

# Højresvingsulykker

## Cyklister og tunge køretøjer

Winnie Hansen, Vejdirektoratet  
NVF-seminar d. 28. september 2017



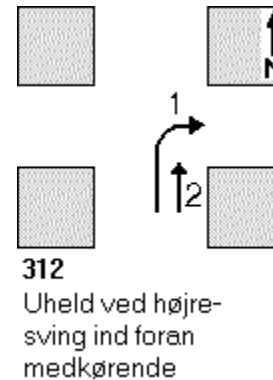
# Højresvingsulykker

- 7 dødsulykker i 2016
- Kvantitativ gennemgang af politiregistrerede højresvingsulykker med personskade, 2006 – 2015
- En geografisk og geometrisk undersøgelse af alle ulykkessteder, hvor der er sket højresvingsulykker med personskade, 2006 – 2015
  - gennemgang ud fra ortofoto, korttjenester, ulykkes- og dødsulykkesstatistik m.m.
  - registrering af de geometriske forhold på ulykkesstederne
  - den geometriske undersøgelse brugt som grundlag

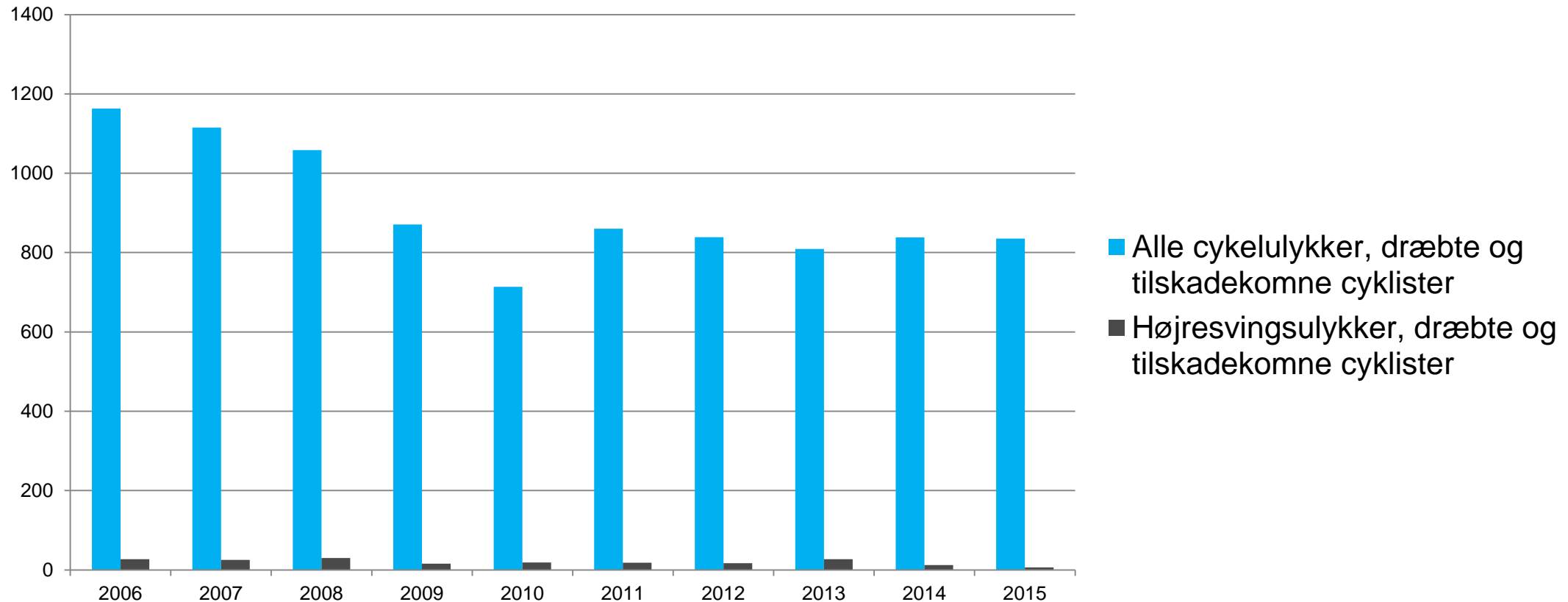


# Hvad er en højresvingsulykke her?

- En ulykke sket i et kryds
  - signalregulerede kryds
  - vigepligtsregulerede kryds
  - rundkørsler
  - by
  - åbent land
- Ligeudkørende cyklist i færdselsretningen
- Højresvingende tungt køretøj
  - lastbiler med og uden hænger
  - sættevognstrækker og sættevognstog
  - busser

