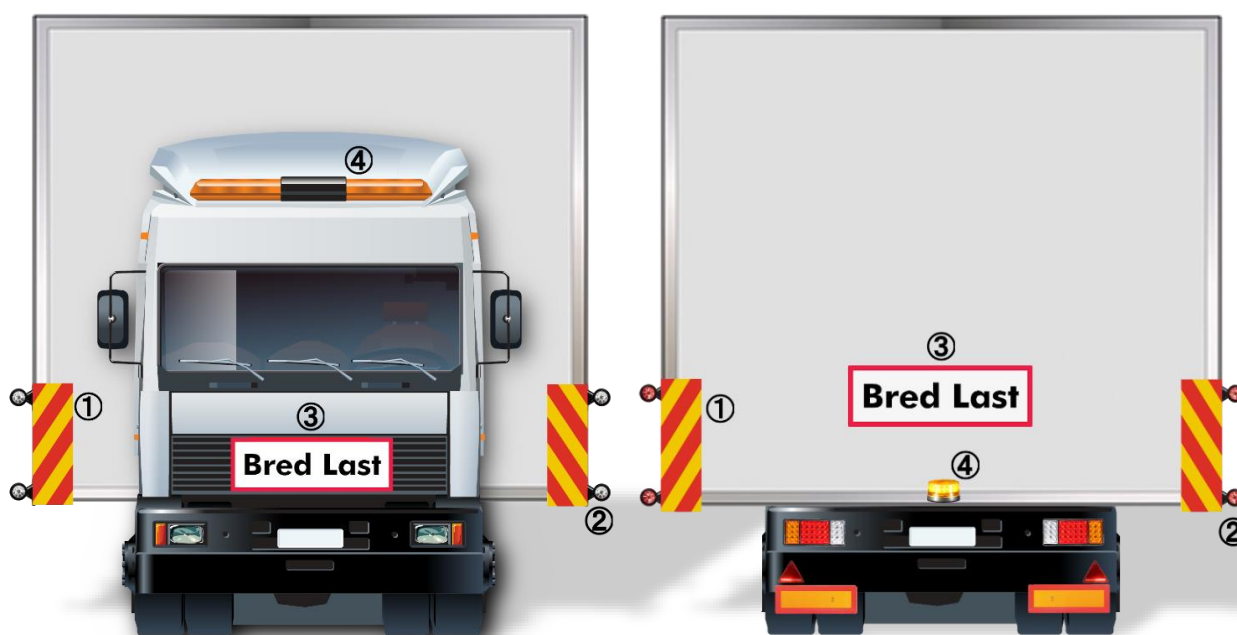
- Ved transport af langt gods med total længde over 23,50 m skal vogntoget mærkes:
- Ved transport af bred last med bredde over 3,00 m skal vogntoget mærkes:
- Ved transport af tung last med totalvægt over § 5-8 pkt. 3, skal vogntoget mærkes:

**LANG LAST**

**BRED LAST**

**TUNG LAST**

④ Rotorblink eller blitzlys skal være synligt fra alle sider.





## FINLAND

① Breddemarkeringsskilte, der angiver lastens bredde, skal monteres foran på lastbilen eller bag førerhuset, når bredden ikke er mere end 3,50 m.



② Hvidt lys fremadrettet, rødt lys bagudrettet.  
OBS: Lyset skal placeres inden for skiltens dimensioner.

③

- Bred last:
- Lang last:
- Høj last:



④ Rotorblink eller blitzlys skal være synligt fra alle sider.



## KRAV OM SPECIALTRANSPORTTILLADELSE

	DK	SE	NO	FIN
<b>Bredde (&gt;)</b>	3,30 m	3,50 m	3,25 m	4,00 m
<b>Længde (&gt;)</b>	30,00 m <sup>1)</sup>	30,00 m	22,00 m <sup>2)</sup>	40,00 m / 30,00 m
<b>Højde (&gt;)</b>	4,10 m	-	-	4,40 m
<b>Vægt (&gt;)</b>	Ved større totalvægt eller akseltryk end almindeligt tilladt	Ved større totalvægt eller akseltryk end almindeligt tilladt	Ved større totalvægt eller akseltryk end almindeligt tilladt	Ved større totalvægt eller akseltryk end almindeligt tilladt

- 1) 22,00 m, hvis traileren ikke er udstyret med tvangsstyring (1 aksel kan undtages)
- 2) 20,00 m, hvis sættevognen er registreret før 1. juni 2015, og ikke kan køres 120 grader mellem to koncentriske cirkler på 14,50 og 6,50 m
- 3) 40,00 m for lastbil med sættevogn, 30,00 m for lastbil med påhængsvogn

