



Via Nordica 2016

"Vårt klima – ditt miljø"

Forfatter: Asbjørn Johnsen, Statens vegvesen, Vegdirektoratet

Omslagsfoto: Asbjørn Johnsen

Tittel: Via Nordica 2016

Serie:

Utgivelsested: Trondheim, Norge

Trykk: Skrevet september 2016, ikke utgitt i papirvesjon

Rapporten kan lastes ned fra forbundets nordiske hjemmeside,
<http://www.nvfnorden.org>

Forord

NVF-kongress Via Nordica ble arrangert i Trondheim 8.-10. Juni 2016 for 22. gang. Det var registrert 562 deltakere fra 15 land, samt 49 ledsagere til kongressen. Totalt antall gjester var 611. Kongressen ble gjennomført ved Clarion Hotel & Congress, Trondheim. Nærmere opplysninger om kongressen på hjemmesiden <http://www.vianordica2016.no/hjem.cfm>.



Vegdirektør Terje Moe Gustavsen ønsker velkommen til Via Nordica 2016



Samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen åpner kongressen med et framtidsrettet innlegg om samferdsel



Underholdning av "Frikar". Her med hjelp fra Gyda Austin

Forberedelse

Start

Vi startet arbeidet med Via Nordica 2016 med en idedugnad 3. april 2013. Der inviterte vi ledere og sekretærer fra alle NVF-utvalgene til å komme med forslag til rammer, innhold og underholdning på kongressen. Innspillene var entydig på at medlemmene ønsket en annerledes kongress. Vi utfordret utvalgene spesielt på å samarbeide om programmet gjennom å tenke nytt, men samtidig også gi rom for det tradisjonelle. Flere ønsket spesielt "å ta byen i bruk" ved å benytte mulighetene og det som er særegent for byen, eksempelvis Norges Tekniske og Naturvitenskapelige Universitet (NTNU).

Prosjektgruppa for Via Nordica 2016 ble opprettet 11. juni 2013, i forbindelse med et møte i NVFs norske avdeling. Gruppa var i utgangspunktet på 6 medlemmer, men ble fra sommeren 2015 utvidet til totalt 8. Vi fordelte oppgaver for å ivareta prosjektledelse, økonomi, kommunikasjon, sosialt/kulturelt program, faglig program og sponsorer/utstilling.

Da kongressen startet, hadde prosjektgruppa følgende medlemmer:

Tore Hoven, NTNU

Lillian Fjerdings, Norconsult

Asbjørn Johnsen, Statens vegvesen, Vegdirektoratet (leder)

Gunn Enge, Statens vegvesen, Vegdirektoratet

Gyda Austin, Statens vegvesen, Region øst

Liv Bulling, Statens vegvesen, Region sør,

Hans Olav Simonsen, Statens vegvesen, Vegdirektoratet

Kjell S. Bjørvig, Statens vegvesen, Vegdirektoratet

Tidsplan

Prosjektgruppa utarbeidet en framdriftsplan for kongressen høsten 2013. Vi oppdaterte og presenterte den for styret i NVF norsk avdeling med jevne mellomrom. Planen inneholdt viktige milepeler for arbeidet fram til juni 2016, og ble mer detaljert etterhvert som arbeidet gikk framover. Vi har lagt ved framdriftsplanen til rapporten.

Programkomite

Prosjektgruppa fungerte som programkomite i samarbeid med de forskjellige utvalgene. Tre grupper av NVF-utvalg fikk i oppdrag å lage parallellsesjoner med heldags program. Det har ikke tidligere vært gjennomført en slik programstruktur under Via Nordica. Parallellsesjonene hadde fokus på NVF sine satsingsområder for perioden. I tillegg var det en gruppe av utvalg som bidro med innspill til program og forelesere til fellessesjonene.

