



Den Norske Avdeling

Dato:
04.11.2020

Møtereferat

Styremøte 4–20 i NVF norsk avdeling

Dato: 3. november 2020, kl. 1330–1500
Sted: Skype

Til stede:	Ingrid Dahl Hovland	leder
	Dan Granerud	nestleder
	Elisabeth Schjølberg	styremedlem
	Rune Herdlevær	styremedlem
	Marit Due	sekretær (referent)

Forfall:

Referat sendt til: Styremedlemmer og vararepresentanter
Publiseres på [NVFs hjemmeside](#)

Dagsorden

- Sak 1 Referat fra forrige møte
- Sak 2 Orientering om oppstart av arbeidet i 2020–2024
- Sak 3 Presentasjon av tre arbeidsgrupper med norsk ledelse
 - Arbeidsgruppe for Vegteknologi v/Tatek Fekadu Yideti, SVV
 - Arbeidsgruppe for ITS – Innovativ bruk av data v/Erik Olsen, SVV
 - Arbeidsgruppe for Transport i byer og transportplanlegging v/Ine Hilling, SVV
- Sak 4 Kriterier for tildeling av NVF–stipend: behov for revisjon?
- Sak 5 Eventuelt
- Sak 6 Neste møte



Ingrid Dahl Hovland ønsket velkommen til møtet.

Sak 1 Referat fra forrige møte

Ingen merknader

Sak 2 Orientering om oppstart av arbeidet i 2020–2024

Marit Due orienterte om oppstarten av ny periode der NVF sin sekretærgruppe har holdt et felles oppstartsmøte med ledere og sekretærer i de 12 nye arbeidsgruppene og påfølgende separate møter med hver enkelt gruppeleder og –sekretær.

Hensikten med de innledende møtene har vært å informere om NVF sin strategi og arbeidsformer, samt å gå gjennom arbeidsbeskrivelsen til de enkelte arbeidsgruppene. Alle gruppene har levert sitt forslag til virksomhetsplan for perioden, og de skal behandles av forbundsstyret 23. november.

Det er første gang NVF sine arbeidsgrupper har fått et konkret mandat av forbundsstyret, og det har vært en svært positiv erfaring. Gruppene har sluppet å bruke mye tid på å konkretisere og bli enige om arbeidet sitt.

Marit Due informerte videre om mulig arbeid i NVF om klima og miljø. Når det gjelder klimasaker, er det ivaretatt i mange av de nye arbeidsgruppene, mens miljøtema er nokså fraværende. Den tidligere gruppa (utvalg) for klima og miljø har ikke blitt videreført på grunn av liten interesse blant medlemsmassen. Det har imidlertid vært etterlyst arbeid innenfor mer avgrensede klima- og miljøtema. I september ble det sendt ut invitasjon til alle medlemsorganisasjoner om å komme med ønsker/forslag, men det har vært relativt liten respons i alle land. Det har kommet noen få ønsker om arbeid omkring forurensing og naturmiljø/biologisk mangfold. Elisabeth Schjølberg meddelte på møtet at hun vil innhente synspunkter fra RIF omkring mer klima- og miljøarbeid. Forbundsstyret skal behandle saken på møtet 23. november.

Sak 3 Presentasjon av tre arbeidsgrupper med norsk ledelse

Styret hadde invitert leder og sekretær i de tre arbeidsgruppene med norsk ledelse til møtet slik at de kunne få presentert virksomhetsplanen de har utarbeidet i høst og også bli kjent med det norske avdelingsstyret.

Til tross for reisebegrensningen som Covid-19 har medført, har alle gruppene jobbet godt med sine nordiske kolleger. De må fortsatt legge opp til gruppemøter på nett i en tid framover.

I gruppa for Vegteknologi er det få norske medlemmer fra privat sektor og universiteter. Marit Due er i kontakt med NTNU, og de vil trolig delta. Dan Granerud og Elisabeth Schjølberg vil undersøke interessen hos henholdsvis entreprenører og konsulenter (RIF) for å være med i gruppa.