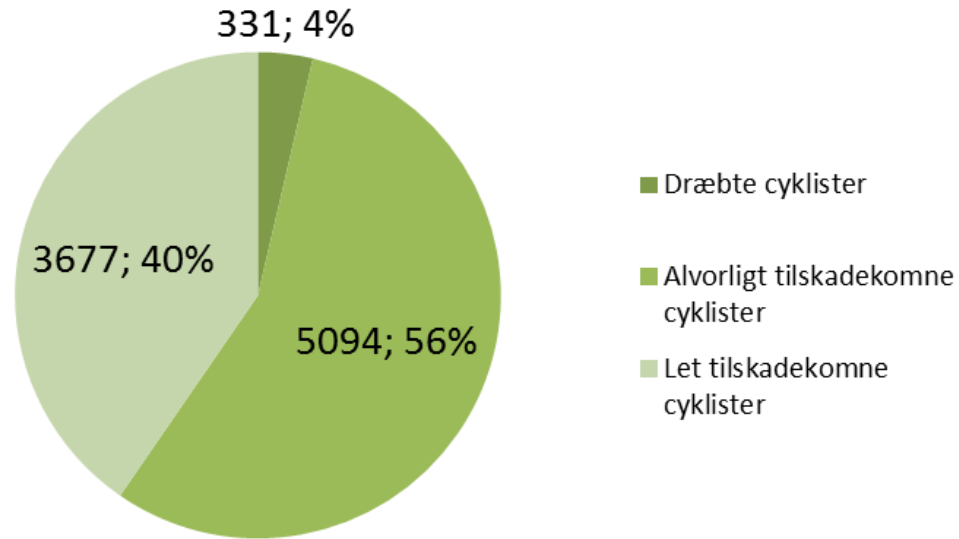


# Dræbte og tilskadekomne cyklister, 2006 – 2015

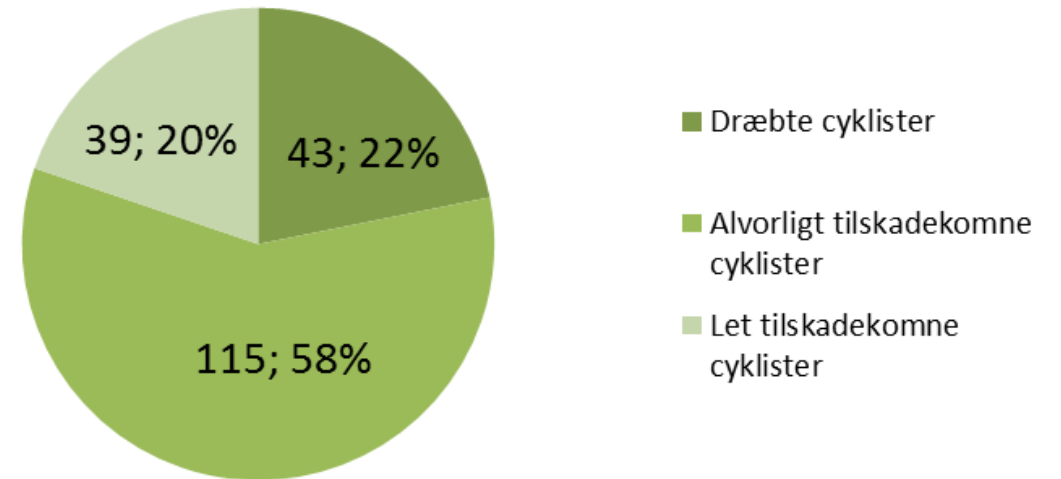


- Højresvingsulykker udgør 1 – 3 % af alle personskadeulykker med cyklister

## Alle cykelulykker, 2006 - 2015



## Alle højresvingsulykker, 2006 - 2015

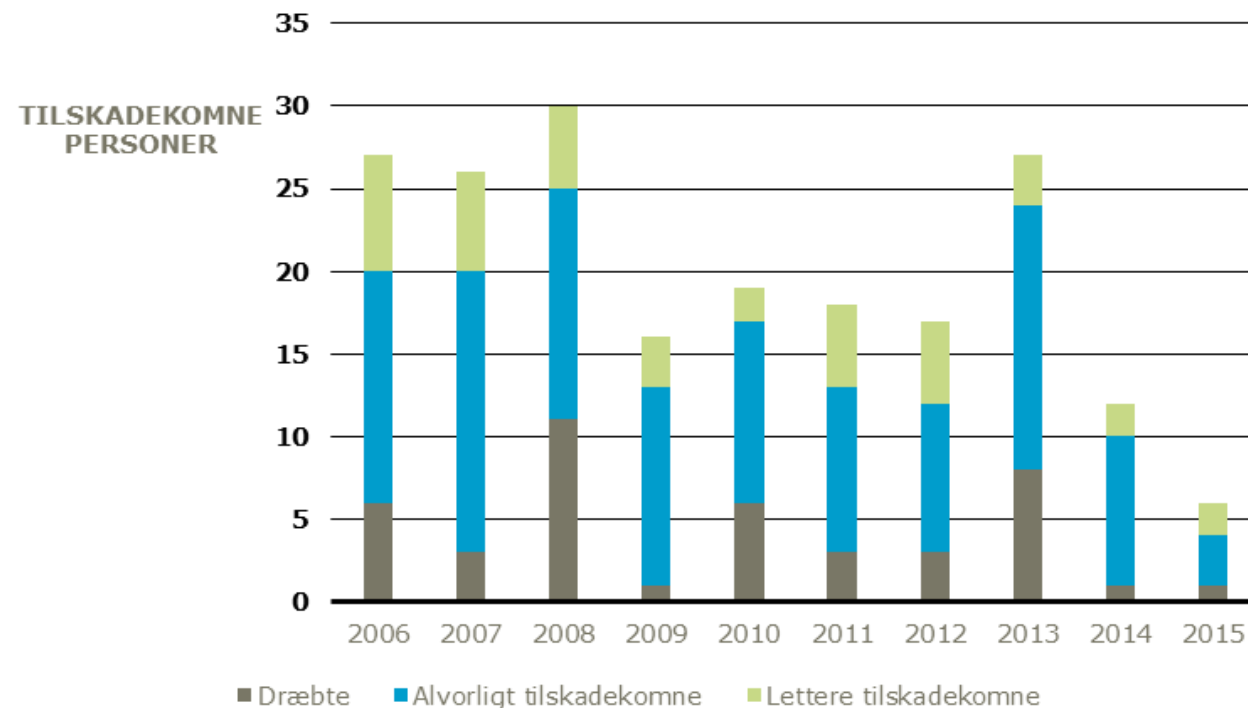


- Højresvingsulykker:

- er alvorligere end andre typer cykelulykker
- højresvingsulykker udgør den største ulykkesgruppe, når man tager ulykker med personbiler med
- har stort politisk fokus

