

Godstransporter

Plan för perioden 1. juli 2020 – 30. juni 2024 med årlig uppdatering i november

Ledning i NVF Godstransporter:

- Ordförande: *Mårten Johansson, CTO, Sveriges Åkeriföretag*
- Sekreterare: *Lena Larsson, Projektledare HCT Volvo Technology*

Behovet av godstransporter på väg förväntas fortsätta att öka under och efter verksamhetsperioden 2020-2024.

NVF Godstransporter mål 2020-2024:

Att medverka till effektivare, klimatsmartare, trafiksäkra och ekonomiskt hållbara godstransporter på väg

Målet skall uppnås genom att:

- i huvudsak fokusera på tunga fordon > 3,5 tons totalvikt. (Mål 9, Mål 13)
- beakta behov av infrastruktur, rastplatser, omlastningsplatser, bärighet och framkomlighet till industri, samt terminaler inklusive terminaler för samverkan med andra trafikslag som järnväg, sjö- och luftfart, (Mål 9, Mål 11, Mål 13)
- medverka till åtgärder som i relativ jämförelse minskar godstransporternas negativa påverkan som emissioner, vägstitage, buller och trängsel, (Mål 3, 9, 11,13)
- medverka till trafiksäkra vägar, fordon och förare, (Mål 3, 11)
- medverka till ökad kunskap om alternativa energi- och drivsystem för fordon inklusive, biodrivmedel och elektrifiering, (Mål 9)
- medverka till ökad kunskap om automatisering och digitalisering. (Mål 9)
- medverka till internationell effektivisering, t.ex. harmonisering och eller ömsesidig acceptans av hållbara förfaranden. (Mål 3, 9, 11, 13)



NVF Godstransporters arbete under 2020-2024 förväntas bidra till delvis uppfyllelse av mål 3, 9 och 13 av FN:s globala mål

Figur 1 FN:s globala Klimatmål

- Mål 3: Säkerställa hälsosamma liv och främja välbefinnande för alla i alla åldrar.
- Mål 9: Bygga motståndskraftig infrastruktur, verka för en inkluderande och hållbar industrialisering samt främja innovation.
- Mål 11: Göra städer och mänskliga bosättningar inkluderande, säkra, motståndskraftiga och hållbara.
- Mål 13: Vidta omedelbara åtgärder för att bekämpa klimatförändringarna och dess konsekvenser.

Period	Aktiviteter Globala mål Delmål*	Genomförande av aktiviteter. Hur vil gruppen arbejde med aktiviteterne og med verdensmålene? **	Status***
2020	<p>Bidra till globala mål 3, 9, 11 och 13</p> <p>Att medverka till effektivare, klimatsmartare, trafiksäkra och ekonomiskt hållbara godstransporter på väg</p> <p>HCT typfordon i Sverige. Dispensrapporter i nordiska länder. "Road worthiness compliance"</p>	<p>NVF Godstransporters arbetsprogram 2020-2024 uppdateras och redovisas senast den 1 november varje år på NVF hemsida www.nvfnorden.org</p> <p>Covid 19 innebär att fysiska möten ersätts med webbmöten via Skype under 2020 och början av 2021.</p> <p>Från hösten 2021 föreslås fysiska möten med början i Finland.</p> <p>Från våren 2022 föreslås också öppna seminarier</p> <p>Medverka till att våra tidigare och kommande NVF rapporter kommer att läggas upp på hemsidan.</p> <p>NVF rapport, Lena Larsson ansv NVF rapport, Steffen Johannsen ansv NVF rapport, Anders Gunneriusson ansv</p>	<p>Genomförda webbmöte 2020 September, 25 Oktober, 27</p>
2021	<p>Kartläggning av framkomlighetskrav för lastbilar.</p> <p>Areal- og transportplanlegging for godstransport med vekt på behovet for ulike typer arealer for omlastingsterminaler for å fremme miljøvennlige transporter.</p> <p>Inom området för HCT och Road worthiness föreslås ett projekt för att utveckla samstämmighet eller acceptans för respektive lands hantering av HCT</p>	<p>NVF rapport, Lena larsson ansv</p> <p>NVF Rapport, Toril Presttun ansv</p> <p>NVF rapport, Tobias Johansson ansv</p>	

	fordon med kopplingsutrustning som kräver Trade-Off för kopplingsprestanda Fysiskt möte september 2021 om HCT mm Arbetsmöte december 2021	Helsingfors, Otto Lahti ansv Oslo, Toril Presttun ansv	
2022	April arbetsmöte och seminarium Effektiva transporter, HCT mm. Juni arbetsmöte September arbetsmöte och seminarium Alternativa drivmedel. December Arbetsmöte	Göteborg, Mårten Johansson, Lena Larsson ansv Reykjavik preliminärt Plats TBD Köpenhamn Finn Bjerremand ansv	
2023	April arbetsmöte och seminarium Elektrifiering av godstransporter på väg. Juni arbetsmöte September arbetsmöte och seminarium HCT erfarenheter.	Stockholm, Mårten Johansson ansv Torshavn preliminärt Helsingfors, Otto Lahti ansv	
→ 2024- 06	April arbetsmöte och seminarium, Autonoma Fordon Juni, Via Nordica	Göteborg, Mårten Johansson, Lena Larsson ansv	

* Her nævnes de aktiviteter og målsætninger gruppen vil arbejde med i løbet af perioden. Her nævnes også de FN verdensmål/delmål, som gruppen vil arbejde med i perioden.

** Her beskrives hvordan, arbejdsgruppen konkret vil arbejde med deres målsætninger og aktiviteter. Det nævnes også, hvordan gruppen helt konkret vil arbejde med de relevante verdensmål

*** Her beskrives det hvor langt arbejdsgruppen er nået i realiseringen, og hvilke aktiviteter der har understøttet det.

Planen kommer att revideras 1 november 2021,2022 samt 2023.