Presentasjonene som ble holdt var:

- Arbeidsgruppe for ITS – Innovativ bruk av data v/Erik Olsen, SVV
- Arbeidsgruppe for Vegteknologi v/Tatek Fekadu Yideti, SVV
- Arbeidsgruppe for Transport i byer og transportplanlegging v/Ine Hilling, SVV

Disse er vedlagt referatet.

Sak 4 Kriterier for tildeling av NVF-stipend: behov for revisjon?

NVF norsk avdeling lyser årlig ut stipend, og kriteriene for tildeling av stipend har ikke vært vesentlig endret på mange år. I fjor ble det riktignok spesifisert hvilke fagområder som var mest aktuelle.

Styret diskuterte om det er behov for en ny revisjon av kriteriene. Det var bred enighet om at stipendet skal støtte opp under NVF sitt arbeid og geografiske virkeområde, dvs. Norden. Stipendet er åpent for alle som studere eller jobber innenfor veg- og trafikkområdet, og det må komme tydelig fram i utlysningsteksten. Videre ble det påpekt at stipendutlysningen i 2021 må ta hensyn til Covid-19 situasjonen og reiserestriksjoner.

Marit Due vil lage forslag til reviderte kriterier (kunngjøringstekst) til neste møte.

Sak 5 Eventuelt

Ingen saker

Sak 6 Neste møte

Styremøte 1–21 holdes 28. januar, kl. 1330–1500 i Vegdirektoratet/Skype.



NVF working group ITS-Innovative use of data

Presentation to Norwegian NVF Board
03.11.2020

Erik Olsen & Martin Fredriksen
Statens vegvesen, Transport og samfunn

1

Members of the working group

55 participants from the Nordic countries					
Finland	Aleksi Leskinen	Laura Riihentupa	Sweden	Anders Starkbeck	Kristina Bäck Jensen
	Aleksi Vesanto	Mika Kulmala		Björn Selander	Lennart Thörn
	Anderss Granfelt	Niklas Fieandt		Emil Engman	Magnus Olbäck
	Arto Luoma	Riku Viri		Fredrik Mattsson	Mats Högström
	Jamo Immonen	Risto Kulmala		Johan Larsson	Thomas Sjöström
	Janne Nieminen	Sami Luoma		Johan Olstam	Tomas van Zalingen
	Kristian Appel				
Iceland	Björg Helgadóttir	Kristinn Hauksson	Denmark	Anders Madsen	Lasse Bredtved Lunde-Christensen
	Daði Ottósson	Nicolai Jónasson		Bahar Namaki Araghi	Søren Kofoed Bom
	Grétar Thor Ævarsson	Kristjana Erna Pálsdóttir		Bjørn Hallberg Nielsen	Thomas W. Roslyng
				Jonas Olesen	
Faroe Islands	Sølvi Sjúrdarson				
Norway	Bjørn Skog	Kjell Olafsrud	Norway	Sesilie Bjørdal	Jorunn Riddervoll Levy
	Helge Jensen	Luis Brunet		Trond Hovland	Patryk Bubilek
	Johansen Finn Tore	Marianne Rostoft		Erik Olsen	Million Weldu
	Kathinka Thilert	Marte Mæhlum		Martin Fredriksen	Even Myhre

2

Meetings in working group

- 22.10 pre-kick-off meeting with Norwegian members
- 28.10 kick-off meeting with all members
- 01.11 Virksomhedsplan / Business plan to NVF



3

NVF Web site and work group description


[Arbejdsgrupper](#)
[Forbundsstyrelsen](#)
[Kalender](#)
[Medlemmer](#)
[Nyheder](#)
[Lande](#)
[Om NVF](#)
[English](#)

 Statens vegvesen
 Norwegian Public Roads
 Administration

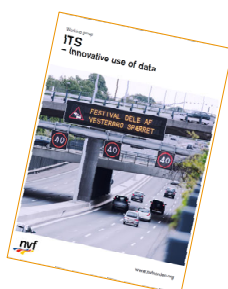
[Forside](#) / [Arbejdsgrupper](#) / [ITS - Innovativ brug af data](#)

 ITS – Innovativ brug af
 data

 Medlemmer i
 arbejdsgruppen

Dokumenter

Kalender



ITS – Innovativ brug af data

Velkommen til siderne for arbejdsgruppen Innovativ brug af data.