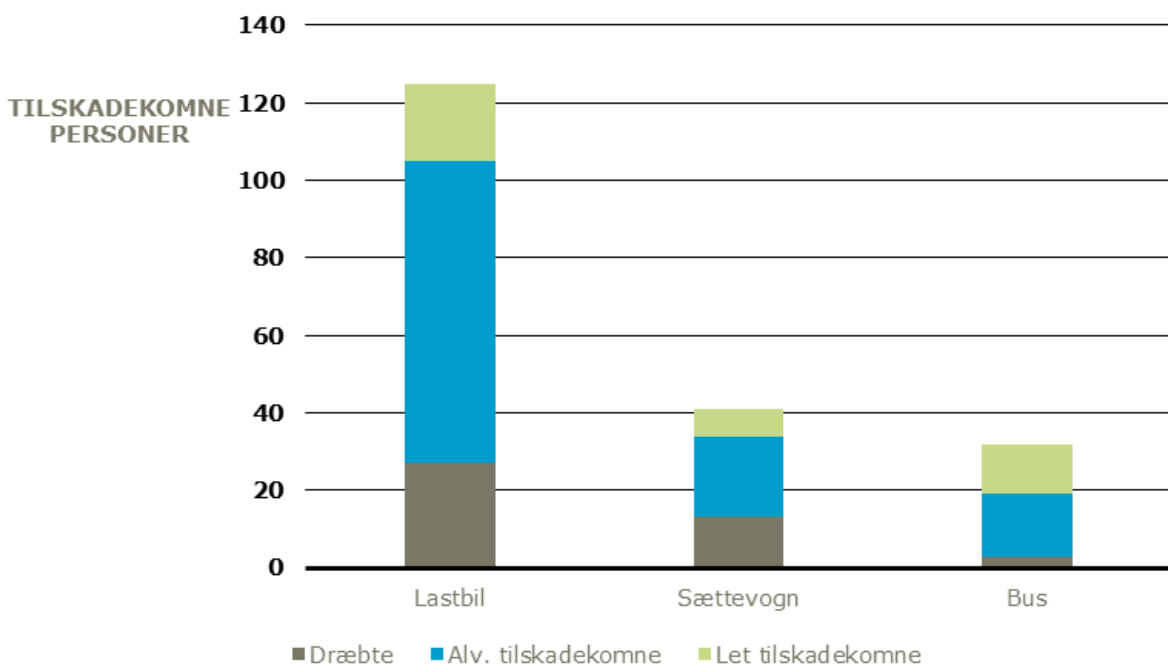
# Højresvingsulykker 2006 – 2015

- 195 højresvingsulykker med personskade, 2006 – 2015
  - 194 dræbte og tilskadekomne cyklister
  - 3 tilskadekomne passagerer på cykler
