

# Status for ulykkesudviklingen i Norden

Anne Eriksson

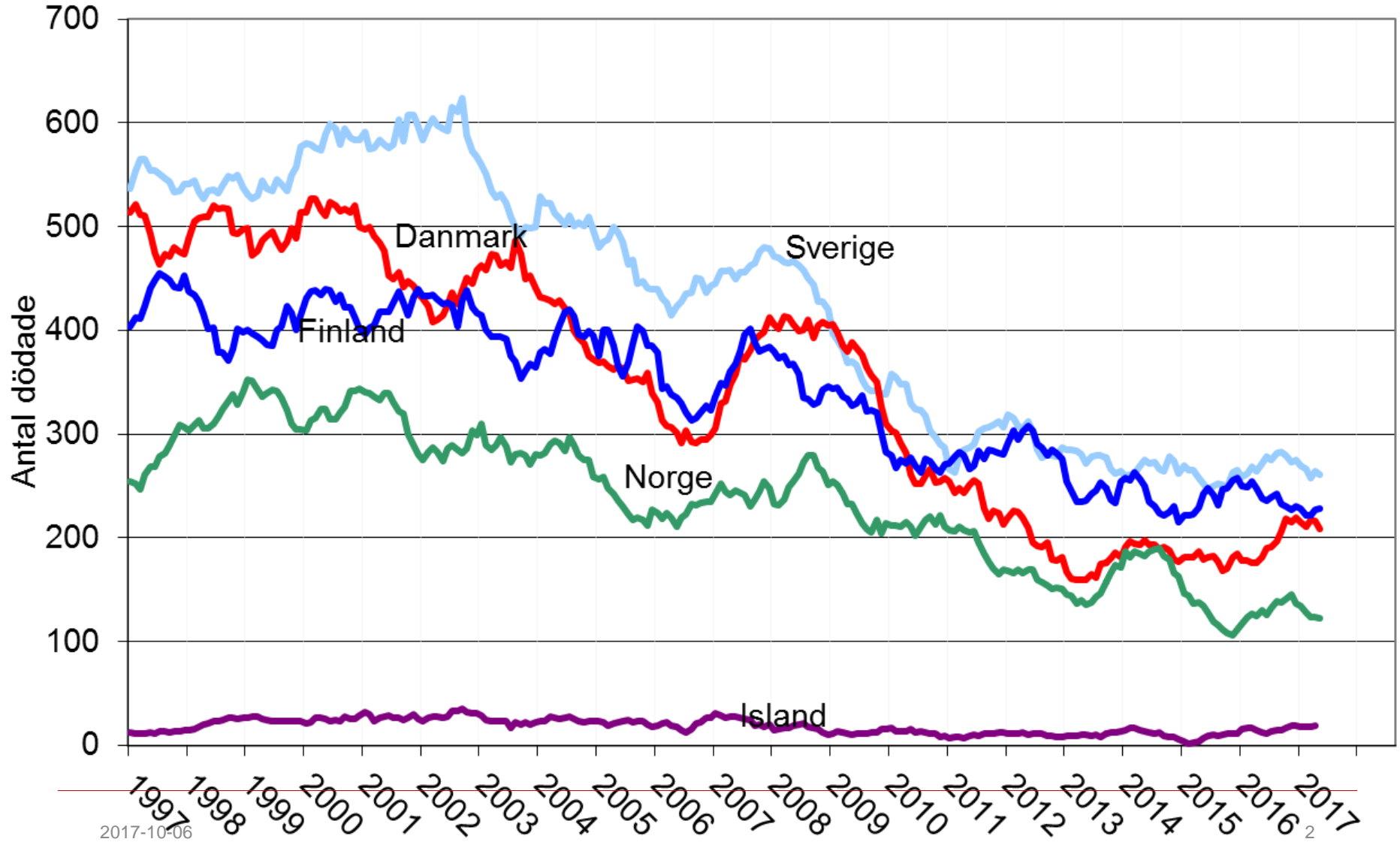
Trafiksikkerhed og cykling

Vejdirektoratet

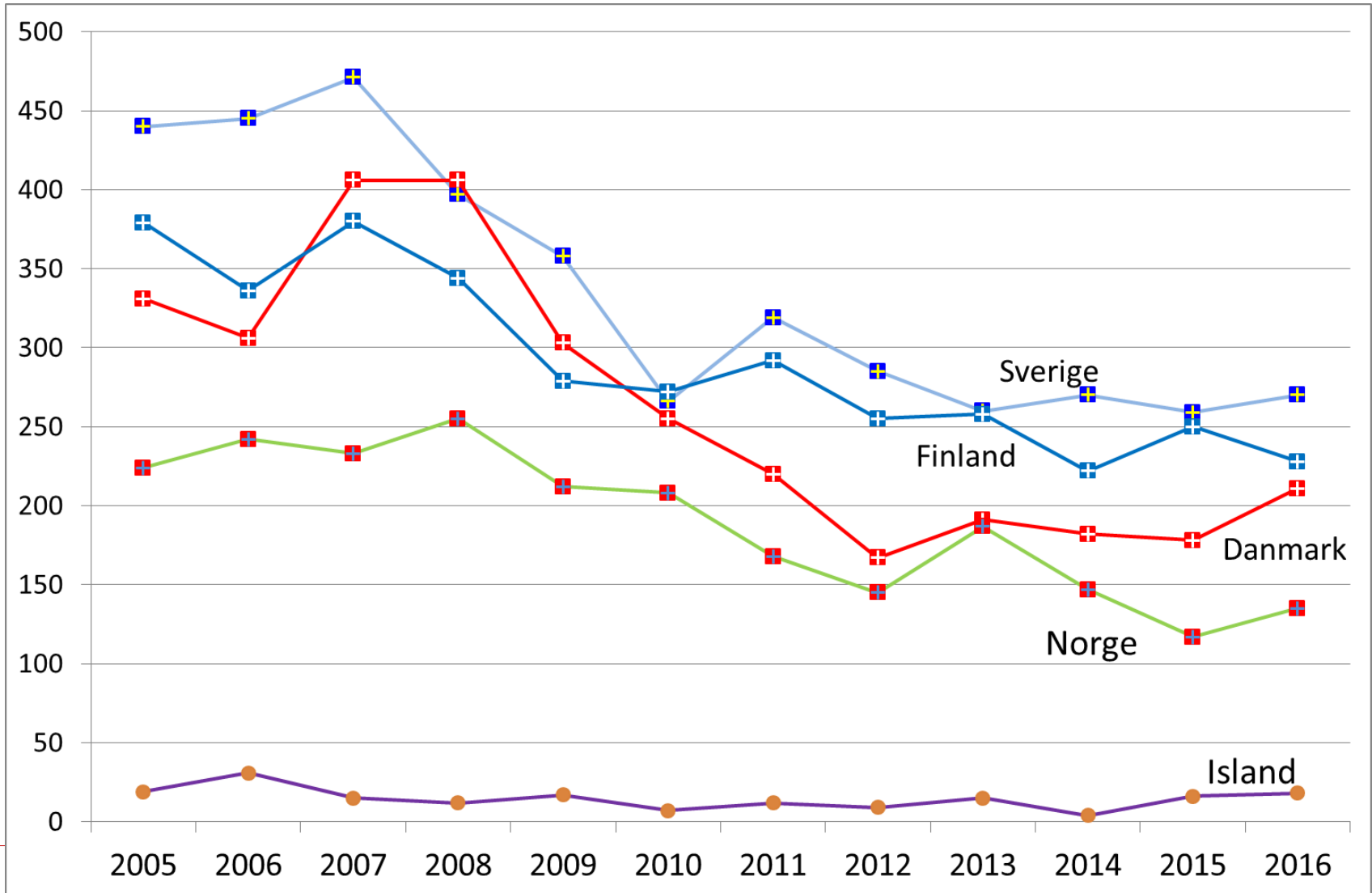


Nordisk trafiksikkerhedsforum 2017, København

# Udvikling i 20 år 12-månadsvärde

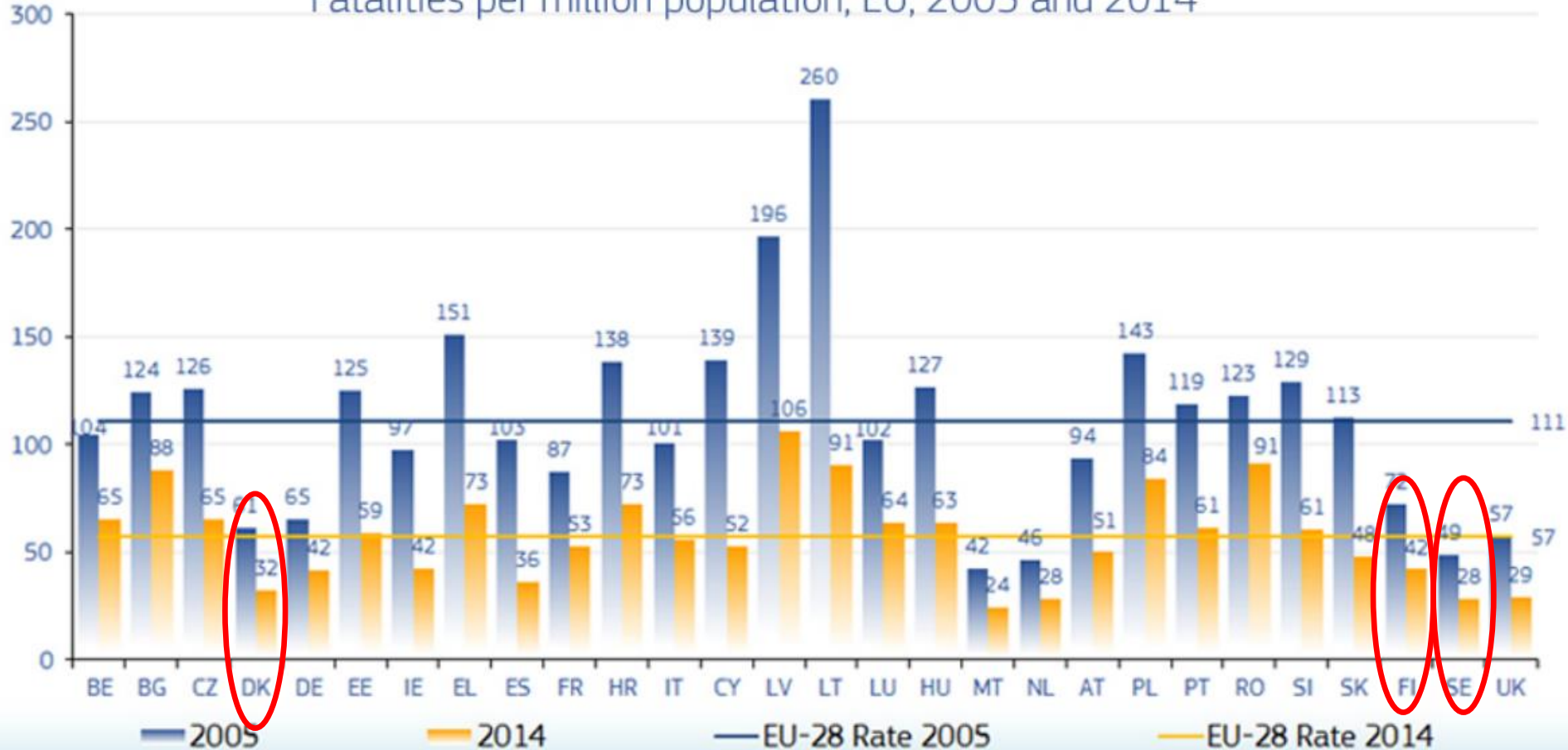


# Udvikling i de senere år



# Norden klarer sig godt i Europa

Fatalities per million population, EU, 2005 and 2014



## Udfordring/utmaning

- EU ønsker at landene samler data om tilskadekomne
- Dette vil øge fokus på ulykker med bløde trafikanter
- Vi sammenligner dræbte men hvordan med tilskadekomne?
  - Store mørketal – vi kender ikke alle ulykker med tilskadekomne
  - Uens registrering – idag bruger vi ikke samme system



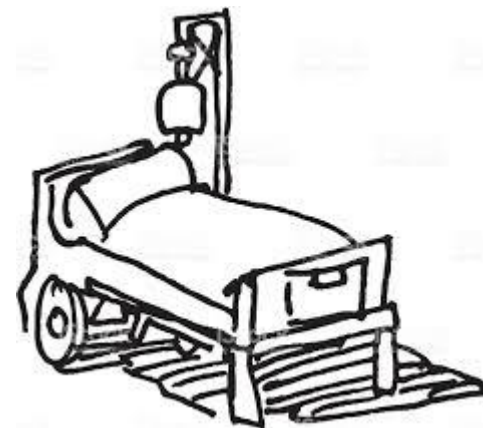