Program

Prosjektgruppa startet programarbeidet i september 2013. Vi la tanker og innspill fra ideseminar i april samme året til grunn for diskusjonene om programmet. I april 2014 sendte vi en henvendelse til alle NVF-utvalgene, der vi inviterte dem til å komme med innspill. På bakgrunn av rammer gitt av NVF sitt norske styre og tilbakemeldinger fra

utvalgene, ble vi enige om følgende:

- Via Nordica 2016 skal ha "Vårt klima - ditt miljø" som tema
- NVF sine strategiske temaer skal være grunnlag for det faglige programmet på kongressen
- Vi skal ha et teknologisk fokus, der digital framtid er et sentralt tema
- Programmet bør bygges opp rundt noen få temaer
- Vi vil ikke ha tradisjonelle utstillinger
- Vi vil ha et mest mulig papirløst arrangement
- Vi bør ha noen få, men gode innledere i plenum
- Byen og området rundt bør brukes aktivt i programmet
- Flere utvalg bør samarbeide tverrfaglig om sine delprogram

Vi ble enige om å ha fellessesjoner på første og siste dag, og med utvalgenes dag på kongressens dag 2. Vi utfordret utvalgene til å komme med innspill og kommentarer, i tillegg til konkrete forslag til program og foredragsholdere. Samarbeidsgrupper, som bestod av 3-6 utvalg, arbeidet sammen med konkrete programposter og parallellsesjoner. Et av parallellprogrammene skulle gjennomføres på NTNU, mens et annet skulle benytte sentrumsområdene i byen, som arena for sine aktiviteter.

Prosjektgruppa mener at den strukturen vi valgte dekket både tema og faglige innslag på en god måte. Samarbeidet i de etablerte utvalgsgruppene om temaområder, fungerte godt og bidro til et program som oppfylte bestillingen vi fikk av det norske styret i NVF og ønskene fra utvalgene. Vi mener parallellsesjonene på utvalgenes dag ble vellykket og var godt organisert av de som var ansvarlige for sesjonene. Tilbakemeldinger i ettertid forsterker denne oppfatningen.

Invitasjon

Gjennom nyheter på NVFs nettside og i nyhetsbrev til medlemmene, har vi siden oktober 2013, orientert jevnlig om arbeidet fram mot kongressen. Den 1. desember 2015 åpnet vi for påmelding og orienterte om dette både på NVFs nettside og i et nyhetsbrev. Samtidig sendte vi ut egne invitasjoner via e-post til spesielt inviterte personer, og vi orienterte om kongressen via intranettene i de nordiske landenes vegorganisasjoner.

For å nå potensielle deltagere utenfor NVFs organisasjon, annonserte vi i flere fagblad (først og fremst nettbaserte) i alle de nordiske landene.



Nordisk vegforum ønsker deg velkommen til kongress i Trondheim, Norge, 8. – 10. juni 2016

Les mer om kongressen og registrer deg på: www.vianordica2016.no
Les mer om Nordisk vegforum på: www.nvfmorden.com



Nordisk vegforum ønsker deg velkommen til kongress i Trondheim, Norge, 8. – 10. juni 2016

Les mer om kongressen og registrer deg på: www.vianordica2016.no
Les mer om Nordisk vegforum på: www.nvfmorden.com



Språk

Vi ble enige om at språket skulle være engelsk for fellessesjonene og at skandinaviske språk kunne benyttes ved parallellsesjonene. Vi ønsket ikke å benytte tolketjenester.

Sponsorer

Vi utarbeidet forslag til 3 ulike sponsorpakker. Våren 2015 la vi disse ut på Via Nordica sin hjemmeside og presentert dem i NVF's nyhetsbrev.

Deretter tok vi direkte kontakt med bedrifter i Norge som er medlem i NVF, for å presentere tilbudet om å blir sponsor for Via Nordica 2016.

Vi fikk to positive svar – fra TRAFSYS og Norsk Scania AS. Sponsorene fikk muligheten til å profilere seg under kongressen.