På denne side finder du information om arbejdsgruppens møder, referater og andre relevante dokumenter. Du finder desuden en liste over gruppens medlemmer og kontaktoplysninger.

Om arbejdsgruppen

Gruppen har til formål at sætte sig ind i tankerne bag Nordicway og NEXT-ITS og arrangere en workshop med fokus på "innovativ brug af data".

Fokus skal være rettet mod både myndigheders og industriens data, og hvordan disse data kan komme i spil med hinanden på en innovativ og intelligent måde.

Gruppen er nedsat for en et-årig periode fra juli 2020.

Relevante verdensmål vurderes at være:

- Mål 9: Industri, innovation og infrastruktur.



4

Kick-off meeting 28.10.2020

Next-ITS - Key speaker Kjersti Boag

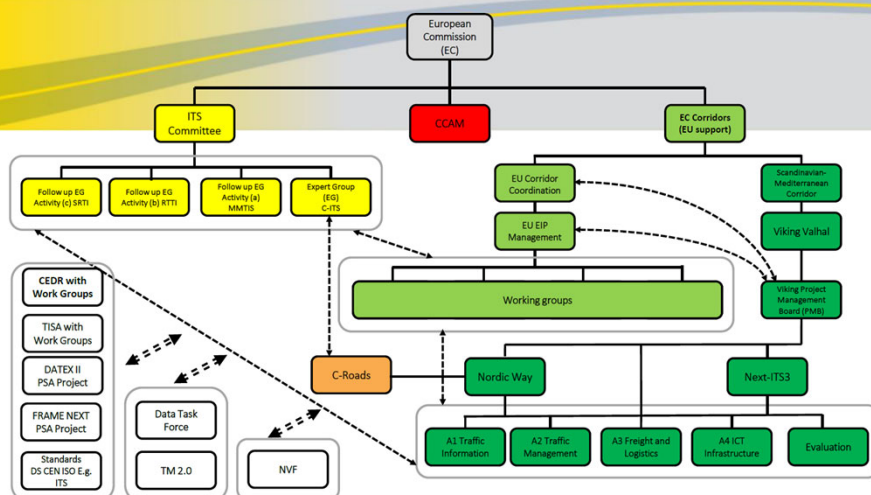


VIKING - the organisation behind

What	a cooperation between countries to handle large ITS-projects efficiently and to ensure knowledge exchange (mostly with EC support)
Who	Sweden, Finland, Denmark, Norway, Germany – Northern Some years: Lithuania (2007), Estonia (2010), Latvia observer (2011)
When	1995 - today

5

Next-ITS (2)



6

Next-ITS (3)



Future focus points and areas of cooperation

- December 2019: approval by VALHALL of 8 points / focus areas
 - **Digital infrastructure**
 - build up, maintain and operate **cloud based platform** for information management and services
 - Continue to develop and deploy tools to **optimise capacity and increase reliability** for users of transport systems
 - Continue to highlight importance of **corridor management**
 - **Use data from vehicles** (business models, agreements)
 - **Geo-fencing**
 - **Quality** – the key to performance (data quality, service levels, KPIs)
 - **Stakeholder / actor relations** (organise workshops, information and knowledge exchange)

7

Kick-off meeting 28.10.2020

NordicWay – Key speaker Per Einar Pedersli



NordicWay 2 – objectives



Pilot deployment of interoperable Day 1/1.5 C-ITS and support infrastructure readiness for connected and automated driving

Contribute to harmonisation and interoperability of C-ITS in Europe

Support deployment of new Day 1 and 1.5 C-ITS services on CEF and rural roads

Support infrastructure readiness for connected and automated driving

Assess socio-economic impacts of Day 1/1.5 C-ITS including mobility, behaviour, acceptance



Co-financed by the European Union
Connecting Europe Facility

28/10/2020

3

8

NordicWay (2)



