



Harmonisering av vissa mått - och viktbestämmelser för tunga fordon

Forfattere: Anders Lundström, Sverige

Titel: Harmonisering av vissa mått- och viktbestämmelser
för tunga fordon

Serie: NVF-rapporter

Udgivningssted: Borlänge, Sverige

Trykning: Vägverket 2004

ISSN: 0347-2485

NVF-rapporterne findes hos respektive land sekretariatet.
Bestil via telefon, fax, email eller post. Adresserne findes på næst sidste side.

Harmonisering av vissa mått- och viktbestämmelser för tunga fordon

Rapport nr. 1/2004
Utskott 54: Fordon

Innehållsförteckning

- 1. Sammanfattning / Yhteenveto / Summary**
- 2. Bakgrund och syfte**
- 3. Arbetsgång**
- 4. Dedikation**
- 5. Förslag**
 - 5.1 Regler för axel- och boggilast**
 - 5.2 Högsta tillåtna fordonsvikt**
 - 5.3 Fordonståg, maximalt tillåten tågvikt och motsvarande ”broformel”**
 - 5.4 Axelgruppsavstånd (dragstångslängd)**

1. Sammanfattning

De nordiska regelverken för tunga fordons mått och vikt innehåller bestämmelser som ibland är svåra att förstå och svåra att tillämpa för transportnäringen.

Denna rapport innehåller förslag till nordisk harmonisering för:

- Axel- och boggivikter
- Enskilt fordons totalvikt
- Totalvikt för fordonskombinationer
- Axelgruppsavstånd

1. Yhteenveto

Pohjoismaiset säännöt raskaiden kulkuneuvojen mitoille ja painoille sisältävät sääntöjä jotka ovat joskus vaikeita ymmärtää ja sovellettaavia kuljetusalalla.

Tämä raportti sisältää ehdotuksia pohjoismaiseen harmonisointiin:

- Akselin- ja telipainoihin
- Yksittäisen ajoneuvon kokonaispainoon
- Yhdistelmäajoneuvon kokonaispainoon
- Akseliryhmien etäisyyteen

1. Summary

HGV regulations for weights and dimensions within the Nordic countries have some details which are difficult to understand and to fulfil for the haulier.

This report suggests measures for Nordic harmonisation with respect to:

- Axle and bogie weights
- Weight of motor vehicle
- Weight of vehicle combinations
- Axle group distances

2. Bakgrund och syfte

Under perioden 1996 – 2000 genomfördes inom NVF utskott 54 ett arbete med målet att på kort sikt harmonisera vissa mått- och viktsbestämmelser för tunga fordon för att effektivisera utnyttjandet av den nordiska fordonsparken.

Regelverken i de nordiska länderna innehåller skillnader som i vissa stycken är svåra att förstå och svåra att tillämpa för transportnäringen.

Detta arbete är dokumenterat i NVF-rapporten 6:2000, Tunga fordoners mått och vikt, regelverken i Norden och i EU, sidorna 1-11.

3. Arbetsgång

En samnordisk arbetsgrupp inom utskott 54, Fordon, har arbetat vidare med frågan. Ett förslag till harmonisering, där EU's regler är "minimumnivå", har tagits fram avseende:

- Axellast och axelgruppslast som funktion av axelavstånd, tabell 1 i NVF 6:2000
- Ett enskilt fordoners tillåtna totalvikt som funktion av avståndet mellan fordonets första och sista axel, tabell 2 i NVF 6:2000
- Fordonskombinationers tillåtna bruttovikt som funktion av avståndet mellan första och sista axeln på kombinationen, tabell 3 i NVF 6:2000
- Minsta tillåtna avstånd mellan den sista axeln på dragbilen och den första på släpfordonet, tabell 4 i NVF 6:2000

Deltagare i arbetsgruppen har varit:

SE Anders Lundström (sammankallande)
Anders Lundqvist
Mårten Johansson
NO Mads Oppegaard
Jan Tore Odd
DK Hans Skat
IS Sigurdur Hauksson
FI Esko Kärki

En presentation och diskussion genomfördes vid ett NVF seminarium i Stavanger den 4 september 2001

4. Dedikation

Denna rapport tillägnas minnet av överingenjör Lars Gardell, Scania. Han var huvudförfattare till rapporten NVF 6:2000, en stor vän av transporter på väg och en ledande och kreativ utvecklare av lastbilar.

5. Förslag

5.1 Regler för axel- och boggilast

Tabell 1. Axellast och axelgruppslast som funktion av axelavstånd

Axlar	Beskrivning	Axellast ton	Minimiavstånd mellan axlar, m					EU
			Norge	Sverige	Finland	Danmark Färöarna	Island	
0	Drivaxel	11.5	x	x	x	x	x	
0	Annan	10	x	x	x	x	x	
00	Boggi	16	1.2	1	1	1	1	
00	Boggi	18	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	
00	Boggi, ”vägv.”	19	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	
0 0	Långboggi	20	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	
000	Trippelboggi	24	1.3+1.3	1.3+1.3	1.3+1.3	1.3+1.3	1.3+1.3	

Förslag:

Norge överväger minsta axelavstånd 1 meter för 16 tons boggi.

Danmark överväger harmonisering till 96/53/EC av tillåten axellast för drivaxel och för boggier även i nationell trafik.