Deltakelse

Det var 562 deltagere og 49 ledsagere, totalt 611 gjester med på kongressen. Fra de seks nordiske landene var deltakerne fordelt slik:

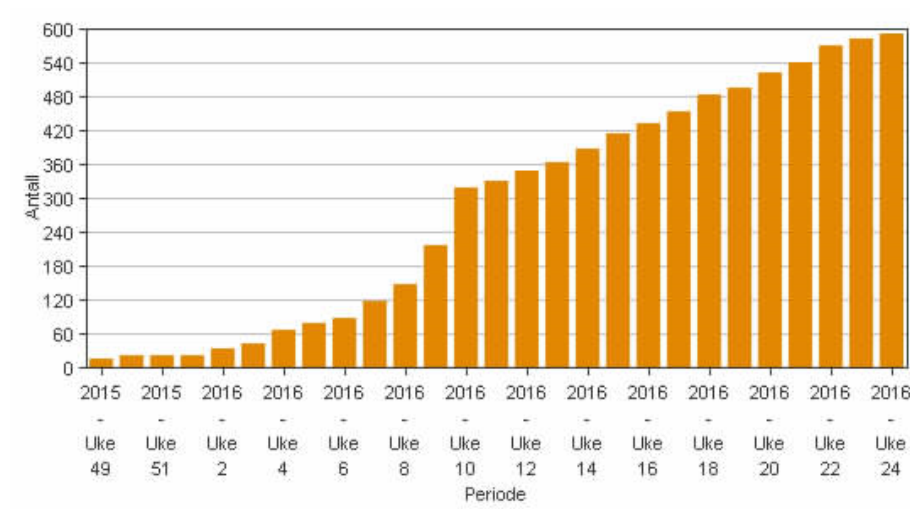
Danmark	75
Finland	43
Færøerne	18
Island	56
Norge	244
Sverige	93
Totalt:	529

Det var også 33 deltakere fra 9 andre land. Fordelingen var slik:

Belgia 2, Estland 9, Frankrike 1, Latvia 6, Litauen 6, Polen 3, Storbritania 1, Tyrkia 1, Nederland 4.

Figur 1 viser hvordan registreringene kom inn (kumulativt).

(Lav deltakeravgift var fram til uke 9)



Presentasjon av organisasjoner, fag og teknologi

I foajeen og ved inngangspartiet til kongressavdelingen, satte vi av plass for presentasjoner omkring kongressens tema og programposter.

1. PhD-studenter presenterte 9 posters med utgangspunkt i E39 («Coastal Highway»):

- Smart use of local materials for road construction
- Adjusting road alignment to reduce energy demand and emissions of Heavy Duty Vehicles:
 - A case study of the Norwegian coastal highway E39
- Smart winter maintenance of bridge decks
- Geometric Design for Energy Demand Optimization
- Sustainable Ice-free Roads Using Renewable Energy
 - a. *Ice-free road by harvesting solar energy from road surface*
 - b. *Hydronic Pavement Design*
- Sustainable Ice-free Roads Using Renewable Energy
 - a. *Seasonal Thermal Energy Storage (STES)*
 - b. *Power required for anti-icing*
- E39 as a Renewable Electricity hub
Electricity as a Fuel
- E39 as a Renewable Electricity hub
Electricity generation and storage
- Including life cycle impact in early decision making

(Alle posters ligger på [hjemmesiden til Via Nordica 2016](#))

2. Utstilling av måle- og laboratorieutstyr.

3. Presentasjon av EL-biler og el-sykler

4. PIARC (World Road Organisation), CEDR (Conference of European Directors of Road) og BRA (Baltic Road Organisation) presenterte sine organisasjoner og kommende kongresser.

5. Tre NVF-utvalg presenterte sitt arbeid i utvalgsperioden.

Kunngjøring og nyhetsformidling knyttet til kongressen.

Vi ba utvalgene om å komme med innspill til kongressen i oktober 2013. Prosjektgruppa ble etablert og presentert på NVF sin hjemmeside senere samme år. Fram til vi fikk godkjent det endelig programmet medio 2015, hadde vi en kontinuerlig prosess der vi involverte utvalgsgrupperingene og det norske styret i NVF.