Day 1 services and NordicWay 2



	NORWAY	FINLAND	SWEDEN
Day 1 C-ITS services list			
Hazardous location notifications:			
Slow or stationary vehicle(s) & traffic ahead warning;	✓	✓	
Road works warning	✓	✓	✓
Weather conditions	✓	✓	
Emergency brake light	✓		✓
Emergency vehicle approaching		✓	✓
Other hazards		✓	✓
Signage applications:			
In-vehicle signage	✓	✓	✓
In-vehicle speed limits	✓	✓	
Signal violation / intersection safety	✓	✓	
Traffic signal priority request by designated vehicles		✓	✓
Green light optimal speed advisory	✓		✓
Probe vehicle data	✓	✓	
Shockwave damping (falls under European Telecommunication Standards Institute (ETSI) category 'local hazard warning')			



Co-financed by the European Union
Connecting Europe Facility

28/10/2020

5

9

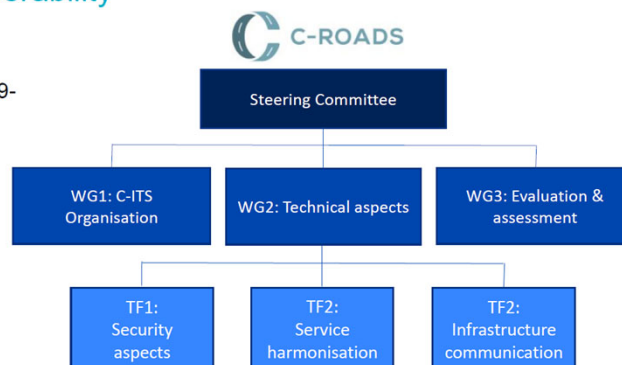
NordicWay (3)



Collaboration with C-Roads – European interoperability



- Harmonised cross-border European deployment 2019- of Day 1 services
- NordicWay 2 – all beneficiaries as core members with voting rights in the SC
- Participation in all working groups and task forces



Co-financed by the European Union
Connecting Europe Facility

28/10/2020

6

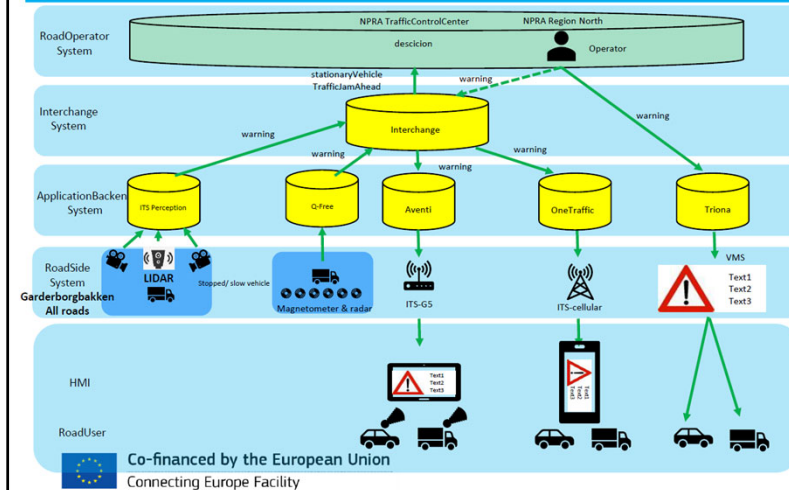
10

NordicWay (4)



Ecosystem service : slow and Stationary vehicles

WAY2



11

NordicWay (5)



Data collection Garderborgbakken

Lidar sensors are mounted on three masts in Garderborgbakken. The system detects vehicles stopping or starting in the hill, to enable warning oncoming traffic.



