



Den Norske Avdeling

Dato:
03.03.2021

Møtereferat

Styremøte 2-21 i NVF norsk avdeling

Dato: 3. mars 2021, kl. 1200-1300
Sted: Teams

Til stede:	Ingrid Dahl Hovland	leder
	Dan Granerud	nestleder
	Elisabeth Schjølberg	styremedlem
	Rune Herdlevær	styremedlem
	Marit Due	sekretær (referent)

Forfall:

Referat sendt til: Styremedlemmer og vararepresentanter
Publiseres på [NVFs hjemmeside](#)

Dagsorden

Sak 1 Referat fra forrige møte

Sak 2 Faglig presentasjon ved arbeidsgruppe for Utforming

Sak 3 Årsberetningen 2020 – status

Sak 4 «Årsmøtet 2021»

- Planlagt godkjenning av rådet pr e-post
- Planlegging av webinar: «Hvordan skandinaviske land jobber med å redusere utslipp fra anleggsvirksomheten»

Sak 5 Eventuelt



Den Norske Avdeling

Dato:
03.03.2021

Ingrid Dahl Hovland ønsket velkommen til møtet.

Sak 1 Referat fra forrige møte

Ingen merknader

Sak 2 Faglig presentasjon ved arbeidsgruppe for Utforming

Silje Hjelle Strand, sekretær i arbeidsgruppa for Utforming, presenterte arbeidsplanene til gruppa. De vil jobbe med følgende tema: Klimatilpassing med fokus på dagvatnhandtering i tettstad; Gateutforming med fokus på kollektiv, sykkel og gåing; Framtidas krav til vegutforming – ny teknologi; og Utforming av tettstadsnær infrastruktur.

Presentasjonen er vedlagt referatet.

Sak 3 Årsberetningen 2020 – status

Marit la fram årsberetningen for 2020 der det gjenstår å få inn revidert regnskap. Regnskapet er oversendt revisor.

Styret behandlet en nylig søknad fra arbeidsgruppa for ITS der de søker om inntil 60 000 kr til en virtuell workshop i mai. Midlene skal brukes til å leie inn en ekstern fasilitator av workshopen og eksterne foredragsholdere.

Styret vurderer det slik at arbeidsgruppa kan bruke egne medlemmer til å tilrettelegge og gjennomføre workshopen, og godkjenner derfor ikke søknaden.

Sak 4 «Årsmøtet 2021»

Styret besluttet på møte 1–21 å ikke holde fysisk årsmøte i 2021.



Den Norske Avdeling

Dato:
03.03.2021

Marit vil sende e-post med årsberetningen 2020 til alle medlemsorganisasjoner for eventuelle merknader og samtidig be rådets medlemmer om å godkjenne: i) revidert regnskap for 2020, ii) budsjettforslag for 2021 og iii) nytt styret. Minst halvparten av rådets medlemmer må godkjenne.

Videre vil styret i løpet av våren arrangere et webinar for NVFs medlemmer med tema: «Hvordan skandinaviske land jobber med å redusere utslipp fra anleggsvirksomheten». Marit har fått positivt svar fra Danmark (Vejdirektoratet) og Sverige (Trafikverket) om at de vil holde innlegg.

Styret jobber videre med norske innlegg som kan være fra både Statens vegvesen og privat sektor. Elisabeth har foreslått en foredragsholder, og Dan skal undersøke nærmere hvem andre som eventuelt kan holde foredrag.

Sak 5 Eventuelt

Ingen saker

Styremøte 3-21 holdes mandag 14. juni, kl. 1400–1530 i Teams/Vegdirektoratet.