  - 1 tilskadekommen buspassager
- Stor variation over årene



# Højresvingsulykker 2006 – 2015

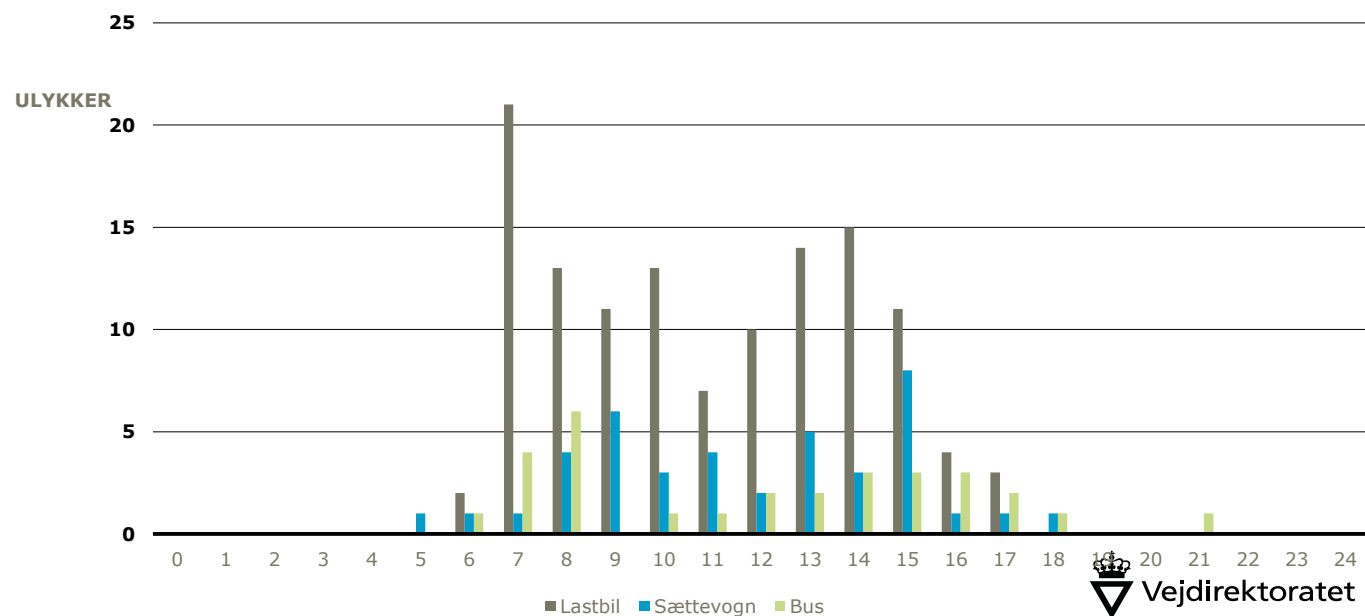
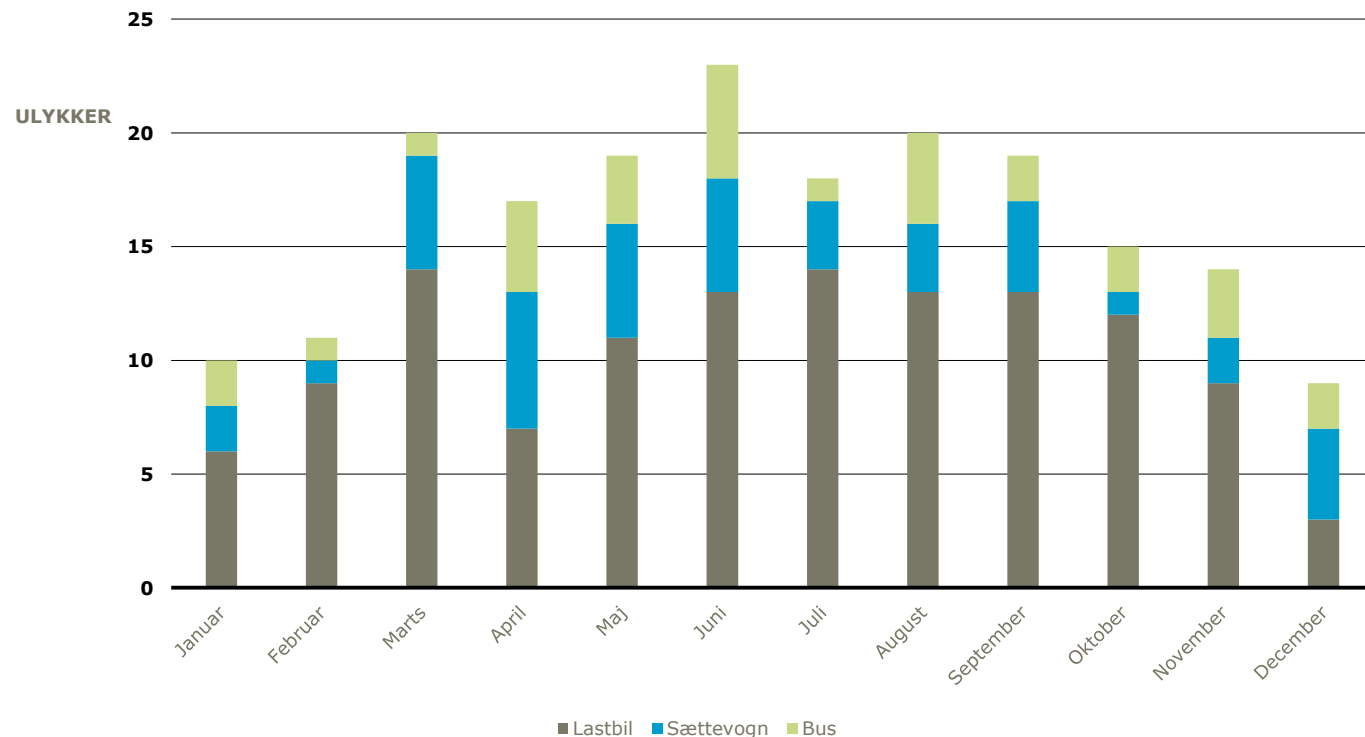
- Ulykker med sættevogne de mest alvorlige



