

Rapport om bruk av stipendmidler

Fordypning i vegteknologi

I 2019 ble jeg tildelt stipend fra NVF til mitt fordypningsprosjekt i vegteknologi. Målet med fordypningen har vært å få bedre kompetanse i temaet ved å ta relevante emner på NTNU, få kontakter i bransjen ved å delta på kurs og seminarer, samt utveksle informasjon eksternt og internt og hente erfaringer fra kolleger som er eksperter på temaet. Vegteknologi er et kompetanseområde med store behov for utvikling og med få aktører i dag, og ved å fordype meg i temaet ønsker jeg på sikt å kunne få en etterspurt kompetanse som jeg vil dra inn i prosjektene jeg jobber på til vanlig.

Våren 2019 tok jeg PhD-emnet BA8617 Drift og vedlikehold av veger i kaldt klima på NTNU. Faget var et dypdykk inn i hvordan vinterdrift gjennomføres i Norge. En del av faget var å skrive en oppgave om et selvvalgt tema. Jeg valgte å skrive en artikkel om hvordan autonome kjøretøy navigerer på vinterføre. Dette ga meg innsikt i viktigheten av å opprettholde en tilstrekkelig vegstandard hele året, slik at vi på lang sikt kan innføre en autonom kjøretøypark i landet.

Jeg deltok på kurset Vegteknologi i Trondheim i mars 2019. Dette var et seminar over to dager arrangert av Tekna, der fagpersoner fra NTNU, SVV og andre aktører holdt innlegg og foredrag om temaer tilknyttet vegteknologi. Dette var et lærerikt kurs som bidro til å gi meg mer kunnskap og knytte kontakter i bransjen.

I løpet av høsten 2019 har jeg også deltatt på Norsk Asfaltforening sine fagdager NaBin om bindemidler og NaDim om dimensjonering av vegkonstruksjoner. Jeg har også vært med på et dagsseminar om georadar i regi av SVV og svenske Trafikverket, samt deltatt på samlingen Frost i jord arrangert av NGI.

En del av planen var å ta PhD-emnet BA8619 Dimensjonering av dekkekonstruksjoner på NTNU høsten 2019. Faget ble utsatt til våren 2020, og nå jeg er i gang med gjennomføringen av dette. Faget går i dybden i teorien bak vegteknologi. Det er et spennende fag som vil gi meg mye detaljkunnskap.

Fordypning i vegteknologi har vært en del av min arbeidshverdag i 2019, der jeg har lagt opp løpet som et ledet selvstudium. Jeg har gått til innkjøp av fagbøker og pensumlitteratur, fått tilgang til forskningsartikler og deltatt på relevante kurs og seminarer. Stipendet jeg mottok fra NVF har bidratt til å gi meg muligheter for utvikling i vegteknologi, så tusen takk!

Selv om 2019 er over, så er jeg ikke ferdig med fordypningsprosjektet mitt. Jeg skal fortsette å utvikle meg innenfor vegteknologi i årene som kommer, og jeg kommer til å benytte kompetansen og erfaringene som jeg får i faktiske prosjektrelaterte problemstillinger.

Med vennlig hilsen
Ingvild Ødegård