Magnetometer sensor in Garderborgbakken (image: Q-Free)



Magnetometer sensor (left) and mast station (right) (image: Q-Free)



Co-financed by the European Union
Connecting Europe Facility

9

12



Business plan for NVF working group – ITS-Innovative use of data Plan for the period 1 July 2020 – 30 June 2021

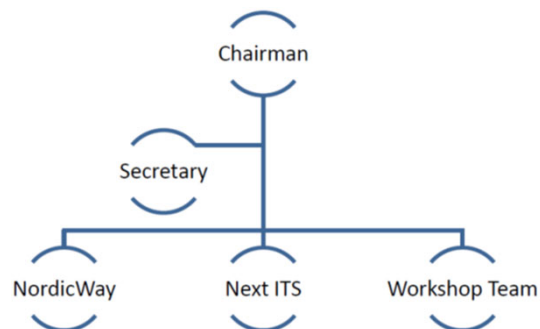
Implementation / allocation of work / comments & ideas

13

ITS – Innovative use of data

Organisation of work

Sub groups & topics



NordicWay	Next-ITS
Best practices and lessons learned	Deployment of ITS services that support the ITS directive
Strategies for greater use of data in ITS	Traffic management
Barriers against deployment of CCAM and innovative use of data. How to overcome them	Freight & Logistics
	Infrastructure required for the services to be realized

14

Time schedule and next steps

- Approval of the business plan
 - Upload current version to NVF 1. November (NPRA)
 - **Comments in Teams by 6. November (all)**
 - NPRA will create a Teams discussion for comments
 - Upload revised version by 11. November (NPRA)
- Fill in your working group interests by 6. November
 - **Excel file “Assigning of members to Sub-groups” (all)**
- Organise working groups with work group leader by 13. November (NPRA)
 - NordicWay
 - Next ITS
- Set up the Workshop Team by 20. November
 - **Road Authority in each country** to assign 2 members (public and private)
 - Set up Workshop Team (NPRA)
- **Start the work in the working groups (all)**
 - Share knowledge
 - Best practices
 - Barriers and challenges
- Working group meeting in February (NPRA)
- Workshop in April
- Report to NVF in June
- Final meeting in June



15

ITS-Innovative use of data

Thank you for your attention!



The viewpoint Stegastein on the National Tourist Route Aurlandsfjellet. Designed by architect Todd Saunders, Saunders & Wilhelmsen. Photo: Bjørn Andresen / Norwegian Public Roads Administration

16



NVF - Vegteknologi



Tatek Fekadu Yideti

Statens vegvesen, Myndighet og regelverk
Vegutforming, Vegteknologi

1

Faggrupper

- Bituminøse bindemidler
- Asfalt og tilslag
- Ubundne materialer
- LCA, funksjonelle egenskaper og dimensjonering



2



Gruppens mandatet

Nordisk arbeidsgruppe

Vejteknologi






Relevante verdensmål for denne gruppe vurderes at være:

- Mål 12: Ansvarligt forbrug og produktion
- Mål 13: Klimaindsats.

3

FNs bærekraftsmål

- Relevante verdensmål for denne gruppe vurderes at være:
- Mål 12: Ansvarligt forbrug og produktion (Responsible Consumption and Production)
- Mål 13: Klimaindsats (Climate Action)









4

Arbeidsgruppens mandat/oppdrag



a) Bærekraftig tilnærming til materialvalg og gjenvinning i veisektoren

For å fremme bedre bruk av naturressurser kan arbeidsgruppen utveksle

- erfaringer, kunnskap og beste praksis om hva metoder og tilnærminger kan støtte et bærekraftig valg av materialer.
- Komiteen kan også benytte seg av å se på gjenvinning av materialer og innarbeidelse av rester i veibyggingen.
- bruk av maskiner og verktøy som fremmer et bærekraftig valg av materialer.



5

Arbeidsgruppens mandat/oppdrag



b) Vegens funksjonelle egenskaper

Gruppen kan også ha nytte av å se vegens funksjon over tid.

