

Den censurerede version...

Nul-Vision for København

Ingen dræbte eller alvorligt skadede på byens veje

/ Søren Troels Berg

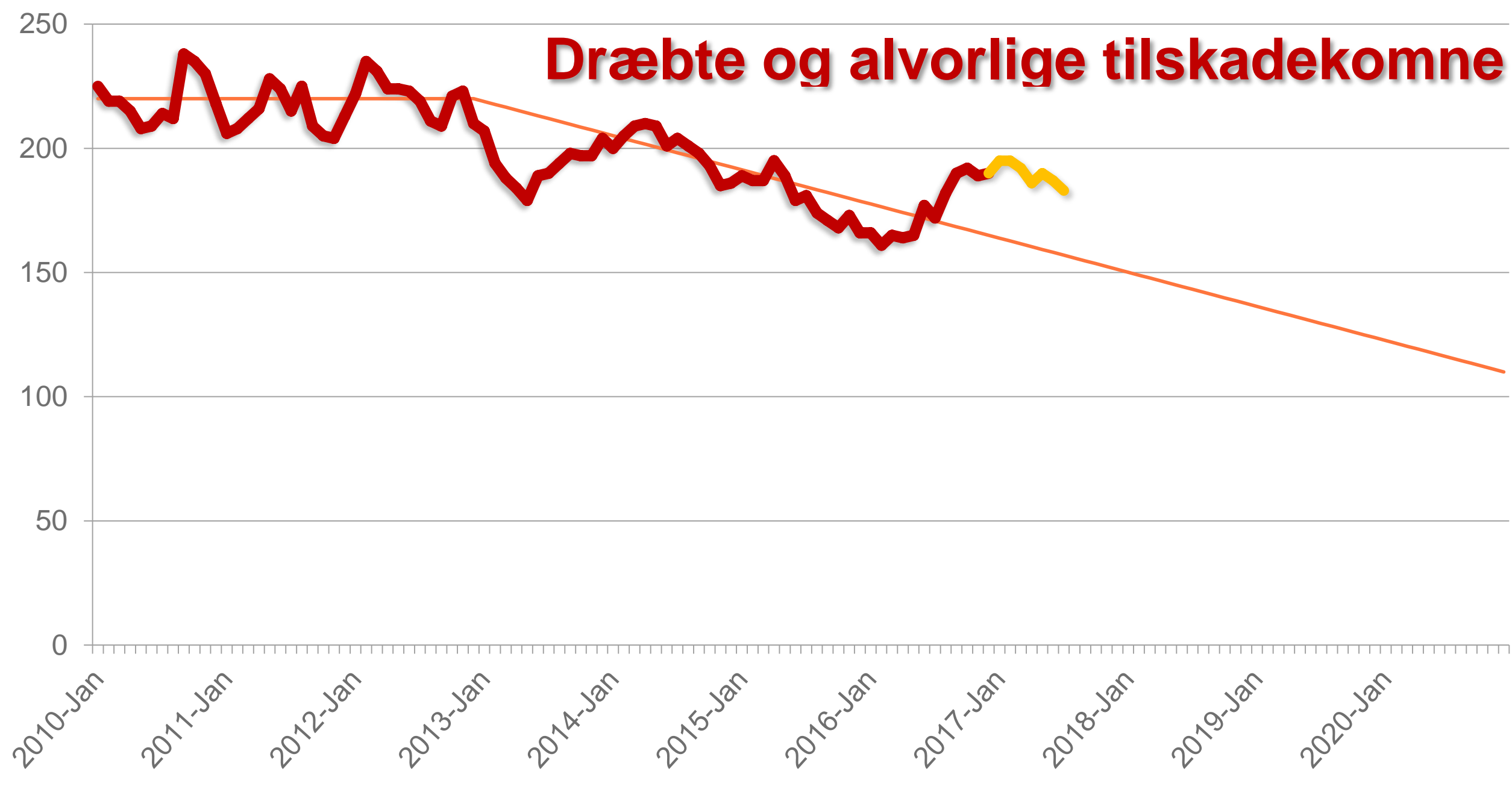
Københavns kommune - Teknik- og Miljøforvaltningen
27. september 2017