5.2 Högsta tillåtna fordonsvikt

Tabell 2. Ett enskilt fordons tillåtna totalvikt som funktion av avståndet mellan fordonets första och sista axel

Konf.	Beskrivning	Totalvikt	Minimialavstånd mellan första och sista axeln, m					EU
			Norge Bk 10-50	Sverige BK1	Finland	Danmark Färöarna	Island	
0 0	2-axligt	18	x	x	x	x	x	
0 00	3-axligt	25	x	5.0	x	x	x	
0 00	3-axligt, ”vägv.”	26	x	5.2	x	x	x	
00 00	4-axligt	31	5.6	6.2	5.9	5.0	Ej aktuell	
00 00	4-axligt, ”vägv.”	32	5.8	6.4	6.2	5.0	6.4	
0 000	4-axligt med trippelgrupp	31	5.8	6.4	6.2	Ej aktuell	Ej aktuell	

Förslag:

Sverige har övervägt harmonisering (att ej föreskriva krav) för 3-axliga fordon och kan inte göra någon förändring.

För 4-axliga fordon föreslås ingen förändring. En harmonisering till EU-krav (minst 0.2 meter per ton) skulle påverka delar av den övriga nordiska fordonsflottan negativt. Sammantaget är därför vinsterna av en sådan harmonisering sannolikt små eller negativa i det korta perspektivet.

5.3 Fordonståg, maximalt tillåten tågvtikt och motsvarande ”broformel”

Tabell 3. Fordonskombinationers tillåtna bruttovikt (tågvtikt) som funktion av avståndet mellan första och sista axeln på kombinationen.

Min. antal axlar	Tågvtikt	Minimiavstånd mellan första och sista axeln, m					EU
		Norge Bk10-50	Sverige BK 1	Finland	Danmark Färöarna	Island	
5	40	x	10	x	12		x
6	44	x	11	10.7	12		x
6	48	x	12	12.2	12		Ej till.
6	50	x	13	12.9	Ej till.		Ej till.
7	56	Ej till.	16	15.1	Ej till.		Ej till.
7	60	Ej till.	18	16.6	Ej till.		Ej till.

Förslag:

EU föreskriver inget minsta avstånd för fordonskombinationer tillåtna för internationell trafik, det finns s.a.s. ingen gemensam europeisk ”broformel” utom för 4-axliga fordon. Ett dylikt förhållande skulle inte accepteras nationellt i de nordiska länderna. T.ex. har Sverige ett stort antal äldre broar med spann 8-12 meter inom BK1-beståndet.

Några större vinster för transportnäringen är inte att kortsiktigt att vänta, EU-kombinationer accepteras ju i de nordiska länderna. Arbetsgruppen avstår därför att från att föreslå en samnordisk ”broformel”. Frågan bör behandlas i ett mer långsiktigt perspektiv.

Den finska broformel för kombinationer över 44 ton och upp till 60 ton lyder: maximal tågvtikt erhålles genom att till 20 ton addera 270 kg för varje 0.10 meter som axelavstånden överstiger 1.80 meter.

Den svenska broformeln kan uttryckas som 5 ton per meter för singelfordon, 4 ton per meter för kombinationer upp till 12 meter och därefter 2 ton för varje meter upp till 18 meter och 60 ton.

5.4 Axelgruppsavstånd (dragstångslängd)

Tabell 4. Minsta tillåtna avstånd mellan den sista axeln på dragbilen och den första på släpfordonet

Axelgrupper		Minimiavstånd mellan sista axel på bil och första på släp, m				
Bil	Släp	Norge Bk10-50	Sverige BK 1	Finland	Danmark Färöarna	Island EU
0	----	0	3	3	3	3
0	----	00	3.7	3	3	3
0	----	000	4	3	3	3
00	----	00	4	4	3	4
00	----	000	5	5	3	5
000	----	000	6	5	3	5
						Ej aktuell

Förslag:

Norge kan överväga en harmonisering av axelgruppsavståndet för 0 --- 00.

För 00 --- 00 kan det förekomma finska långa kombinationer i gränsöverskridande trafik med axelgruppsavstånd mindre än 4 meter. Detta bör dock inte vara ett problem, då axelvikterna knappast är utnyttjade fullt ut.

För en dominerande del av fordonsflottan avgöres lastfördelningen mellan axlarna av andra ”broformler”, varför en grad av överbestämmdhet torde finnas i regelverken.

NVF
Vejdirektoratet
Niels Juels Gade 13
Postboks 9018
DK-1022 København K
Danmark
Telefon +45 33 41 33 33 - Telefax +45 33 32 98 30
E-mail: nvf@vd.dk

NVF
c/o Vägverket
Postbox 33
FIN-00521 Helsingfors
Finland
Telefon +358 204 44 2575 - Telefax +358 204 44 2571
E-mail: par-hakan.appel@tiehallinto.fi

NVF
c/o Landsverkfrödingurin
Box 78
FO-110 Torshavn
Færøerne
Telefon +298 11 333 - Telefax +298 14 986
E-mail: lv@lv.fo

NVF
c/o Veagerdin
Borgartun 7
IS-105 Reykjavik
Island
Telefon +354 563 1400 - Telefax +354 562 2332
E-mail: rj@vegag.is

NVF
c/o Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
NO-0033 Oslo
Norge
Telefon +47 22 07 38 37 Telefax +47 22 07 37 68
E-mail: kjell.bandgren@vegvesen.no

NVF
c/o Vägverket, Butiken
SE-781 87 Borlänge
Sverige
Telefon +46 243 755 00 - Telefax +46 243 755 50
E-mail: vagverket.butiken@vv.se

NVF-rapporterne findes hos respektive land sekretariatet.
Bestil via telefon, fax, email eller post.

