

# Via Nordica



## 2020

**Future mobility  
– sustainable ways**

---

**NVF Rapport**  
Via Nordica Malmö 10-12 juni 2020

|                       |                                                                                                               |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>FÖRFATTARE:</b>    | Annelie Nylander, NVF sekreterare Sverige                                                                     |
| <b>OMSLAG:</b>        | Trafikverket Grafisk Form                                                                                     |
| <b>TITEL:</b>         | Via Nordica 2020                                                                                              |
| <b>UTGIVNINGSORT:</b> | Stockholm                                                                                                     |
| <b>TRYCK:</b>         | Författat i juni 2020, ej utgiven i pappersversion                                                            |
|                       | Rapporten kan laddas ner från förbundets hemsida,<br><a href="http://www.nvfnorden.org">www.nvfnorden.org</a> |

## Förord

NVF:s 23:e Via Nordica kongress skulle ha arrangerats i Malmö 10-12 juni 2020. Det skulle också vara avslut för det svenska ordförandeskapet 2016-2020. Tyvärr fick kongressen ställas in på grund av den coronapandemi som drabbade hela världen och varken resor eller möten blev längre möjliga. NVF:s förbundsstyrelse beslutade på sitt styrelsemöte den 12 mars att ställa in kongressen och besked skickades ut till alla medlemmar samt lades ut på förbundets hemsida den 16 mars (bilaga 1). Allt material kring kongressen och det planerade programmet finns kvar på [www.vianordica2020.se](http://www.vianordica2020.se)



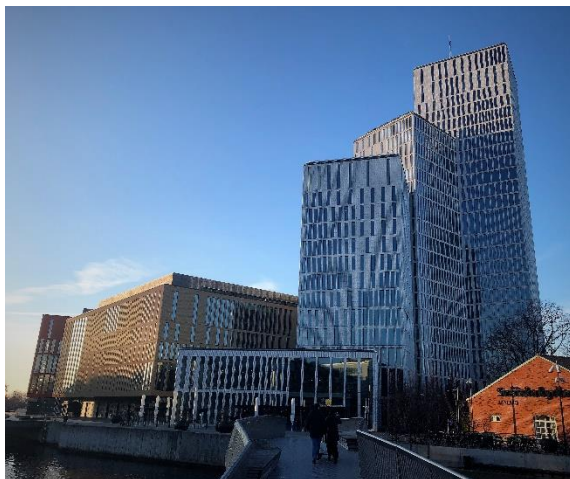
*NVF:s ordförande 2016-2020 Lena Erixon, Generaldirektör Trafikverket, bild Elin Gårdestig, Trafikverket*

## Innehållsförteckning

|                          |       |
|--------------------------|-------|
| 1. Förberedelser         | s. 5  |
| 2. Start                 | s. 6  |
| 3. Programkommitté       | s. 6  |
| 4. Program               | s. 7  |
| 5. Utskottsdagen 11 juni | s. 8  |
| 6. Utställning           | s. 8  |
| 7. Inbjudan              | s. 9  |
| 8. Språk                 | s. 9  |
| 9. Partners              | s. 9  |
| 10. Deltagande           | s. 9  |
| 11. Ekonomi              | s. 9  |
| 12. Tidplan              | s. 10 |
| 13. Bilagor              | s. 13 |

## 1. Förberedelser

Under våren 2016 startades arbetet för att välja ut vilken ort i Sverige som skulle kunna vara lämplig för att hålla kongressen. Bokningsbyrån Svenska möten hjälpte oss med att ta fram ett antal förslag i, Stockholm, Göteborg, Linköping och Malmö. Den svenska styrelsen valde att förlägga mötet i Malmö och på Clarion Hotel & Congress Malmö Live. Avgörande för beslutet var bland annat närheten till Kastrup flygplats och mitt i Malmö centrum med gångavstånd till centralstationen. Ytterligare möjlighet som förstärkte valet av Malmö var möjligheten att kombinera firandet av Öresundsbron 20 år och att det var 20 år sedan förra Via Nordica kongressen hölls i Malmö (som då kombinerade det med invigningen av bron). Våren 2016 togs det fram en film om som visades på Via Nordica i Trondheim och som välkomnade till Malmö 2020.