NVF Utforming 2020-2024

Silje Hjelle Strand, sekretær

1



Vi er begge nye i NVF



Ordförande
Kenny Dolleris
 Nationell Planerare Vägutformning, PLnps
kenny.dolleris@trafikverket.se
 Tfn direkt: +46 10-123 37 41

TRAFIKVERKET
 781 89 Borlänge
 Besök: Röda vägen 1



Sekreterare
Silje Monika Hjelle Strand
 Seniorrådgjevar veg- og gateutforming,
 Kollektivtransport
silje.hjelle.strand@vegvesen.no

Tfn direkt: +47 48025930

Statens vegvesen, Myndighet og regelverk
Vegutforming, Veg og gate
 Besøksadresse: Brynsengfare 6A, Oslo

2



Aktuelle tema i perioden, velkomsthelsing og spørsmål sept. 2020



Välkommen som deltagare i NVF Nordens arbeidsgruppe for Utformning!

I den kommande 4-årsperioden så har Sverige ordförandeskapet (formand) för gruppen Utformning och jag, Kenny Dolleris, Trafikverket och vår sekreterare i gruppen Silje Strand, Statens vegvesen vill ge ett spesielt velkommande till Er. Vi är en blandad skara medlemmar, med både rutinerade personer och helt nya medlemmar. Det som är nytt för oss alla är den strategi som NVF's ordförandeland, Danmark opprättat for den kommande 4-årsperioden. Jag bifogar ett utdrag från strategin og hoppas det ger en inblick i det arbeidet vi har framför oss.

För att vi ska kunna forma verksamhetsplanen for vår arbeidsgruppe, så vill vi lære känna Er bättre og hitta interessante områden. Vi önskar att ni kan ta er tid att svara på frågorna nedan, som sedan kan ligga till grund for våra fördjupningsområden under den kommande 4-årsperioden.

Vi hoppas att det ska bli givande år for er og oss, men det blir inte bättre än det vi bidrar med, så vi hoppas på ett stort engagemang og deltagande från Er.

Mvh
/Kenny

3



Dette spurte vi om:



...og her er spørsmålene vi håper du kan ta deg tid til å svare på (send svar ved å svare på denne e-posten):

- Har du tidligere siddet i en arbeidsgruppe i NVF? Dersom ja, har du ut fra denne deltagelsen positive erfaringer eller mulige forbedringsforslag?
- Hva jobber du med i dag og er du spesialist innen et eller flere fagområder?
- Hva ønsker du å få ut av din deltagelse og hvordan kan du bidra inn i arbeidet på best mulig måte?
- Hvilke fagområder tenker du det er viktigst å jobbe med de neste fire årene? Nevn tre områder.
- Hvor ofte tenker du vi bør ha møte? Og hvor lange bør møtene være? Vi ser for oss noen fellesmøter og noen arbeidsgruppemøter fremover.

4



Nokre interesseområde skilde seg ut, utdrag frå svar:



- **Klima og bærekraft**
 - Klima og prosjektering (for eksempel regnvannshåndtering, mikroplast)
 - Co2-nøytralitet, tilpasning av infrastruktur etter klima og innbyggertall
 - Ansvarlig forbruk/livssyklusluskostnader
 - Bærekraftighet (for eksempel materialvalg)/bærekraftige byer og lokalsamfunn/miljøkrav, sirkulær økonomi, trafiknettets reparasjonsskuld
- **Urban mobility - gateutforming**
 - Trafikksikkerhet, kryss og systemskifter gående og syklende, trafikksikkerhet, Universell utformning. Hvordan integreres tilgængelighet, sykkeltrafik, tung trafik osv., så det henger sammen og er sikkert for alle
 - Fremkommelighet lastebil, varelevering/bylogistikk
 - Flere gående og syklende, særlig i byområder, arealpolitikk og arealbruk, utforming snarveier, shared space, mindre bilbruk i byer, Nullvekstmålet
 - Gateplanlegging/mobilitetsplanlegging, godt kollektivnett, utforming av kollektivanlegg, miljøvennlig, oppdeling gang/sykkeltrafikk, sykkelveger, sykkelgater med mer, byplanlegging
 - E-mobilitet (for eksempel ladeinfrastruktur)
- **Teknologi**
 - Hvordan understøtter/bidra 3D, 4D, 5D og 6D vår prosjektering
 - Ny teknologi, selvkjørende biler med mer, bedre skilting og oppmerking i fremtiden
- Også noe fokus på **utforming utenfor by – og inn mot by**