## KRAV OM LEDSAGERBIL

	DK	SE	NO	FIN
<b>Bredde (&gt;)</b>	3,65 m <sup>1)</sup>	3,10 m <sup>2)</sup>	3,00 m	3,50 m
<b>Længde (&gt;)</b>	30,00 m	30,00 m	23,50 m	30,00 m
<b>Højde</b>	-	-	-	5,00 m
<b>Hastighed (&lt;)</b>	Under 45 km/t	Under 40 km/t		

- 1) 4,00 m på vej med midterafskærmning
- 2) > 3,10 m kræver varningsbil. > 4,50 m kræver vogntransportledare eller politieskorte

## KRAV TIL LEDSAGERBIL

### DANMARK

- Skal være gul eller orangegul.
- Skal være minimum 1,60 m høj.
- Skal have monteret refleksfolie.

- Skal have gult skilt med rød kant og teksten SÆRTRANSPORT, (alternativt ABNORMAL TRANSPORT eller SCHWERTRANSPORT, CONVOI EXCEPTIONNEL eller alternativt LANG LAST eller BRED LAST.

**SÆRTRANSPORT**

- Skal have færdselstavler (A99, C51 og C52).

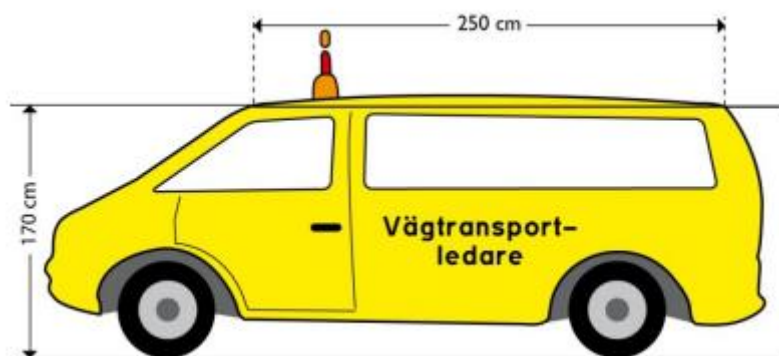


- Skal have gult lys, der kan ses fra alle sider.
- Skal have følgende udstyr: Mobiltelefon samt bærbart radioudstyr til brug for kommunikation, 8 stk. 0,45 m høje, rød/hvide eller rød/gule kegler, fire gule afmærkningslygter, 2 advarselsveste i gul eller orange med reflekser efter EN 471 standard, 1 stk. 6 kg-pulverslukker, højdemåleudstyr, målebånd på mindst 20 m.

## SVERIGE

- En advarselsbil skal, uden for tætbefolkede områder, køres ca. 200 m foran eller, når du kører på veje med en midterstribe, midterækværk eller tilsvarende, bag transporten. Når man kører i tætbefolkede områder, skal afstanden være mindre.
- En advarselsbil kan advare om højst tre køretøjer eller vogntog.
- Advarselsbilen skal være en personbil eller lastbil med en totalvægt på højst 4,5 t.
- Advarselsbilen må ikke køre med anhænger.
- Advarselsbilen skal være udstyret med advarselsskilte i henhold nedenstående figurer. Skiltene skal placeres højere end forrudens øverste kant og være tydeligt synlige forfra og bagfra.
- Advarselsbilen skal være udstyret med mindst en advarselsslampe, der kan udsende blinkende orange/gult lys. Lygten skal opfylde kravene i kapitel 26 i det svenske Transportstyrelses regler og generelle retningslinjer (TSFS 2013: 63) om biler og trailere, der bugseres af biler.
- Når man kører i dagslys, skal lampen kun være tændt, når transporten rager ind over en anden kørebane.
- Der skal være en anden radioforbindelse end en telefonforbindelse mellem advarselsbilen og transportkøretøjet. Køretøjernes chauffører skal kunne tale med hinanden på et sprog, de begge taler. Bestemmelser om, hvordan brugen af kommunikationsudstyr kan finde sted, findes i kapitel 4, afsnit 10 e i trafikforordningen (1998: 1276).