- Det er bl.a. trenger å dele kunnskap om hvordan man kan bryte ned vegen
- hvordan best måler forringelse av vegen.
- Det handler ikke minst om funksjonelle egenskaper slik som støy, jevnhet og rullemotstand.
- Det er viktig å fremme metoder for objektive målinger og dele kunnskap om hvordan man kan bruke målingene optimalt i veg vedlikeholdssystemene.
- Det er for øyeblikket god metodisk utvikling, og gruppen kan med fordel diskutere denne utviklingen, inkludert å se på fordeler og ulemper ved de nye metodene og hva introduksjonen er av nye metoder betyr i forhold til behovet for å erstatte lignende eldre metoder i landenes veg vedlikeholdssystemer.
- Gruppen skal også dele kunnskap om hvordan man best måler vegens CO2-fotavtrykk og hvordan man gjennom minimering rullemotstand kan redusere CO2-fotavtrykket.
- Arbeidsgruppen skal være i kontakt med ad hoc-gruppen for "klimakrav i kontrakter", som bl.a. vil arbeide med erfaring med CO2-dokumentasjonskrav i anbudsmaterialer, og erfaring med å jobbe med EPDer i transportsektoren.

6

Virksomhetsplan for periode 2020-2024



År	Aktiviteter og verdensmål	Ansvarlige land for webinarer
2021	- Der planlegges vi flere webinarer i 2021. Det vil være opplegg og diskusjon om gjenbruksasfalt, gjenbruksbetong og oppkuttete bildekk og skumglass. Erfaring fra medlemslandene: "Gjenbruksmaterialer i vegsektor. delmålene 12.5 "Innen 2030 betydelig redusere avfallsmengden gjennom forbud, reduksjon, gjenvinning og ombruk" 12.2 "Innen 2030 oppnå en bærekraftig forvaltning og effektiv bruk av naturressurser"	- Februar – webinar - ansvar Norge - Mars – webinar - ansvar Island - April – webinar - ansvar Finland - Sommermøte 2021 i Norge. - November – webinar – ansvar Sverige - Desember – webinar – ansvar Danmark
2022	- LCA – Livsløpsanalyse- beregning av energiforbruk og klimagassutslipp (Co2) for vegprosjekter - Dokumentasjon av miljøegenskaper for produkter (EPD), Verdensmålene 12 og 13	- Februar – webinar - ansvar Færøyene - Mars – webinar - ansvar Norge - April – webinar - ansvar Island - Sommermøte 2022 i Finland - Oktober – webinar – ansvar Sverige - November – webinar -ansvar Danmark
2023	- Vegens funksjonelle egenskaper- slik som støy, jevnhet og rullemotstand. - Det er viktig å fremme metoder for objektive målinger og dele kunnskap om hvordan man kan bruke målingene optimalt i veg vedlikeholdssystemene. - Gruppen skal også dele kunnskap om hvordan man best måler vegens CO2-fotavtrykk og hvordan man gjennom minimering rullemotstand kan redusere CO2-fotavtrykket. Mål 13: Klimakrav	- Februar – webinar - ansvar Norge - Mars – webinar - ansvar Island - April – webinar - ansvar Sverige - Sommermøte 2023 i? - Oktober – webinar – ansvar Danmark - November – webinar -ansvar Norge
2024	Arbeidsmål bestemt på "sommermøtet 2023"	



Statens vegvesen
Norwegian Public Roads
Administration



Virksomhetsplan 2020 – 2024

Arbeidsgruppen “Transport i byer og transportplanlegging”

Ine Hilling

NVF styremøte 3. november 2020

Bærekraftig mobilitetsplanlegging

Tradisjonell transportplanlegging	Bærekraftig mobilitetsplanlegging
Fokus på trafikk	Fokus på mennesker
Hovedmål: høy kapasitet og effektivitet	Hovedmål: tilgjengelighet og livskvalitet
Fokus på reisemidler hver for seg	Fokus på sammenhengen mellom alle transportformer (renere og mer bærekraftig)
Fokus på infrastruktur	Fokus på en kombinasjon av flere tiltak (mer kostnadseffektivt)
Planlegge for tiltak på kort og mellomlang sikt	Planlegging inngår i en langsiktig visjon og strategi
Knyttet til et administrativt område	Knyttet til et funksjonsområde
Planlegges av trafikkingeniører	Planlegges av en tverrfaglig gruppe
Ekspertplanlegging	Medvirkning