Før kongressen startet, brukte vi NVF sin nettside og nyhetsbrevene som hovedkanaler for å informere om kongressen. Etter hvert (15. juli 2015) fikk vi også på plass en egen nettside for kongressen og en side på Facebook, som vi tok i bruk for å informere og kommunisere om kongressen. Noen uker før kongressen startet, fikk vi også på plass en egen App som deltagerne kunne laste ned og bruke under kongressen. Programmet for kongressen ble trykket opp og lagt sammen med deltakerbeviset til deltagerne.

Vi opprettet et pressesenter under kongressen. Pressesenteret var i kontakt med media, skrev nyhetssaker som ble formidlet via vegnett.no og Appen, tok bilder og lagde en oppsummeringsfilm fra kongressen. Alt dette materiellet kan lastes ned fra www.vianordica2016.no/

Abstrakter og overheads

Foredragsholderne skulle ikke levere abstrakts, men en kort oppsummering av innholdet i sin presentasjon sammen med selve presentasjonen. Forespørselen ble sendt til foredragsholderne tidlig i mars. Ikke uventet var det forskjellig hvordan foredragsholderne responderte på tidsfristen 23. mai. Siste svar kom først i uken like før kongresstart, men vi klarte allikevel å oppdatere programmet og en presentasjon av foredragsholderne i Appen, før kongressen startet.

Alle presentasjoner kan lastes ned ved å gå inn i [programmet for Via Nordica 2016](#).

Økonomi

Forelesere med tilknytning til eller forpliktelser overfor NVF, fikk ikke dekket kostnader til reise eller opphold under kongressen. For øvrige forelesere dekket Via Nordica 2016 reise- og oppholdskostnader, samt honorar etter nærmere avtale. Vi belastet kongressbudsjettet for gjennomføringen av parallellsesjonene. Dette gjorde det enklere for gruppene å arbeide da de ikke behøvde å søke om penger fra sine respektive lands NVF-styrer. Vi dekket blant annet utgiftene til forelesere og kostnader til teknisk gjennomføring.

Atlantic MICE AS ivaretok alle kongressutgifter og innbetalinger fra deltakere. De leverte et totalregnskap for hele kongressen. Regnskapet viste et overskudd.

Samarbeidspartnere og bidragsyttere

Prosjektgruppa hadde viktig, god og avgjørende hjelp fra Atlantic MICE AS både før og under kongressen. Våre kontaktpersoner der var Heidi Midtbø og Torbjørn Aimo Lund. De er begge profesjonelle og har god erfaring i å forberede og arrangere slike arrangement.

Samarbeidet med kongresshotellet, Atlantic MICE AS og Bright Group som leverandør av lys, lyd og bilder, bidro til at kongressen ble teknisk og praktisk godt gjennomført.