	Lastbil	Sættevogn	Bus	Total
<b>Antal ulykker</b>	124 (64%)	41 (21%)	30 (15%)	195
	Lastbil	Sættevogn	Bus	Total
<b>Dræbte</b>	27	13	3	43
<b>Alvorligt tilskadekomne</b>	78	21	16	115
<b>Lettere tilskadekomne</b>	20	7	13	40
<b>Dræbte og tilskadekomne i alt</b>	125	41	32	198

# Ulykkerne

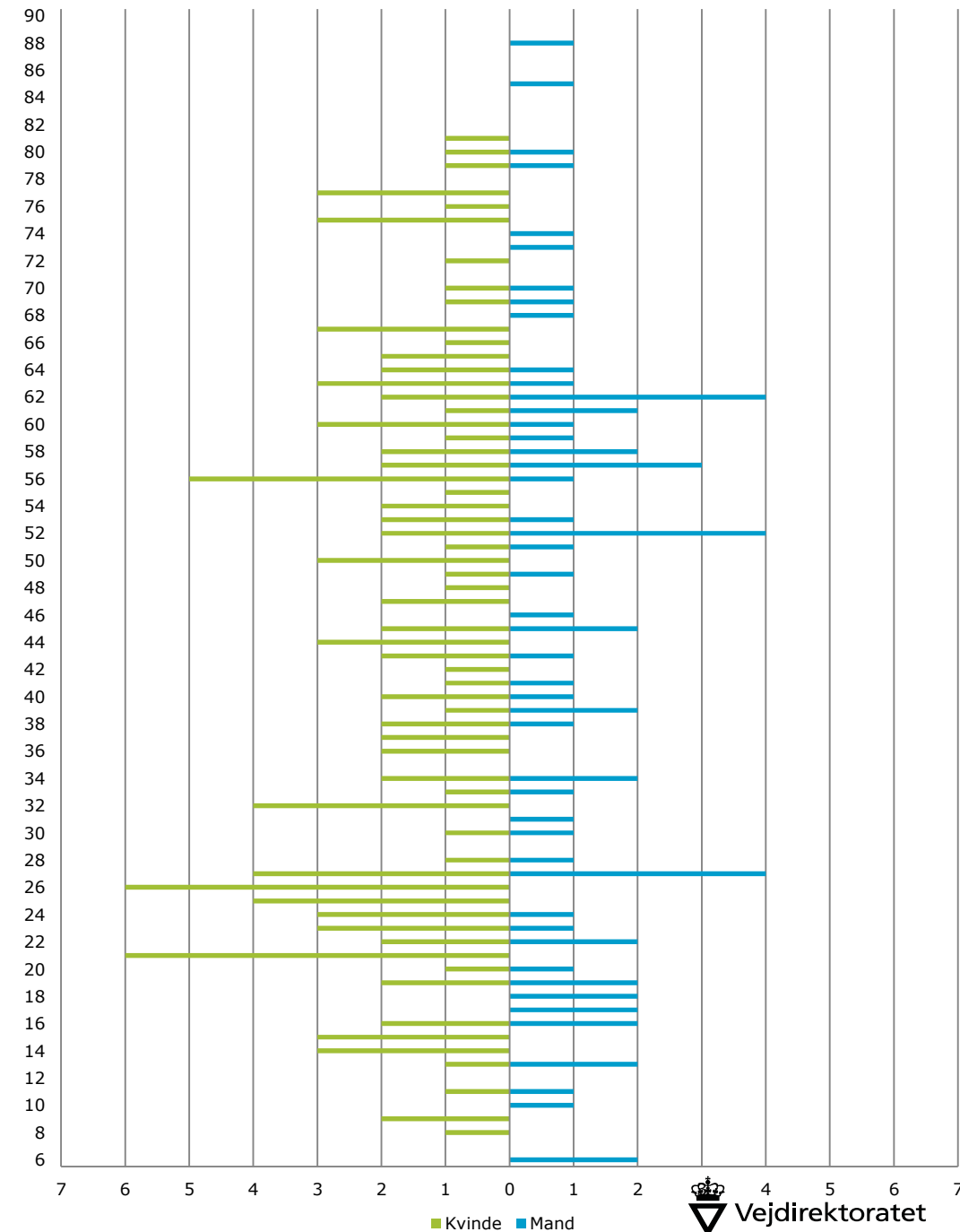
- Ulykkerne sker:
  - i dagslys (95%)
  - i tidsrummet kl. 6 – 18 (97%)
    - kl. 6 – 15 (80%)
  - i tørt vejr (80%)
