

# Forbedret undervisning af lastbilsførere

Anne Eriksson  
Vejdirektoratet



Sving **sikkert** til højre

Materiale udarbejdet af Lone Hald til Rådet for  
sikker trafik

# Temaundersøgelse

- Tema blev valgt på grund af flere alvorlige højresvingsulykker
- 25 alvorlige ulykker blev analyseret



# Resultater af undersøgelsen

”Analyserne af de 25 ulykker viser, at samtlige ulykker kunne være undgået, hvis chaufføren havde orienteret sig ordentligt efter cyklister, og derfor retter hovedparten af anbefalingerne sig mod chaufføren og køretøjet.”

”Opgaven med at orientere sig efter cyklister både gennem ruderne og i op til 4 spejle og på samme tid være opmærksom på den øvrige trafik og på at manøvrere lastbilen, er en vanskelig opgave, som muligvis ligger på grænsen af den menneskelige opfattelsesevne”

## Flere tiltag igangsat

- Politikontrol af spejle
- Kampagner rettet mod chauffører og cyklister
- Transportvirksomheder informerede chauffører
- Desuden:  
Arbejde med at ændre EU-direktiv om lastbilsudformning  
Ændring af kryds



## **Højresvingsgruppen (tidl. Spejlgruppen)**

Under Færdselsstyrelsen

Medlemmer: Dansk Transport og Logistik, Dansk Cyklist Forbund, De Danske Bilimportører, Fagligt Fælles Forbund (3F), ITD, Retsmedicinsk Forening, Rigspolitiet (Færdselsafdelingen), Rådet for Sikker Trafik, Havarikommissionen for Vejtrafikulykker, Danmarks Transportforskning, Vejdirektoratet, Danske Busvognmænd.



# Undervisnings- materiale til chauffører



Målet er, at kursisterne tilegner sig viden, færdigheder og kompetencer, som betyder, at de sørger for at:

- udsyn og spejlindstilling er i orden,
- de har fuld opmærksomhed på trafikken og manøvren
- de orienterer sig optimalt i ethvert højresving

## **Materialets dele**

- 1. En PowerPoint-præsentation** med tilhørende noter/ talepapir til underviseren.
- 2. 8 praktiske øvelser**, som giver kursisterne praktiske oplevelser.
- 3. Fakta om højresvingsulykker – baggrundsviden til dig der underviser.** Hvad er rigtigt og forkert? Et Fakta-ark med den nyeste viden om højresvingsulykker.
- 4. Lærervejledning**, som kort beskriver mål, opbygning og brug af materialet.

# Øvelse, eksempel

”Du skal bruge:

- En lastbil.
- Ca. 200 små træklodser ca. 10 x 10 cm. De skal være malet i 4 forskellige farver, 50 i hver farve, fx rød, grøn, gul og blå.
- 4 mørke/grå plastikposer til afdækning af spejlene.

**Tid:** Ca. 60 minutter inkl. opstilling og oprydning ”

## Øvelse 8: Ingen blinde vinkler tæt på lastbilen (3)

**Mål:** At kursisterne lærer hvilke spejle, som dækker de forskellige områder tæt på bilen.

**Efter øvelsen:** Eleverne skal kunne gøre rede for, at blinde vinkler ikke findes i en afstand på 2 meter fra bilen fra venstre A-stolpe og til bagerste højre hjørne, når spejlene er indstillet korrekt.

**Sted:** Lukket manøvreringsbane.

**Du skal bruge:**

- En lastbil.
- Ca. 200 små træklodser ca. 10 x 10 cm. De skal være malet i 4 forskellige farver, 50 i hver farve, fx rød, grøn, gul og blå.
- 4 mørke/grå plastikposer til afdækning af spejlene.

**Tid:** Ca. 60 minutter inkl. opstilling og oprydning

**Sådan gennemfører du øvelsen:**



1. Inddel dit hold i fire grupper. En gruppe pr. spejl. Hver gruppe får udleveret en pose med klodser i hver sin farve. Øvelsen gennemføres med ét spejls gruppe ad gangen.



2. Start med fronspejlsgruppen. De øvrige spejle dækkes af med plastikposer. Bed en af gruppens deltagere sætte sig i førersædet, mens de øvrige deltagere står udenfor og skal placere klodserne. Klodserne skal placeres, så det område i jordniveau, som spejlet dækker, bliver synligt. Dvs. at klodserne skal placeres i yderkanterne af området, som spejlet dækker. Lastbilens sideruder skal være åbne, så kursisterne kan kommunikere med hinanden om placering af klodserne.





## De forskellige øvelser

- Ting i forruden forhindrer udsyn
- Orientering i ”den kritiske zone”
- Ingen blinde vinkler tæt på lastbilen (1, 2 og 3)
- Spejlfortrolighed: Vidvinkelspejlet
- Opmærksomhed
- Korrekt spejlindstilling



**Kontakt Rådet for sikker trafik for  
mulighed at bruge materialet:  
Pernille Ehlers [pe@sikkertrafik.dk](mailto:pe@sikkertrafik.dk)**

Tak for jeres tid!