Hovedtema for halvårlige seminarer

- 1. Mobilitetsstrategier og infrastrukturplaner hvor mobilitet er tenkt sammen med nærings- og boligutvikling, utviklingen av bærende samfunnsfunksjoner, samt klima- og miljøhensyn*
- 2. Nye mobilitetsformer / Reisen som opplevelse*
- 3. Utvikling av bærekraftige lokalsamfunn – Hvordan håndtere målkonflikter og fremme målsynergier?*
- 4. Gode eksempler på kombinerte transporter og transport nav (hubs)*
- 5. Planer for utvikling av økonomiske, sosiale og miljømessige forbindelser mellom byområder, omland og spredtbygde områder*



Mål 9: Bygge solid infrastruktur og fremme inkluderende og bærekraftig industrialisering og innovasjon

9.1) Utvikle pålitelig, bærekraftig og solid infrastruktur av høy kvalitet, inkludert regional og grensekryssende infrastruktur, for å støtte økonomisk utvikling og livskvalitet med vekt på overkommelig pris og likeverdig tilgang for alle

9.4) Innen 2030 oppgradere infrastruktur og omstille næringslivet til å bli mer bærekraftig, med mer effektiv bruk av ressurser og mer utstrakt bruk av rene og miljøvennlige teknologiformer og industriprosesser, der alle land gjør en innsats etter egen evne og kapasitet



Mål 11: Gjøre byer og lokalsamfunn inkluderende, trygge, robuste og bærekraftige

11.2) Innen 2030 sørge for at alle har tilgang til trygge, tilgjengelige og bærekraftige transportsystemer til en overkommelig pris og bedre sikkerheten på veiene, særlig ved å legge til rette for kollektivtransport og med særlig vekt på behovene til personer i utsatte situasjoner, kvinner, barn, personer med nedsatt funksjonsevne og eldre

11.3) Innen 2030 styrke inkluderende og bærekraftig urbanisering og muligheten for en deltakende, integrert og bærekraftig samfunnsplanlegging og forvaltning i alle land

Verdensmål

11.6) Innen 2030 redusere byenes og lokalsamfunnenes negative påvirkning på miljøet (målt per innbygger), med særlig vekt på luftkvalitet og avfallshåndtering i offentlig eller privat regi

11.7) Innen 2030 sørge for at alle, særlig kvinner og barn, eldre og personer med nedsatt funksjonsevne, har tilgang til trygge, inkluderende og tilgjengelige grøntområder og offentlige rom

11.a) Støtte positive økonomiske, sosiale og miljømessige forbindelser mellom byområder, omland og spredtbygde områder ved å styrke nasjonale og regionale planer