  - i marts – november (85%)
  - på hverdage (96%)





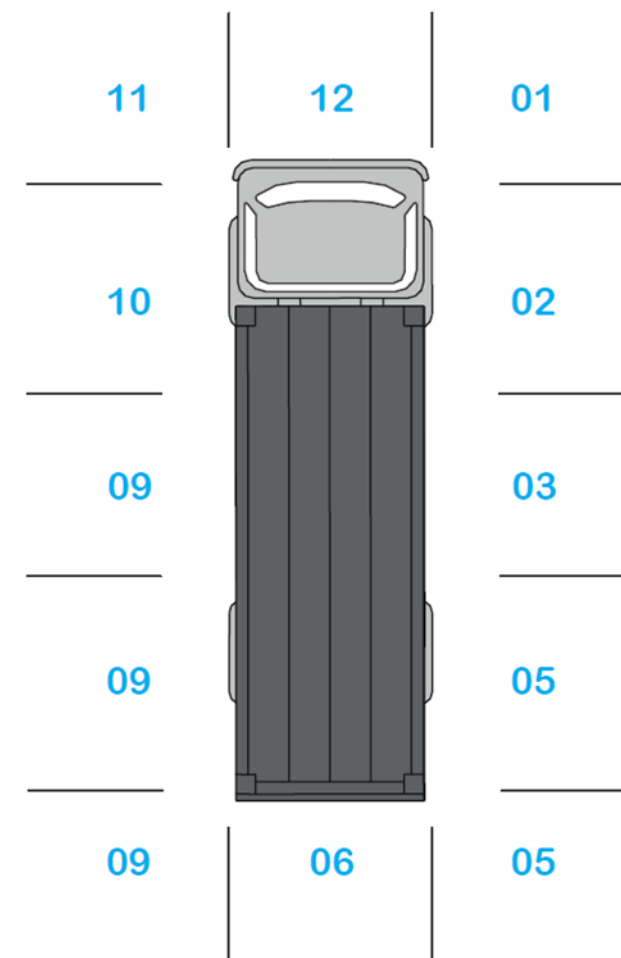
# Cyklisterne

- 196 cyklister
  - 64% af cyklisterne var kvinder
  - 28% af de dræbte var ældre end 64 år
  - 17% af cyklisterne brugt hjelm
    - 14% af de dræbte brugte hjelm
    - 58% af de dræbte brugte ikke hjelm
  - ingen cyklister havde en promille
  - cyklisterne kørte lovligt
  - 98% af cyklister var kørende
  - 91% af cyklisterne var danske statsborgere