*Malmö Live, foto Jonas Bäck, Trafikverket*

Hösten 2016 startade formandet av arbetsstrukturerna för arbetet med Via Nordica. Det togs fram underlag för att hitta rätt kongressbyrå och extern medlem för projektledning, ett antal offerter togs in och bedömdes och i november fattar den svenska avdelningsstyrelsen beslut om att anlita Malmö kongressbyrå - MKON. I mars 2017 skrivs kontrakt med MKON och projektledaren där Lotta Ahlbertz. Projektgruppen för kongressen har bestått av NVF sekreterare Annelie Nylander, NVF kommunikatör Jonas Bäck och projektledaren på MKON Lotta Ahlbertz. Den NVF:s svenska avdelningsstyrelse har varit styrgrupp för arbetet med kongressen. I maj 2017 beslutar den svenska avdelningsstyrelsen om kongressens längd, att den ska kortas ner och vara tre dagar, det beslutas också inriktning av programmet och tema, nivå på avgift (inget krav på vinst) beslutsstruktur, underhållning mm. Beslut tas om tre mässor/utställningar där NVF ska marknadsföra Via Nordica; Nordic Transport

Infrastructure på Elmia Jönköping i Sverige 8-10 oktober 2019, Vejforum i Danmark 4-5 dec 2019 samt Transportforum i Linköping Sverige 8-9 januari 2020. I november 2018 presenteras kongressens webbplats [www.vianordica2020.se](http://www.vianordica2020.se). Den svenska styrelsen har haft regelbundna rapporteringar om arbetet med Via Nordica. Utvecklingen av programmet för kongressen har regelbundet redovisats och diskuterats på den svenska styrelsens möten. Arbetet med framtagandet av programmet, både för utskottsdagen och plenarprogrammet, har utgjort en stor del av arbetsinsatserna under 2019. Jonas Bäck har presenterat arbetets framskridande för förbundsstyrelsen. Den 12 mars 2020 beslutade förbundsstyrelsen att ställa in Via Nordica 2020 på grund av rådande omständigheter kring Corona pandemin. I Sverige hade det just beslutats om ett förbud mot större samlingar med fler än 500 personer och i andra nordiska länder beslut om reserestriktioner mm. Det är första gången i NVF:s historia som en kongress ställs in.



Bilder från våra utställningar

Foto Jonas Bäck, Annelie Nylander, Trafikverket

## 2. Start

Projektgruppen tillsattes hösten 2016 och har arbetat med olika deadlines. Dels

för utskottsdagen och dels för Plenary program. Se mer specifikt under årtalen i rapporten.

### **3. Programkommitté**

Programkommittén har bestått av

Annelie Nylander, NVF sekreterare

Jonas Bäck NVF kommunikatör

Lotta Ahlbertz

Johan Kuylensstierna, moderator

Svenska avdelningsstyrelsen har varit styrgrupp.

En referensgrupp för utskottsdagen har ansvarat för att ta fram programmet för utskottsdagen.

NVF sekreterare i de andra länderna har fått regelbunden information om förberedelserna och har bidragit med förslag till talare till programmet.

### **4. Program**

Den Svenska avdelningsstyrelsen beslutade hösten 2017 att tema för kongressen ska vara "Future mobility – sustainable ways". Beslut togs också att inte ha så kallat medföljandeprogram. Arbetet med att ta fram talare till Plenary program har haft i fokus att innehållet i programmet ska ha anknytning till temat och till NVF:s strategiska teman. Programmet delades in i två delar "Future transport challenges in a climate perspective" samt "New challenges new technologies" och för utskottsdagen beslutades att de fyra strategiska tema för NVF skulle vara utgångspunkten för programinnehållet. Talare kontaktades tidigt i processen och det var tidigt klart att Sveriges infrastrukturminister Tomas Eneroth skulle inledningstala. Våra samarbetspartners, Baltic Road Association, PIARC (World road association) samt CEDR bjöds också in att delta i invigningen av kongressen. Talare erbjöds gratis resa, ekonomiklass flyg/tåg, samt övernattning på hotell i Malmö samt deltagande i en social aktivitet beroende på vilken dag de skulle delta. Programmet finns med som bilaga 2.