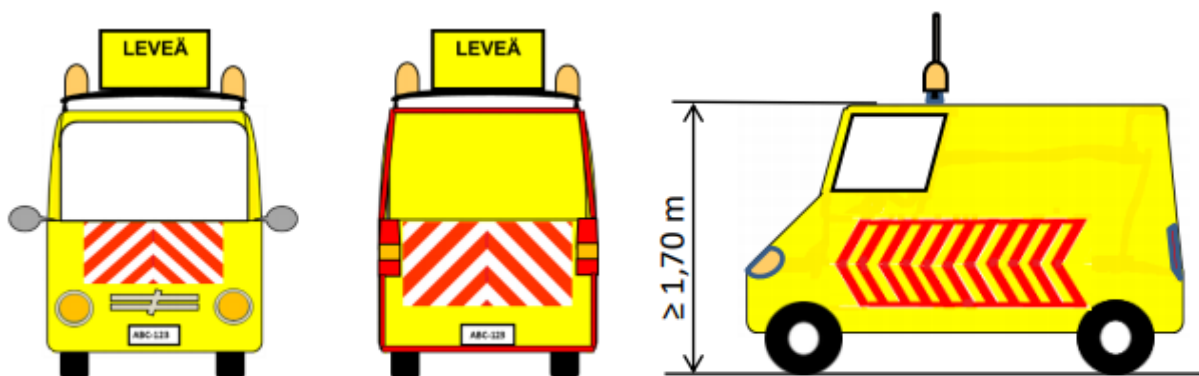
### NORGE

- Maksimal totalvægt på 4500 kg, og uden anhænger.
- Ingen speciel farve kræves.
- Skal have roterende varselslys med blinkende gult lys til alle sider.
- Skal have kommunikationsudstyr for kommunikation med transporten.
- Skal medbringe følgende udstyr: Førstehjælpsudstyr, brandslukker, lommelygte, stophåndtag og refleksvest iflg. EN 471.

Hvis transporten kræver dette: Skal have et hvidt skilt med en rød ramme og teksten "bred last/lang last/tung last".  
Se 'Krav til afmærkning', Norge, ③

### FINLAND

- Kategori M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub> eller N<sub>2</sub>, maks. 7,5t.
- Minimum 2 orange, blinkende advarselslys eller ét lyspanel med orangegult lys, der roterer horisontalt. Placeres højere end forrudens overkant, så lyset er synligt fremad, sidelæns og bagud.
- Advarselsskilt. Mindst 100 x 50 cm – se 'Krav til afmærkning', Finland, ③



## KRAV TIL CHAUFFØR AF LEDSAGERBIL

### DANMARK

- Skal have gyldigt kørekort til de samme kategorier, som er krævet for føreren af den ledsagede særtransport.
- Skal kunne tale et sprog, som også tales af særtransportens fører.
- Skal desuden kunne tale dansk, svensk, norsk, tysk eller engelsk.
- *Alternativt til nævnte krav til føreren af ledsagebilen kan der være en passager i ledsagebilen, der har gyldigt kørekort til de samme kategorier, som er krævet for føreren af den ledsagede særtransport, og som kan tale dansk, svensk, norsk, tysk eller engelsk, samt tale et sprog, som også tales af føreren af ledsagebilen og føreren af særtransporten.*

### SVERIGE

- Føreren af ledsagerbil skal have et kørekort med tilladelse C eller et tilsvarende udenlandsk kørekort, der er gyldigt i Sverige.
- Vejtransportleder skal derudover have afsluttet en grunduddannelse, have et kørekort med tilladelse C, og være udnævnt af politiet i Sverige.

### NORGE

- Skal have et kørekort klasse B for biler op til 3.500 kg og/eller C1 for biler mellem 3.501 og 4.500 kg.

### FINLAND

- Gyldigt B-kørekort
- Besidde ledsagerbiltilladelse
- Tale samme sprog, som chaufføren af særtransporten
- Hvis der er flere ledsagerbilchauffører, skal der udpeges en leder.

## KRAV OM SPECIALTRANSPORTASSISTENT / VÄGTRANSPORTLEDAR / ESKORTE

Under særlige hensyn til førerens uddannelse, førerens påklædning, udformning af ledsagerbil, udstyr i ledsagerbil og trafikmæssige forhold, kan føreren af ledsagerbilen foretage trafikregulering med myndighedernes bemyndigelse.

	DK	SE	NO	FIN
<b>Bredde (&gt;)</b>	3,65 m <sup>1)</sup>	4,50 m	3,25 m	3,50 m
<b>Længde (&gt;)</b>	30,00 m <sup>1)</sup>	35,00 m	30,00 m <sup>1)</sup>	30,00 m
<b>Højde (&gt;)</b>	-	-	-	5,00 m

1) Afhænger dog af krav i specialtransporttilladelsen eller hvis der er forhold, hvor dette er relevant.