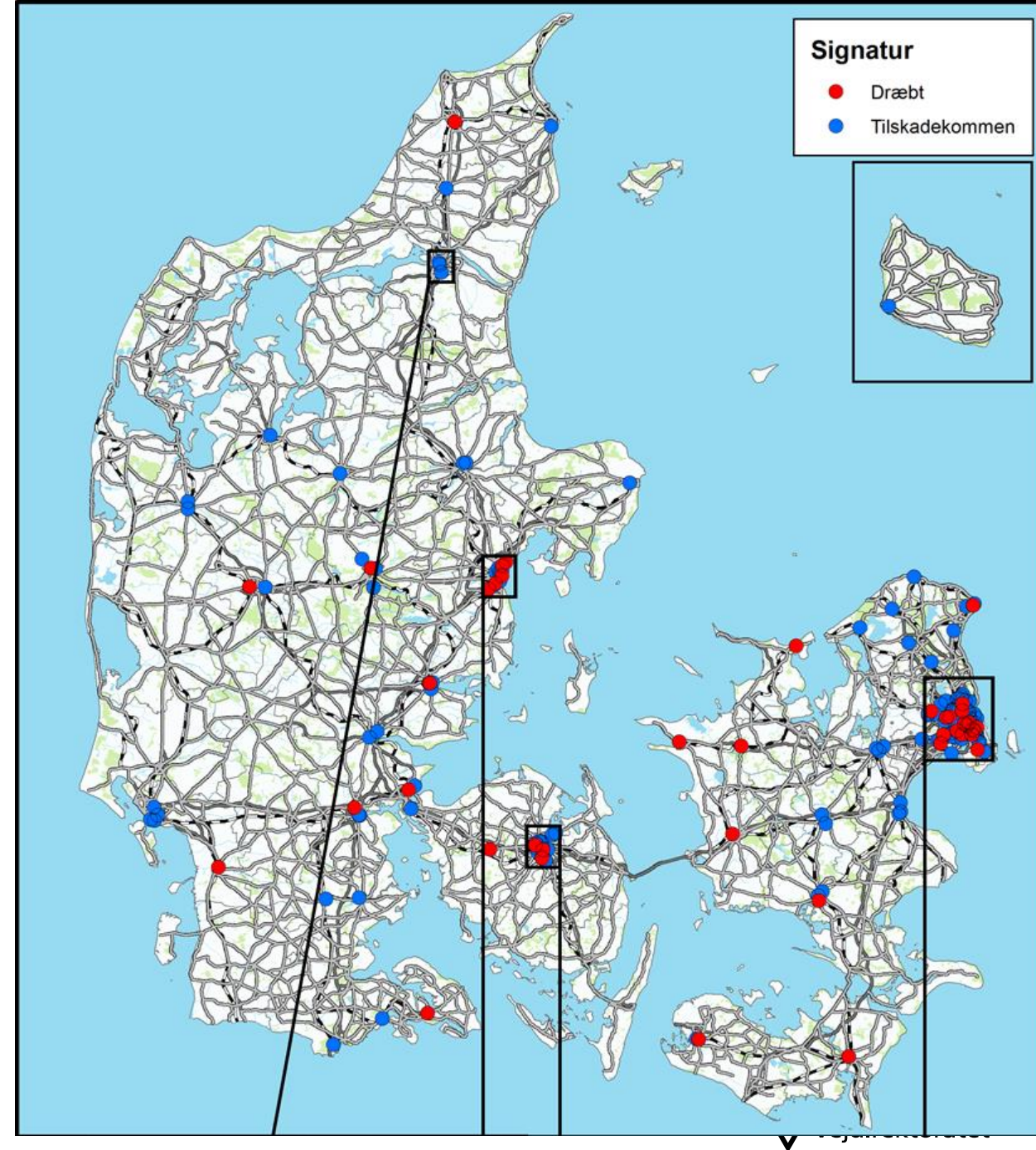
# Chaufførerne/køretøjerne

- 188 chauffører (7 chauffører flygtet)
  - 96% var mænd
  - 50% var i alderen 45 – 69 år
  - 1% havde en promille under 0,5 ‰
  - 81% var danske statsborgere
    - *i sættevogne var 55% af chaufførerne danske statsborgere*
- 70% af cyklisterne bliver ramt af lastbilens/bussens højre, forreste del
  - kollisionspunkt 01, 02, 03
  - lastbiler ramte primært med siden af førerhuset (02)
  - sættevogne ramte primært med højre forreste hjørne (01)
  - busser ramte primært med højre side (03)