### 5. Utskottsdagen 11 juni

Det beslutades att utskotten skulle disponera den 11 juni för sina programpunkter. Sexton sessioner skulle fyllas med innehåll. Alla utskott fick utse en representant för utskottet att delta i referensgruppen för att ta fram program för utskottsdagen. Ett antal möten hölls under 2018. Våren 2019 anlidades en konsult som var utskotten behjälplig att ta fram program. Ett sista möte för planering av utskottsdagen hölls i samband med Förbundsmötet november 2019. En template togs fram för utskotten att fylla i som underlag för utskottsdagen i kongressprogrammet. Alla utskott erbjöds finansiellt stöd om max 20 000 kr för resa och boende för talare under utskottsdagen, totalt ansökte fyra utskott om medel. Programmet för utskottsdagen publicerades i sin helhet i början av februari 2020.

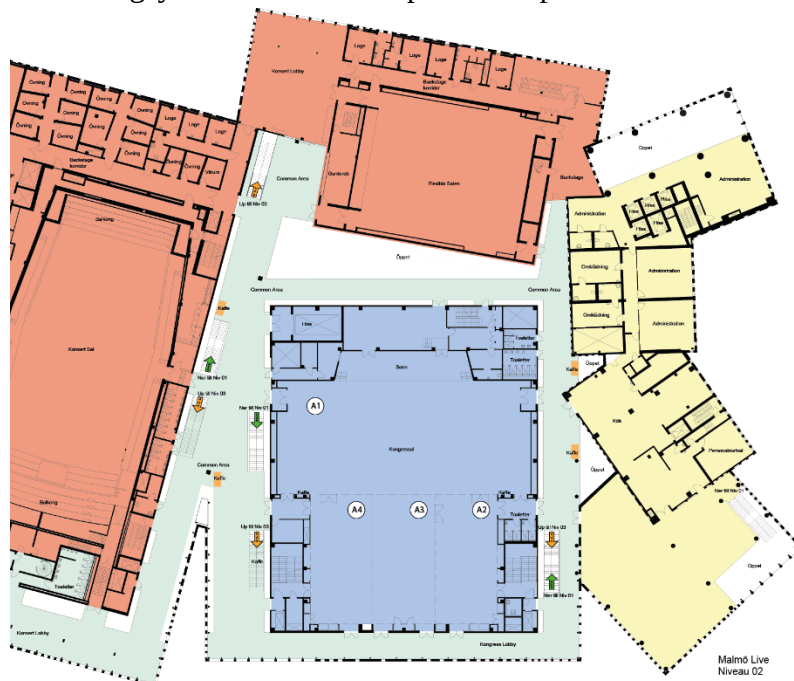




*Referensgruppens möte i Malmö och utanför Malmö Live*

## 6. Utställning

MKON fick i uppdrag att marknadsföra utställningsyta under Via Nordica. MKON har tagit fram priser och ytor att köpa för utställare. Våra partners fick utställningsyta inkluderat i sitt partnerskap.



*Skiss på utställningsyta Malmö Live, MKON*

## 7. Inbjudan

Inbjudan till kongressen skickades ut till alla NVF:s medlemmar den 10 december 2019, exakt ett halvt år innan kongressen öppnade. Ett antal personer

hade gratis registrering:

Baltic Road association två gratisregistreringar per land

CEDR två gratisregistreringar

PIARC två gratisregistreringar

Hedersmedlemmar i respektive land (får också gratis resa och logi av respektive lands avdelning).