Politiet er til enhver tid hævet over en specialtransportassistent / vägtransportledar i forbindelse med eskortering af specialtransporter.

## KRAV TIL SPECIALTRANSPORTASSISTENT / VÄGTRANSPORTLEDAR / ESKORTE

### DANMARK

En specialtransportassistent skal gennemgå i uddannelse i henhold til bilag 1 i *"Bekendtgørelse om visse personers adgang til regulering af færdslen i forbindelse med særtransporter"*

<https://www.retsinformation.dk/eli/ta/2013/1282>

En specialtransportassistent skal være iført en gul jakke/vest med reflekser. Jakken/vesten skal foran og bagpå være forsynet med teksten "SPECIAL TRANSPORT ASSISTANCE".

### SVERIGE

En vägtransportledar skal gennemgå grunduddannelsen og videregående uddannelse for vägtransportledare. Efter bestået uddannelse for vägtransportledaren skal han have tilladelse fra politimyndigheden.

En vägtransportledar skal påklædes sådan, at det klart fremgår, at han eller hun er i tjeneste som vägtransportledar, uden at det opstår risiko for forveksling med en politibetjent.

<https://polisen.se/lagar-och-regler/polisens-forordnanden/vagtransportledare/>

<https://www.transportstyrelsen.se/sv/vagtrafik/Yrkestrafik/Gods-och-buss/Matt-och-vikt/Vagtransportledare/>

### NORGE

Dette reguleres i dispensationsvedtaket, og udføres af Statens Vegvesen og/eller Politiet.