## Cyklister - tendens

- Svenske tal viser at cyklister er den største gruppe af tilskadekomne
- Danske tal viser at antallet af dræbte cyklister ikke falder men stiger
- Finland ser også flere ulykker med cyklister



## Data kommer fra politiet i de nordiske lande

- Sverige har også STRADA med rapportering fra hospitaler
- Hospitaldata/patientdata også brugt i andre nordiske lande
- Færøerne arbejder på at få sygehusdata



## Dybdestudier af ulykker

- Alle nordiske lande udfører særlige analyser hvor mere data samles ind om ulykkerne
- Finland har udført dybdeanalyser af dødsulykker siden 70'erne
- Norge har flere UAG (ulykkesanalysegrupper) men er ved at omorganisere
- Danmark har både Havarikommission og Udvided dødsulykkestatistik
- Sverige udreder dødsulykker
- Island har en Havarikommission
- Færøerne er ved at opbygge system for dybdeanalyser



## Tendenser i ulykkesudviklingen

- Island: antal turister har øget meget og er nu op på 2,3 mio. turister pr år.
- Før: busturer
- Nu: turister lejer bil
- Ingen vane ved islandske forhold
- Mange ulykker hvor biler kører af vejen
- Færøerne: Mange turister men ikke markante ulykker



## Tendenser i ulykkesudviklingen

- Danmark: Udviklingen ikke god i de senere år, specielt ikke for cyklister
- Politiske ønsker om højere fartsgrænser
- Positivt at antallet spiritusulykker falder



## Flere tendenser

- Sverige ser flere ulykker med stoffer
- Norges udvikling er ret god, man satser på at komme under 100 dræbte pr år og ønsker flere penge til at afskærme farlige sideområder
- Finlands regering har ”Deregulering” som fokus og det kan give problemer for trafiksikkerheden



**Husk at lære af hinanden,  
også i kaffepausen!**