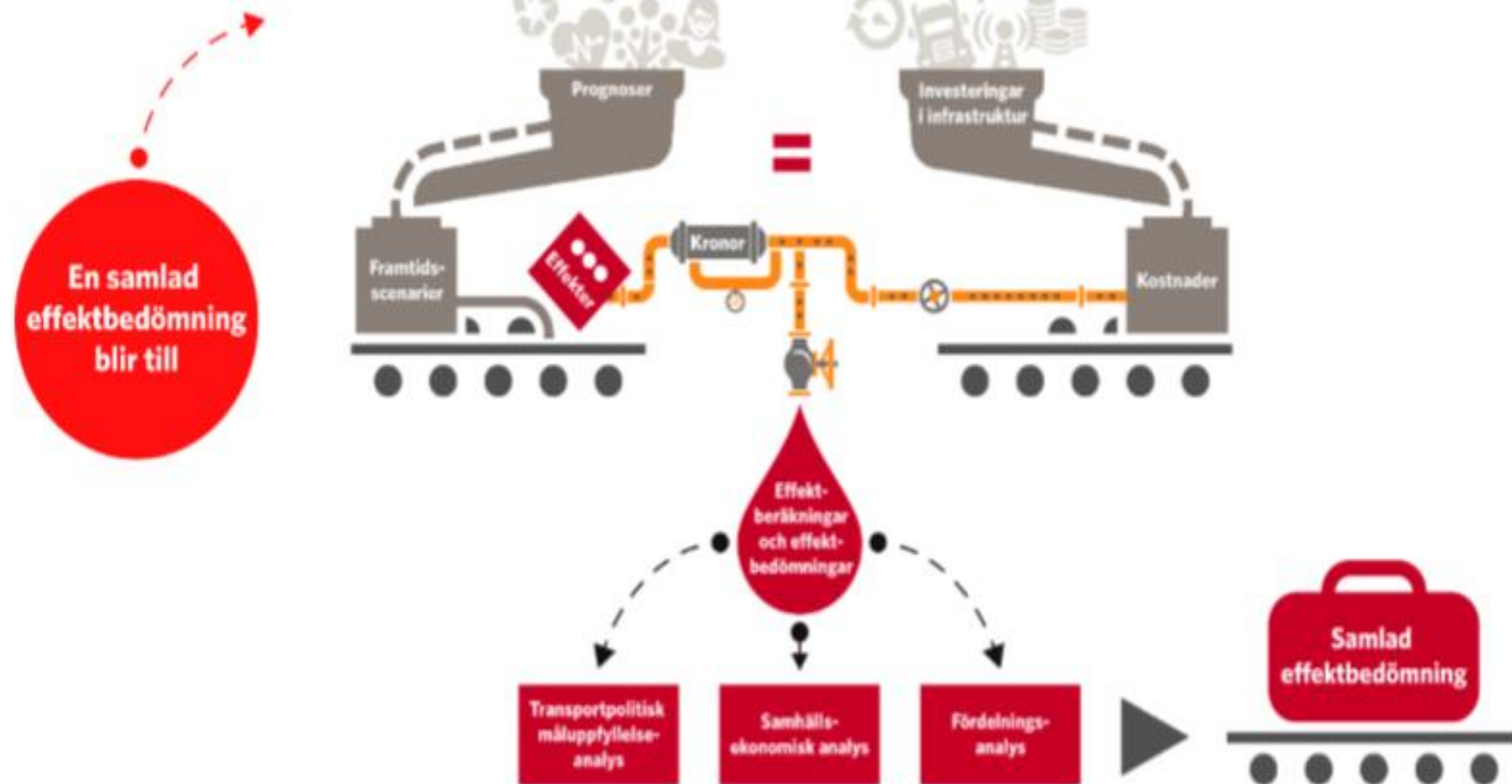
RAPPORT

Transportplanering 2.0

En åtgärd initierad av Miljömålsrådet

Tankepapper 2018-12-03

NTP-prosessen i Sverige



Prioriteringsforslaget fra Trafikverket skal bidra til å nå de transportpolitiske målene...

...OG til å bidra til løsninger på regjeringens prioriterte samfunnsutfordringer.

Fordelingsanalysen ivaretar sosial og økologisk bærekraft i Nationell Plan

- I det som omtales som den samlede effektbedømmingen inngår ikke bare samfunnsøkonomisk analyse og en analyse av transportpolitisk måloppnåelse, men også en fordelingsanalyse.
- Fordelingsanalysen ser på fordelingen av fordeler og /eller effekter på forskjellige sosioøkonomiske grupper eller geografiske områder eller over tid mellom generasjoner.
- I fordelingsanalysen produseres blant annet kart som viser hvilke geografiske fordelinger av samfunnsøkonomiske nytte ulike alternativer gir

«Samlad effektbedømming» skal blant annet vurdere om tiltakene:

- Bidrar til å tilby en grunnleggende standard på landsbygden
- Bidrar til regional utvikling
- Bidrar til å utjamne tilgjengelighetsforskjeller i Sverige
- Bidrar til utvikling av bærekraftige byer og tilgjengelig landsbygd
- Bidrar til fordeling over landet
- Bidrar til økt tilgjengelighet innen regioner og mellom regioner og mellom Sverige og andre land
- Bidrar til fysisk aktivitet som bedrer folkehelsen
- Bidrar til en demping av urbaniseringen
- Bidrar til økt tilgjengelighet i flest mulig av landets kommuner
- Bidrar til å styrke konkurransekraften i ulike deler av landet