## 8. Språk

Beslut togs tidigt att språket ska vara engelska på hela kongressen, ingen tolkning.

## 9. Partners

Tre nivåer av partnerskap har funnits. Platinum 250 000 SEK (max 1), Gold 100 000 (max 2) SEK, Silver 50 000 SEK. Företaget Total var Platinum, EON och Tensar Gold samt Trafsys och GENCOR som silver. Totalt fanns avtal för partnerskap värda 580 500 SEK. Alla partnerskap finns redovisas i bilaga 3.

## 10. Deltagande

Vid beslutet att ställa in kongressen var 50 personer anmälda. De har alla fått deltagaravgiften återbetald.

## 11. Ekonomi

Den totala budgeten för Via Nordica var 3 795 475kr innehållande en reserv på 50 000kr och ett förväntat mindre överskott a 145 025kr. I och med beslutet att ställa in Via Nordica fick den svenska avdelningen betala kostnader för möteslokaler, hotell och middag då avbokningen gjordes för sent för att undvika dessa kostnader, trots åberopande av force majeure. Via Nordica kostade svenska avdelningsstyrelsen 2,5 miljoner kr.



## 12. Tidplan

### 2016

Presentation av Via Nordica i Trondheim

Ny NVF kommunikator rekryteras samt som ordförande i NVF:s kommunikationsgrupp.

Beslut om att inrätta en arbetsgrupp för utskotten

### 2017

I februari skickades förfrågan till alla ordförande och sekreterare med önskemål om kontaktperson i utskottet för att arbeta med utskottsdagen 7 mars bjöds till ett uppstartsmöte i Malmö för Via Nordica med de nordiska sekreterarna och kontaktpersonerna. Med på mötet var också Asbjörn Johnsen som var projektledare för Via Nordica i Trondheim 2016.

Beslut om nivåer för partnerskap, Platinum, Guld och silver.

Avtal med kongressbyrå MKON

Kongressspråket beslutades vara engelska

Beslutades att anordna utställning i samband med Via Nordica

Beslutades att arbeta för en låg avgift för kongressen.

Beslutades att kongressen ska kortas ner med en dag och börja med lunch den 10e juni och avslutas med lunch den 12e juni.

Beslutades att inte anordna galamiddag utan anordna walking dinner,

### 2018

Skiss till upplägg fastställdes av svenska förbundsstyrelsen

Beslut om att inte ordna medföljandeprogram

Moderator kontrakteras, Johan Kuylenstierna

I november presenteras kongressens webbplats [www.vianordica2020.se](http://www.vianordica2020.se)

Framtagande av utställningsmaterial, spännduk och flyers samt bokning av utställningsplats.

Deltog som utställare vid PIARCs vinterkongress i Gdansk 20-23 februari.

Slogan fastställd "Future mobility – sustainable ways"

Hashtag framtagen #vianordica2020

Beslut om vilka event att delta som utställare under året 2019, Vejforum Danmark, Nordic Transport infrastructure forum, samt Transportforum i Linköping år 2020.

Inledande kontakter tas med tilltänkta talare, men vi upptäcker att vi är för tidiga och många talare ber oss återkomma under 2019.

### 2019

Flyers tas fram att använda vid utställningar

Våren 2019 anlitas en konsult som var utskotten behjälplig att ta fram

program.

Hösten 2019 programmet klart och presenteras på hemsidan

10 december öppnas möjligheten att anmäla sig till Via Nordica

## **2020**

Påminnelse att registrering är öppen skickas ut i mitten av februari. Planer att skicka ut påminnelse senare delen av april samt mitten av maj.

Planering för köp av annonsplats på Facebook (hann ej genomföras)

12 mars beslutar Förbundsstyrelsen att ställa in Via Nordica på grund av den rådande pandemin och de restriktioner kring resor och möten som beslutas i de nordiska länderna, i Sverige att inte arrangera möten för fler än 500 deltagare (som efter några veckor reducerades till 50 personer).