Tidsplan

Oversikten nedenfor viser hovedaktiviteter og angir noen milepeler

2012	
Presentasjon av Via Nordica 2016 på VN-12 i Reykjavik	
Intensjonsavtale med hotell og kongressenter inngått	
Invitasjon fra Trondheim kommune til Nidarosdomen 8.06.16	
2013	
Skisse til framdriftsplan lagt fram for styret i NVF norsk avdeling	
Idedugnad med utvalgene i NVF norsk avd. m fl.	
Møte med kongresshotellet og andre hotell i Trondheim	
Valg av prosjektgruppe for VN -16 avklart med styret i NVF Norge	
Første møte i prosjektgruppa (PG)	24.09.
Brev til utvalgene NVF om innspill til kongressen	09.10.
Velge PCO (styremøte 30.10.13) – Atlantic Mice AS	30.10.
Tilbakemeldinger fra utvalgene (jf brev av 9.10.13)	
Skisse til opplegg presentert for NVF i Helsinki	
PCO deltar i møtene i prosjektgruppa f.o.m. nå	
Avklart regelverk for Merverdiavgift (MVA)	
2014	
Skisse til program drøftes med styret i NVF norsk avd.	
Språk på kongressen avklart med styret. Engelsk i plenum, ikke bruk av tolker.	
Forslag til hjemmeside utarbeides av Atlantic M	
Framdrift for oppretting av hjemmeside avklares i PG	
Utvalgene konkretiserer sine program	
Møte i PG (mars -14) - 'Miljø og klima' valgt som hovedtema	
Brev til utvalgene om rammer for bidrag sendt 25.3.14	25.03.
Fast oppfølging med oppdatert info om VN-16 på nvf.norden.org	
Felles lagringsområde på Google Crome avklart (men ikke brukt)	
Styret i NVF norsk avd. godkjenner forslag til program	
PG har møte og befaring i Trondheim	
Endelig avtale med Atlantic Mice undertegnes 9.5.	09.05.
Forslag til budsjett avklares med PG	
Forslag til budsjett godkjennes av styret i NVF norsk avd.	
Foreløpig faglig og kulturelt program i PG 9.5.	
Ferjefri E39 foreslått som gjennomgående tema for programmet	
Utvalgene sin frist for tilbakemelding om sine program	
PG går gjennom utvalgenes forslag til program for fagdag	
Møte for å konkretisere utvalgenes program	
Tilbakemelding til utvalgene fra PG	
Forslag til faglig og kulturelt program avklares av PG	
Ny prosjektleder fra september – Nina Ambro Knutsen	
Workshop for utvalgene 26.11. planlegges	
Forslag til overordnet faglig og kulturelt program godkjennes av styret	

Workshop med utvalgene i København 26.11.14	26.11.
Styret i NVF (forbundsstyret) godkjenner programforslag	
Forslag til kommunikasjonsplan drøftet i PG	
Hjemmeside for kongressen opprettes av Atlantic Mice	
2015	
App for kongressen opprettes av Atlantic Mice	
Kontakte medlemmene i NVF om profilering og ev. sponsor	
Opplegg for ledsagere legges inn på hjemmeside og app	
Asbjørn Johnsen ny prosjektleder fra juni. Hans Olav Simonsen ny i PG.	
Etablerer nødvendige avtaler om programmet	
Forslag til deltakeravgift avklares i PG	
Sponsor: Epost til aktuelle medlemsbedrifter i NVF Norge. Fulgt opp av ringerunde til alle.	
Detaljert skisse til program legges fram for styret	
Kjell Bjørvig blir med i PG (des. -15)	
Programmet ferdig	
Styret godkjenner endelig program og deltakeravgift	
Invitasjonen sendes ut og påmelding åpnet 1. desember	
2016	
Ny key-note speaker – Trond Riiber Knudsen	
Elbil-utstilling avklart	
Innledere leverer sine presentasjoner før kongressen. Legges på hjemmesiden.	
Via Nordica 2016	
Prosjektgruppa lager oppsummering. Avsluttes.	08.09.16

NVF
Vejdirektoratet
Niels Juels Gade 13
Postboks 9018
DK-1022 København K
Danmark
Telefon +45 7244 33 33 telefax +45 33 32 98 30
E-post: nvf@vd.dk

NVF
c/o Vägförvaltningen
Postbox 33
FIN-00521 Helsingfors
Finland
Telefon +358 204 22 2575 telefax +358 204 22 2471
E-post: nvf@finra.fi

NVF
c/o Landsverk
Box 78
FO-110 Torshavn
Færøerne
Telefon +298 340 800 telefax +298 340 801
E-post: lv@lv.fo

NVF
c/o Vegagerdin
Borgartun 7
IS-105 Reykjavik
Island
Telefon +354 522 1000 telefax +354 522 1009
E-post: nvf@vegagerdin.is

NVF
c/o Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
NO-0033 Oslo
Norge
Telefon +47 22 07 38 37 telefax +47 22 07 37 68
E-post: publvd@vegvesen.no

NVF
c/o Trafikverket
SE-781 89 Borlänge
Sverige
Telefon växel +46 771 921 921 direkt +46 10 123 65 38
E-post: nvf@trafikverket.se