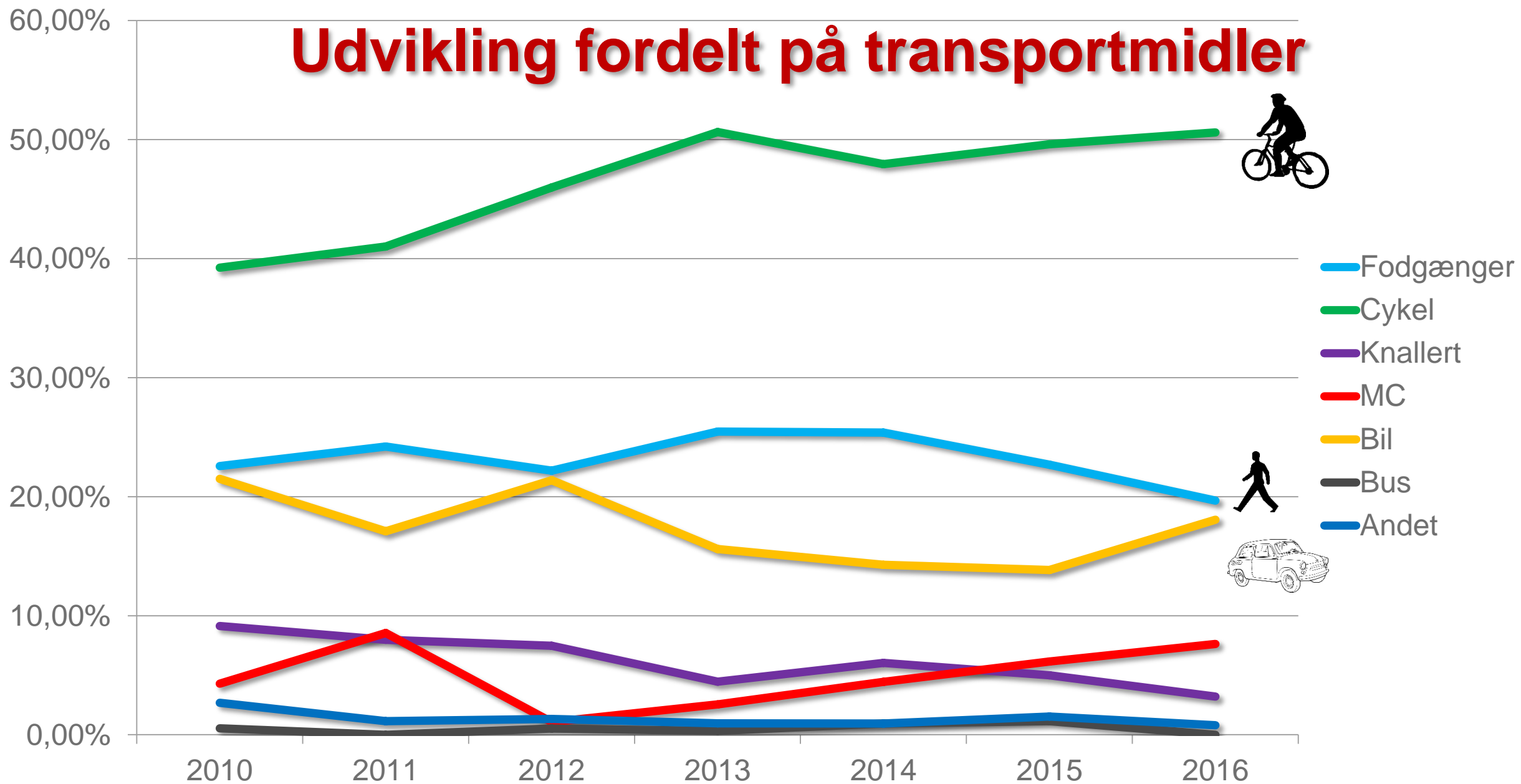
Den brændende platform



Dræbte og alvorlige tilskadekomne



Udvikling fordelt på transportmidler



Baggrund

Københavns Trafiksikkerhedsplan 2013-2020

Vi ønsker at halvere antallet af dræbte og tilskadekomne i lighed med EU- og Danske mål.

Nul-Vision for København

Politisk ønske om at Københavns skal have en NUL-Vision

- Bestilling i marts 2017
- Vedtagelse i September – November 2017

Motivation

Politikerne ønsker:

- at sende et stærkt signal om, at kommunen ikke accepterer, at trafikanter bliver dræbt eller kommer alvorligt til skade i den københavnske trafik – uanset om man er fodgænger, cyklist, buspassager eller kører i bil.

Bl.a. med følgende indhold

- trafiksikkerhed skal tænkes ind i på alle niveauer
- bilfrie zoner
- Hastighedszoner – incl indretning
- Zoner for ”sikre lastibler”

Arbejdet med visionen

Dialog med 200 kolleger

Dialog med eksterne samarbejdspartnere

Parkering

Klimasikring

Fremkommelighed

Trafiksikkerhed

Hvor ser du de største udfordringer?