**Bilaga 1**

Information som skickades ut från den svenska avdelningen den 16.03.2020  
Styrelsen för Nordiskt vägforum har beslutat att ställa in kongressen Via Nordica.  
Kongressen var planerad till Malmö 10-12 juni 2020.

Vi beklagar beslutet och de olägenheter det medför. Beslutet hör samman med arbetet att begränsa spridningen av coronaviruset. Nedan finns det brev som Lena Erixon, förbundsordförande för NVF idag skickat till alla medlemmar:

*"Dear all,*

*The Via Nordica was due to be held in Malmö, 10-12 June 2020. However the Swedish government decided 11/3 that no meetings with more than 500 participants will be allowed as a proactive measure to tackle the coronavirus. We also know that in other Nordic countries, like Denmark and Norway, there has been similar decisions. Therefore, the NVF board reached the conclusion at its board meeting the 12/3 that we have to cancel the event. At NVF, we have an obligation to our community to meet the quality and expectations associated with our brand and to protect the safety of all of our members. This decision was made after careful consultation with the members of the NVF board.*

*We are of course very sorry about this and that NVF Sweden will not be able to welcome you to Malmö and the Via Nordica Congress 2020.*

*Best regards*

*Lena Erixon*

*NVF chair"*



## Preliminary program Via Nordica 2020

June 10<sup>th</sup>-12<sup>th</sup>, 2020  
Malmö, Sweden

Malmö Live,

### June 10<sup>th</sup>, 2020

---

**10.00 - 12.00 Registration is open**

**12.00 – 13.00 Lunch**

**13.00 – 14.30 Opening session**

13.00-13.10 Opening ceremony

13.10-13.15 Welcome to Via Nordica Ms Lena Erixon, Director General Trafikverket,  
Chairmen Nordic Road Association – Introducerar moderator Johan

13.15-13.40 Mr Tomas Eneroth, Minister of Infrastructure Sweden

13.40—13.50 Pierre Schellekens European Commission – TBC

13.50-14.20 What's the future for the roads?

Mr Claude van Roten, President, PIARC

Mr Jānis Lange, Acting Chairman of the Baltic Road Association

Mr Juerg Roethlisberger President, CEDR

14.30-15.00 [Pause](#)

**15.00 – 17.00 Plenary session Future Transport challenges in a climate perspective**

**15.00-15.15 Speaker Total**

**15.20-15.35 Electrifying transport – energy companies as key players in the sustainable future of transport**

Mr Marc Hoffmann CEO E.ON Customer Solutions/ Country Head Sweden

**15.40-15.55 Geogrids to stabilize unbound aggregates as key element of sustainable roads - the way to reduce negative impact from construction on environment**

Mr Jacek Kawalec PhD. Eng. Director of Technology for Eastern Hemisphere at Tensar

**16.00 -16.15 Decarbonising the IKEA Transport Supply – together**

IKEA is committed to become climate positive by 2030, while growing the IKEA business. In line with the overall IKEA ambition, Inter IKEA Transport & Logistics Services has the ambition to drastically reduce the greenhouse gas emissions from every shipment. The transition to climate positive transportation involves a diversified

portfolio of solutions to reduce, replace and rethink the use of fossil fuels and by integrating innovations and new ways of working. Ms Elisabeth Munck af Rosenschöld, Sustainability manager transport and logistics service, IKEA Transport & Logistics Services develops, plans, purchases and follows up all INTER IKEA transport and logistics services business.