# Hvor sker ulykkerne?

- Bygger på ulykkesstatistik og på den geografiske/geometriske undersøgelse af ulykkesstederne



# Hvor sker ulykkerne

- Ulykkerne sker
  - på kommuneveje (87%)
  - i byområder (97%)
    - *63% i store byer*
    - *i industrikvarterer og områder med etagebeboelse*
  - i signalregulerede kryds – alle i byområde (73%)
  - på primærvejens tilfarter (60%)
  - i kryds med cykelsti (67%)

	Lastbil	Sættevogn	Bus	Total
Statsvej	10	13	2	25 (13%)
Kommunevej	114	28	28	170 (87%)
Total	124	41	30	195
	Lastbil	Sættevogn	Bus	Total
Byområde	120	40	29	189 (97%)
Landområde	3	0	1	4 (2%)
Uoplyst	1	1	0	2 (1%)
Total	124	41	30	195

# Signalkryds

- 73% (140) af ulykkerne er sket i signalanlæg
- cyklisterne
  - *70% (98) er kørt over for grønt*
  - *6 % (8) er kørt over for rødt*
  - *24 % (34) af ulykkerne er uoplyst*
- chaufførerne
  - *71% (100) % er kørt overfor grønt*
  - *1% (2) er kørt over for rødt*
  - *28% (38) af ulykkerne er uoplyst*

# Læs mere på

- [http://www.vejdirektoratet.dk/DA/viden\\_og\\_data/temaer/trafiksikkerhed/hojresvingsulykker/Sider/default.aspx](http://www.vejdirektoratet.dk/DA/viden_og_data/temaer/trafiksikkerhed/hojresvingsulykker/Sider/default.aspx)

TRAFIKINFO PROJEKTER VEJSEKTOR **VIDEN OG DATA** OM OS

PUBLIKATIONER STATENS VEJE STATISTIK **TEMAER**

CYKELTRAFIK ITS KLIMA OG MILJØ STØJ **TRAFIKSikkerhed** STRATEGISKE ANALYSER FREMTIDENS TRAFIK SELVKØRENDE BILER

- Sorte pletter
- Spøgelsesbiler
- Cykel-højresving for rødt
- Højresvingsulykker**
- Cykelbokse
- Reklamer og trafikfare
- Kontakt en ekspert i trafiksik...

## Højresvingsulykker mellem cyklister og lastbiler

**Hvad er en højresvingsulykke?**

Der findes ingen officiel definition på en højresvingsulykke. Almindeligvis bruges betegnelsen om alle ulykker mellem to parter, hvor begge parter forud for ulykken har kørt i samme retning på samme vej, og den ene part efterfølgende er drejet til højre ind foran den anden.

De fleste højresvingsulykker, som registreres af politiet, involverer en højresvingende personbil og en ligeudkørende cyklist. Når der især er fokus på ulykker mellem højresvingende lastbiler og ligeudkørende cyklister, er det fordi disse ulykker resulterer i de mest alvorlige personskader.

**Ulykkestal for højresvingsulykker**

Antal dræbte og tilskadede cyklister i ulykker med højresvingende lastbiler, 2005-2017

År	Dræbt	Alvorligt tilskadede	Lettere tilskadede
2005	10	18	10
2006	8	15	10
2007	5	15	10
2008	10	15	10
2009	5	10	8
2010	5	10	10
2011	5	10	10
2012	5	10	10
2013	5	15	10
2014	5	10	10
2015	5	10	10
2016	5	10	10
2017 *)	5	10	10

■ Dræbt ■ Alvorligt tilskadede ■ Lettere tilskadede

### Linkliste

- Læs rapporten "Højresvingsulykker"
- Strategi for forebyggelse af højresvingsulykker
- Læs folderen "Undgå højresvingsulykker"
- Prevent right-turn accidents  
Road and traffic engineering measures in signalized intersections
- Forsøg med cykelbokse
- Udenlandske erfaringer om højresvingsulykker
- Havarikommisionens rapport om højresvingsulykker
- Pulje mod højresvingsulykker

### Kontakt

**Om strategien**  
Marianne Foldberg Steffensen  
7244 3222

**Om statistik**  
Stig Hemdorff  
7244 3301