Sikre skoleveje

100.000 træer

Terrorsikring

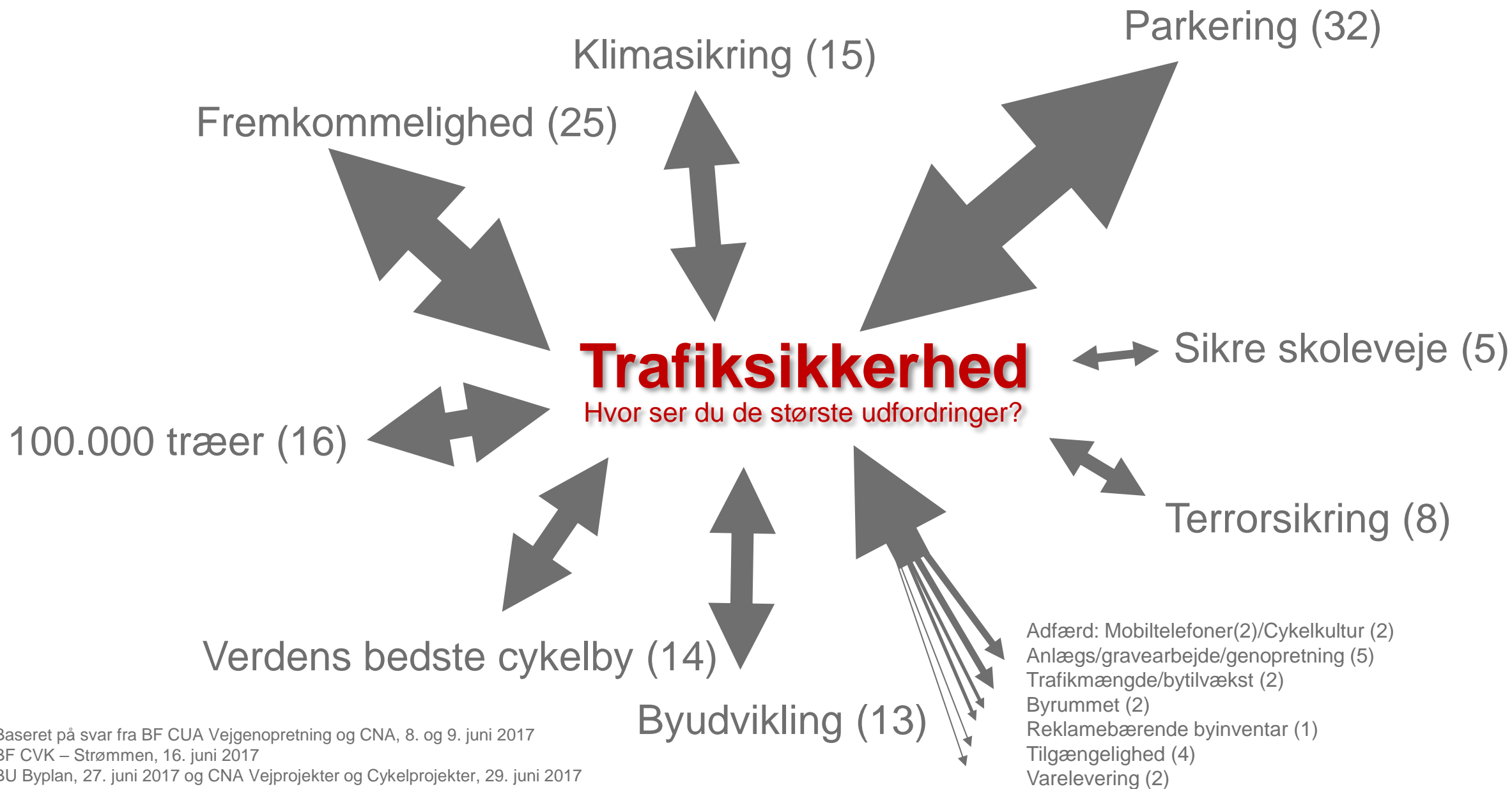
Verdens bedste cykelby

Byudvikling

Baseret på svar fra BF CUA Vejgenopretning og CNA, 8. og 9. juni 2017
BF CVK – Strømmen, 16. juni 2017
BU Byplan, 27. juni 2017 og CNA Vejprojekter og Cykelprojekter, 29. juni 2017

Trafiksikkerhed

Hvor ser du de største udfordringer?



Baseret på svar fra BF CUA Vejenopretning og CNA, 8. og 9. juni 2017
BF CVK – Strømmen, 16. juni 2017
BU Byplan, 27. juni 2017 og CNA Vejprojekter og Cykelprojekter, 29. juni 2017

Indholdet af planen afventer politisk
behandling og vedtagelse sidst på året.

Jeg glæder mig til i 2018, at præsenterer den
endelige –nul-vision

Tak for opmærksomheden