5



2021 Klimatilpassing med fokus på dagvatnhandtering i tettstad



	Aktiviteter och globale mål/delmål*	Hur kommer gruppen att arbeta med aktiviteten och uppfyllandet av det globala målet? **	Status***
2021	● Klimatanpassning -Fokusområde "Dagvattenhantering i tätort". Kopplar till mål 11 (Bæredygtige byer og Lokalsamfund) och mål 13 (Klimainsats)	Webbseminarium våren 2021 (13. april), med föredragshållare inom området klimatanpassning/ dagvattenhantering. Gärna föredragshållare från alla nordiska länderna. Det planeras ett huvudseminarium i Oslo hösten 2021 med studiebesök. Oslo har gjort anpassningar inför de klimatförändringar vi står inför. Hur planerar man för framtiden?	- Arbeidsgruppe etablert, men manglar Finland. - I gang med å skaffe føredragshaldarar. - Møte med Marianne Worm om webinar

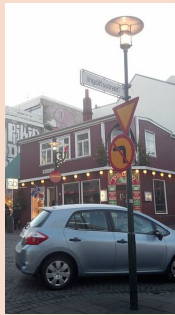


6



2022 Gateutforming med fokus på kollektiv, sykkel og gåing



	Aktiviteter och globala mål/delmål*	Hur kommer gruppen att arbeta med aktiviteten och uppfyllandet av det globala målet? **	Status***
2022	Stadsutformning -Fokusområde - kollektivtrafik, samt gående och cyklister Kopplar till mål 9 (Industri, innovation og infrastruktur) och 11 (Bæredygtige byer og Lokalsamfund)	Det planeras ett huvudseminarium i Reykjavik våren 2022 med studiebesök. Samföräggs med arbeidsgruppen "Transport i byer og transportplanlægning". Webbseminarium hösten 2022 , med föredragshållare inom området stadsplanering/ stadsutformning kopplat till "live-ability" och "hela resan". Gärna föredragshållare från alla nordiska länderna.	 Foto: Anthony Inswasti/wikimedia

7



2023 Framtidas krav til vegutforming – ny teknologi



	Aktiviteter och globala mål/delmål*	Hur kommer gruppen att arbeta med aktiviteten och uppfyllandet av det globala målet? **	Status***
2023	Framtidens krav på väg-utformning -Fokusområde "Vilka krav ställs på infrastrukturen kopplat till AD-fordon". Kopplar till mål 9 (Industri, innovation og infrastruktur), 11 (Bæredygtige byer og Lokalsamfund) och till viss del mål 13 (Klimainsats)	Det finns flera relevanta delområden att fördjupa sig inom i förhållande till ökande grad av automatisering. Redan idag planeras för självkörande fordon på allmän väg. Vilka svårigheter finns idag kopplat till den fysiska infrastrukturen? Hur tänker man lösa det i framtiden? Hur kan vägutformningen underlätta för den självkörande tekniken? Webbseminarium våren 2023 , med föredragshållare inom området Automation . Gärna föredragshållare från alla nordiska länderna. Det planeras ett huvudseminarium i Göteborg hösten 2022 med studiebesök hos Volvo , som beräknas ha sin självkörande lastbil i drift på en allmän vägsträcka i Göteborg.	

8



2022: Utformning av tettstadsnær infrastruktur



	Aktiviteter och globala mål/delmål*	Hur kommer gruppen att arbeta med aktiviteten og oppfyllet av det globala målet? **	Status***
2024	Utformning av tätortsnära genomfarer Kopplar till mål 9 (Industri, innovation og infrastruktur), 11 (Bæredygtige byer og Lokalsamfund) och till viss del mål 13 (Klimaindsats)	Hur kan man utforma tätortsnära genomfarer i en miljø som ställer stora krav på godstransporter, hållbara och korta resor, men att ändå kunna oppretthålla en god framkomlighet? Träff i Danmark på Via Nordica 2024	