**16.20-16.35 The Öresund bridge 20 years – A connection in constant development**

The Oresund bridge is 20 year this year. From a property management point of view the bridge has passing through several different phases. With focus on the present situation and the upcoming digitalization you will hear what has been important during these phases. Mr Bengt Hegart, Property manager

**16.40 – 17.00 Scania – Driving the shift towards a sustainable transport system**

The aim of Scania is to drive the shift towards a sustainable transport system. Science is clear - we need to act now to decarbonize. Scania is convinced that companies and nations need to act together to reach fossil free transport. Efforts in the transport sector needs to be done here and now both in the Nordic countries and at the global level to reach the Paris agreement. Mr Henrik Henriksson, President and CEO Scania

**17.00** End of day 1

**18.40 Busses to Luftkastellet**

**19.00 - 20.30 Cocktail reception at Luftkastellet**

## **June 11th, 2020 Day of the Committees**

---

**08.30-17.00 Utskottsdagen finns att läsa här**

[https://mkon.nu/via\\_nordica/program\\_preliminary](https://mkon.nu/via_nordica/program_preliminary)

**19.00 Dinner at Malmö Live**

## **June 12<sup>th</sup>, 2020**

---

**09.00- 12.00 Plenary session - New challenges, New technologies**

**09.00 – 09.15 Minimizing the greenhouse gas emission**

Mr Sigurður Friðleifsson, Manager of Orkusetur, Energy Agency Iceland,

**09.20 - 09.40 Artificial intelligence in the transport sector**

Ms Amy Loutfi, Professor Information Technology Örebro University

**09.45-10.00 Experiences of automated transport test environment in arctic conditions – Aurora**

Mr Sami Luoma Senior Advisor on ITS, Intelligent Traffic Management Finland Ltd  
Intelligent transportation and automatisisation of traffic are bringing changes to people's mobility and driving. Total of 10 km of instrumented road on the E8 in Lapland has created opportunities for developing automated driving in arctic conditions

**10.00-10.30 Pause**

**10.30-10.45 Electric roads**, Dynamic charging of vehicles by using Electrified Road Systems, ERS, can be a perfect solutions for the transport systems to reach their national climate goals. Sweden are testing a number of electric road.

Mr Jan Pettersson, Program officer Trafikverket Sweden

**10.50-11.05 Maria Suner Flemming, Swemin**

**11.10 – 11.25 Geofencing, a tool for sustainable society**

Ms Maria Krafft, Director Traffic safety and sustainability, Trafikverket

**11.30 – 11.45 Towards a more sustainable future with the world's largest battery ships!** ForSea operates a sustainable ferry route, deploying state-of-the art technology to lessen the impact on the environment, while constantly striving to strengthen regional integration around Øresund. Mr Jens Ole Hansen, COO Forsea

**11.45 – 12.00 Reducing carbon footprint in road construction**

There is a considerable potential for reducing greenhouse gas emissions in all phases of road construction. We need to identify and quantify the emissions from current practices, and develop new practices that result in lower emissions.

Ms Ingrid Dahl Hovland, Director General, Norwegian Public Roads Administration

**12.00 – 12.15 Congress closing**



Bilaga 3 Partners Via Nordica

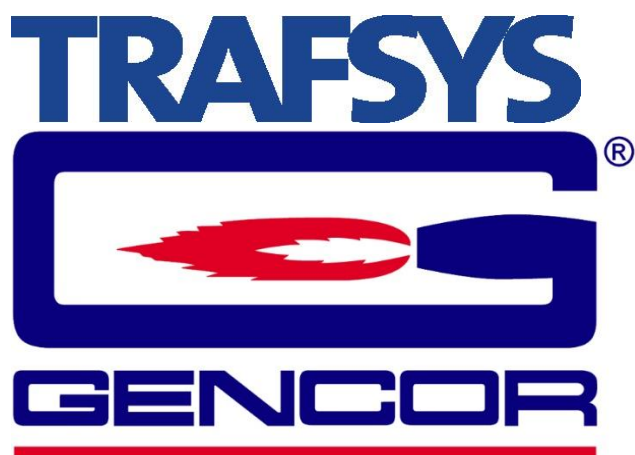
**PLATINUM PARTNER**



**GOLD PARTNER**



**SILVER PARTNER**



**EXHIBITORS**

ARRB Systems

Edeva

Fliegl Bau- und Kommunaltechnik GmbH

Greenwood Engineering A/S

Ingevity

VTI, Swedish National Road and Transport Research Institute

S&P Reinforcement Nordic

---

Other partners