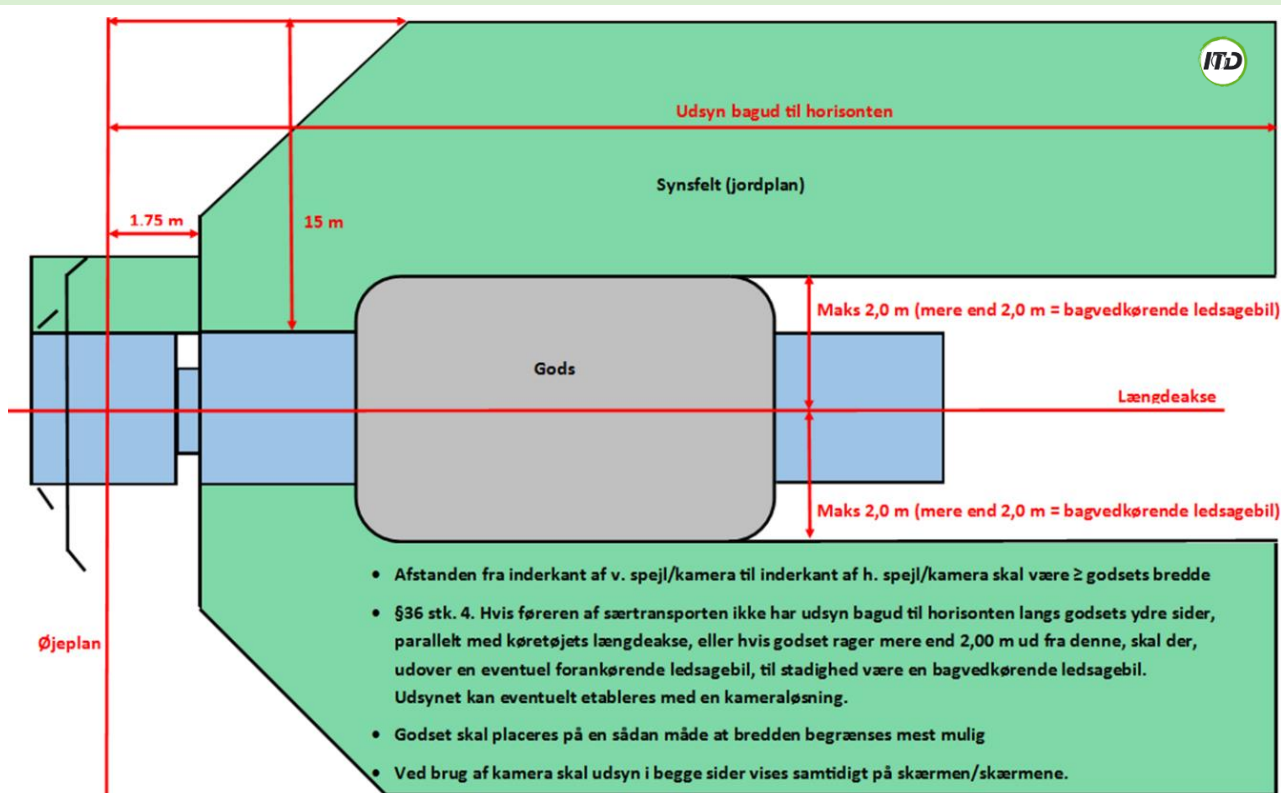
## FINLAND

En vägtransportledar skal gennemgå grunduddannelsen og videregående uddannelse for vägtransportledare.

<https://www.finlex.fi/fi/viranomaiset/normi/454001/46050>

## UDSYN

## DANMARK



## SVERIGE

Køretøjet skal have bagspejle således placeret og i et antal, at vejen kan ses på en bredde af:

- Mindst 2,50 m beregnet udad fra et lodret plan parallelt med køretøjets midterlinje og tangentielt til venstre side af køretøjet i en afstand af 10,00 m fra førerens øjne og længere tilbage.
- Mindst 3,50 m beregnet udad fra et lodret plan parallelt med køretøjets midtlinje og tangentielt til højre side af køretøjet i en afstand af 30,00 m fra førerens øjne og længere tilbage.
- Mindst 0,75 m udad fra et lodret plan parallelt med køretøjets midterlinje og tangentielt til højre side af køretøjet fra et punkt 4,00 m bag førerens øjne.

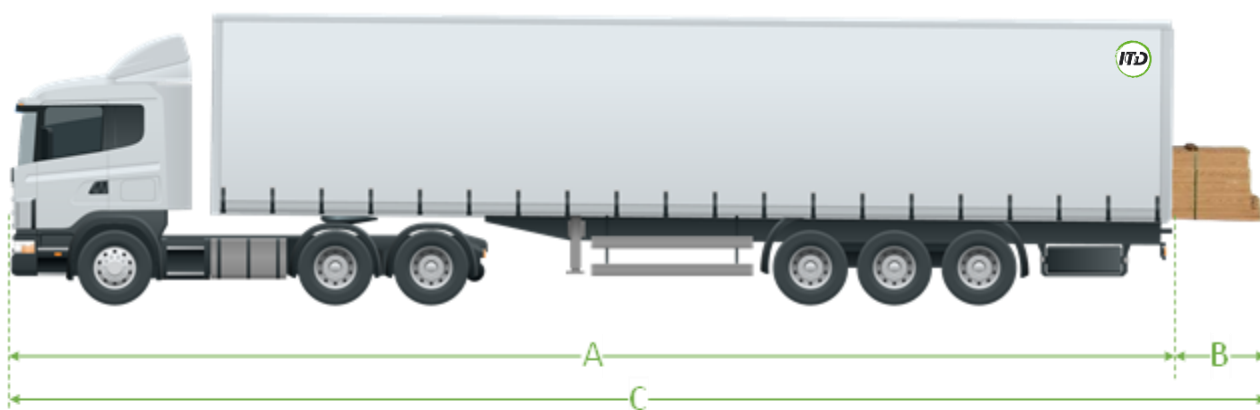
## NORGE

Udsyn bagud bestemmes ud fra totalbredden. Hvis bredden er stor, vil dispensasjonsvedtaket vise, hvorvidt der vil kræves yderligere en ledsagerbil bag specialtransporten, eller kameraovervågning bagud.

## FINLAND

Der er ingen særlige krav til udsyn ved specialtransport.

## UDRAGENDE GODS PÅ SÆTTEVOGN (SEMI-TRAILER)



	Danmark	Sverige	Norge	Finland
A (<) Sættevogntog	16,50 m	24,00 m	17,50 m	23,00 m
B (<)	2,00 m	<sup>1)</sup>	2,00 m	2,00 m <sup>2)</sup>
C (<)	20,75 m	24,00 m	20,00 m	23,00 m

- 1) Ved totallængde under 24,00 m er der ingen begrænsning for udhæng. Over 24,00 m totallængde, kan gods rage op til 5,00 m ud, målt fra centrum af sidste aksel.
- 2) Ved vogntog over 16,50 m, må udragende gods maksimalt rage 1 m ud.

--- o ---

Gælder for alle lande der tillader udragende gods: Afmærkning er påbudt, når godset rager mere end 1,00 m ud.